

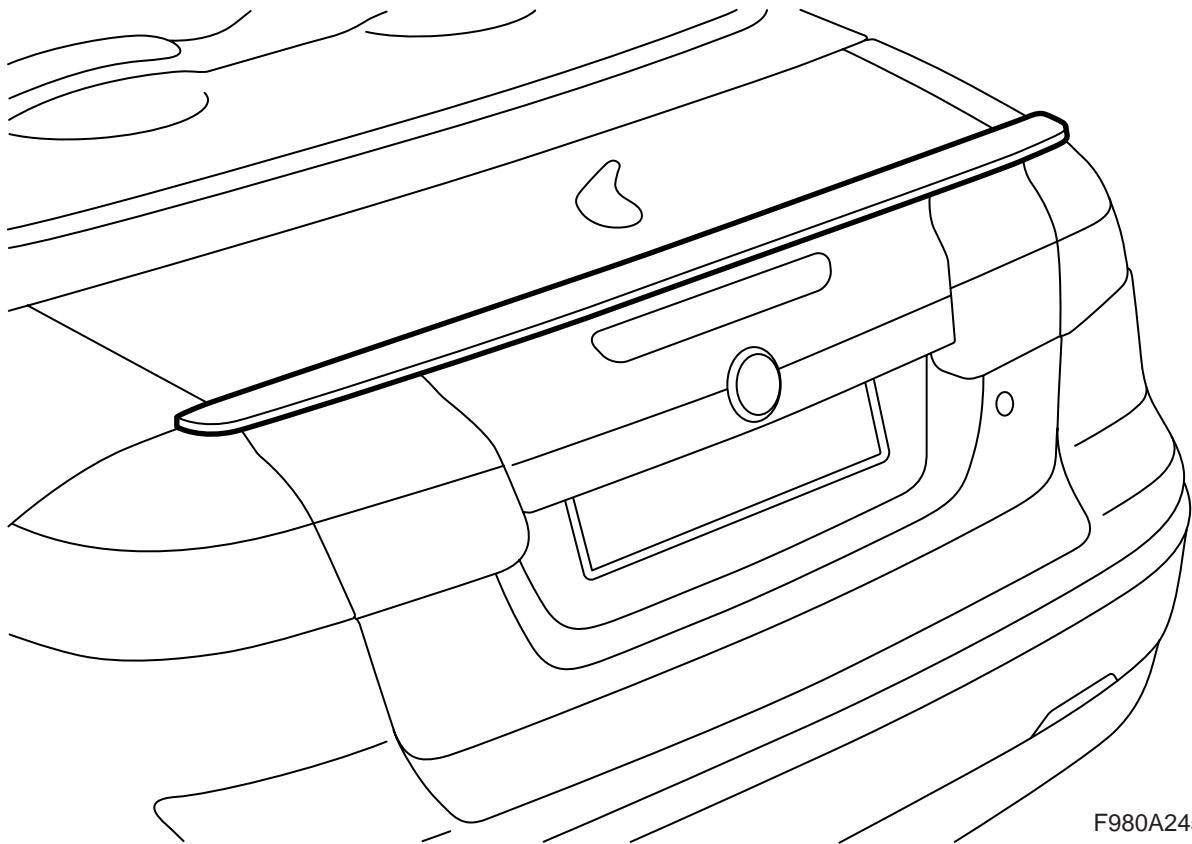


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

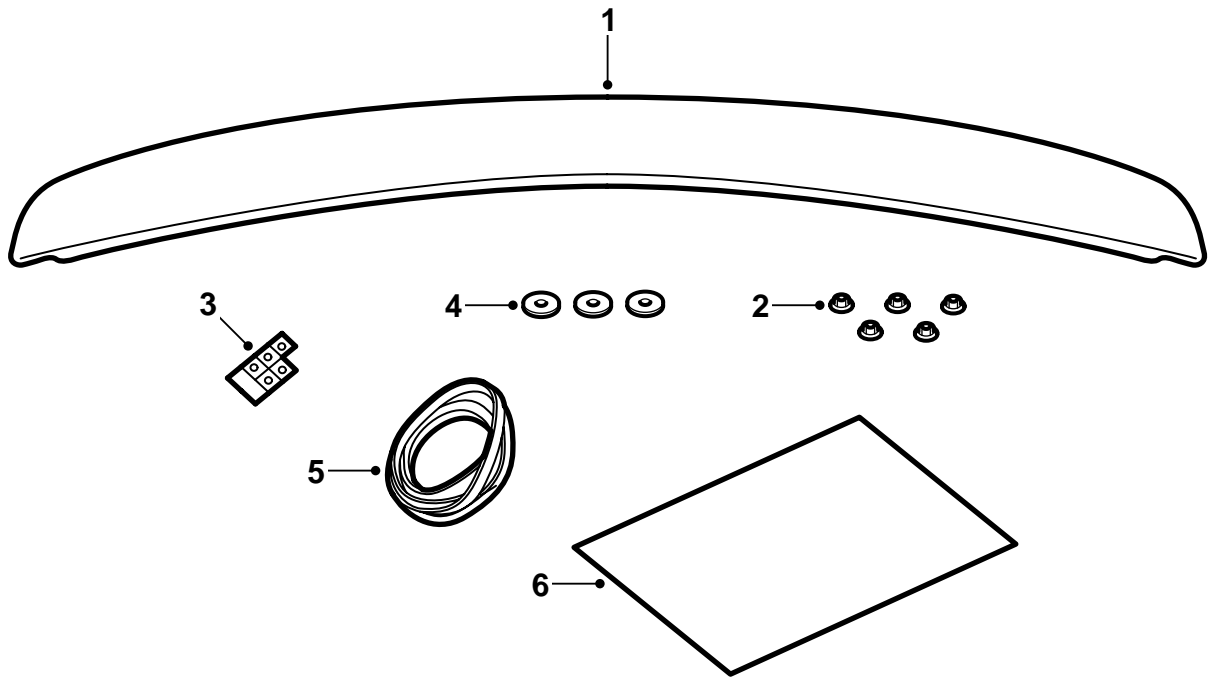
Saab 9-3 CV M04-

Achterspoiler

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 832 496	9:84-27	May 03	12 832 497	

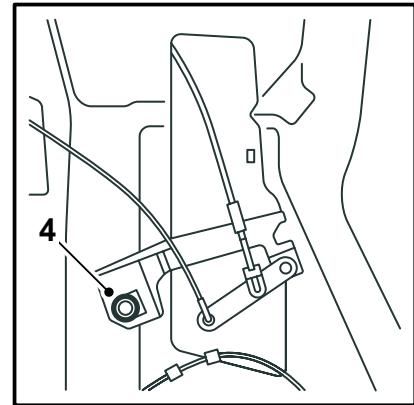
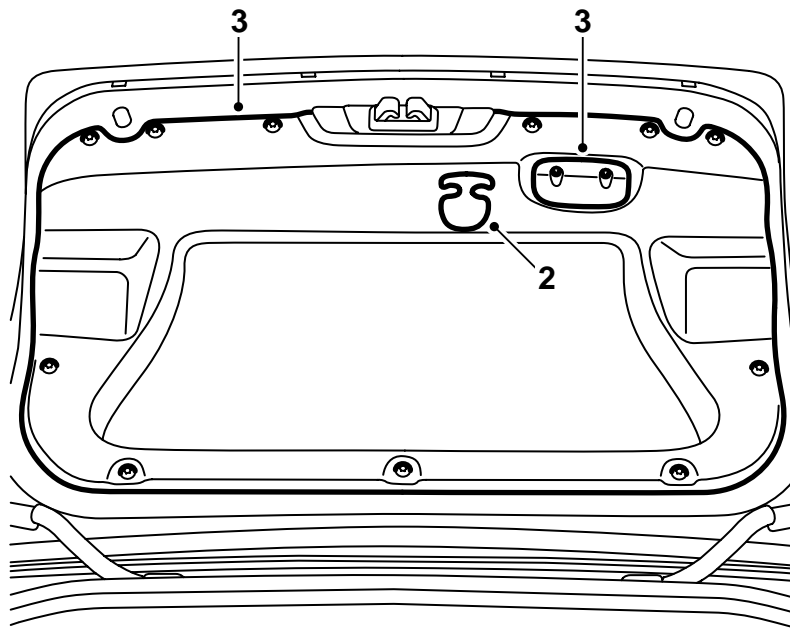


F980A245



F980A274

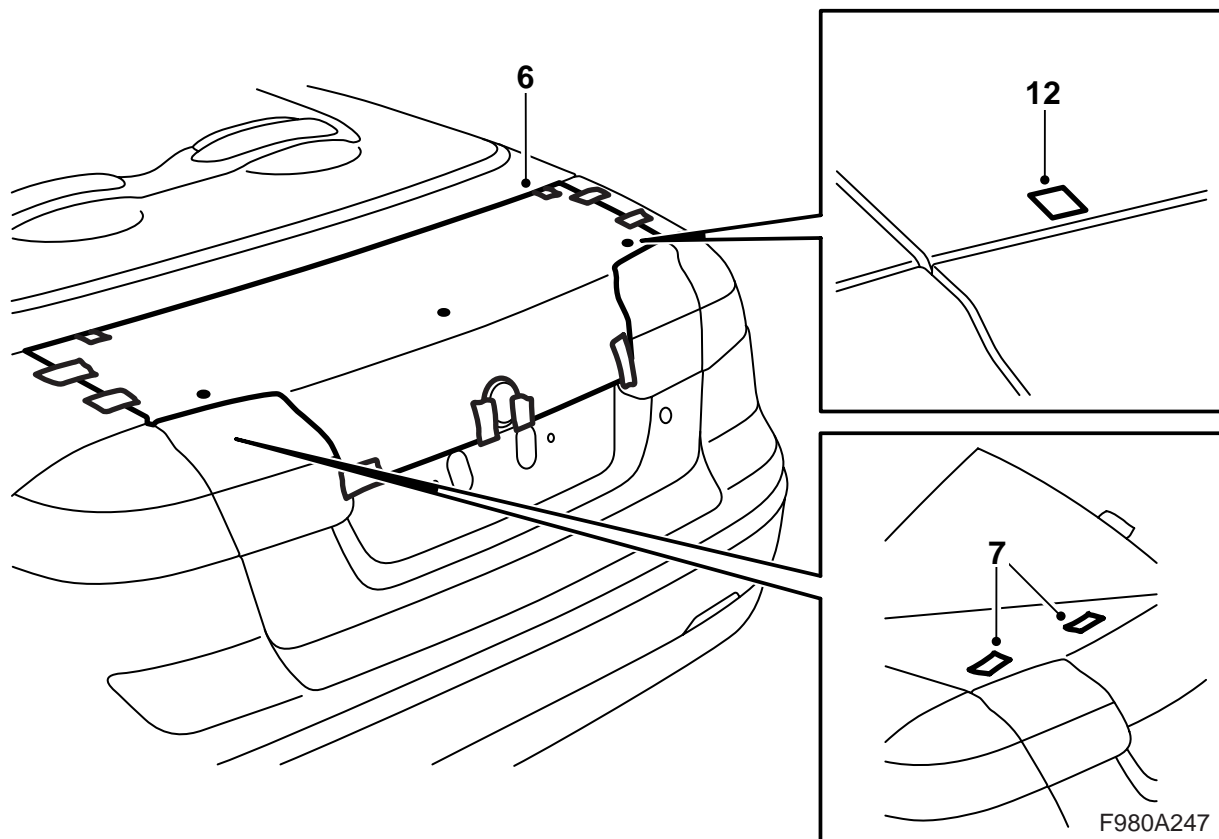
- 1 Spoiler
- 2 Moer (5 st.)
- 3 Zinktape (5 st.)
- 4 Afdichting (3 st.)
- 5 Afdichtstrip
- 6 Mal



F980A246

Het oppervlak van de spoiler is behandeld met grijze primer en daarmee klaar om gelakt te worden.

- 1 Spoiler lakken, zie "Lakvoorschriften voor gegroefde ABS-kunststof" in deze montagehandleiding. De spoiler in twee kleuren worden gelakt: de kleur van de carrosserie voor de groef en zwart buiten de groef.
- 2 Open de bagageklep.
US: Demonteer de noodopeningshandgreep.
- 3 Demonteer de sluihandgreep aan de binnenkant van de bagageklep, verwijder de tweetrapsklinknagels en haal de bekleding van de bagageklep.
- 4 **US:** Verwijder de schroef voor het noodopeningsmechanisme en haal het mechanisme opzij.



- 5 Klip de delen van de mal en tape ze vast. Richt de delen van de mal met behulp van de lijnen.

Auto met telefoonantenne op de bagageklep: Knip een gebied rond de telefoonantenne uit, zodat de mal vlak op de bagageklep kan worden geplaatst.

- 6 Pas de mal op de bagageklep en op de voorhoeken in. Gebruik tape om de mal bij het embleem en de voorhoeken op de bagageklep te bevestigen. Controleer of de afstand tussen de gatmarkeringen op de mal overeenkomt met de plaats van de tapeinden op de spoiler.
- 7 Til de mal op en monteer de stukken tape waar de gaten moeten worden geboord (5 st.).
- 8 Pas de mal opnieuw in en zet deze met tape vast.

N.B.

Controleer de positie van de mal en stel deze zo nodig bij.

- 9 Boor de gemarkeerde gaten uit.

N.B.

Gebruik geen drevel om de positie van de gaten te markeren.

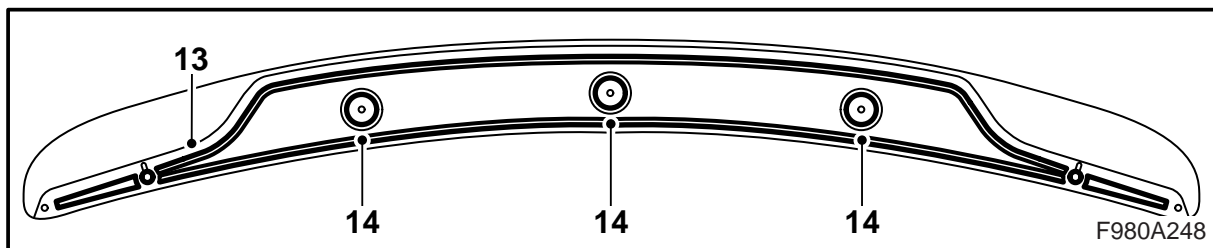
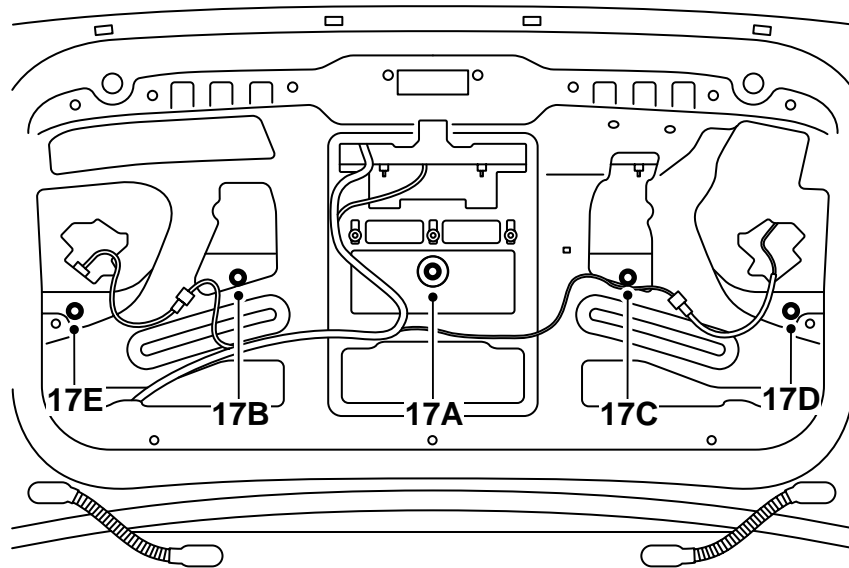
Breng tijdens het boren geen druk aan op de boormachine.

Boor eerst met een 2 mm boor, daarna met een 5 mm boor en tenslotte met een 7 mm boor.

- 10 Demonteer de mal en de stukken tape.

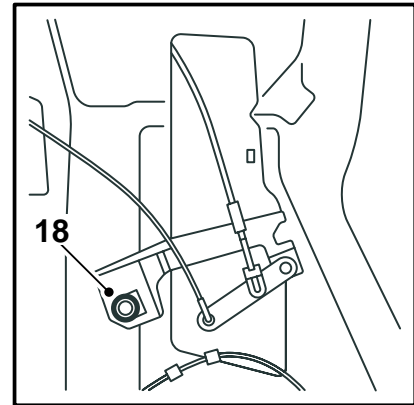
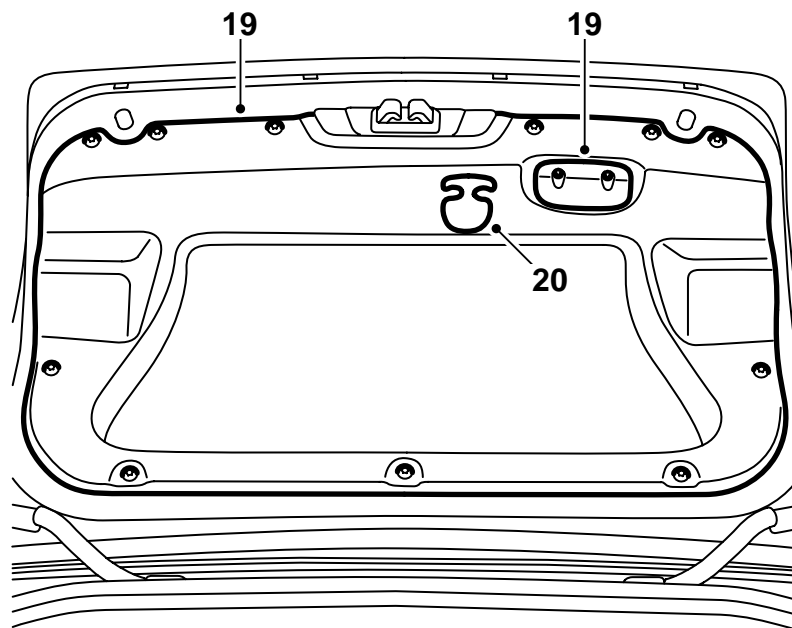
11 Braam de gaten op en verwijder losse spaanders en lakschilfers. Maak het gebied schoon met Teroson reiniger FL. Breng een laag Stadox 1K Füllprimer aan. Breng vervolgens een laag deklak aan. Behandel de inwendige oppervlakken met Terotex HV 400.

- 12 Breng de bijgeleverde stukken zinktape op de bagageklep aan.



- 13 Monteer de afdichtstrip op de volgende manier voor de rand aan de onderzijde van de spoiler:
- Helemaal naar buiten aan beide zijden.
 - Langs de voorkant van de spoiler tussen de buitenste schroeven.
 - Langs de achterkant van de spoiler tussen de buitenste schroeven.
- 14 Monteer de afdichtingen op de schroeven.
- 15 Plaats de spoiler op de bagageklep.
- 16 Houd de spoiler in positie en open de bagageklep voorzichtig.
- 17 Zet de spoiler eerst vast met de vijf moeren. Haal de moeren vervolgens telkens enkele slagen strakker aan in de volgorde die op de afbeelding staan aangegeven (A, B, C, D, E), totdat u ze met het juiste aanhaalmoment hebt vastgezet.

Aanhaalmoment: 4 Nm (3 lbf ft)



F980A249

- 18 **US:** Monteer het noodopeningsmechanisme.
- 19 Monteer de bekleding op de binnenkant van de bagageklep, breng de tweetraps klinknagels aan en monteer de sluihandgreep.
- 20 **US:** Monteer de noodopeningshandgreep.
- 21 Sluit de bagageklep.

⚠ WAARSCHUWING

Omdat de spoiler uitsteekt naast de zijkanten van de bagageklep, bestaat er gevaar voor beknelling tussen de spoiler en de achterspatborden van de auto.

Informeer de klant over het gevaar voor beknelling.

Lakvoorschriften voor gegronde ABS-kunststof

- Tijdens het lakken moet u de spoiler zodanig aanbrengen dat deze niet vervormd raakt.
- Zorg dat de temperatuur niet hoger oploopt dan +40°C (104°F).
- De spoiler is bij aanlevering door de leverancier met primer voorbehandeld.
- Als de spoiler in twee kleuren moet worden gelakt, moet de groef bij het camoufleren worden gebruikt.
- Draag schone werkhandschoenen bij het hantieren van de spoiler.

Droogtijd

70 minuten bij 40°C (104°F)

Vorbereidingen

- Schuur de met primer behandelde vlakken zorgvuldig af. Gebruik het schuurpapier 3M 1200 of 800.