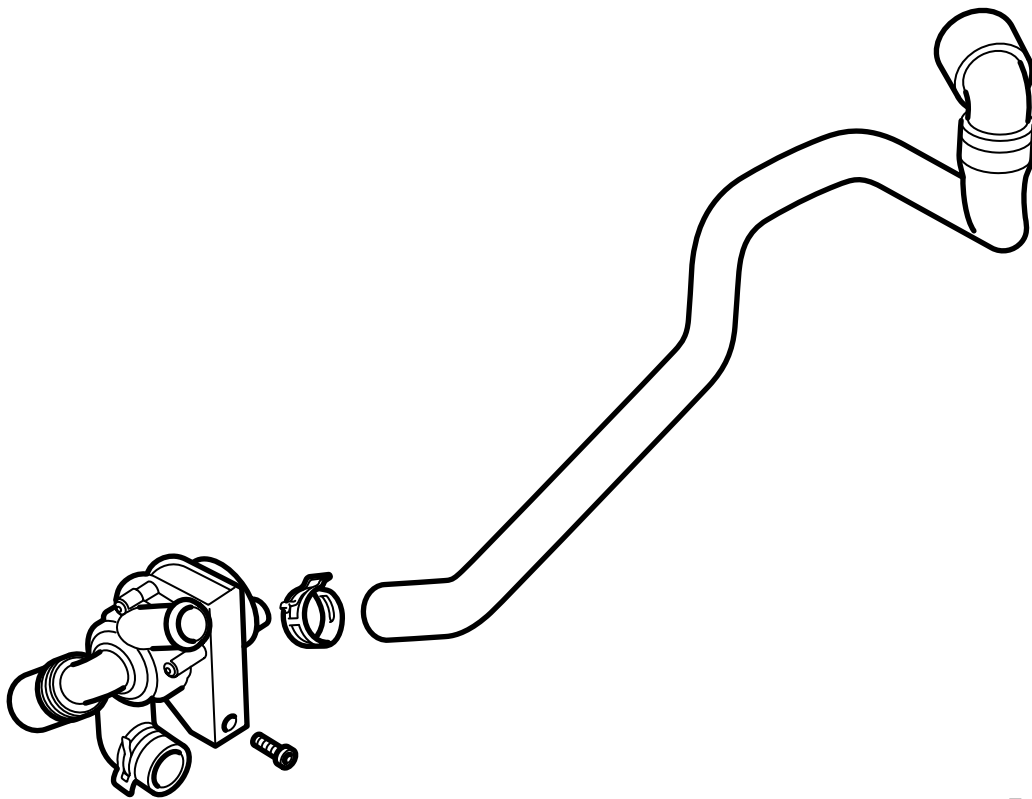




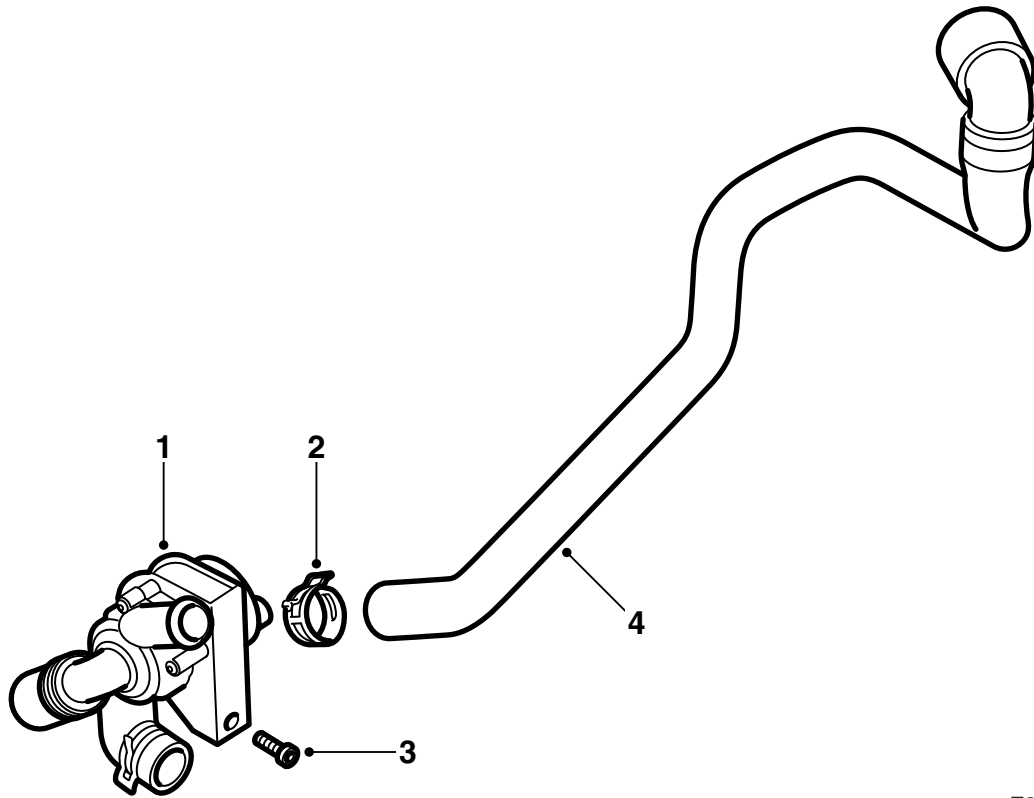
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-3 D223L M03-**  
Aanvullingskit standverwarming

| Accessories Part No. | Group   | Date   | Instruction Part No. | Replaces          |
|----------------------|---------|--------|----------------------|-------------------|
| 12 787 160           | 9:87-37 | Feb 03 | 12 789 068           | 12 789 068 Mar 02 |

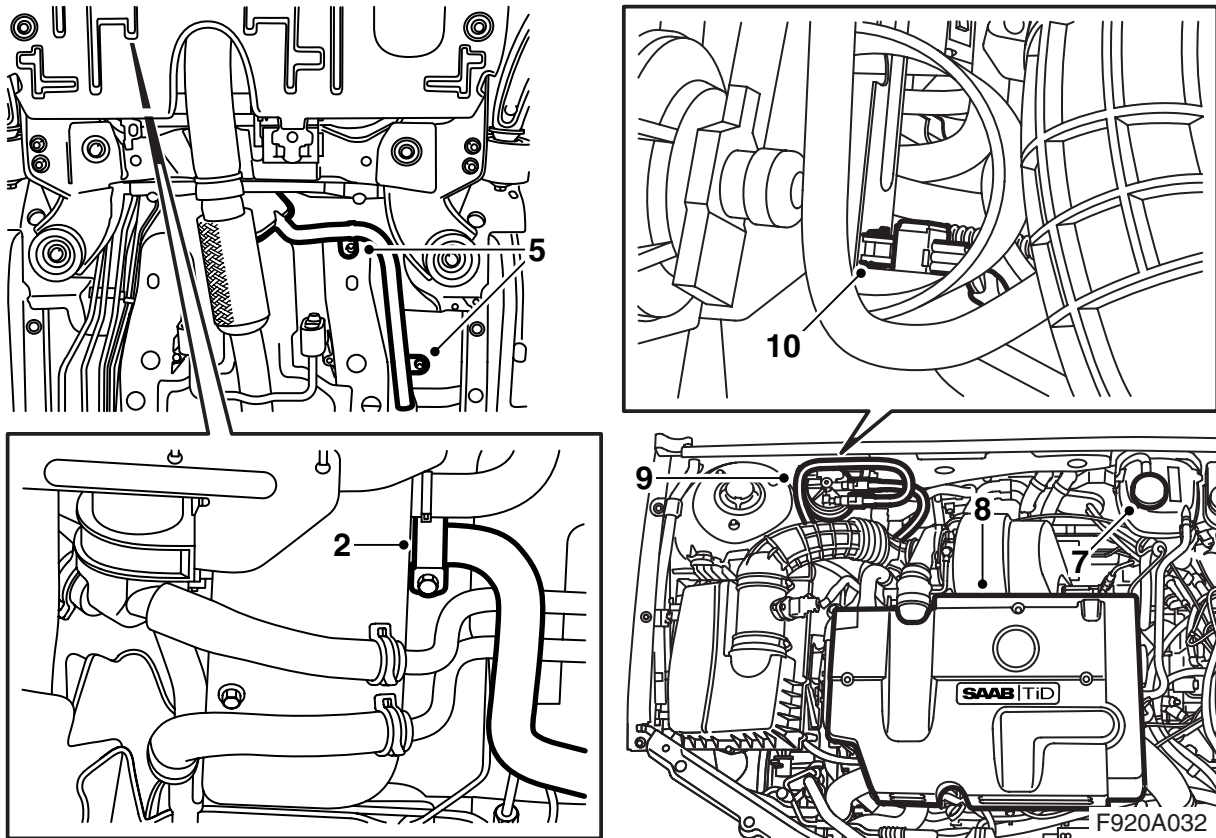


F920A030

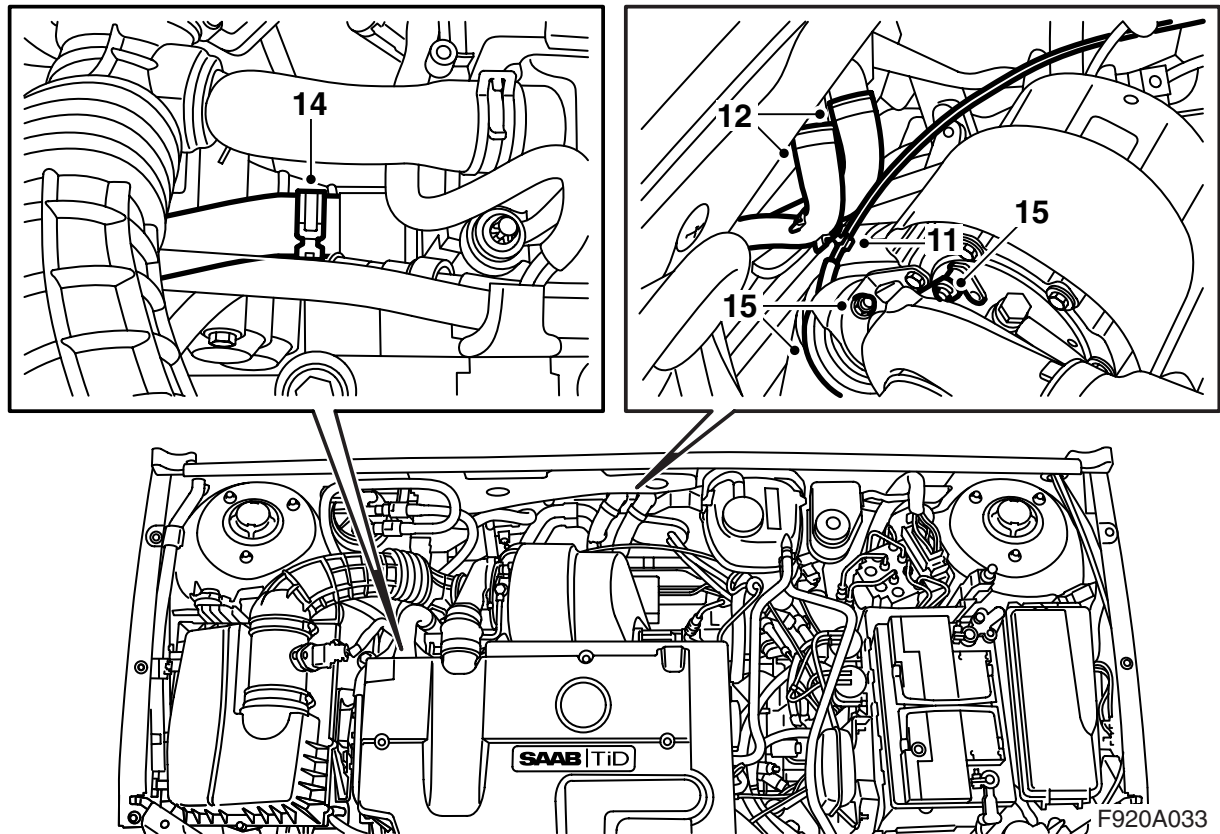


F920A031

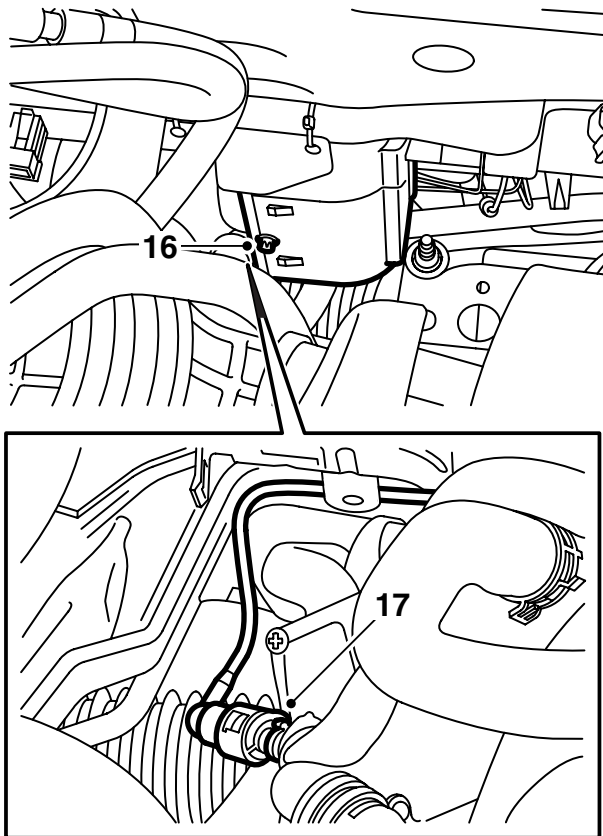
- 1 Koelvloeistofpomp
- 2 Slangklem
- 3 Bout
- 4 Slang
- 5 Sticker (ontbreekt op de afbeelding)



- 1 Koppel de minkabel van de accu los.
  - 2 Neem de klem voor de uitlaatpijp van de hulpverwarming bij de verwarming los.
  - 3 Breng de auto omhoog en demonteer de luchtafbuigplaat. Koppel de verbinder in de bumper los en haal de verbinder uit de houder op de luchtafbuigplaat.
- Modellen met koplampsproeiers:** Haak de slang van de luchtafbuigplaat af.
- 4 Zet een opvangbak onder de motor, sluit een slang op de aftapnippel van de radiator aan, draai de aftapplug van de radiator open en laat de koelvloeistof aflopen.
  - 5 Demonteer de uitlaatpijp van de verwarming.
  - 6 Breng de auto omlaag.
  - 7 Draai de dop van het expansiereservoir los.
  - 8 Verwijder de motordekplaat.
  - 9 Koppel de connector van het brandstoffilter los, haal het filter uit de houder omhoog en leg het opzij.
  - 10 Koppel de connector van de verwarming los.



- 11 Demonteer de slang voor het membraanhuis van de laaddrukregelaar uit de clip op de koelvloeistofslang.
- 12 Demonteer de beide koelvloeistofslangen van de aansluiting op het interieur en haal ze uit de clip op het schutbord.
- 13 Haal de koelvloeistofslang opzij die op de motor aangesloten is.
- 14 Koppel de koelvloeistofslang die van de verwarming naar de cilinderkop loopt los van de aansluiting op de cilinderkop en haal de slang uit de clip op de slang van het brandstoffilter.
- 15 Demonteer het membraanhuis van de laaddrukregelaar en leg het opzij.



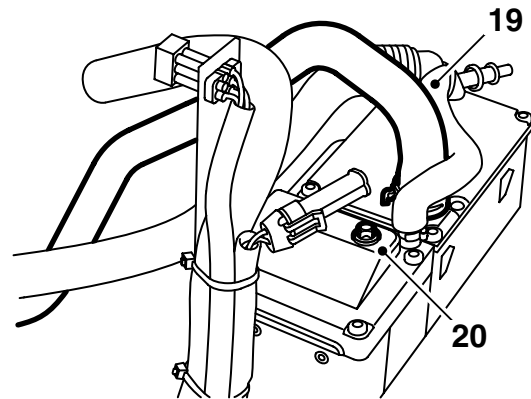
- 16 Demonteer de verwarming uit de steun op het schutbord.
- 17 Demonteer de brandstofslang van de verwarming met het speciale gereedschap 83 95 261.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Bij het demonteren van de brandstofslang pleegt u een ingreep in het brandstofsysteem van de auto. Neem bij dergelijke werkzaamheden daarom de volgende maatregelen:

- Zorg voor een ventilatie! Als er een goedgekeurd afzuiginstallatie voor brandstofdampen in de werkplaats aanwezig is, moet u daarvan gebruik maken.
- Draag werkhandschoenen! Langdurig contact met brandstof kan huidirritatie veroorzaken.
- Houd een brandblusapparaat van klasse BE onder handbereik! Pas op voor vonkvorming, bijv. bij het onderbreken van stroomcircuits, bij kortsluiting enz.
- Streng verboden te roken!
- Draag een veiligheidsbril.

- 18 Til de verwarming uit de auto en leg deze op een werkbank.



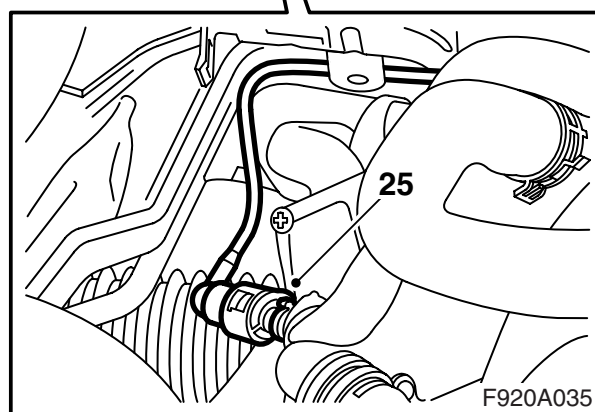
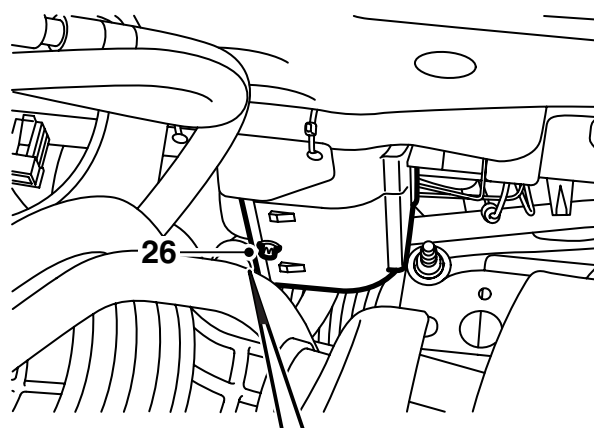
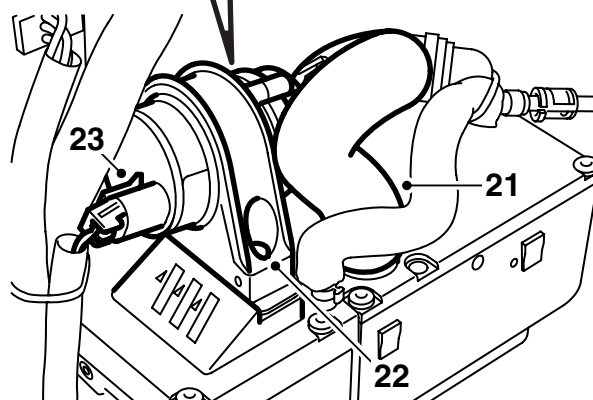
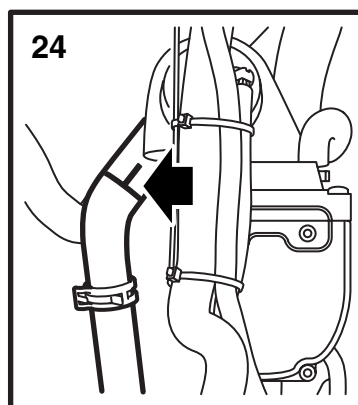
F920A034

### **N.B.**

Er zit nog koelvloeistof in de verwarming.

Wees voorzichtig om te voorkomen dat de inlaatslang van de verwarming vervormd raakt.

- 19 Demonteer de koelvloeistofslang die bestemd is voor de warmtewisselaar in de passagiersruimte.
- 20 Draai de bout uit de console van de connector (u hoeft de bout niet terug te plaatsen).



F920A035

- 21 Sluit de koelvloeistofslang van de circulatiepomp op de verwarming aan.
- 22 Monteer de circulatiepomp op de verwarming met de bout uit de kit.
- 23 Demonteer de vochtwering van de connector en sluit de circulatiepomp aan.
- 24 Sluit de koelvloeistofslang op de verwarming aan.
- 25 Laat de verwarming in de motorruimte zakken en sluit de brandstofleiding aan.

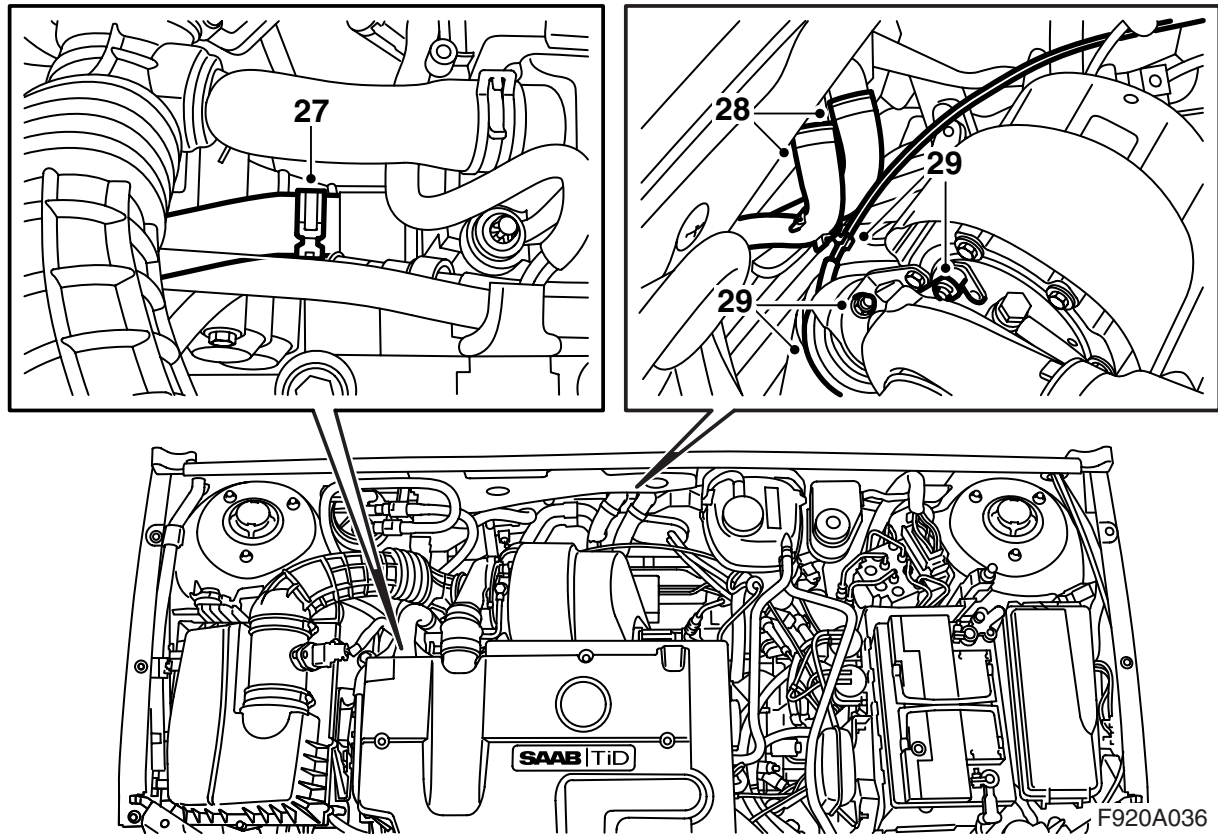
---

**N.B.**

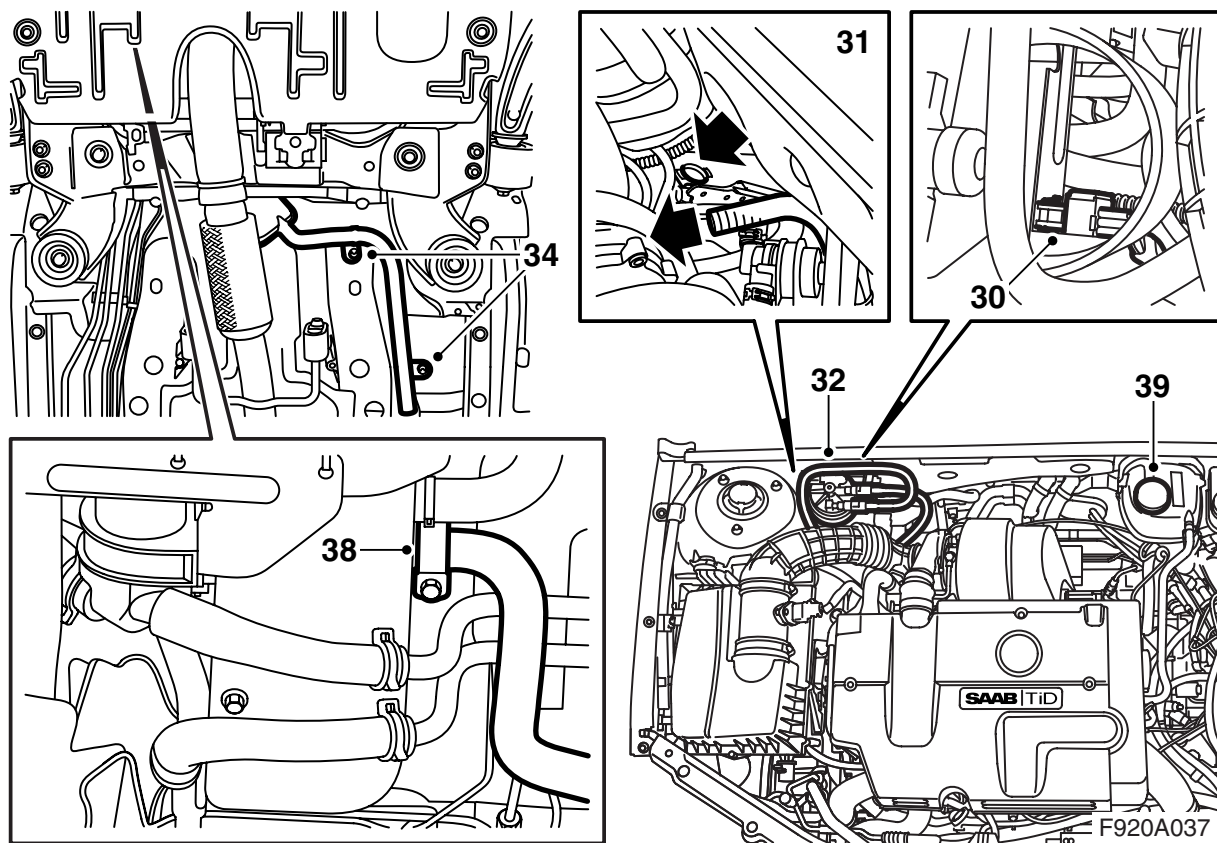
Wees voorzichtig om te voorkomen dat de inlaatslang van de verwarming vervormd raakt.

---

- 26 Monteer de verwarming op de steun aan het schutbord.



- 27 Sluit de koelvloeistofslang op de cilinderkop aan.
- 28 Sluit de koelvloeistofslangen op de aansluiting voor de passagiersruimte aan en monteer ze in de clip op het schutbord.
- 29 Monteer het membraanhuis van de laaddrukregelaar en monteer de bijbehorende slang in de clip op de koelvloeistofslang.



- 30 Sluit de connector van de verwarming aan.
- 31 Haal de inlaatslang van de verwarming door de opening in de langsdrager omlaag.
- 32 Monteer het brandstoffilter en sluit het aan.
- 33 Breng de auto omhoog.
- 34 Pas de uitlaatpijp van de verwarming in en monteer deze op de vloerplaat van de auto.
- 35 Draai de aftapplug van de radiator weer dicht en demonteer de slang.
- 36 Houd de luchtafbuigplaat omhoog, monteer de verbinder van de bumper op de houder en sluit de verbinder aan.

**Modellen met koplampsproeiers:** Haak de slang op de luchtafbuigplaat vast.

**Alle modellen:** Monteer de luchtafbuigplaat.

- 37 Breng de auto omlaag.
- 38 Sluit de uitlaatpijp van de verwarming aan.
- 39 Vul koelvloeistof bij en controleer de afdichting van het systeem. Draai de dop op het expansiereservoir vast.
- 40 Sluit de minkabel op de accu aan.
- 41 Monteer de motordekplaat.
- 42 Stel de tijd en datum in.
- 43 Synchroniseer de code van de afstandsbediening door de sleutel in het contactslot te steken.

#### **N.B.**

U moet alle sleutels tegelijk synchroniseren om van de afstandsbedieningen gebruik te kunnen maken.

- 44 Activeer de klembeveiliging van de elektrisch bediende zijruiten door de zijruiten tweemaal te openen en te sluiten. Een geluidssignaal geeft aan dat activering heeft plaatsgevonden.



45 Ontlucht het koelsysteem als volgt:

### Opmerking

Zorg dat de A/C of ACC in stand OFF staat.

Vul het koelsysteem bij tot aan het MAX-streepje. Draai de dop op het expansiereservoir vast, start de motor en laat deze zo lang warmlopen, bij voorkeur al pompend met het gaspedaal, dat de koelventilator aanslaat. Draai de dop voorzichtig los en vul nogmaals bij tot het MAX-streepje. Draai de dop weer vast. Zet de motor vervolgens af en vul zo nodig meer koelvloeistof bij tot aan het MAX-streepje.

46 Maak met wasbenzine het gebied midden op de scharnieren van de tankvulklep schoon. Neem de sticker uit de kit erbij, knip de sticker op maat en plak deze in het gereinigde gebied.

---

### N.B.

Zorg dat u de sticker niet geheel of gedeeltelijk over andere stickers of plaatjes heen plakt.

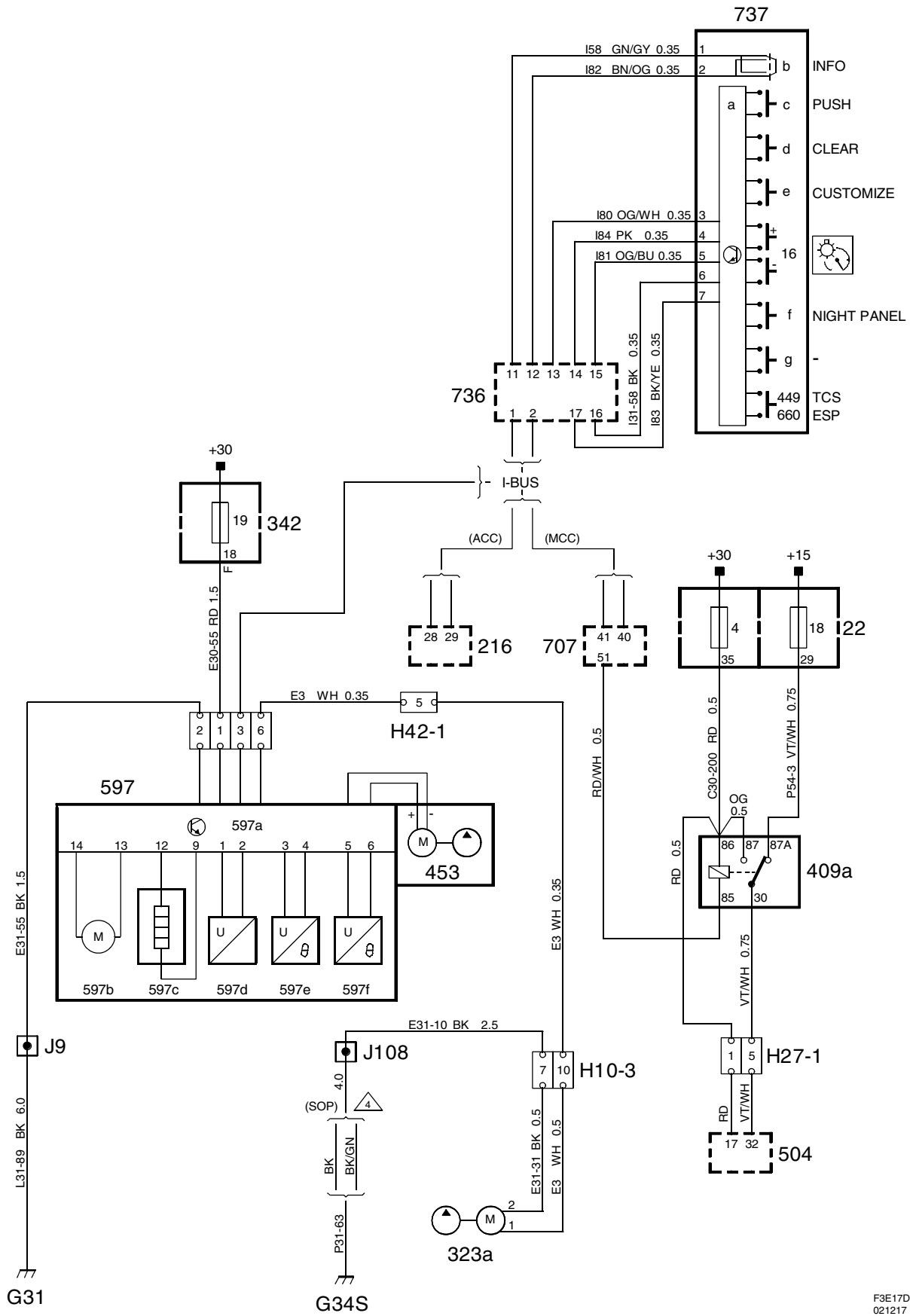
- 
- 47 **Modellen met koplampsproeiers:** Controleer de werking van de koplampsproeiers.
- 48 Sluit het diagnose-instrument aan, kies het juiste model en modeljaar, selecteer "Alle", vervolgens "Toevoegen/Verwijderen", kies het geldende accessoire en daarna "Toevoegen".

### Opmerking

Soms moet het diagnose-instrument een beveiligingscode uit TIS downloaden. Op het scherm van het diagnose-instrument staat dan aangegeven wat u moet doen.

- 49 Schakel de verwarming in door op de knop "CUSTOMIZE" van SIDC te drukken, "Park Heater" (Standverwarming) te kiezen, op "SET" te drukken, "Manual Control" (Handmatige bediening) te kiezen, nogmaals op "SET" te drukken, voor "Heater On" (Verwarming aan) te kiezen, op "SET" te drukken en vervolgens te controleren of de verwarming aanslaat (na een vertraging van ca. 1 minuut).
- Selecteer "Manual Control" (Handmatige bediening), druk op "SET", selecteer "Heater Off" (Verwarming uit), druk op "SET" en controleer of de verwarming afslaat. Selecteer "Back" (Terug), druk op "SET", selecteer "Exit" (Beëindigen) en druk op "SET".
- 50 Controleer het koelvloeistofpeil en vul zo nodig koelvloeistof bij.

Bedradingschema



F3E17D  
021217

**Componentenlijst**

| Nr.                        | Aanduiding positie   |
|----------------------------|--|
| <b>Componenten</b>         |  |
| 22                         | Relais- en zekeringhouder, dashboard; aan de korte kant van het dashboard bij het linker portier |
| 216                        | Stuur-unit, ACC; midden op het dashboard   |
| 323a                       | Motor, brandstofpomp, standverwarming; in de brandstoftank                                       |
| 342                        | Relais- en zekeringhouder, motorruimte; naast de accu  |
| 409a                       | Relais, standverwarming; in de middenconsole op de steunpoot van het dashboard                   |
| 453                        | Motor, pomp, koelvloeistofcirculatie; op de standverwarming                                      |
| 504                        | Bedieningspaneel, verwarming en ventilatie; midden op het dashboard                              |
| 597                        | Standverwarming; rechts op het tussenschot in de motorruimte                                     |
| 597a                       | Stuur-unit, standverwarming; in de standverwarming   |
| 597b                       | Motor, verbrandingsluchtventilator, standverwarming; in de standverwarming                       |
| 597c                       | Gloeibougie, standverwarming; in de standverwarming  |
| 597d                       | Vlamdetector, standverwarming; in de standverwarming   |
| 597e                       | Temperatuursensor, standverwarming; in de standverwarming  |
| 597f                       | Temperatuursensor, standverwarming; in de standverwarming  |
| 707                        | Stuur-unit, BCM; in de relais- en zekeringhouder van het dashboard                               |
| 736                        | Bedieningspaneel, Infotainment; onder het SID  |
| 737                        | Bedieningspaneel, SID; naast het hoofdinstrument op het dashboard                                |
| <b>10-polige verbinder</b> |  |
| H10-3                      | Op een console bij de tankbevestigingsband aan de voorzijde van de brandstoftank                 |

| Nr.                        | Aanduiding positie  |
|----------------------------|---|
| <b>27-polige verbinder</b> |   |
| H27-1                      | Bij de MCC-unit   |
| <b>42-polige verbinder</b> |   |
| H42-1                      | Zwarte verbinder voor de accu op de zijkant van de linker structuurpoot                       |
| <b>Krimpverbindingen</b>   |   |
| J9                         | Ca. 150 mm vanaf de aftakking voor massapunt G31 in de richting van de linker koplamp         |
| J108                       | Ca. 50 mm vanaf de aftakking voor massapunt G34P/S in de richting van het rechter voorportier |
| <b>Massapunten</b>         |   |
| G31                        | In de motorruimte op het zijplaatwerk boven de rechter wielkuip                               |
| G34S                       | Bij de vloer onder aan de rechter A-stijl (groene tape)                                       |