

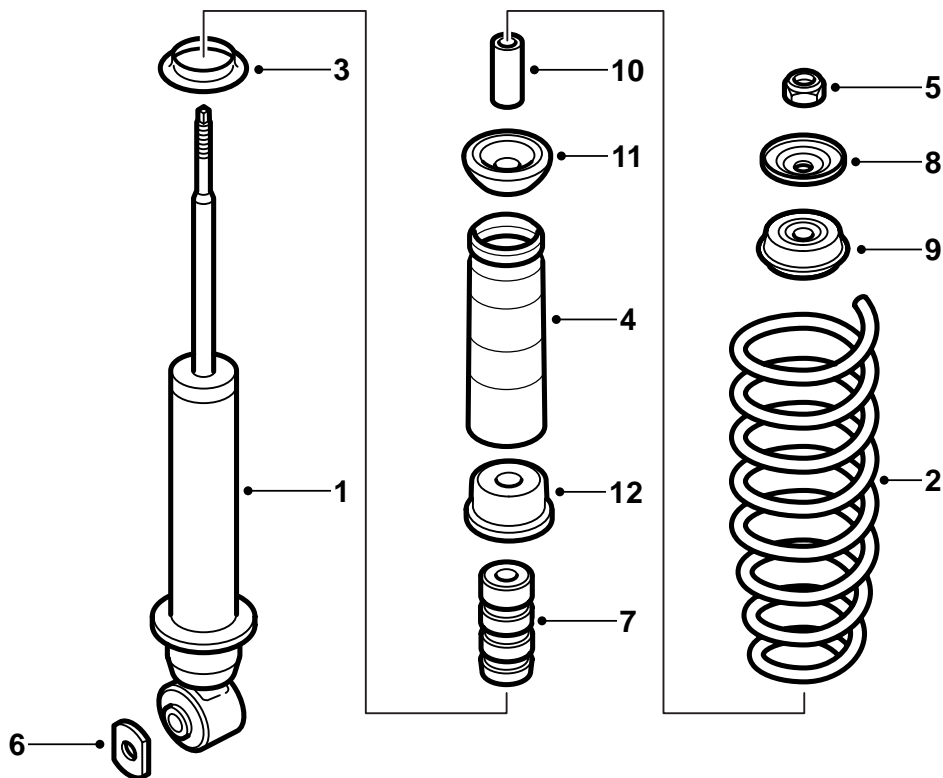


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-5 M02-

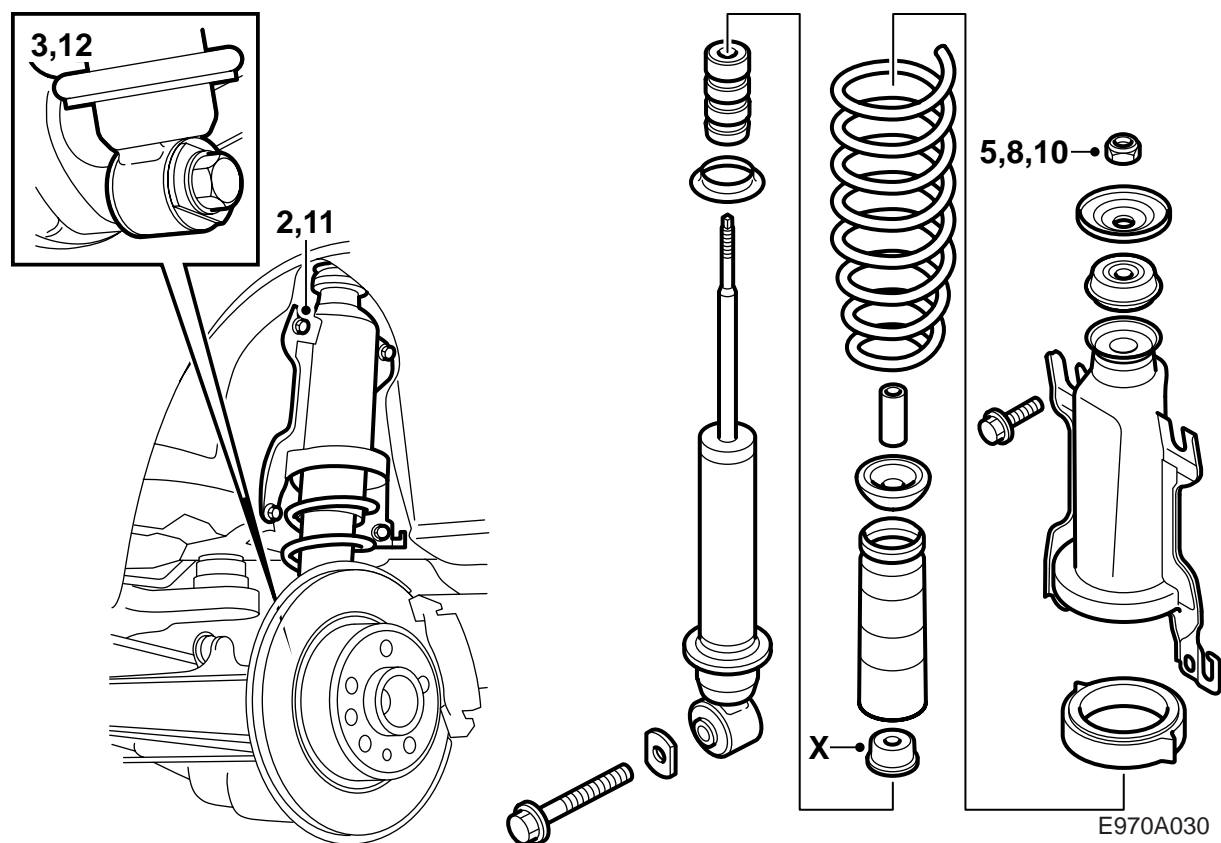
Niveauregeling

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 653 32 025 654 32 025 655 32 025 656 400 131 223 400 131 231 400 131 249 400 131 256	7:61-08	Jun 05	52 38 811	52 38 811 Sep 04



E970A029

- 1 Schokdemper (2 st.)
- 2 Veer (2 st.)
- 3 Afstandsring (2 st.)
- 4 Stofkap (2 st.)
- 5 Borgmoer (2 st.)
- 6 Ring (2 st.)
- 7 Veerwegbegrenzer (2 st.)
- 8 Ring (2 st.)
- 9 Rubberbus (2 st.)
- 10 Bus (2 st.)
- 11 Rubberbus (2 st.)
- 12 Ring (2 st.)



- 1 Breng de auto omhoog en haal de achterwielen van de as.
- 2 Draai de onderste bevestigingsbouten van de veerconsole volledig los en haal de bovenste bouten enkele slagen losser.
- 3 Demonteer de onderste bevestigingsbout van de schokdemper.
- 4 Til het veerpakket compleet met schokdemper van de as.
- 5 Draai de borgmoer van de schokdemper los, maar verwijder de borgmoer niet. (Gebruik de zuigerstang als tegenhouder.)
- 6 Duw de veerconsole omlaag om de schokdemper te ontlasten en verwijder de centrale moer, de sluitring en de rubberbus. Zo nodig kunt u gebruik maken van de veercompressor (art.nr. 88 18 791).
- 7 Monteer de ring (X) op de stofkap uit de set.
- 8 Breng de afstandsring uit de set, de veerwegbegrenzer, de nieuwe veer, de stofkap, de rubberbus, de bovenste afstandsring voor de veer, de bus en de veerconsole op de nieuwe schokdemper aan.

N.B.

Zorg dat het uiteinde van de veer in de daarvoor bestemde uitsparing in de afstandsring valt.

- 9 Duw de veerconsole omlaag om de schokdemper te ontlasten en leg de rubberbus en de sluitring erbovenop. Draai de nieuwe borgmoer enkele slagen vast. (Gebruik zo nodig de veercompressor.)
- 10 Trek de borgmoer van de schokdemper vast. (Gebruik daarbij de zuigerstang als tegenhouder.)
Aanhaalmoment: 20 Nm (15 lbf ft)
- 11 Pas het veerpakket in, duw de veerconsole omhoog en trek de bouten vast.

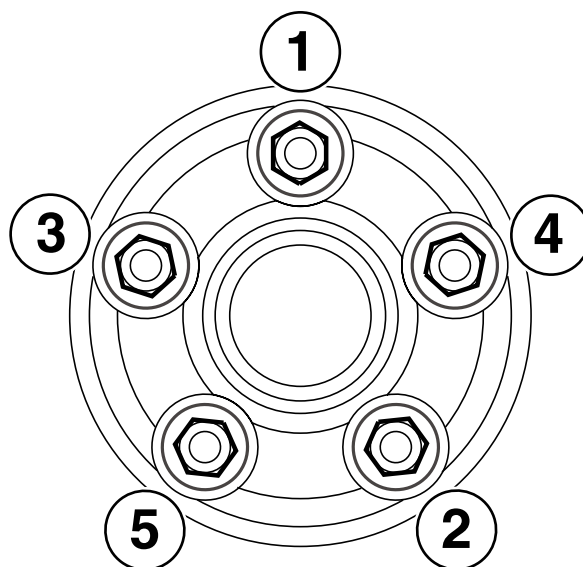
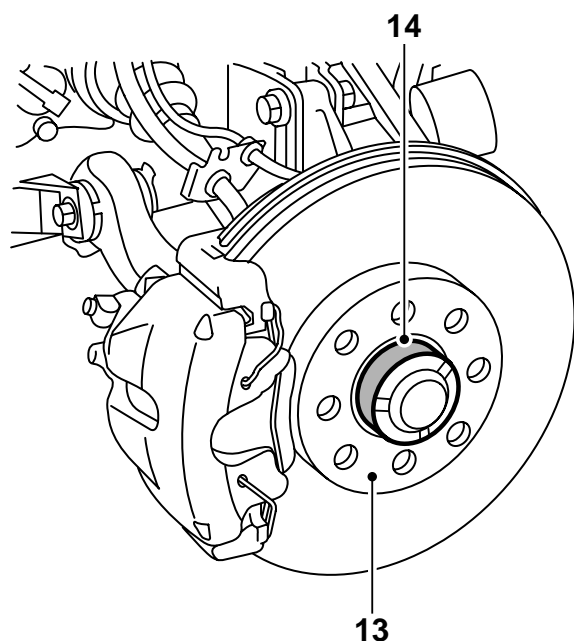
N.B.

Vergeet het beschermplaatje rechtsachter aan de onderzijde van het veerpakket niet.

Aanhaalmoment: 55 Nm (41 lbf ft)

- 12 Pas de onderste bevestiging van de schokdemper in op de achteras. Draai de bout in. Breng het fuseehuis met een kolomkrik omhoog tot dezelfde hoogte als toen de auto op alle vier de wielen stond. Haal de bout met de sluitring uit de set aan.

Aanhaalmoment: 190 Nm (141 lbf ft)



E970A031

- 13 Ontdoe het contactvlak tussen de velg en de remschijf van vuil en roest.
- 14 Smeer wit hogedrukvet (art.nr. 30 06 442) op de naaf.

N.B.

Zorg dat er geen vet op het contactvlak tussen de velg en de remschijf terecht komt.

- 15 **Aluminium velgen:** Breng olie op de schroefdraad van de bout en op het taps toelopende vlak van de bout aan.
- 16 Hang het wiel in positie, breng de bouten aan en haal ze kruiselings met de hand aan zodat het wiel gecentreerd wordt.
- 17 Loop de wielen tweemaal rond om de bouten kruiselings aan te halen.

N.B.

Bij het aanhalen van de bouten moet het wiel los van de grond hangen.

Aanhaalmoment:

aluminium velg 110 Nm (81 lbf ft)

stalen velg 50 Nm + 90° + 90°; max 110 Nm (37 lbf ft + 90° + 90°; max 81 lbf ft).

Opmerking

Om te voorkomen dat de bouten te strak worden aangehaald tijdens het monteren van stalen velgen, moet u ze met een momentsleutel ingesteld op 110 Nm (81 lbf ft) over een hoek verdraaien. Als de momentsleutel een waarde van 110 Nm (81 lbf ft) aangeeft, moet u de hoekverdraaiing beëindigen.

- 18 Breng de auto omlaag.

Afsluitende werkzaamheden

Auto's zonder Xenon-koplampen: Controleer de koplampafstelling en stel deze zo nodig bij.

Auto's met Xenon: Ijk het AHL (automatische koplamphoogteregeling) als volgt:

- Zorg dat de auto op een vlakke ondergrond geparkeerd staat.
- Zorg dat de auto onbeladen is.
- Schommel de auto heen en weer om eventuele spanningen van de schokdempers te halen.
- Zorg dat de handrem niet is aangetrokken.
- De Xenon-koplampen moeten zijn ingeschakeld.
- Sluit het diagnose-instrument aan en ijk de beide AHL-units. Controleer de werking van de hoofdverlichting (groot licht/dimlicht) en wis eventuele storingcodes.
- Controleer de koplampafstelling en stel deze zo nodig bij.