

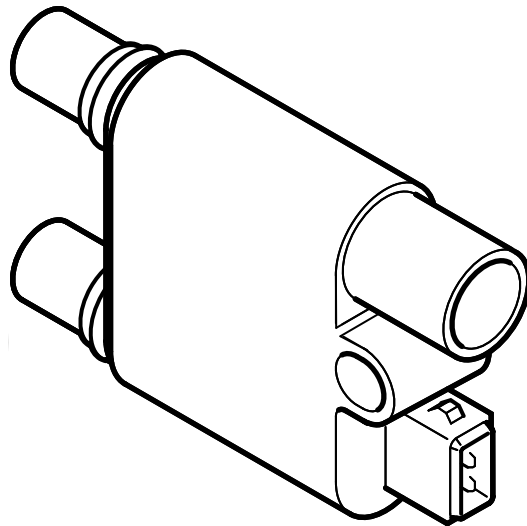


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab9-3 , M08-

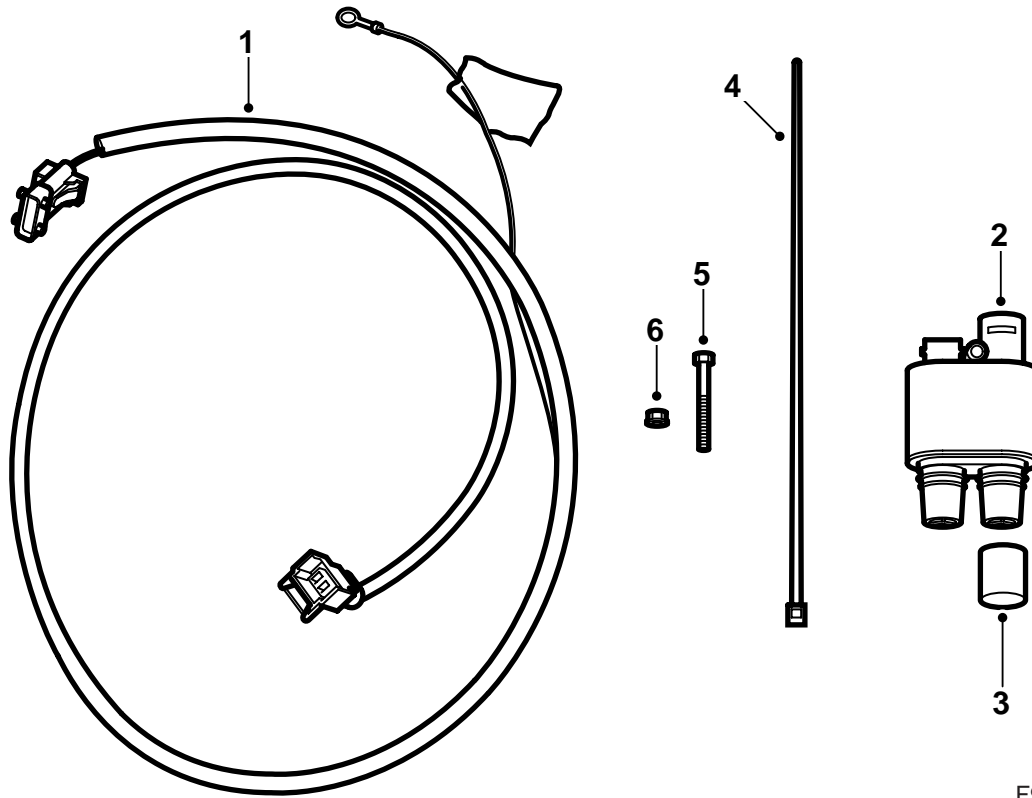
定時器套件

Accessories Part No.	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 237	Dec 07	32 026 273	32 026 273 Sep 07



F930A663

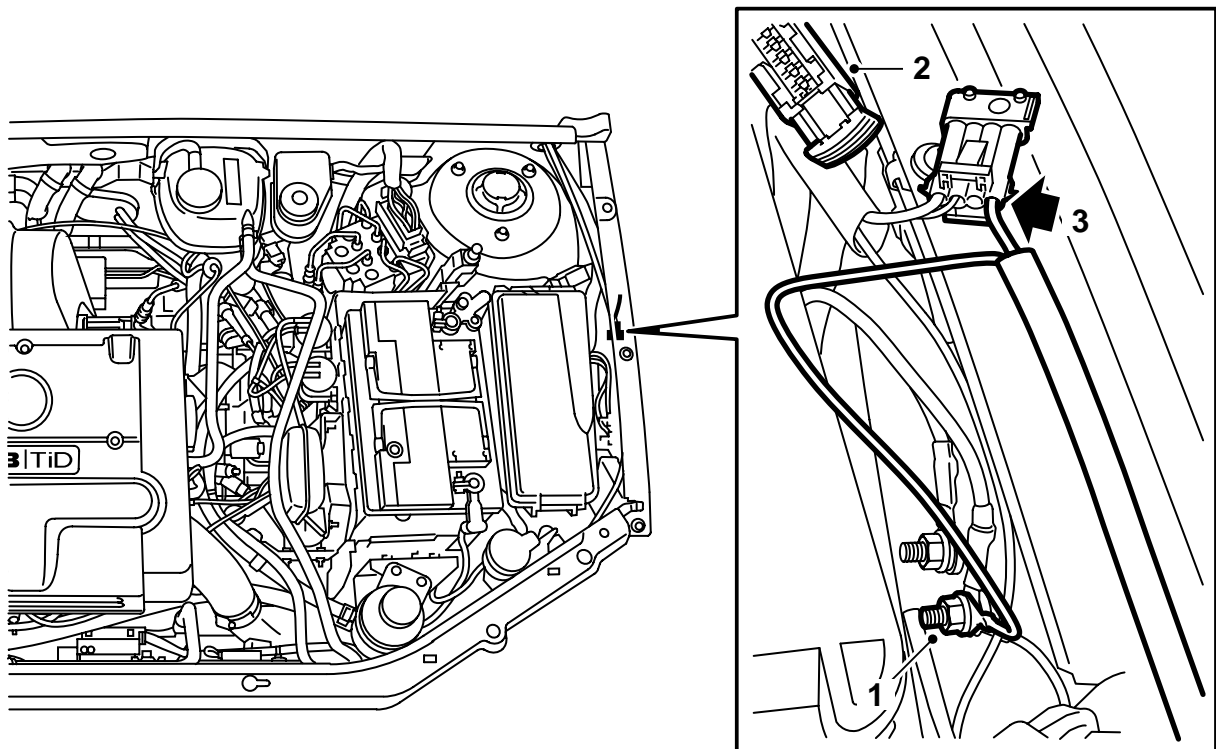
附標準車頭的汽車	第 3 頁
附 Aero 車頭的汽車	第 5 頁
遙控器代碼同步	第 9 頁
學習防夾保護	第 9 頁
校準時鐘	第 10 頁
警報器適應	第 11 頁
使用說明	第 13 頁



F930A005

- 1 線束
- 2 計時器繼電器
- 3 保護罩
- 4 束箍 (x7)
- 5 螺絲 (不用于標準車頭汽車)
- 6 螺母 (不用于標準車頭汽車)

附標準車頭的汽車



F930A664

- 1 拆卸蓄電池負極電纜。將線束置于中央接線盒背後，沿著發動機罩鋼索，將接地導線連接至發動機艙內中央接線盒旁邊的前接地點（G30A）。
- 2 找到發動機艙內中央接線盒和前翼子板之間的“Pre-Acc”插座，並且拆卸可能有的膠布和裝飾接頭。
- 3 連接線束至四接腳的“Pre-Acc”插座。

重要事項

如果四接腳的“Pre-Acc”插座已經被使用，應該連接至現有的接頭上，其方法是

- 分開“Pre-Acc”
- 拆卸計時器繼電器線束接頭密封件，並且拔出導線
- 拔出連接至“Pre-Acc”接頭位置 4 的導線
- 連接接頭至“Pre-Acc”

- 4 用 1 個束箍將線束固定至左前照燈背後的發動機罩鋼索。
- 5 將線束置于接頭 H24-1 里面蓄電池架前面。
- 6 舉升汽車。

- 7 拆卸擾流板裙板左部的 3 個螺絲，並將其折下。
- 8 鬆開所有連接電纜 / 分線開關的接頭，將嵌入式加熱器連接電纜從孔中穿出，以便能夠安裝線束。將線束穿過嵌入式加熱器連接電纜所處的孔眼。重新將嵌入式加熱器連接電纜穿過孔眼。連接計時器繼電器的所有連接電纜。安裝彈簧鎖圈，當彈簧鎖圈被正確安裝時，會聽到噠聲響。

警告

檢查導線束是否被夾擠。安裝錯誤會導致導線束損傷並引起短路 / 火災。

- 9 連接線束至計時器繼電器。
- 10 降下汽車。
- 11 連接蓄電池負極電纜。

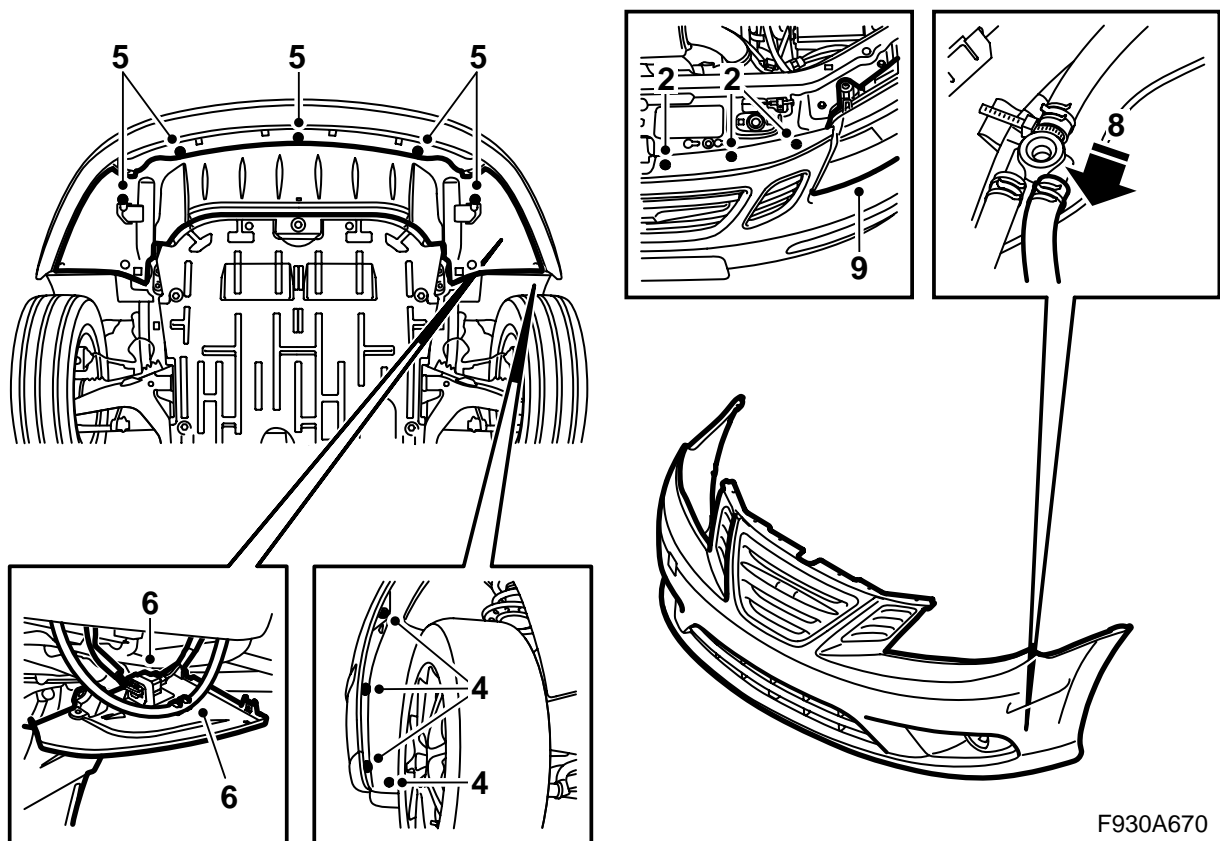
- 12 接入故障診斷工具，選擇車型及年型，選用“所有”，再選“增加 / 刪除”，選擇所要附件並選擇“增加”。

重要事項

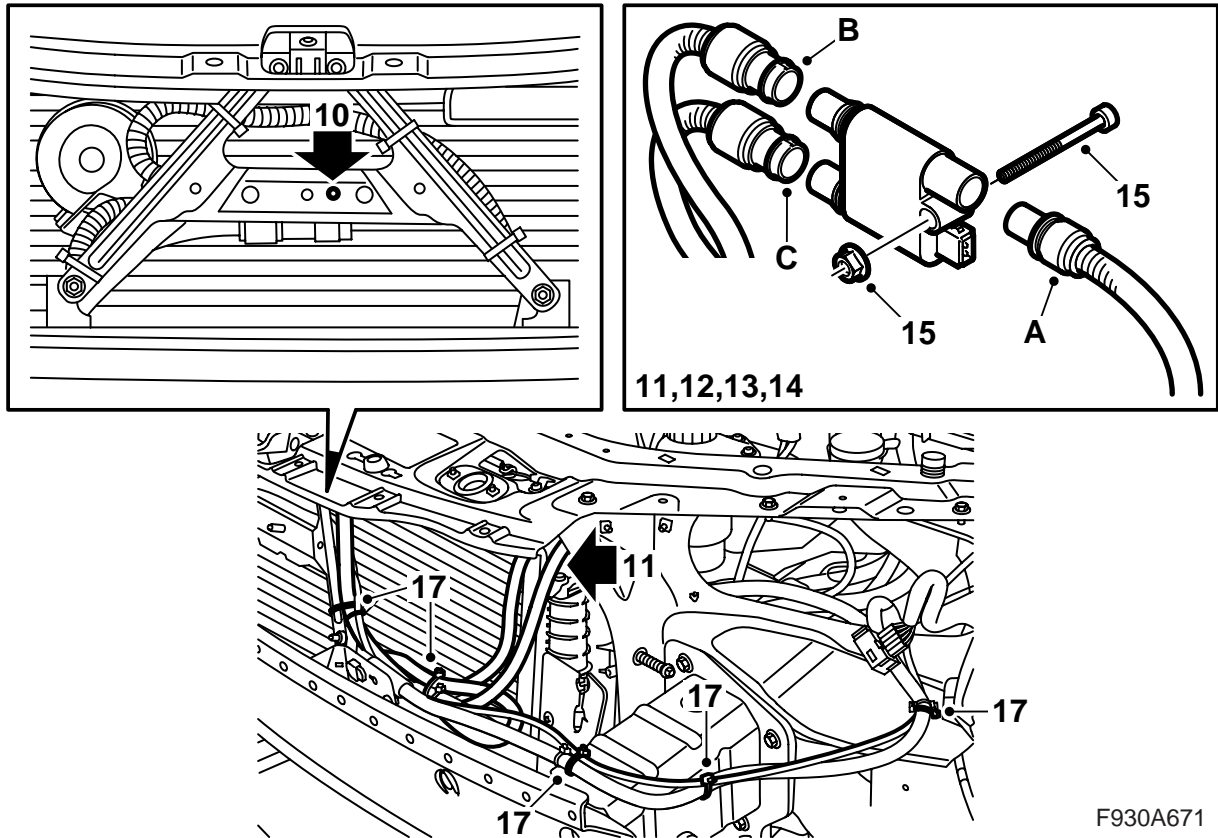
故障診斷工具有時需要從 TIS 中讀取一個安全密碼。故障診斷工具的屏幕上會顯示如何操作。

- 13 連接汽車發動機加熱器至一個壁上電源插座。
- 14 按下SIDC按鈕：“CUSTOMIZE”，選用“Engine Heater”，選用“SET”，選用“Manual Control”，按下“SET”，選用“Heater On”，按下“SET”並檢查發動機加熱器是否起動。
- 15 選用“Manual Control”，按下“SET”，選用“Heater Off”，按下“SET”，選用“Back”及“Exit”。

附 Aero 車頭的汽車



- 1 拆卸蓄電池負極電纜。
- 2 拆卸冷卻器橫梁上面的保險杠殼體的卡扣。
- 3 舉升汽車。
- 4 拆卸車輪拱罩中保險杠的螺絲。
- 5 拆卸擾流板圍板。
- 6 分開保險杠的連接器，從擾流板圍板的固定件上將其卸下。
配備前前照燈刮水器的汽車：從擾流板圍板上松開軟管的掛鉤。
- 7 降下汽車。
- 8 將保險杠殼體的側塊拉出，並且拆卸保險杠。
配備前照燈洗滌器的汽車：從分叉點上拆卸軟管，用一個 8.5 毫米鑽頭塞住軟管。
- 9 拆卸左前照燈。



10 未配備嵌入式加熱器的汽車：在信號喇叭支架上，為計時器繼電器鑽一個 6 毫米孔。

警告

要注意，不要損傷汽車導線網絡。導線網絡的損傷會導致短路或起火。

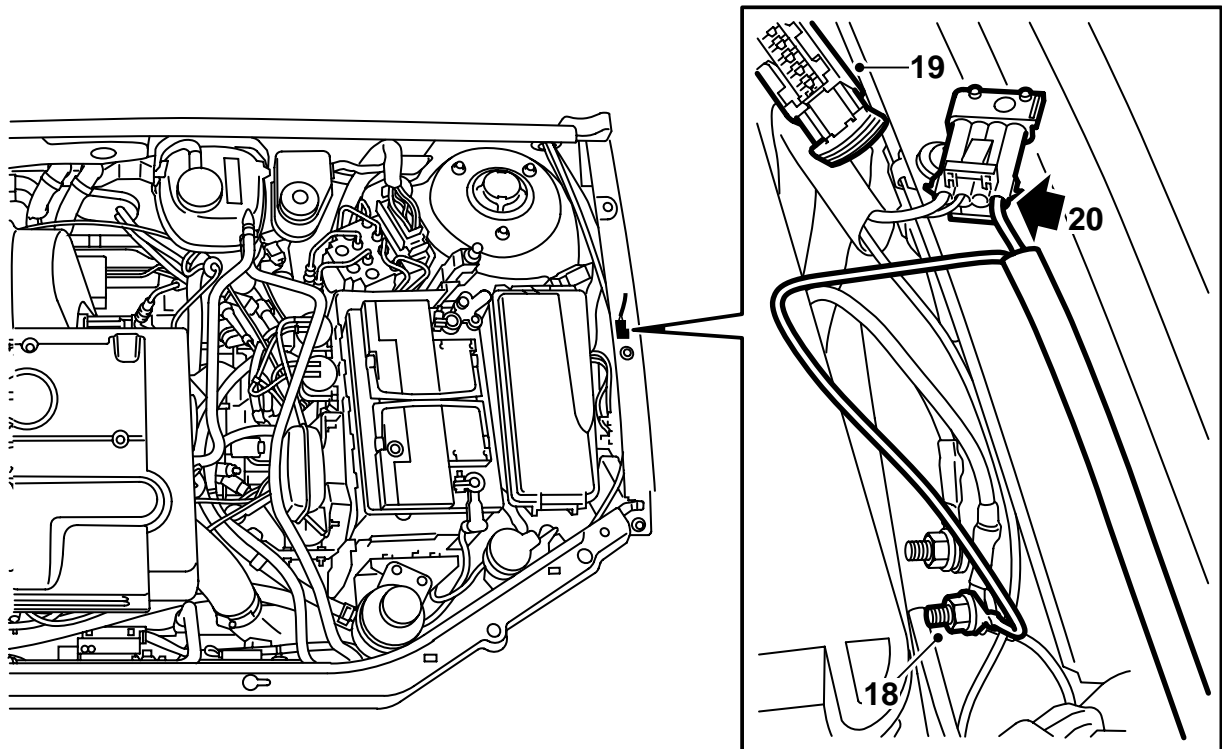
- 11 鬆開所有連接電纜 / 分線開關的接頭，並且將上水箱承梁的導線拉回，而不拆卸上水箱固定座的束箍。在左前照燈和水箱之間，布設接入導線在水箱承梁下面。
- 12 連接輸入電纜至計時器繼電器 (A)。
- 13 連接嵌入式加熱器電纜至計時器繼電器插座 (B)。
- 14 配備車廂加熱器的汽車：連接車廂插座電纜至計時器繼電器插座 (C)。
- 15 在信號喇叭支架上安裝計時器繼電器，讓繼電器間隙腳朝向支架。安裝螺絲，讓螺絲頭頂朝向冷卻器。連接著計時繼電器輸出接口 (B) 的連接電纜必需處於計時繼電器的上方。

16 在接頭上面安裝彈簧鎖圈。當鎖圈安裝正確時，可以聽到一聲響。

17 連接導線網絡至計時器繼電器，鋪設導線網絡，沿著接入導線，使其順著信號喇叭的導線網絡，下行至保險杠橫梁，再至碰撞傳感器的導線網絡。固定計時器繼電器的導線網絡，位置同于碰撞傳感器導線網絡的固定點。

重要事項

計時器繼電器的導線網絡必需要鋪設在碰撞傳感器的導線網絡的旁邊，位置在前照燈開口中。



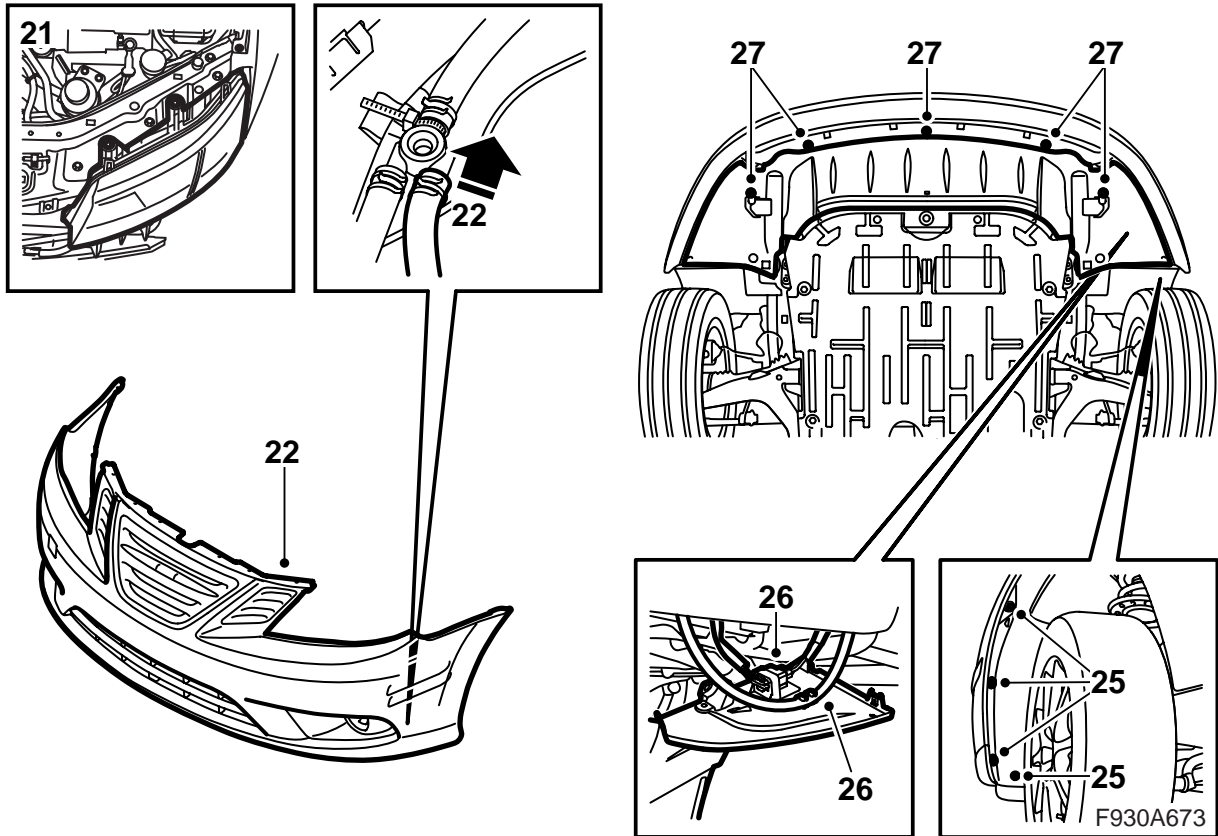
F930A672

- 18 經由發動機艙內中央接線盒，連接接地導線至前接地點（G30A）。
- 19 找到發動機艙內中央接線盒和前翼子板之間的“Pre-Acc”插座，並且拆卸可能有的膠布和裝飾接頭。
- 20 連接線束至四接腳的“Pre-Acc”插座。

注意

如果四接腳的“Pre-Acc”插座已經被使用，應該連接至現有的接頭上，其方法是

- 分開“Pre-Acc”
- 拆卸連接器中的密封，屬於計時器繼電器的導線網絡。拉出電纜
- 將導線插入連接至“Pre-Acc”插座的接頭中位置 4
- 將接頭插入“Pre-Acc”插座



21 連接並安裝左側前照燈。

警告

檢查導線束是否被夾擠。安裝錯誤會導致導線束損傷並引起短路 / 火災。

22 提起保險杠。

警告

檢查導線束是否被夾擠。安裝錯誤會導致導線束損傷並引起短路 / 火災。

配備前照燈洗滌器的汽車：連接前照燈洗滌器軟管至分叉點。

23 對位裝入保險杠，將殼體向後壓，以便使其固定至固定件固定座。

24 安裝冷卻器橫梁上面的卡扣。

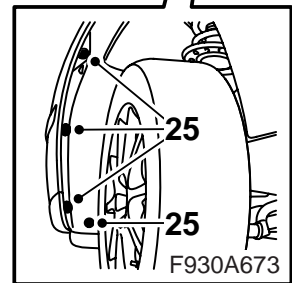
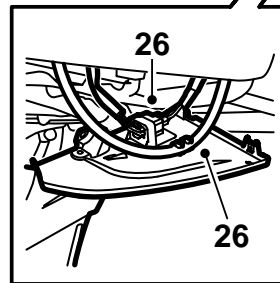
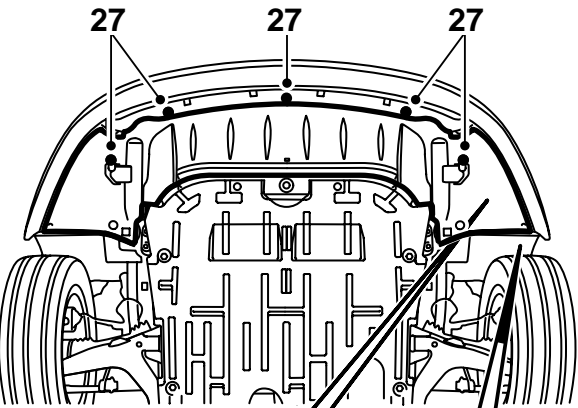
25 升起汽車，安裝車輪拱罩中的保險杠的螺絲。

26 提起擾流板圍板，將保險杠的接頭安裝在固定件中，並且連接接頭。

配備前照燈洗滌器的汽車：將軟管鉤上並且固定在擾流板圍板上。

27 安裝擾流板裙板。

28 降下汽車，檢查保險杠的安裝位置是否正確。



29 連接蓄電池負極電纜。

30 **配備前照燈洗滌器的汽車：**檢查前照燈洗滌器的功能。

31 接入故障診斷工具，選擇車型及年型，選用“所有”，再選“增加 / 刪除”，選擇所要附件並選擇“增加”。

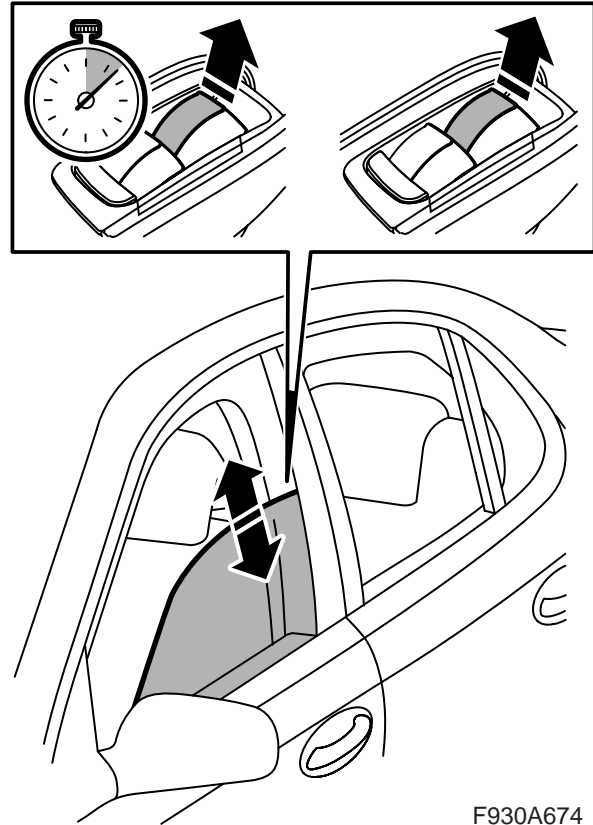
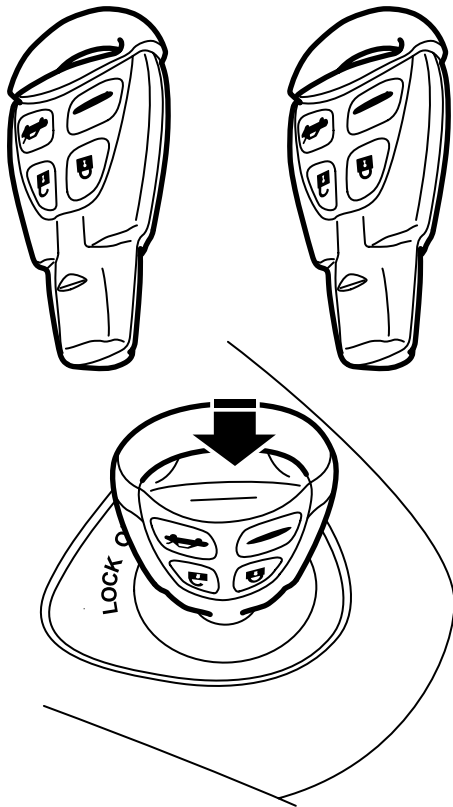
注意

故障診斷工具有時需要從 TIS 中讀取一個安全密碼。故障診斷工具的屏幕上會顯示如何操作。

32 連接汽車發動機加熱器至一個壁上電源插座。

33 按下SIDC按鈕：“CUSTOMIZE”，選用“Engine Heater”，選用“SET”，選用“Manual Control”，按下“SET”，選用“Heater On”，按下“SET”並檢查發動機加熱器是否起動。

34 選用“Manual Control”，按下“SET”，選用“Heater Off”，按下“SET”，選用“Back”及“Exit”。



遙控器代碼同步

通過將鑰匙插入點火開關中，使遙控器密碼同步。

重要事項

所有的鑰匙都必須進行此操作，否則遙控器不起作用。

學習防夾保護

警告

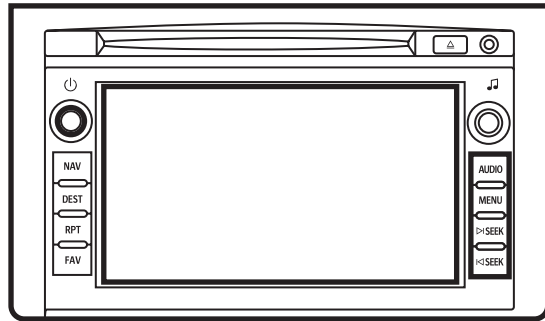
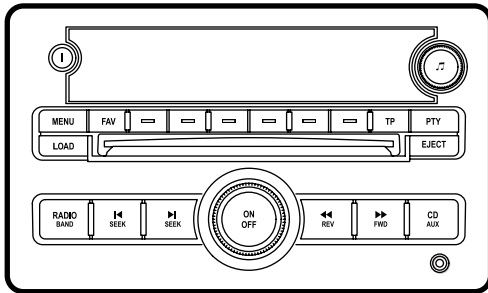
電源切斷後，車窗升降機要首先校準，防夾保護才能啓用。

注意

由于電壓不同，每次只能校準一個控制組件。

- 1 關閉車窗。**敞篷車**：關閉車門和軟頂。
- 2 使防夾保護復位，方法是拆卸和安裝儀表板中央接線盒（IPEC）中的保險絲 F5。兩個車門控制組件的防夾保護現在復位，並且兩個前車窗將被學習。
- 3 起動汽車。
- 4 完全降下車窗。在整個運行過程中，按住鍵鈕。

- 5 完全升起車窗。在整個運行過程中提起鍵鈕。等待至少 1 秒鐘，這樣車窗處于頂部位置。
- 6 完全降下車窗。在整個運行過程中，按住鍵鈕。
- 7 完全升起車窗。在整個運行過程中提起鍵鈕。等待至少 1 秒鐘，這樣車窗處于頂部位置。
- 8 當校準完成之後，應該聽到一個確認聲響。在沒有聽到確認聲響情況下，重復操作程序。



F930A675

校準時鐘

配備無導航音響系統的汽車

手動設定無 CD 換片機音響系統:

- 按下時鐘鍵鈕。
- 按下想要修改的選單選擇正下方的選單選擇鍵鈕。
- 再次按下選單選擇鍵鈕，以便每次逐級增加時間或日期。也可以通過按下 SEEK、FWD 或 REV 鍵鈕，調整時間和日期。

手動設定帶 CD 換片機音響系統:

- 按下 MENU 鍵鈕。
- 按下顯示器中時鐘符號正下方的選單選擇鍵鈕。
- 按下想要修改的選單選擇正下方的選單選擇鍵鈕。
- 再次按下選單選擇鍵鈕，以便每次逐級增加時間或日期。也可以通過按下 SEEK、FWD 或 REV 鍵鈕，調整時間和日期。

自動設定 -RDS 時間:

若要獲得 RDS 時間，要求正常的接收狀況，並且當前收音機電台發送 RDS 時間 (CT-Clock Time) 信號。

- 在時鐘選單中，按下顯示器中箭頭符號正下方的選單選擇鍵鈕。
- 按下 RDS 時間選單選擇正下方的選單選擇鍵鈕。
- 現在時鐘自動調節，顯示器顯示“調節至 RDS 時間……”。如果沒有時間信息，或 RDS 接收不佳，顯示器顯示：無 RDS 時間。

校準時鐘

配備音響系統和導航的汽車

注意

此單元具有觸摸屏幕並且只顯示時間。導航系統經由 GPS 信號獲得正確日期。該日期用于其他汽車功能，例如保養並且不顯示在顯示器中。

- 1 點火處于 ON 位置。
- 2 啓用音響系統。
- 3 按下 MENU，直至時鐘標籤激活。
- 4 選擇 RDS 時間，或者在觸摸屏幕上手動設定。若要獲得 RDS 時間，要求正常的接收狀況，並且當前收音機電台發送 RDS 時間 (CT-Clock Time) 信號。

警報器適應

如果汽車配備帶物體運動傳感器的防盜警報器，當加熱器激活時，會有出現假警報的危險。

爲了避免這樣的事發生，可以用故障診斷工具設定物體運動傳感器，這樣當加熱器激活時將物體運動傳感器斷開，隨後當加熱器不使用時再接通。

注意

應該向顧客介紹，可以對警報器做適應，並且隨之決定如何設置警報器。

操作方式

如下所述，連接故障診斷工具和導航系統：

故障診斷 - 車型 - 年型 - 車身 - 防盜保護 - 防盜警報器
- 調整 - 防盜警報器 - 斷開探測。

選擇設置警報器。

使用說明

- 連接導線應該為準許在戶外使用的防油橡膠導線，而且截面應為至少 3x1.5 毫米²
- 加熱器系統只允許連接于已接地的插口

警告

請小心對待所有電纜和導線。

- 請注意，在發動機罩和車身之間有夾傷危險，並且被鋒利鋼板零件劃傷危險。
- 經常檢查接地狀況，位置在輸入電纜接頭的接地接腳，加熱器外殼和車身之間，以避免觸及放電。
- 定期檢查連接電纜有無損傷或老化。必須立即更換損傷的電纜，否則有人員受傷的危險存在。

注意

如果發生下述情況，加熱器的功能有受損的危險：

- 冷卻水不干淨
- 冷卻水液位過低或空氣進入冷卻系統
- 冷卻系統中有冰渣
- 使用水箱堵漏劑

警報器適應

如果汽車配備帶物體運動傳感器的防盜警報器，當加熱器激活時，會有出現假警報的危險。

為了避免這樣的事發生，可以設定物體運動傳感器，這樣當加熱器激活時將物體運動傳感器斷開，隨後當加熱器不使用時再接通。

有關對警報器做適應，請與 Saab 維修廠聯系。