

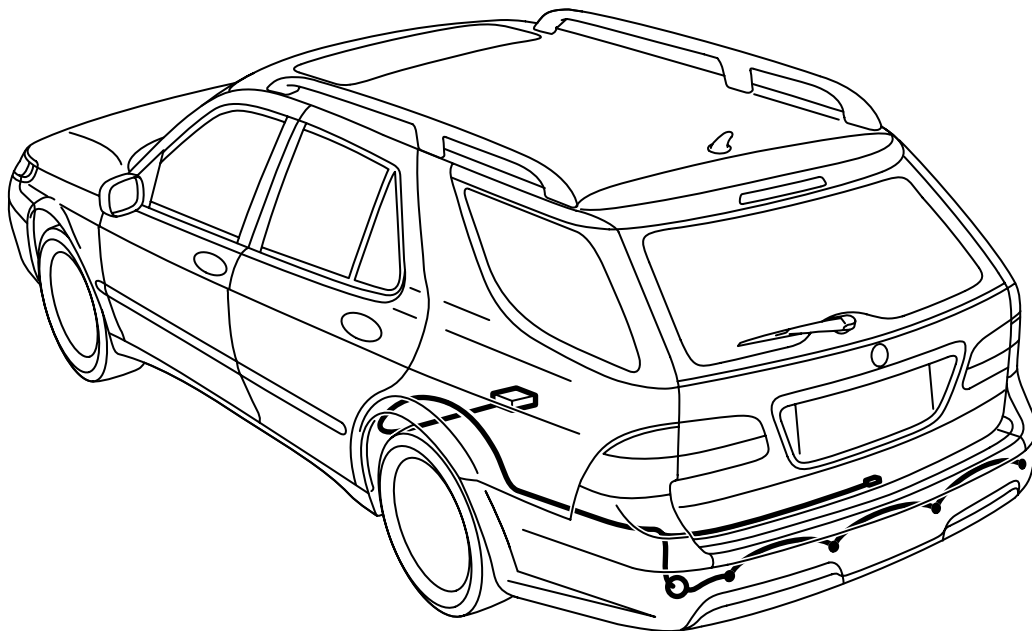


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-5 5D M06-**

**Parkeerhulpsysteem (SPA)**

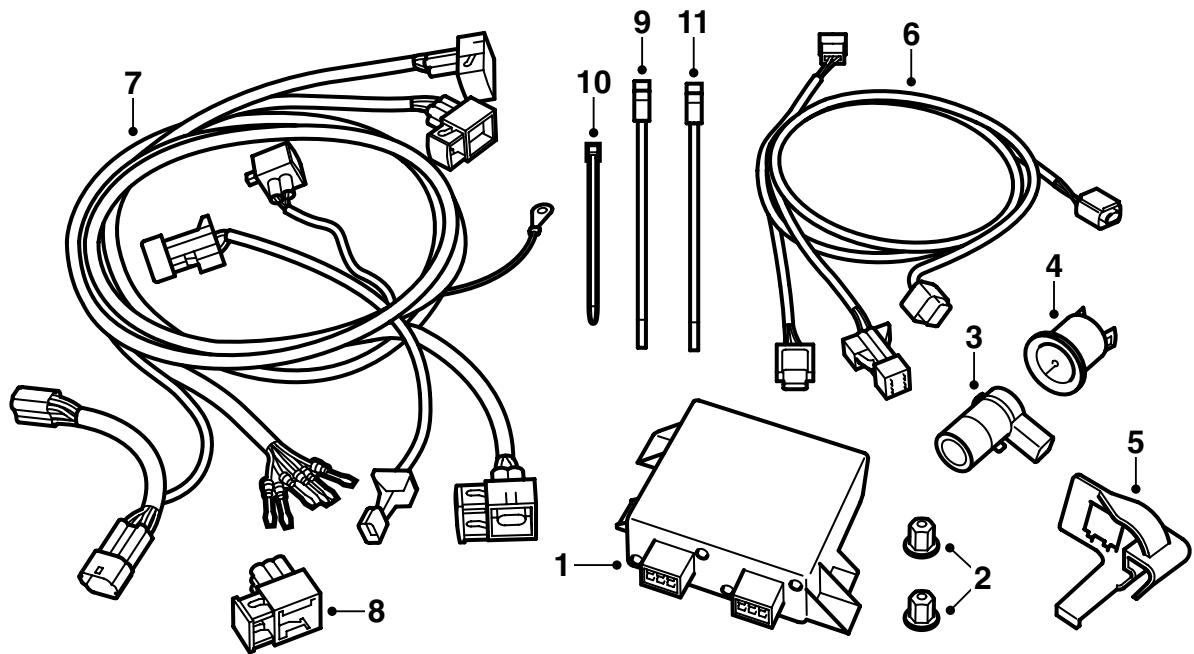
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 687	9:40-07	Sep 05	32 025 690	



E930A384

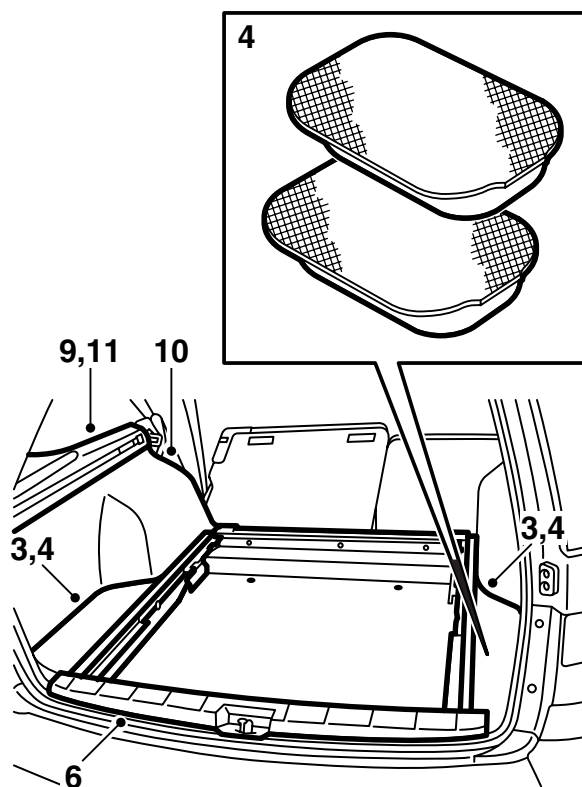
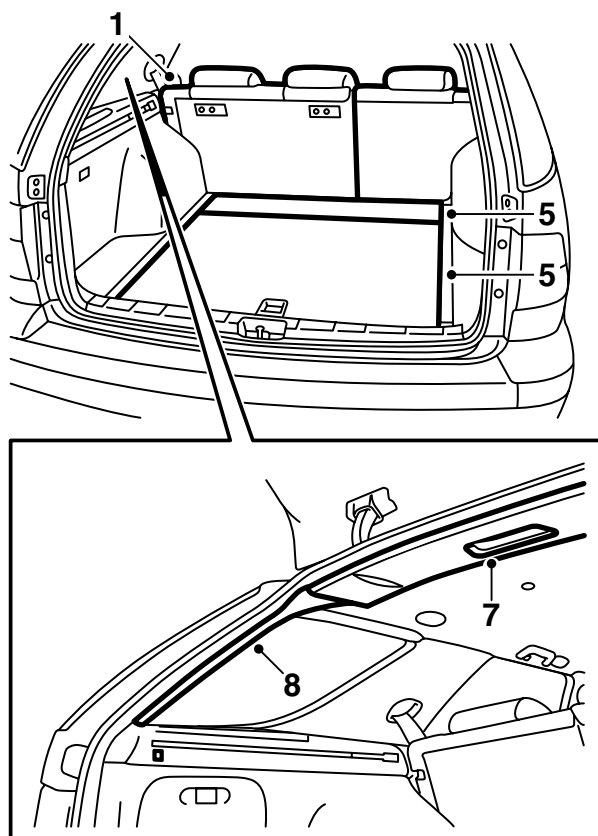
**N.B.**

Om de set te kunnen monteren, moet de auto voorbereid zijn voor trekhaakbedrading.



E930A385

- 1 Stuur-unit, SPA
- 2 Kunststof moer (2 st.)
- 3 Afstandssensor (4 st.)
- 4 Houder (4 st.)
- 5 Console voor connector
- 6 Bedrading, afstandssensoren
- 7 Bedrading, SPA
- 8 Connector
- 9 Kabelbinder (15 st.)
- 10 Kabelbinder
- 11 Kabelbinder (2 st.)



E930A386

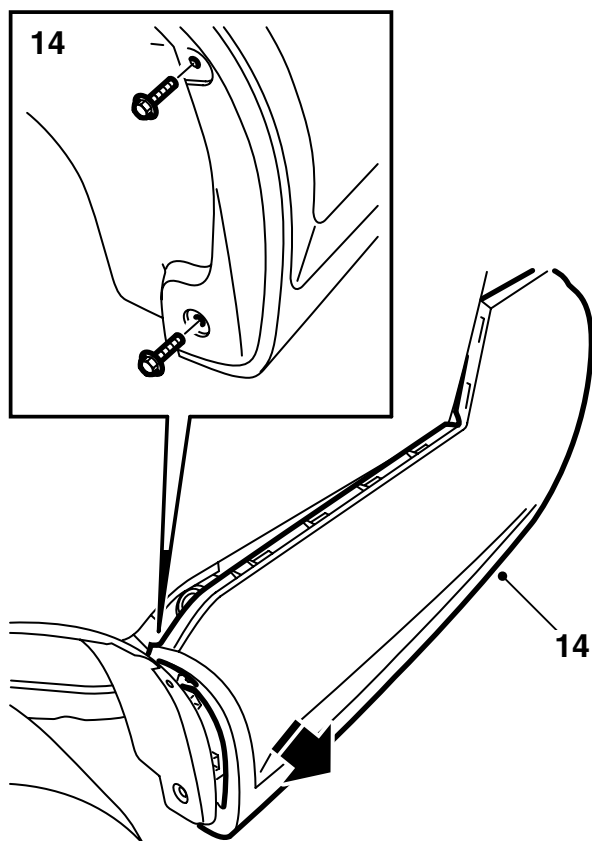
Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moeten de zichtbare delen van de afstands-sensoren en de houders in dezelfde kleur worden gespoten als de bumpermantel.

### N.B.

De laklaag mag niet dikker zijn dan 90 $\mu$ , anders is dit van invloed op de werking van het systeem.

- 1 Klap het linker zitgedeelte en ruggedeelte van de achterbank voorover en verwijder de dekplaat die tussen het linker achterportier en het ruggedeelte is aangebracht.
- 2 Verwijder de inkijkbeveiliging.
- 3 Verwijder de deksels over de opbergvakken en til de opbergdozen eruit.
- 4 Demonteer de isolatierubbers. De oude moeten worden weggegooid en door nieuwe worden vervangen.
- 5 Demonteer de vloer van de laadruimte.
- 6 Demonteer de dorpellijst, 2 dekplaten, bouten en clips.
- 7 **De punten 7-12 gelden voor de linkerkant.**  
Maak de plafondefdekking aan de rand los, zodat de D-stijlbekleding vrijkomt.
- 8 Demonteer de D-stijlbekleding, die met clips bevestigd is.
- 9 Demonteer de hoedenplanksteun, 1 dekplaat en 3 bouten.

- 10 Verwijder het zijkussen door eerst aan de bovenkant van het kussen te trekken, zodat de borgtong losgaat. Haak daarna de onderkant eruit.
- 11 Verwijder de bouten aan de bovenkant van de zijbekleding.
- 12 Vouw de zijbekleding naar buiten en maak de connector voor een evt. cd-wisselaar los. Til de zijbekleding eruit.



- 13 Breng de auto omhoog.
- 14 Draai de bouten van de wielkuip los. Trek de clips van de bumper uit de wielkuipranden en het achterscherm.
- 15 **Auto's met trekhaak:** Demonteer de connector van de trekhaakbedrading en verwijder de vier bouten waarmee de trekhaak aan de carrosserie vastzit.

---

**N.B.**

De buitenste bouten zijn in losse felsmoeren gemonteerd.

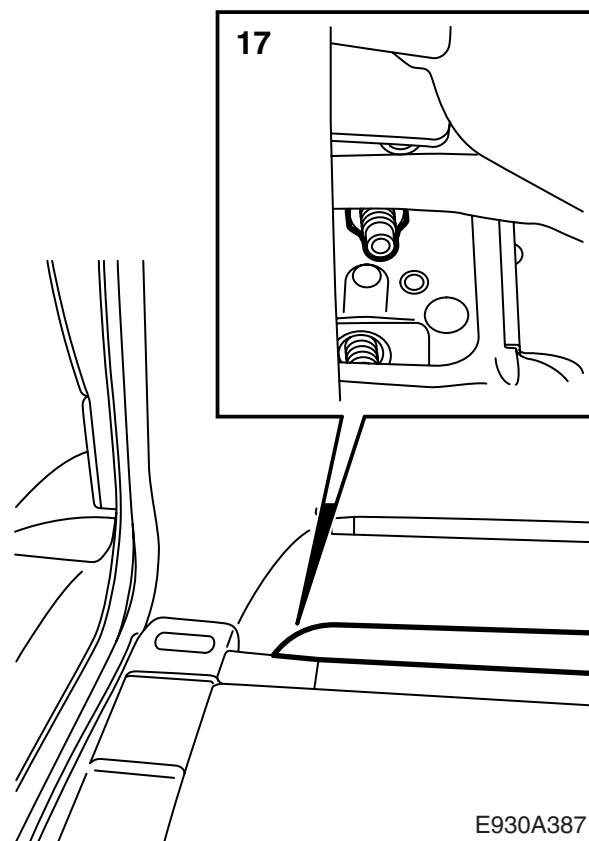
- 16 Breng de auto omlaag.
- 17 Draai de moeren los waarmee de bumper vastzit. De onderste tapeinden zijn alleen voorzien van moeren als de auto is uitgerust met een trekhaak.

---

**N.B.**

Wees voorzichtig bij het demonteren om lakschade te voorkomen.

- 18 **Auto's met trekhaak:** Demonteer de bouten voor de beide verstevigingen.



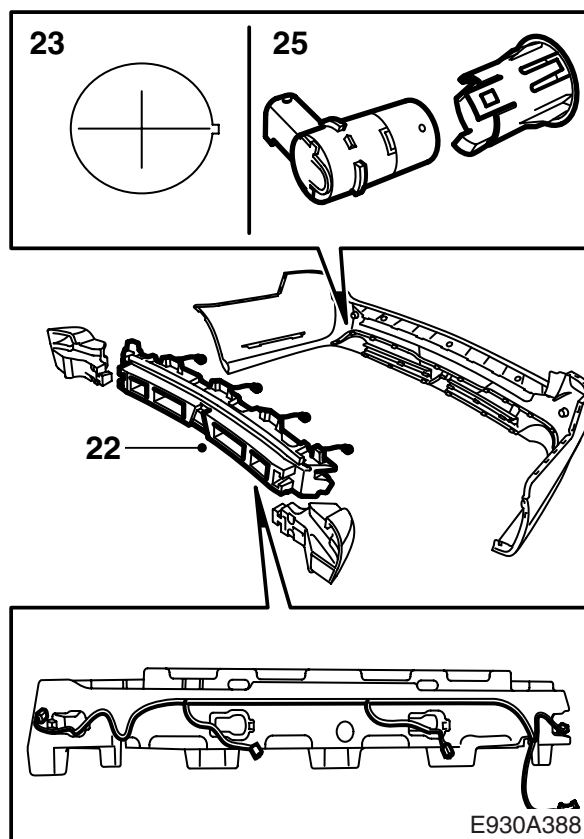
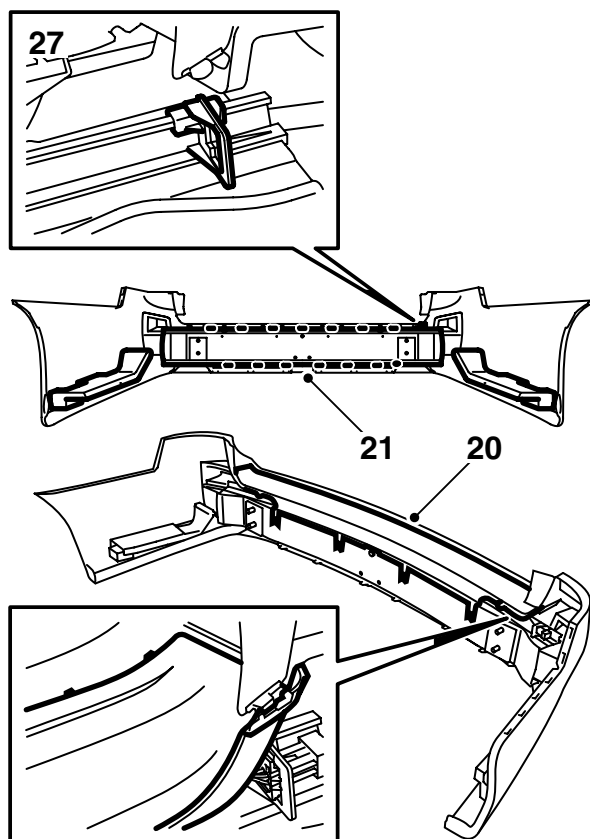
- 19 Vraag hulp aan een collega. Til de bumper er naar achteren toe uit.

---

**N.B.**

Leg de bumper op een schone en zachte ondergrond.

---



- 20 Demonteer de bovenste afdekking door
- de bouten te demonteren
  - Maak het buitenste deel van de afdekking los door dit naar voren te trekken.
  - Trek de afdekking los van de bumpermantel.
- 21 Scheid de balk van de afdekking.
- 22 Demonteer de schuimgedeelten.
- 23 Boor 31 mm gaten in de voorgestane markeringen in de bumpermantel.
- 24 Vijl de geleidingsgroef 1 x 1 mm. De geleidingsgroef moet aan de kant van het gat liggen die aan de linkerkant van de bumpermantel ligt.

### N.B.

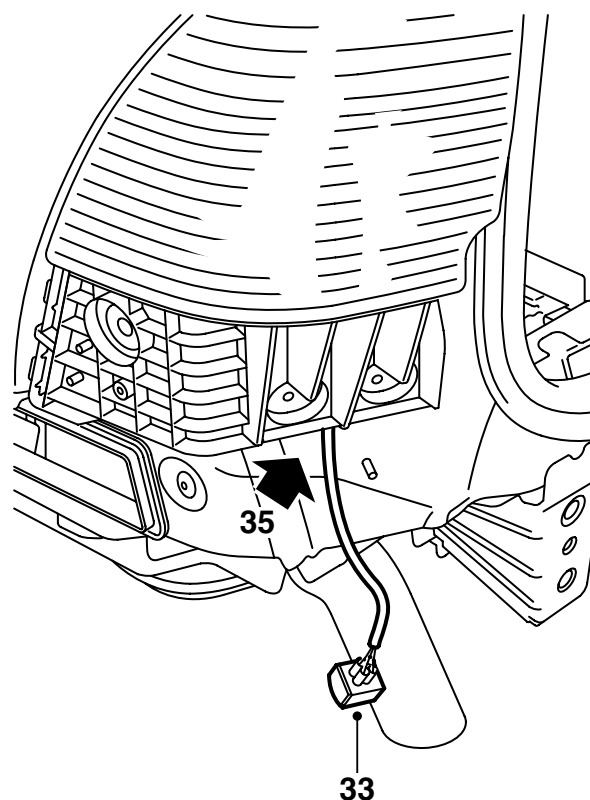
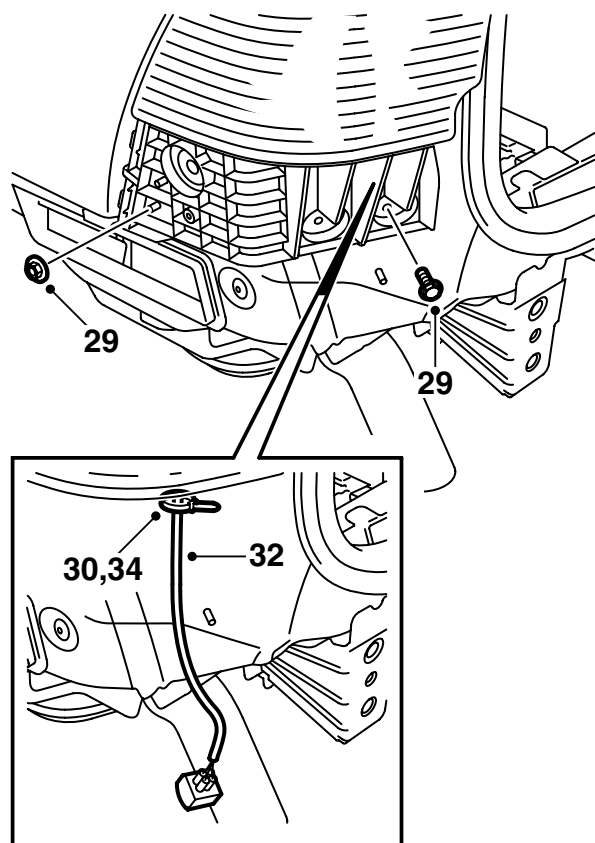
Vijl niet te ver! Dan wordt de groef niet door de afdekplaat afgedekt.

- 25 Monteer de afstandssensoren en monteer ze vervolgens in de bumpermantel.
- 26 Plaats de bedrading in het middelste schuimgedeelte. Sluit de bedrading op de sensoren aan en monteer de schuimgedeelten en de balk weer.



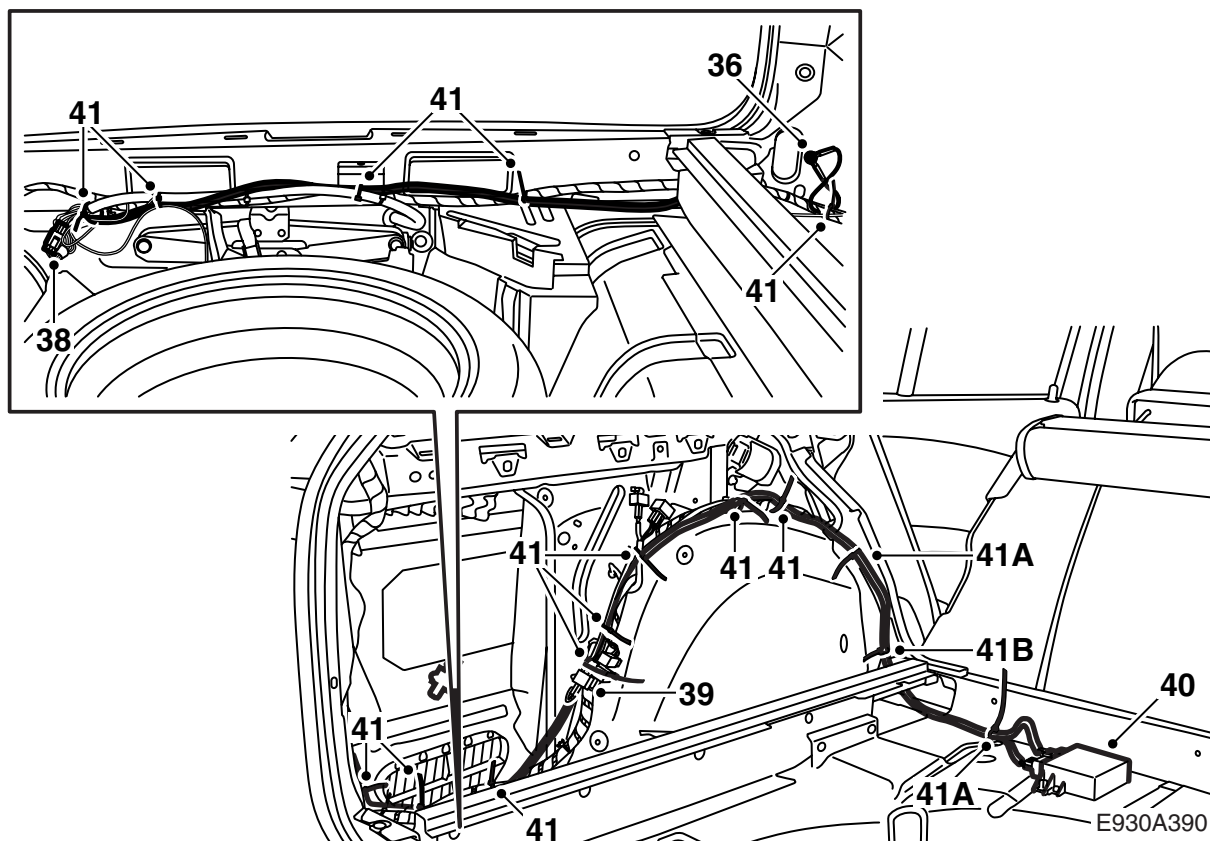
### WAARSCHUWING

Controleer of de bedrading nergens klemzit. Een verkeerde manier van monteren kan schade aan de bedrading en kortsluiting/brand veroorzaken.



E930A389

- 29 Demonteer de linker bevestigingsconsole voor de bumper onder het linker achterlamphuis.
- 30 Demonteer de kabelbinder en haal de tape van het doorvoerrubber onder aan het linker achterlamphuis.
- 31 Zet de kabelschoenen met tape aan elkaar vast om ze gemakkelijker door de doorvoer te kunnen halen.
- 32 Haal de bedrading zo ver door het doorvoerrubber heen dat het doorvoerrubber op 370 mm van het uiteinde van de tape bij de kabelschoenen komt te zitten.
- 33 Verwijder de tape die om de kabelschoenen heen zit en sluit de kabelschoenen als volgt aan:
  - 1 Zwart (BK)
  - 2 Bruin (BN)
  - 3 Geel (YE)
  - 4 Blauw (BU)
  - 5 Oranje (OG)
  - 6 Grijs (GY)
- 34 Breng een stuk tape en een nieuwe kabelbinder (klein) op het doorvoerrubber aan.
- 35 Monteer de linker bevestigingsconsole voor de bumpermantel onder het linker achterlamphuis. De bedrading moet in de console worden gelegd.



36 Sluit de massakabel aan op het massapunt in de bagageruimte onder het linker achterlamp-huis.

37 Haal het dikke gedeelte van de bedrading naar de linker wielkuip toe, terwijl u het dunne gedeelte langs de dorpel van de bagageruimte naar de rechterzijde van de auto haalt.

38 Sluit de connector op de voorbereiding voor de trekhaakbedrading aan.

**Auto's met trekhaak:** Koppel de connectoren los en sluit de beide connectoren van de bedrading erop aan.

39 Sluit de connector van de bedrading op de voorbereiding voor de cd-wisselaar aan en monteer de blinde plug in de connector van de SPA-bedrading. Monteer de antirammeltape en zet het geheel met kabelbinders vast om rammelen te voorkomen. Bij de veiligheidsgordel moet u de bedrading naar rechts halen en langs de wielkuip trekken.

**Auto's met cd-wisselaar:** Koppel de connectoren los en sluit de beide connectoren van de bedrading erop aan. Monteer de antirammeltape en zet het geheel met kabelbinders vast om rammelen te voorkomen.

40 Sluit de bedrading van de stuur-unit aan en monteer de stuur-unit op de vloer. Haal de kunststof moeren aan.

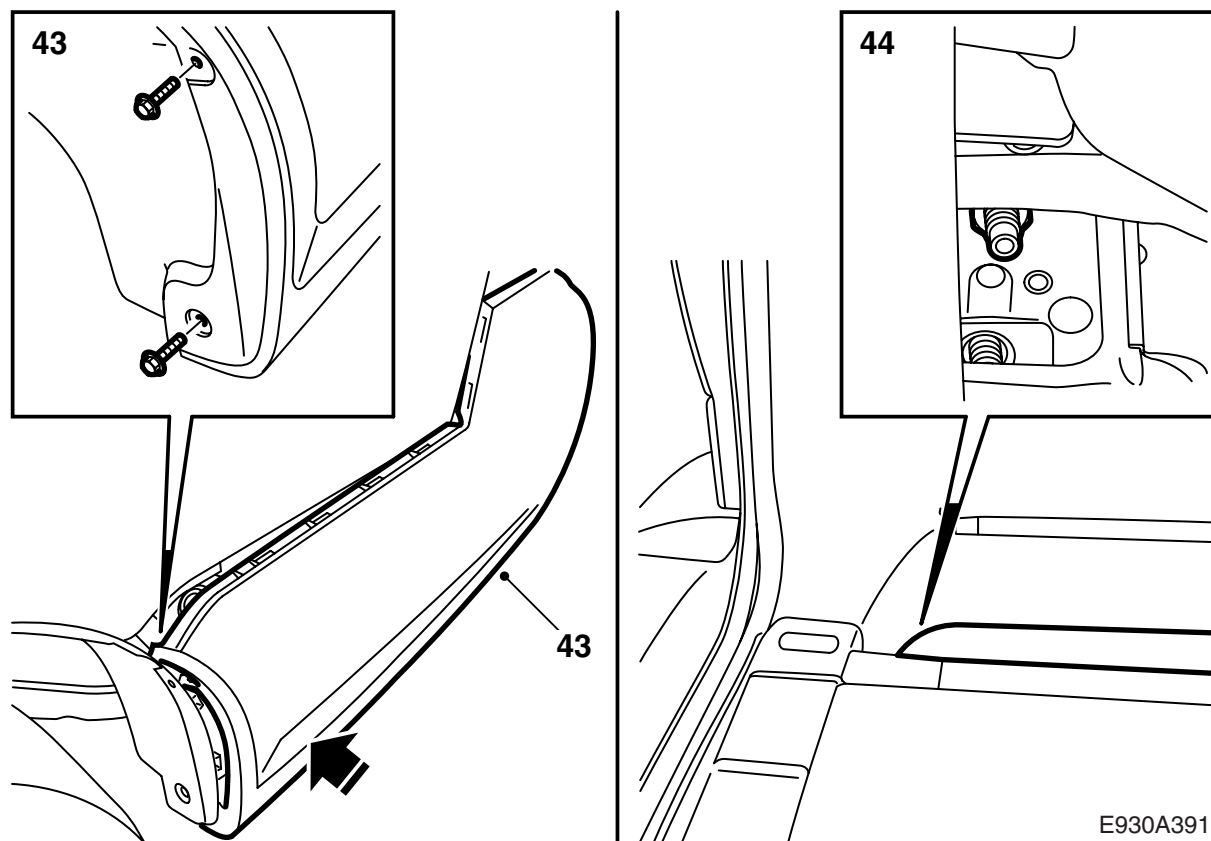
41 Zet de bedrading over de totale lengte met kabelbinders (18 st.) vast. Verzamel het teveel aan bedrading en zet het boven de wielkuip vast.

### ⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de bedrading nergens klemzit. Een verkeerde manier van monteren kan schade aan de bedrading en kortsluiting/brand veroorzaken.

A Kabelbinder voor montage op lasbout

B Kabelbinder met clip voor montage in gat



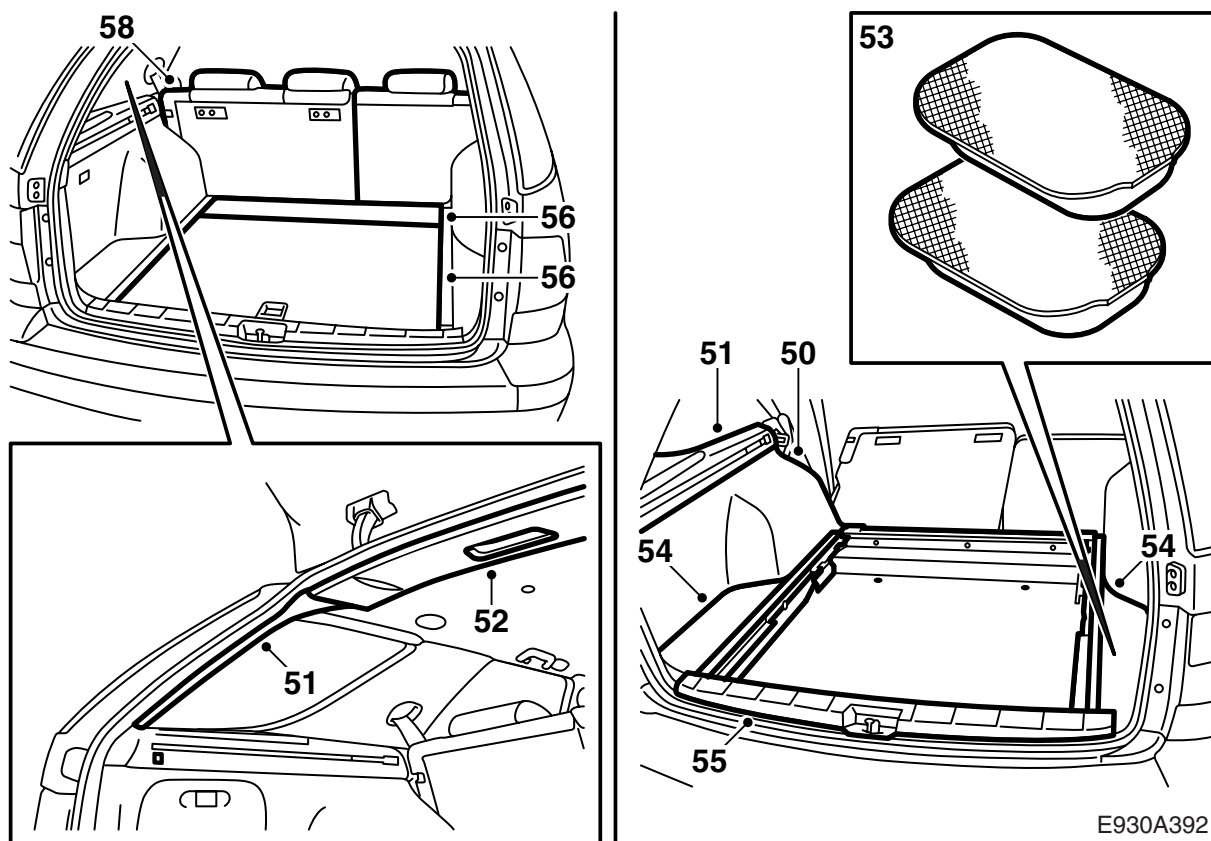
42 Pas de bumper in en sluit de verbinder aan.

**N.B.**

Wees voorzichtig bij het monteren om lakschade te voorkomen.

- 43 Druk de bumpermantel over de wielkuiprand en het achterscherm. Let erop dat de clips goed terechtkomen. Monteer de bouten in de wielkuiprand.
- 44 Breng de moeren aan waarmee de bumper vastzit.  
**Aanhaalmoment: 40 Nm (30 lbf ft)**
- 45 **Auto's met trekhaak:** Schroef de verstevigingen op de auto vast.  
**Aanhaalmoment: 40 Nm (30 lbf ft)**
- 46 Breng de auto omhoog.
- 47 **Auto's met trekhaak:** Monteer de connector voor de trekhaakbedrading.
- 48 **Auto's met trekhaak:** Monteer de bouten en de felsmoeren waarmee de trekhaak aan de carrosserie vastzit.  
**Aanhaalmoment: 40 Nm (30 lbf ft)**
- 49 Breng de auto omlaag.





E930A392

- 50 Breng de zijbekleding in positie aan en sluit een eventuele cd-wisselaar aan. Draai de bouten in de bovenkant van de zijbekleding vast.
- 51 Plaats de steun voor de inkijkbeveiliging (3 bouten) terug en breng de bekleding op de D-stijl aan.
- 52 Sluit de plafondverlichting aan en duw de plafondafdekking vast.
- 53 Monteer nieuwe isolatierubbers.
- 54 Monteer de opbergvakken in de vloer en breng de buitenste vloergedeelten van de bagageruimte aan.
- 55 Monteer de dorpellijst.
- 56 Monteer de vloer van de laadruimte.
- 57 Breng de inkijkbeveiliging aan.
- 58 Breng de dekplaat aan tussen het linker achterportier en klap het ruggedeelte en het linker zitgedeelte van de achterbank achterover.
- 59 Controleer of het systeem waarschuwt voor obstakels achter de auto in de vorm van geluidssignalen via het SID. Het eerste geluidssignaal moet worden afgegeven, wanneer het obstakel zich op ca. 1,8 m achter de auto bevindt. Het signaal klinkt dan tweemaal per seconde. Naarmate de auto het obstakel dichterbij nadert volgen de geluidssignalen elkaar sneller op en wel als volgt:
- 1,8 m – 1,3 m: 2 signalen per seconde
  - 1,3 m – 0,9 m: 3 signalen per seconde
  - 0,9 m – 0,3 m: 5 tot 12 snel op elkaar volgende signalen per seconde
  - 0,3 m: ononderbroken signaal