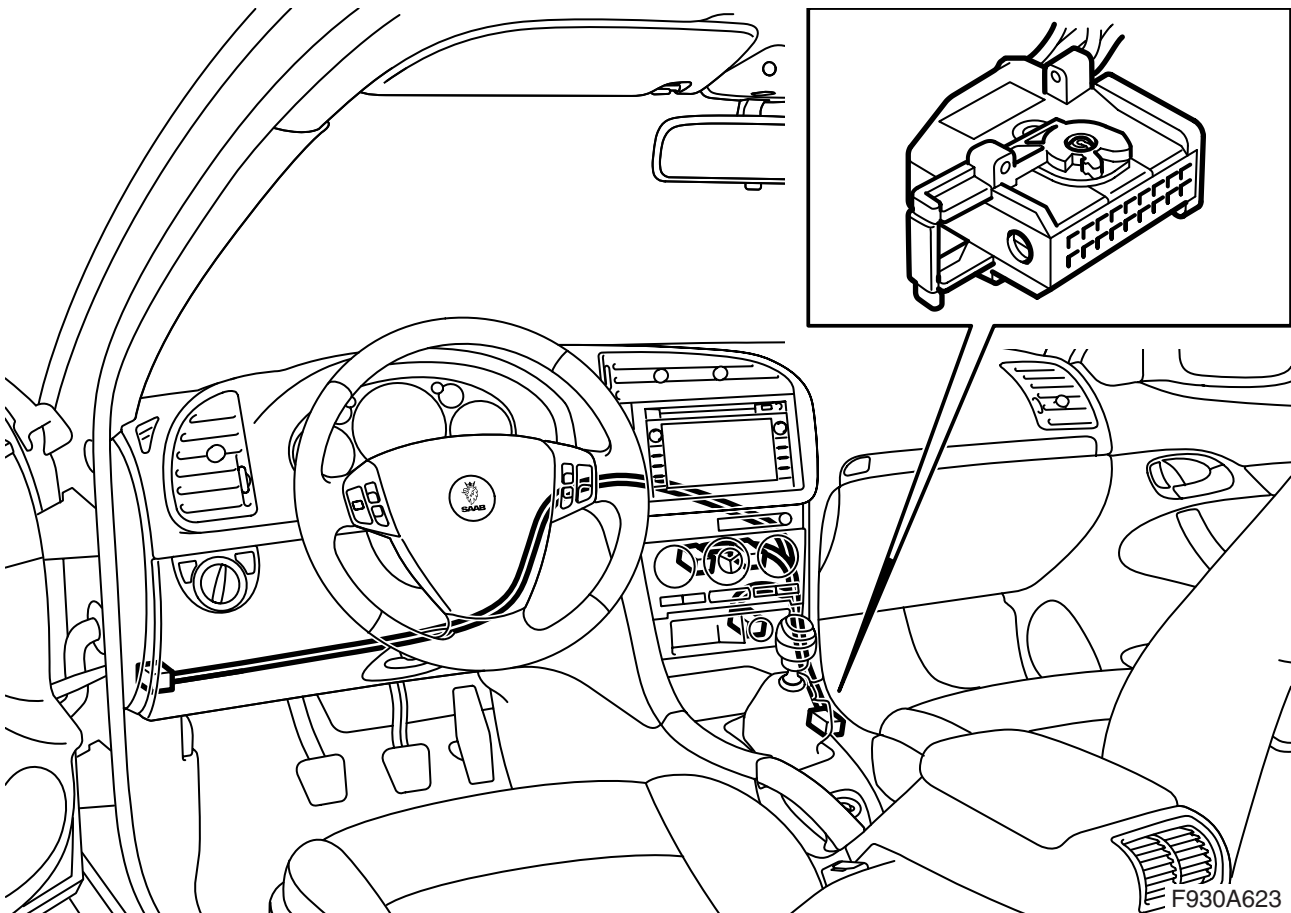


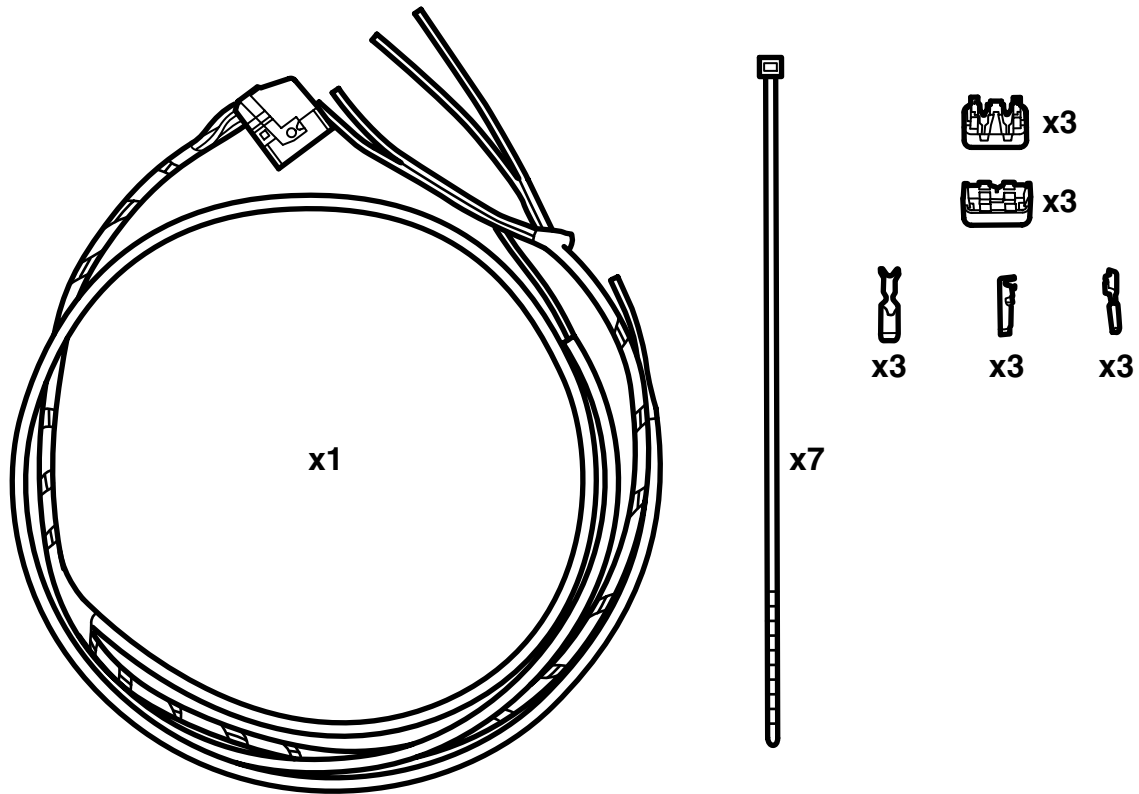


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

9-3 M03–06, radio/navigatie bladzijde 3
9-3 M07–, radio bladzijde 11
9-3 M07–, navigatie bladzijde 18
9-5 M06–, radio/navigatie bladzijde 27
Adapterbedrading, mobiele telefoon

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 900	9:89-32	Jan 07	32 025 908	32 025 908 Nov 06





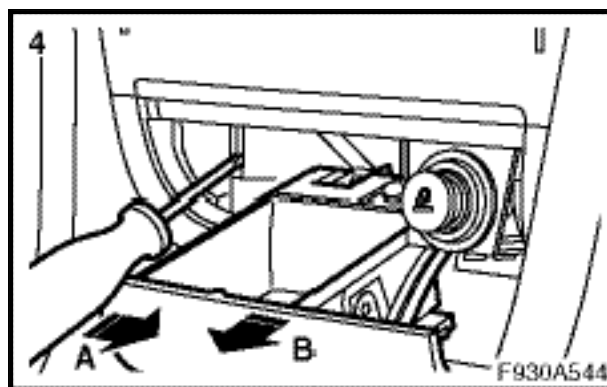
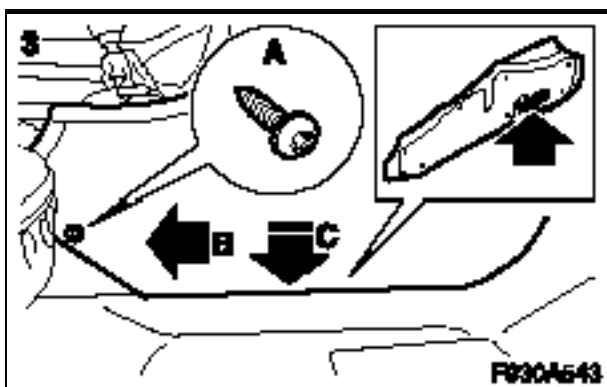
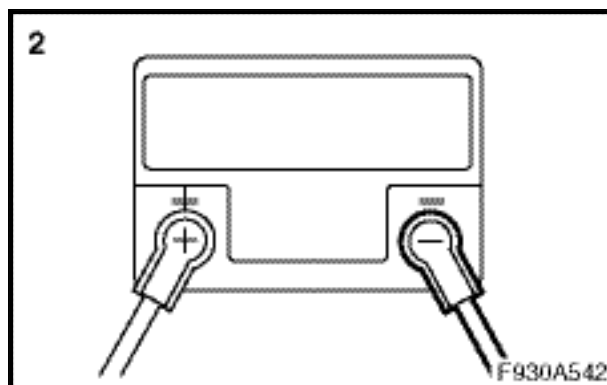
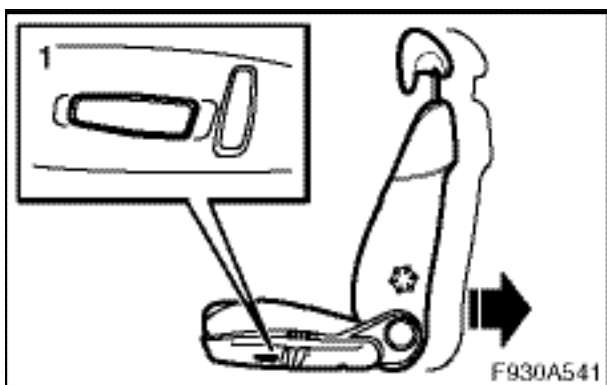
F930A540

9-3 M07 met navigatie

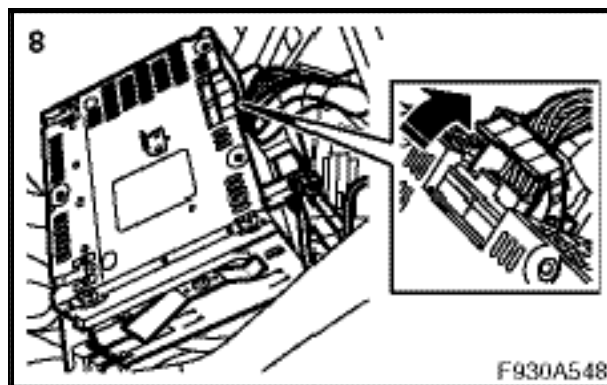
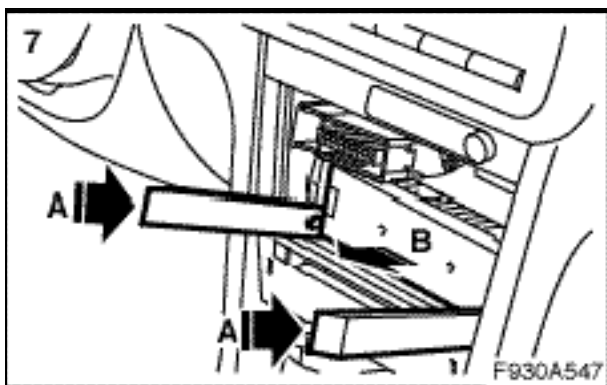
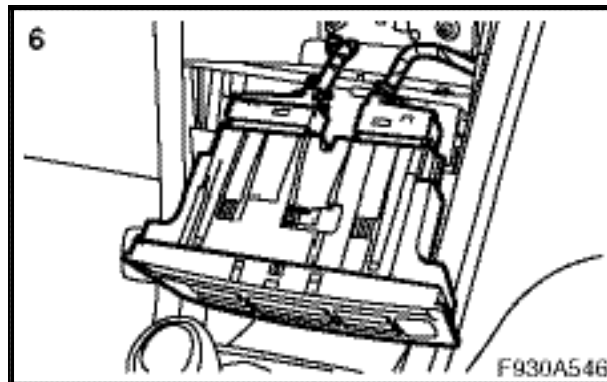
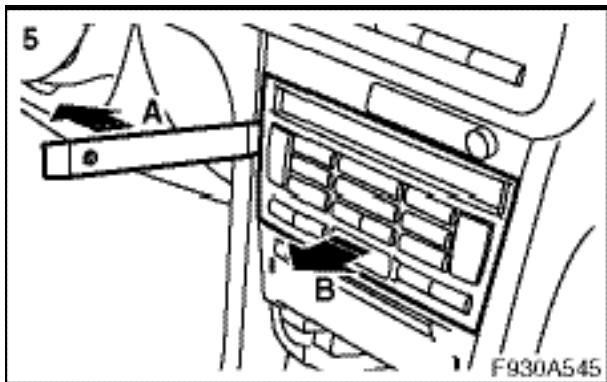
Het volgende is niet inbegrepen bij de kit en dient apart te worden besteld:

- Spanningsomvormer
- Connector
- Borging
- Kabelaansluitingen

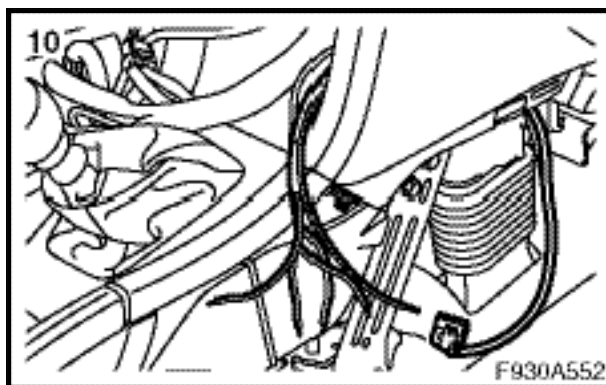
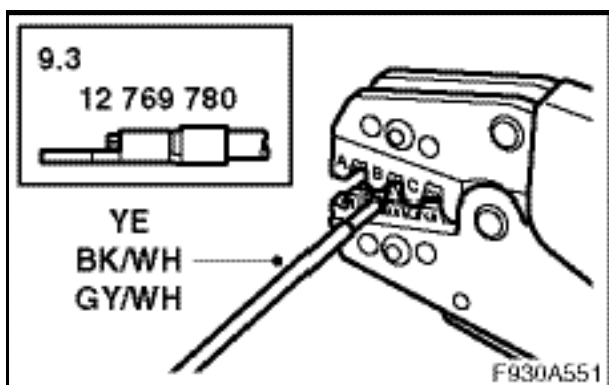
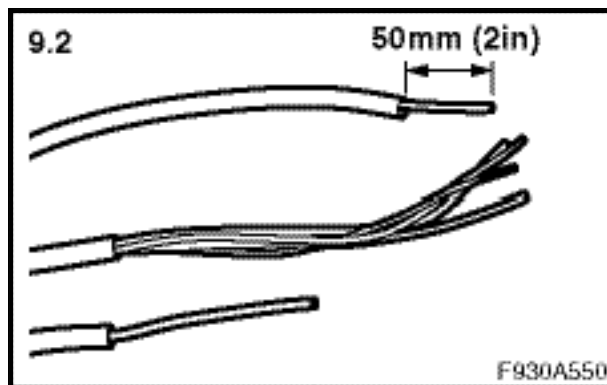
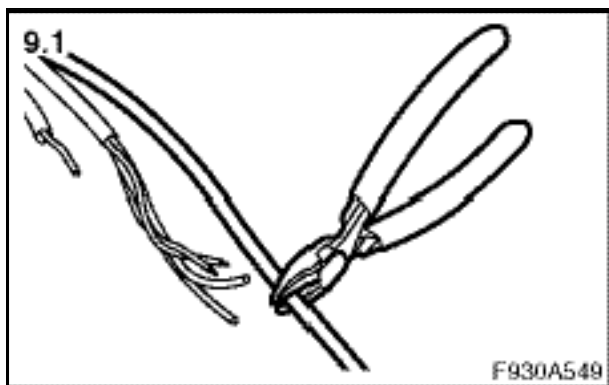
9-3 M03-06, radio/navigatie



- 1 Zet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- 2 Koppel de minpool (-) van de accu los.
- 3 Demonteer aan passagierszijde de voorste zijbescherming van de vloerconsole.
- 4 Demonteer asbak/opbergbak.



- 5 Demonteer de ACC/MCC-unit.
- 6 Koppel de connectoren los.
- 7 Demonteer de hoofdmodule, duw de vergrendelingen in en trek de module naar buiten.
- 8 Koppel de connectoren van de hoofdmodule los.



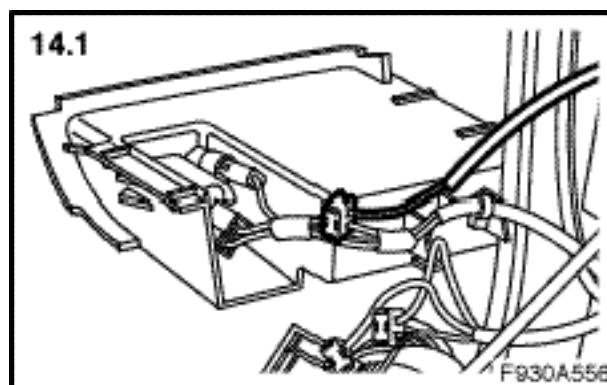
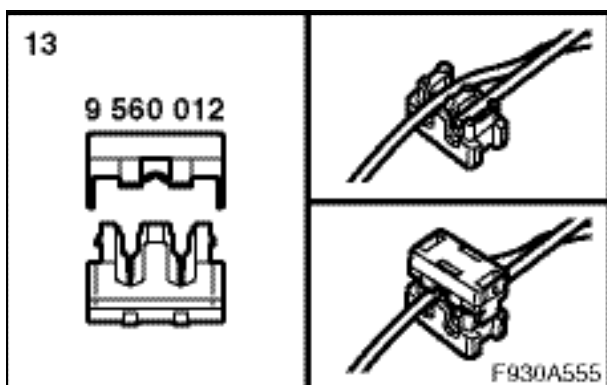
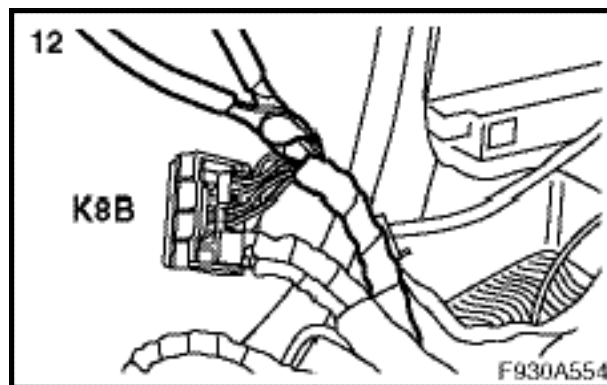
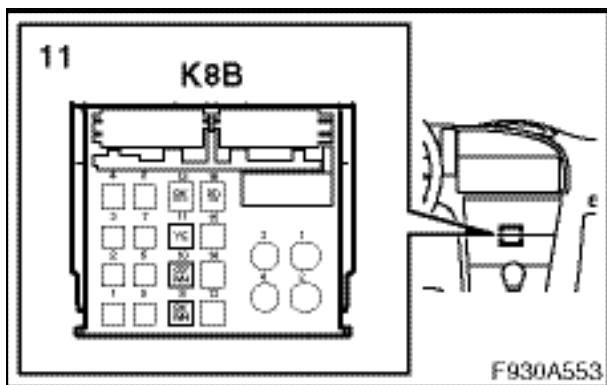
9 Bereid de adapterbedrading (32 025 898) voor:

- 9.1 Knip de gele (YE) kabel op dezelfde lengte af als de overige kabels van de adapterbedrading.
- 9.2 Knip de kabelmantel ca. 50 mm open en strip het uiteinde van de kabel.
- 9.3 Krimp kabelaansluitingen (12 769 780) op het zwart/witte (BK/WH), grijs/witte (GY/WH) en gele (YE) kabeluiteinde van de adapterbedrading.

N.B.

Het is erg belangrijk dat u de juiste uitsparing van de tang gebruikt. Controleer of de kabelaansluiting goed vastgeklemd wordt.

- 10 Leg de adapterbedrading tegen de passagierszijde aan.

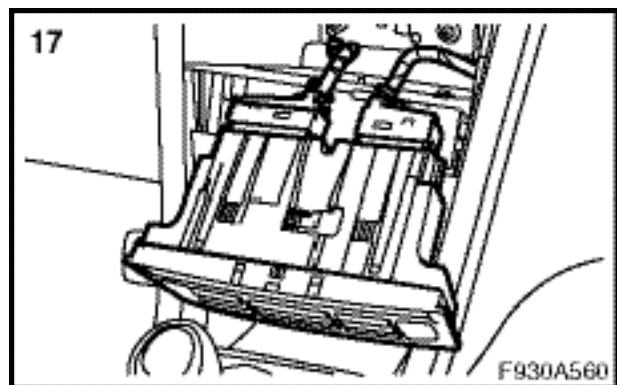
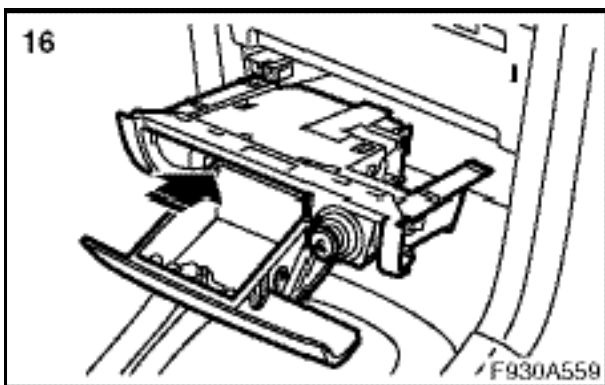
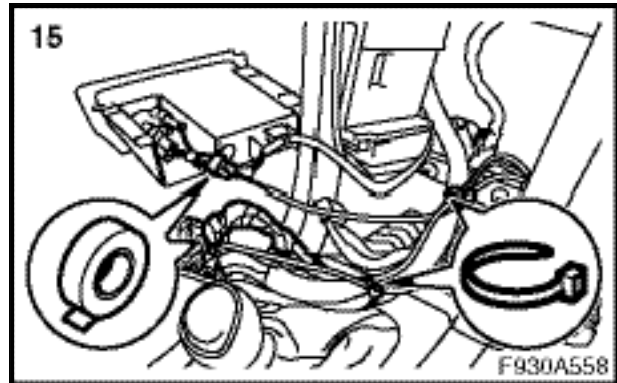
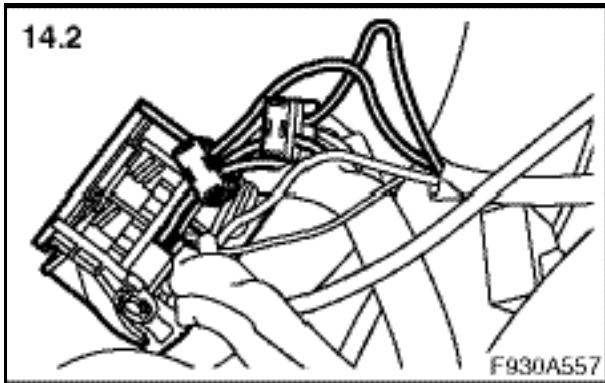


- 11 Sluit de adapterbedrading op de auto aan:
 BK/WH -> K8B pos. 9 (line gnd)
 GY/WH -> K8B pos. 10 (line out)
 YE -> K8B pos. 11 (mute)
- 12 Knip de tape rond de connector K8B ca. 50 mm in.
- 13 Bedrading verlengen

N.B.

Om de bedrading tijdens het verlengen niet te beschadigen dient u de verbindingsmof slechts eenmaal vast te krimpen.

- 14 Sluit de adapterbedrading met verbindingsmof-
 fen aan op de auto:
 14.1RD/BU -> 12V-aansluiting BK (+15)



14.2BK -> K8B pos. 12 (gnd)
RD -> K8B pos. 16 (+30)

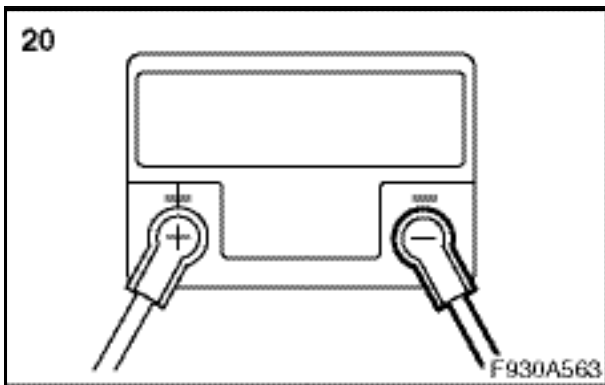
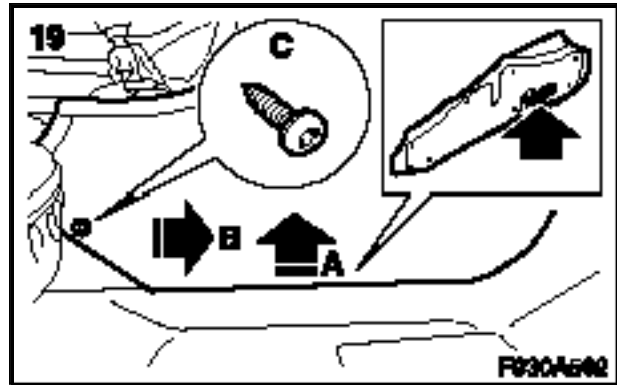
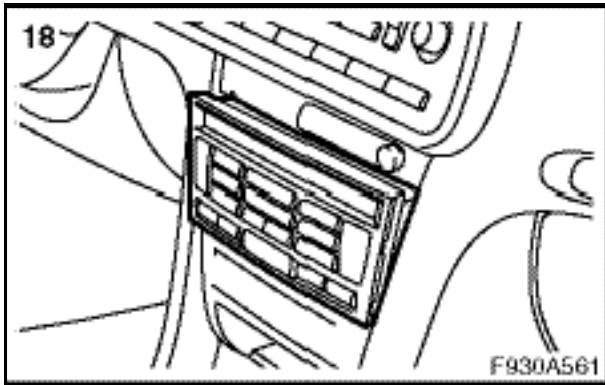
15 Bescherm de verbindingen door de bedrading met textieltape te isoleren. Zet de bedrading vast.

N.B.

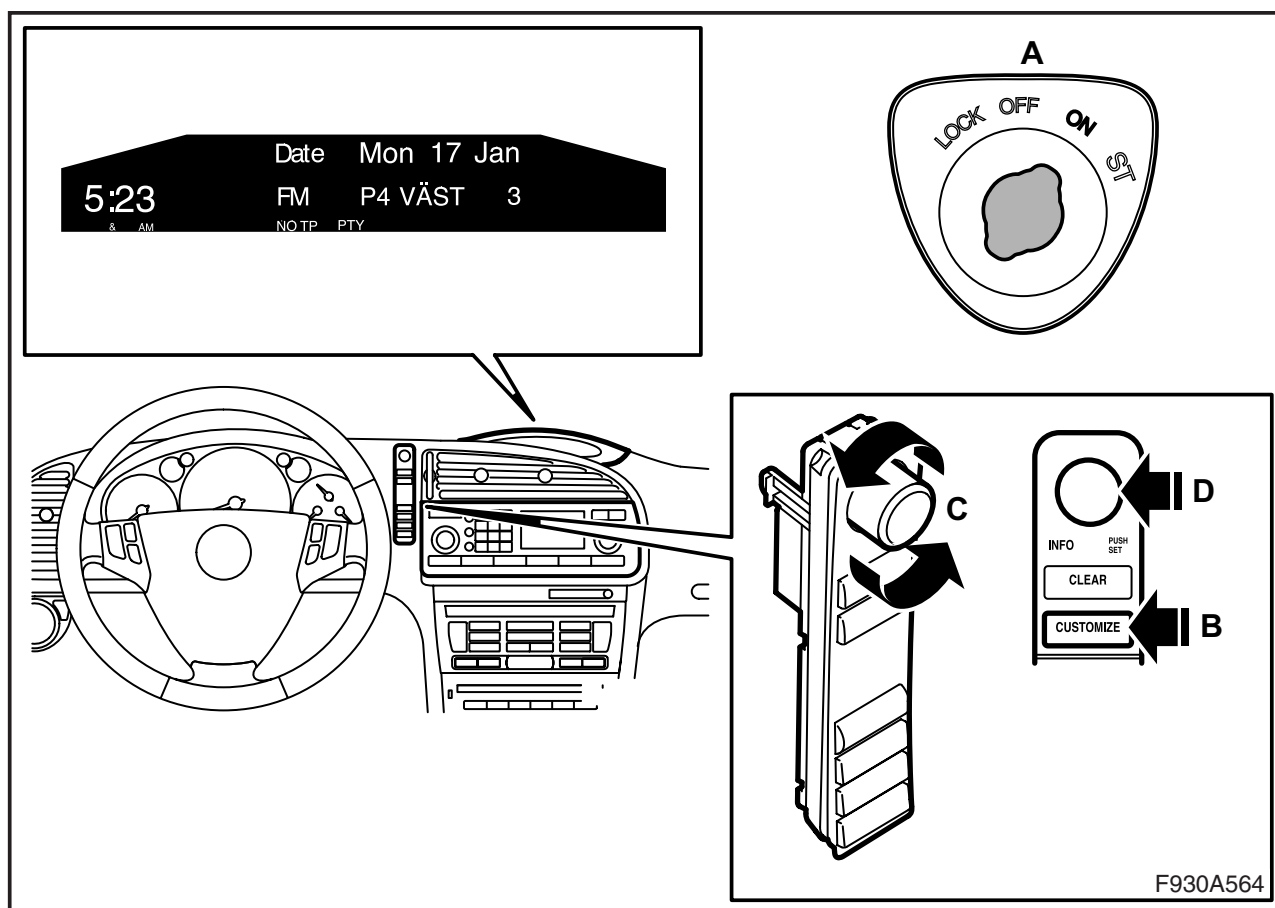
Zet de bedrading op passende wijze vast om schuurschade en gerammel tegen te gaan.

16 Monteer asbak/opbergbak.

17 Sluit de connectoren aan.

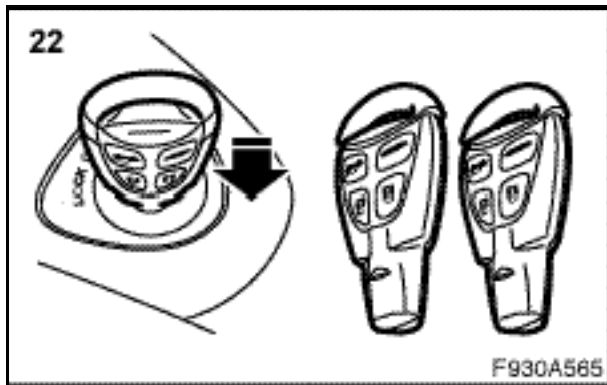


- 18 Monteer de ACC/MCC-unit.
- 19 Monteer de voorste zijbescherming van de vloerconsole.
- 20 Sluit de minpool (-) van de accu aan.



21 Stel de datum en de tijd in:

- 21.1 Draai de contactsleutel naar stand ON (A).
- 21.2 Druk op de knop CUSTOMIZE (B) van het SIDC (bedieningspaneel, SID).
- 21.3 Draai aan de INFO-knop (C) totdat op het display "Klok/Alarm" verschijnt. Druk op de knop om te bevestigen ("OK").
- 21.4 Draai aan de INFO-knop (C) totdat "Klok instellen" verschijnt. Druk op "OK".
- 21.5 Draai aan de INFO-knop (C) totdat "Manual" ("Handmatig") of "RDS Adjust" ("RDS-instelling") verschijnt en stel de juiste tijd in. Druk op "OK".
- 21.6 Draai aan de INFO-knop (C) totdat "DATE" ("DATUM") verschijnt.
- 21.7 Druk op de INFO-knop (D) totdat "YEAR 2000" ("JAAR 2000") op het display verschijnt.
- 21.8 Draai aan de INFO-knop (C) totdat het juiste jaartal verschijnt. Druk op "OK" om te bevestigen.
- 21.9 Draai aan de INFO-knop (C) totdat de juiste maand verschijnt. Druk op "OK".
- 21.10 Draai aan de INFO-knop (C) totdat de juiste datum verschijnt. Druk op "OK".



22 Synchroniseer de code van de afstandsbediening door de sleutel in het contactslot te steken.

N.B.

Laat de klant weten dat alle afstandsbedieningen gesynchroniseerd moeten worden door de sleutel(s) in het contactslot te steken. Wanneer dat niet gebeurt, werkt de afstandsbediening niet.

23 **Auto's met klembeveiliging, CV** – programmeer de klembeveiliging als volgt:

⚠ WAARSCHUWING

De klembeveiliging treedt na stroomuitval pas weer in werking, wanneer u de elektrisch bediende ruiten opnieuw hebt gekalibreerd.

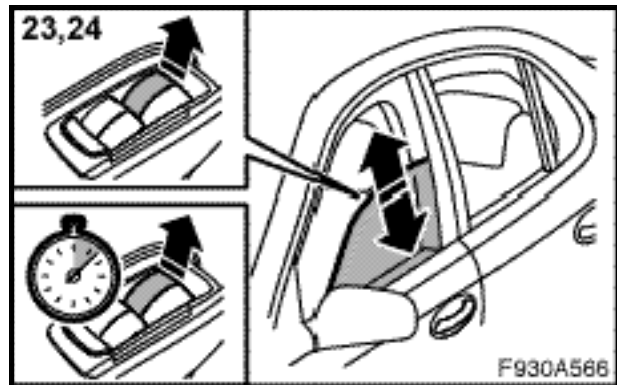
Opmerking

Vanwege spanningschommelingen mag slechts één stuur-unit tegelijk worden gekalibreerd.

23.1 Sluit de ruit.

CV: Sluit de portieren en de kap.

23.2 Reset de klembeveiliging door zekering F5 uit de zekeringhouder (IPEC) van het dashboard te halen en terug te plaatsen. De klembeveiliging van beide portierstuur-units is daarmee gereset waarna de beide voorste portierruitjes moeten worden geprogrammeerd.



23.3 Start de auto.

23.4 Open de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt.

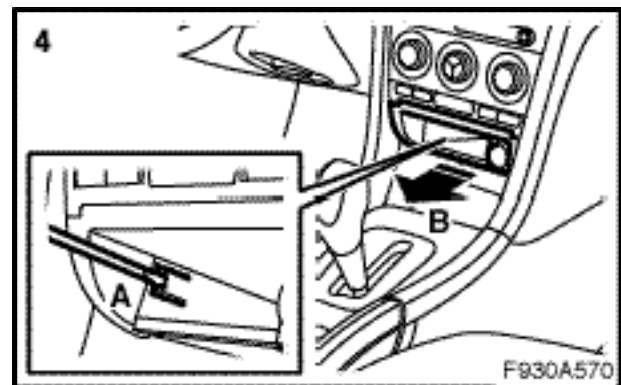
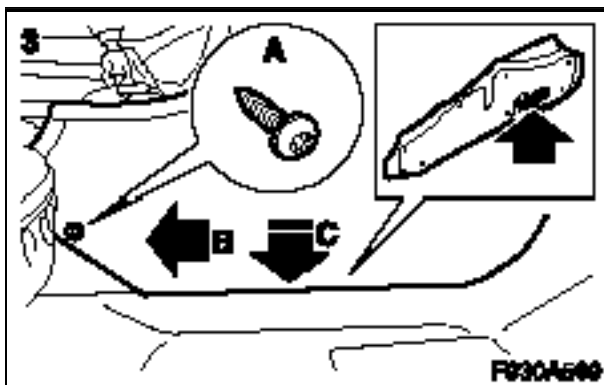
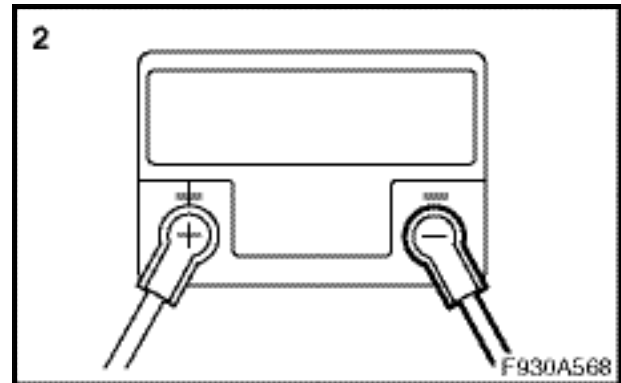
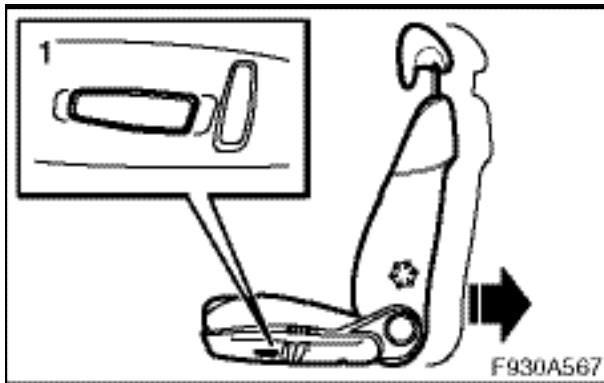
23.5 Sluit de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt. Wacht minstens 1 seconde als de ruit in de bovenste stand staat.

23.6 Open de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt.

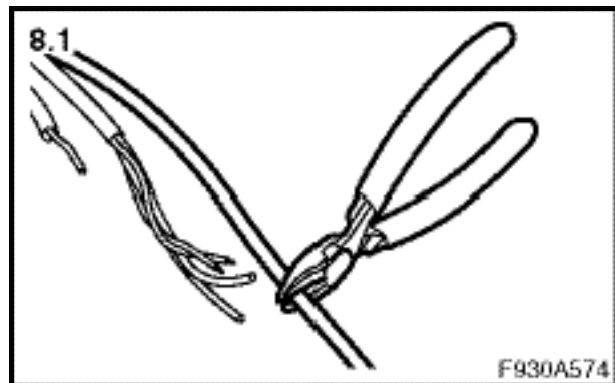
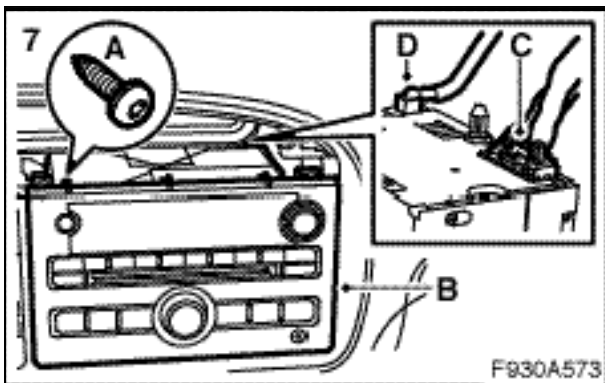
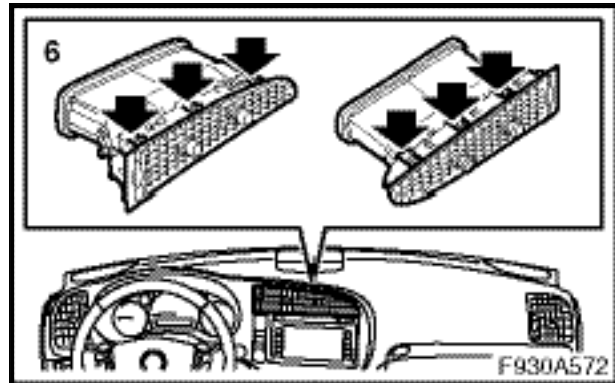
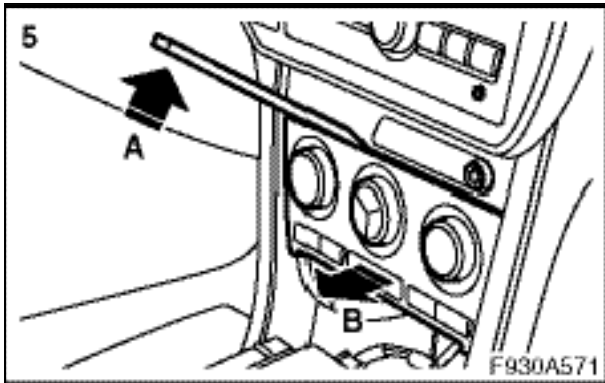
23.7 Sluit de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt. Wacht minstens 1 seconde als de ruit in de bovenste stand staat.

23.8 Wanneer de kalibratie afgerond is, wordt er een geluidssignaal afgegeven. Herhaal de procedure, als dat niet geval is.

9-3 M07-, radio



- 1 Zet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- 2 Koppel de minpool (-) van de accu los.
- 3 Demonteer aan passagierszijde de voorste zijbescherming van de vloerconsole.
- 4 Demonteer asbak/opbergbak.



5 Demonteer de ACC-unit.

6 Demonteer het middelste luchtrooster uit het dashboard door de haken (A) die via het rooster te bereiken zijn voorzichtig naar binnen te duwen.

N.B.

Het is belangrijk dat u daarbij de juiste haken (A) induwt. De haken die de luchtroosters bijeenhouden zijn namelijk ook via het rooster zichtbaar.

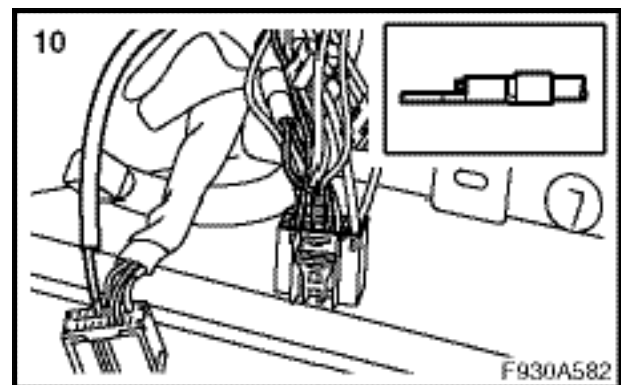
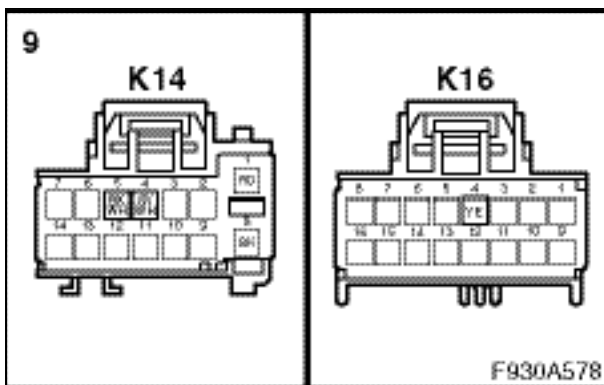
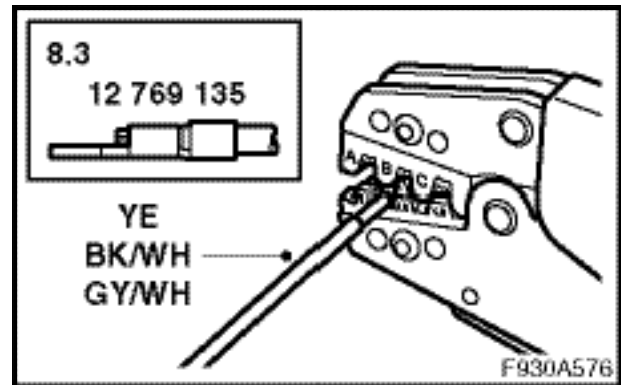
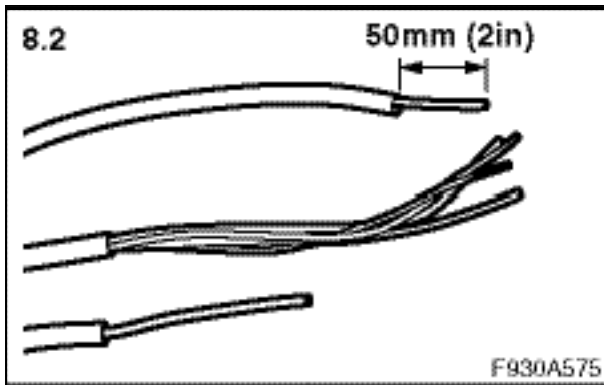
7 Verwijder de bevestigingsbouten (A), til de radiomodule (B) naar buiten, koppel de connectoren (C) los alsmede de antennekabel (D).

N.B.

Wees voorzichtig bij het openen van de borging van de connector om te voorkomen dat de connector beschadigd raakt. Trek de connector tijdens de demontage recht naar buiten toe om te voorkomen dat de pennen verbogen raken.

8 Bereid de adapterbedrading (32 025 898) voor:

8.1 Knip de gele (YE) kabel op dezelfde lengte af als de overige kabels van de adapterbedrading.



8.2 Knip de kabelmantel ca. 50 mm open en strip het uiteinde van de kabel.

8.3 Krimp kabelaansluitingen (12 769 135) op het zwart/witte (BK/WH), grijs/witte (GY/WH) en gele (YE) kabeluiteinde van de adapterbedrading.

N.B.

Het is erg belangrijk dat u de juiste uitsparing van de tang gebruikt. Controleer of de kabelaansluiting goed vastgeklemd wordt.

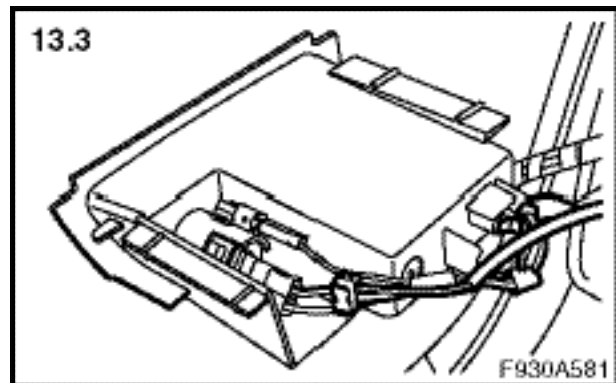
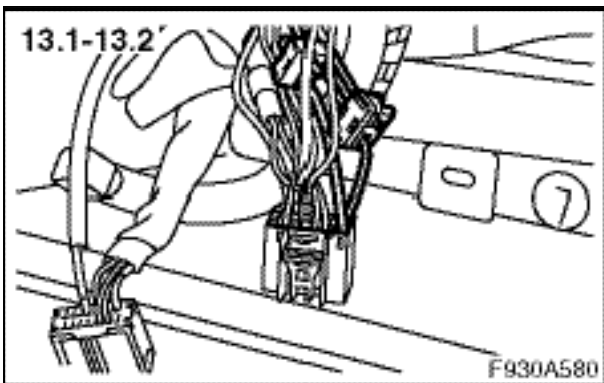
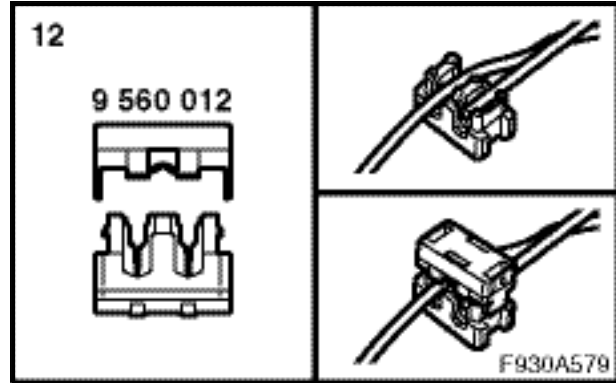
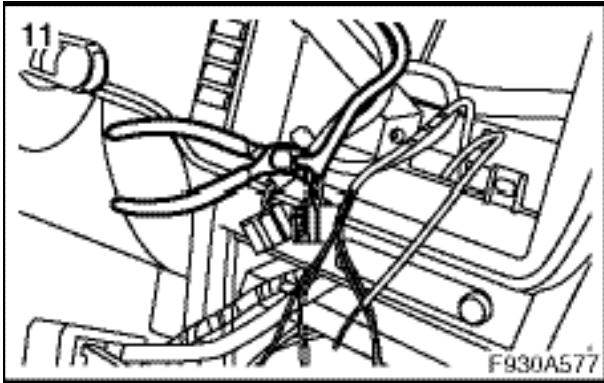
9 Connectoren, overzicht

10 Sluit de adapterbedrading op de auto aan:

10.1BK/WH -> K14 pos. 5 (line gnd)

10.2GY/WH -> K14 pos. 4 (line out)

10.3YE -> K16 pos. 4 (mute)



11 Leg de bedrading vrij door de tape ca. 50 mm vanaf de connectoren los te knippen.

12 Bedrading verlengen

N.B.

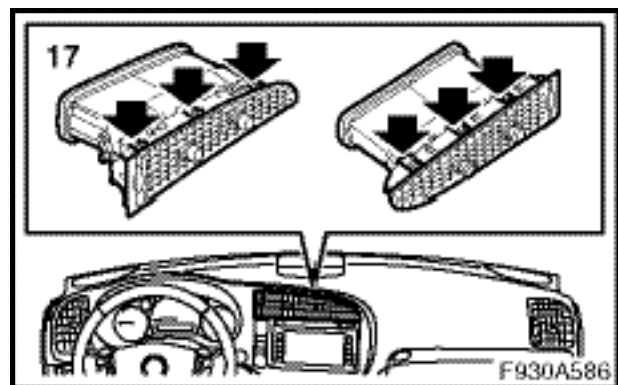
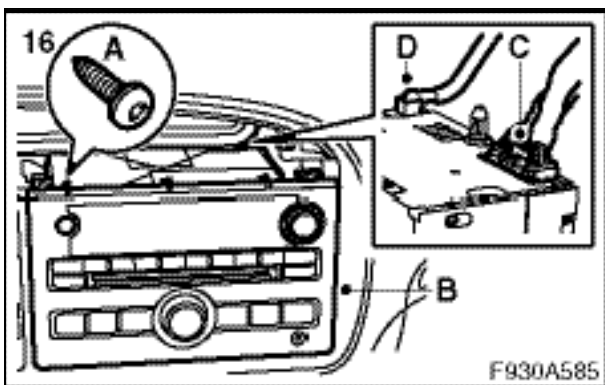
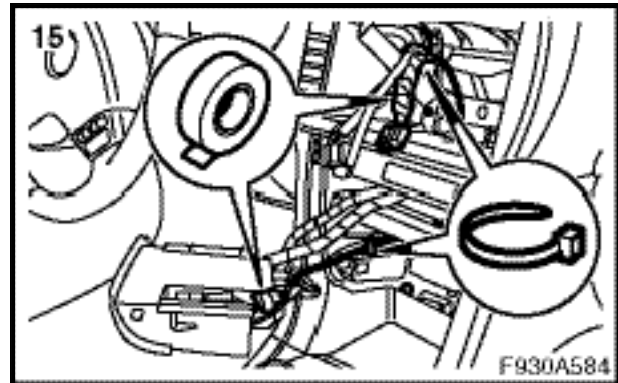
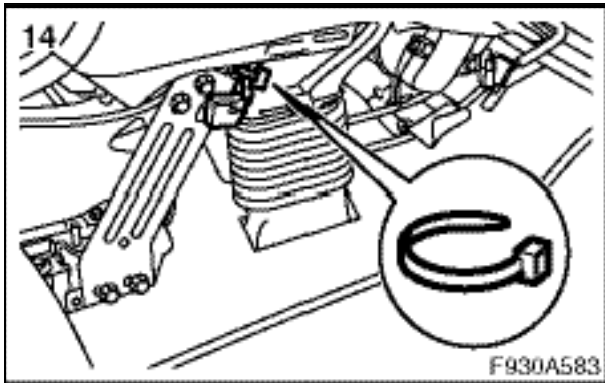
Om de bedrading tijdens het verlengen niet te beschadigen dient u de verbindingsmof slechts eenmaal vast te krimpen.

13 Sluit de adapterbedrading met verbindingsmof-
fen aan op de auto:

13.1BK -> K14 pos. 8 (gnd)

13.2RD -> K14 pos. 1 (+30)

13.3RD/BU -> 12V-aansluiting VT/BU (+15)



- 14 Leg de connector van de adapterbedrading bij de steun van de middenconsole aan de passagierszijde en zet de connector vast.

N.B.

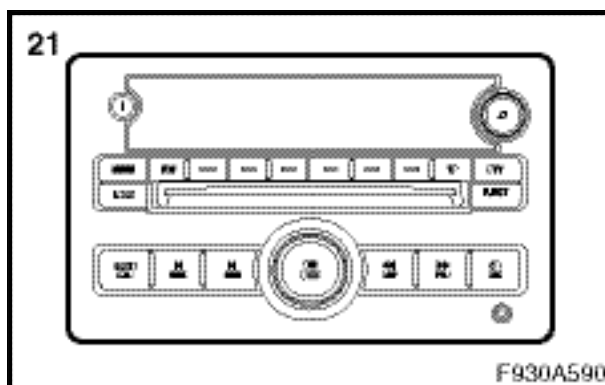
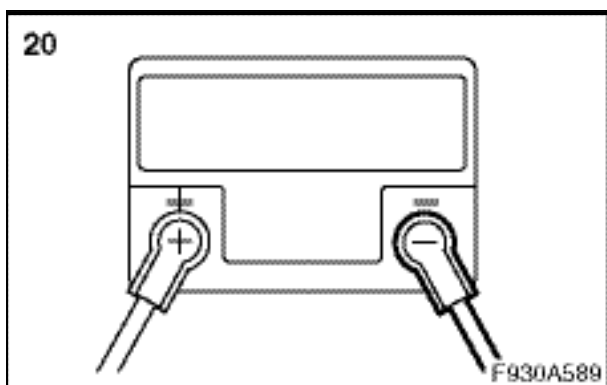
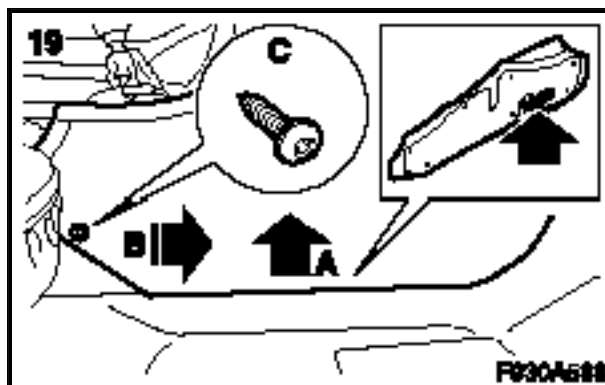
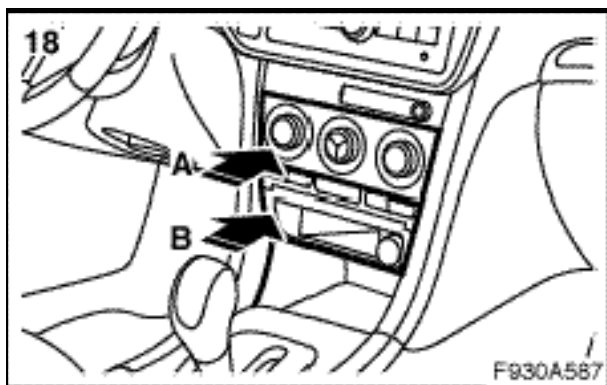
Zet de bedrading op passende wijze vast om schuurschade en gerommel tegen te gaan.

- 15 Bescherm de verbindingen door de bedrading met textieltape te isoleren. Zet de bedrading vast.

N.B.

Zet de bedrading op passende wijze vast om schuurschade en gerommel tegen te gaan.

- 16 Sluit de connectoren (C+D) op de hoofdmodule van de radio aan, monteer de radiomodule (B) en breng de bevestigingsbouten (A) aan.
- 17 Monteer het luchtrooster.



18 Monteer ACC-unit (A) alsmede opbergvak/ asbak (B).

19 Monteer de voorste zijbescherming van de vloerconsole.

20 Sluit de minpool (-) van de accu aan.

21 Stel de tijd en datum in op de hoofdmodule van het audiosysteem.

Handmatige instelling bij audiosysteem zonder cd-wisselaar:

- Druk op de klokknop.
- Druk op de menuselectieknop recht onder de menuoptie die u wilt wijzigen.
- Druk nogmaals op de menuselectieknop om de tijd- of de datumaanduiding een stapje te verhogen. U kunt de tijd en de datum ook bijstellen met een druk op de knoppen SEEK, FWD of REV.

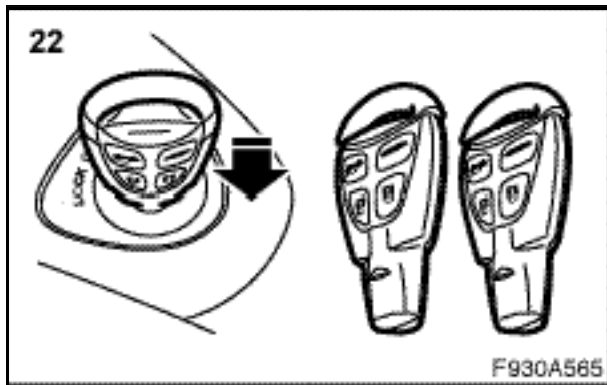
Handmatige instelling bij audiosysteem met cd-wisselaar:

- Druk op de MENU-knop.
- Druk op de menuselectieknop recht onder het kloksymbool op het display.
- Druk op de menuselectieknop recht onder de menuoptie die u wilt wijzigen.
- Druk nogmaals op de menuselectieknop om de tijd- of de datumaanduiding een stapje te verhogen. U kunt de tijd en de datum ook bijstellen met een druk op de knoppen SEEK, FWD of REV.

Automatische instelling - RDS-tijd:

Voor de juiste RDS-tijd is een goede ontvangst een vereiste. Bovendien moet de actuele zender signalen voor RDS-tijd uitzenden (CT-Clock Time).

- Druk in het klokmenu op de menuselectieknop recht onder het pijlsymbool op het display.
- Druk op de menuselectieknop recht onder de menuoptie RDS-tijd.
- De klok wordt vervolgens automatisch gelijkgezet, waarna op het display verschijnt: "Adjusting to RDS time..." (Bezig met gelijkzetten met RDS-tijd...). Als de ontvangstkwaliteit van het RDS-sigitaal slecht is of als de tijdaanduiding ontbreekt, verschijnt op het display: "No RDS time available" ("Geen RDS-tijd beschikbaar").



22 Synchroniseer de code van de afstandsbediening door de sleutel in het contactslot te steken.

N.B.

U moet alle sleutels tegelijk synchroniseren om van de afstandsbedieningen gebruik te kunnen maken.

23 **Auto's met klembeveiliging, CV** – programmeer de klembeveiliging als volgt:

⚠ WAARSCHUWING

De klembeveiliging treedt na stroomuitval pas weer in werking, wanneer u de elektrisch bediende ruiten opnieuw hebt gekalibreerd.

Opmerking

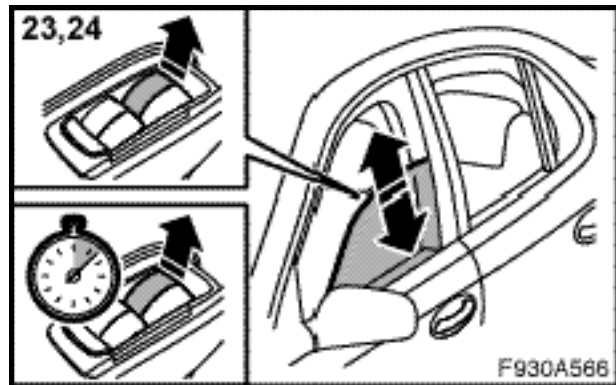
Vanwege spanningschommelingen mag slechts één stuur-unit tegelijk worden gekalibreerd.

23.1 Sluit de ruit.

CV: Sluit de portieren en de kap.

23.2 Reset de klembeveiliging door zekering F5 uit de zekeringhouder (IPEC) van het dashboard te halen en terug te plaatsen. De klembeveiliging van beide portierstuur-units is daarmee gereset waarna de beide voorste portierruitjes moeten worden geprogrammeerd.

23.3 Start de auto.



23.4 Open de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt.

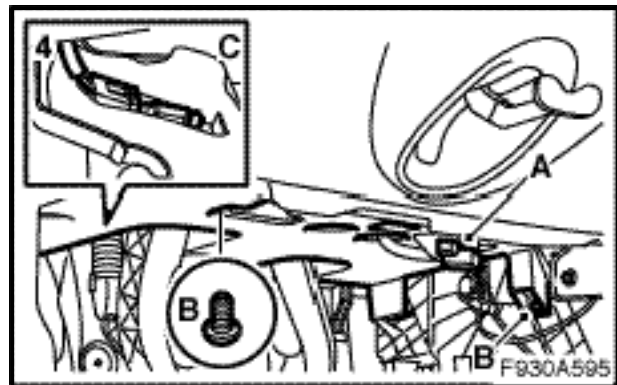
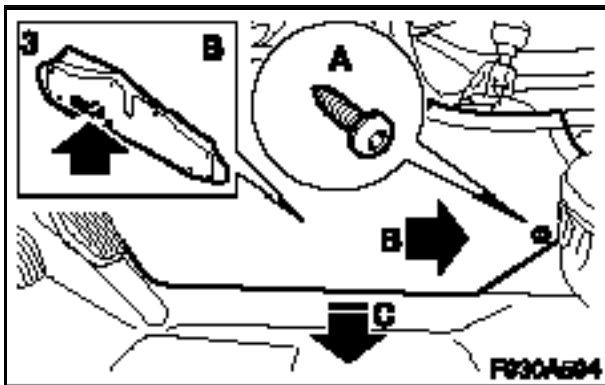
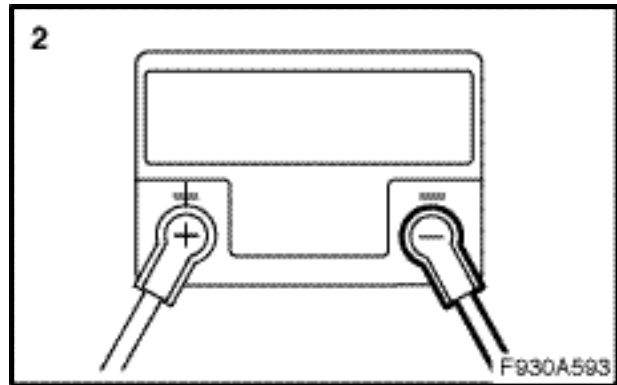
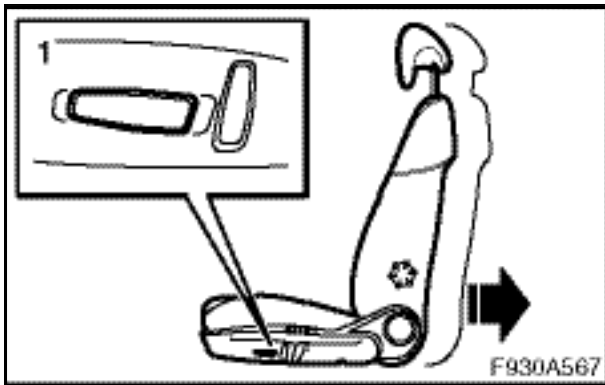
23.5 Sluit de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt. Wacht minstens 1 seconde als de ruit in de bovenste stand staat.

23.6 Open de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt.

23.7 Sluit de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt. Wacht minstens 1 seconde als de ruit in de bovenste stand staat.

23.8 Wanneer de kalibratie afgerond is, wordt er een geluidssignaal afgegeven. Herhaal de procedure, als dat niet geval is.

9-3 M07-, navigatie



1 Zet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.

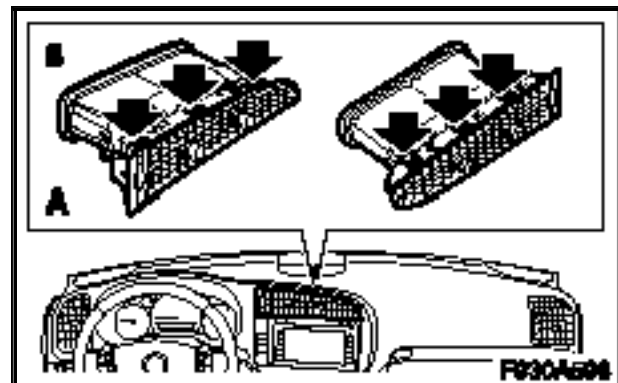
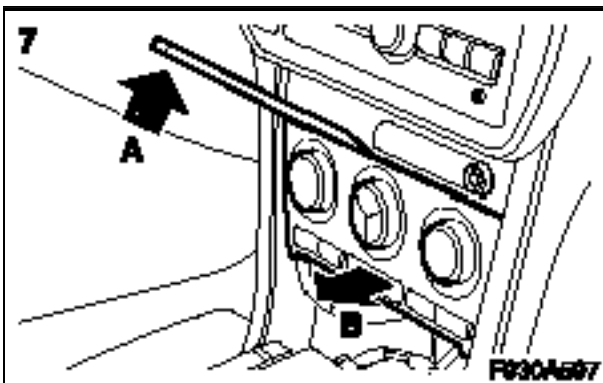
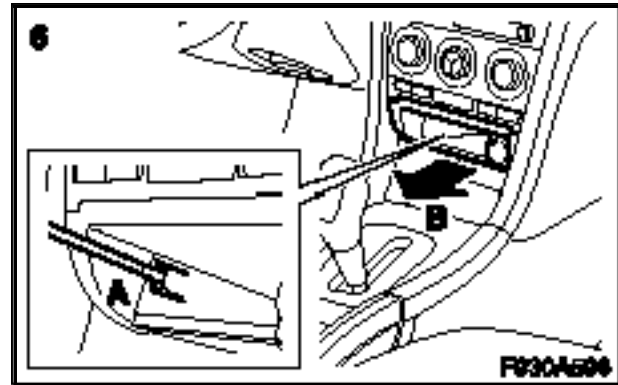
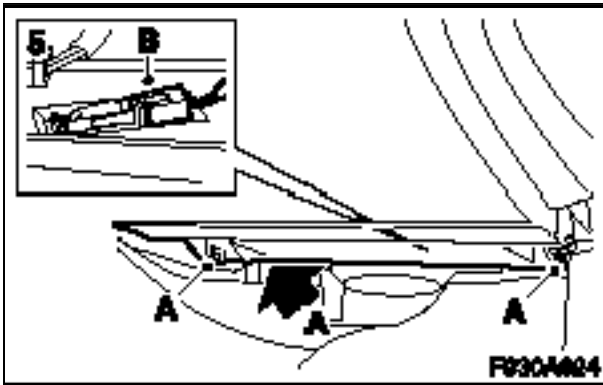
LHD: Zet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.

2 Koppel de minpool (-) van de accu los.

3 Demonteer aan passagierszijde de voorste zijbescherming van de vloerconsole.

LHD: Demonteer aan bestuurderszijde de voorste zijbescherming van de vloerconsole.

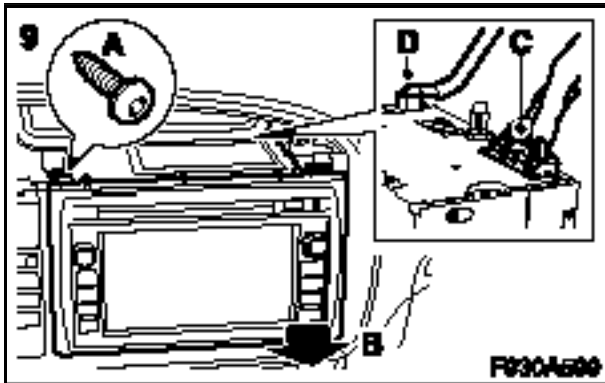
4 **LHD:** Demonteer de diagnoseaansluiting (A), de geluidsisolatie (B) en de connector van de vloerverlichting (C) aan de bestuurderszijde.



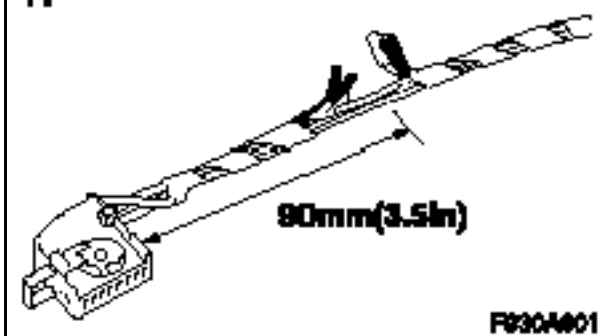
- 5 **RHD:** Demonteer de geluïdsisolatie (A) en de vloerverlichting (B) aan de passagierszijde.
- 6 Demonteer opbergvak/ashbak met een schroevendraaier.
- 7 Demonteer de ACC-unit.
- 8 Demonteer het middelste luchtrooster uit het dashboard door de haken (A) die via het rooster te bereiken zijn voorzichtig naar binnen te duwen.

N.B.

Het is belangrijk dat u daarbij de juiste haken (A) induwt. De haken die de luchtroosters bijeenhouden zijn namelijk ook via het rooster zichtbaar.



11



9 Verwijder de bevestigingsbouten (A), til de navigatiemodule (B) naar buiten, koppel de connectoren (C) los alsmede de antennekabel (D).

N.B.

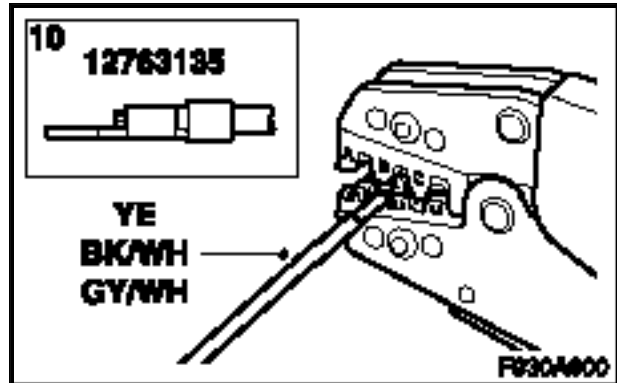
Wees voorzichtig bij het openen van de borging van de connector om te voorkomen dat de connector beschadigd raakt. Trek de connector tijdens de demontage recht naar buiten toe om te voorkomen dat de pennen verbogen raken.

10 Krimp kabelaansluitingen (32 000 135) op het zwart/witte (BK/WH), grijs/witte (GY/WH) en gele (YE) kabeluiteinde van de adapterbedrading.

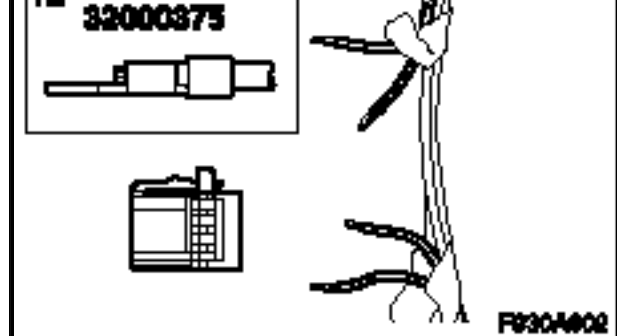
N.B.

Het is erg belangrijk dat u de juiste uitsparing van de tang gebruikt. Controleer of de kabelaansluiting goed vastgeklemd wordt.

11 Knip de tape ca. 90 mm (3,5 in) open vanaf de connector aan de adapterbedrading. Knip de grijs/witte (GY/WH) en zwart/witte (BK/WH) kabel door op ca. 90 mm (3,5 in) van de connector.



12



12 Sluit de connector (12 789 432) op de adapterbedrading aan:

12.1 Krimp kabelaansluitingen (32 000 375) op de kabeluiteinden.

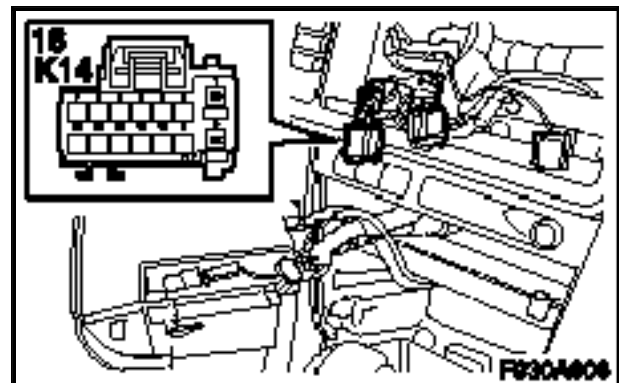
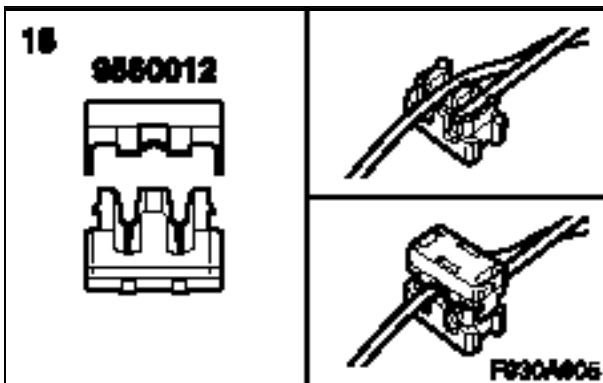
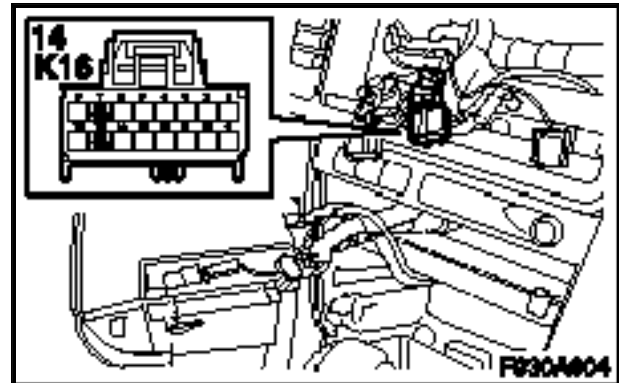
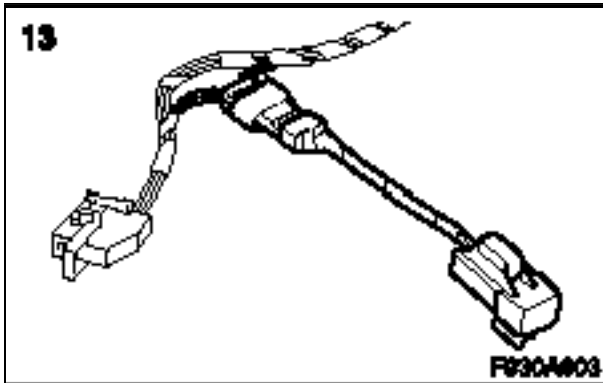
12.2 Sluit ze als volgt aan:

GY/WH -> 1 (op connector)

BK/WH -> 2 (op connector)

GY/WH -> 3

BK/WH -> 4.

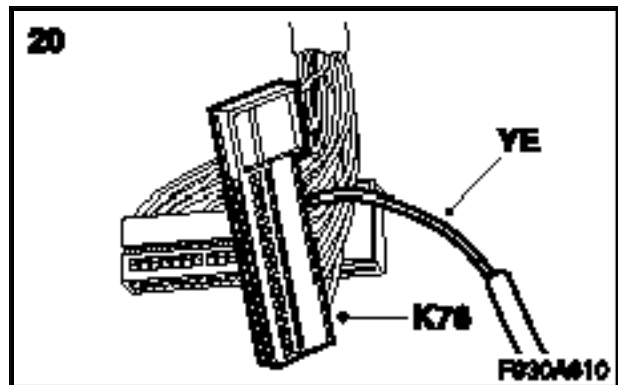
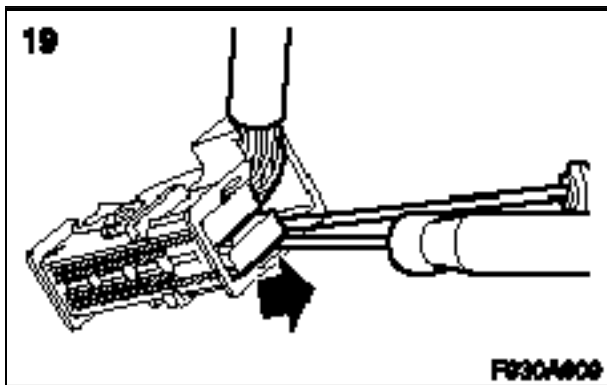
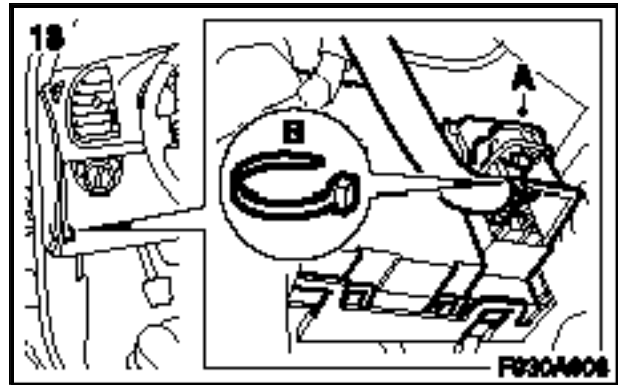
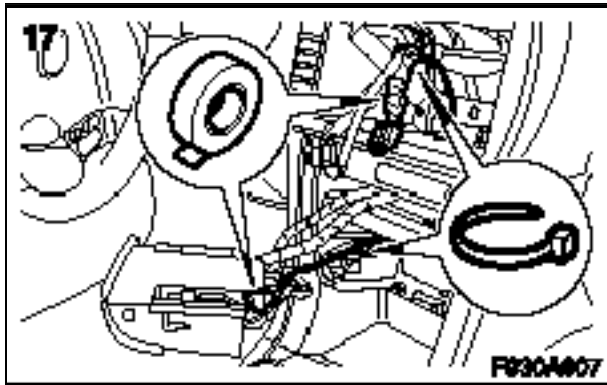


- 13 Sluit de spanningsomvormer (12 769 716) aan op de adapterbedrading:
- 14 Sluit de adapterbedrading op de auto aan:
 14.1GY/WH -> K16 pos. 7 (line out)
 14.2BK/WH -> K16 pos. 15 (line gnd)
- 15 Bedrading verlengen

N.B.

Om de bedrading tijdens het verlengen niet te beschadigen dient u de verbindingsmof slechts eenmaal vast te krimpen.

- 16 Sluit de adapterbedrading met verbindingsmof-
 fen aan op de auto:
 RD -> K14 pos. 1 (+30)
 BK -> K14 pos. 8 (gnd)
 RD/BU -> 12V-aansluiting BU/VT (+15)

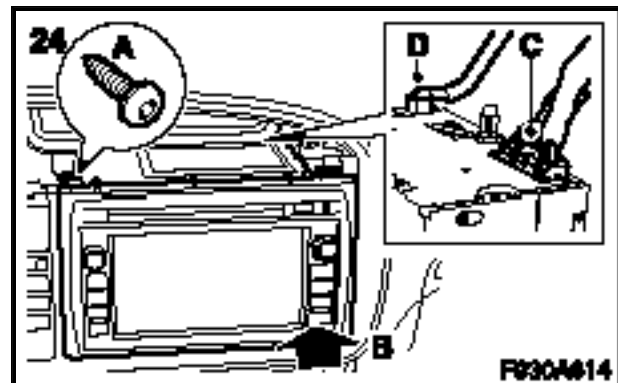
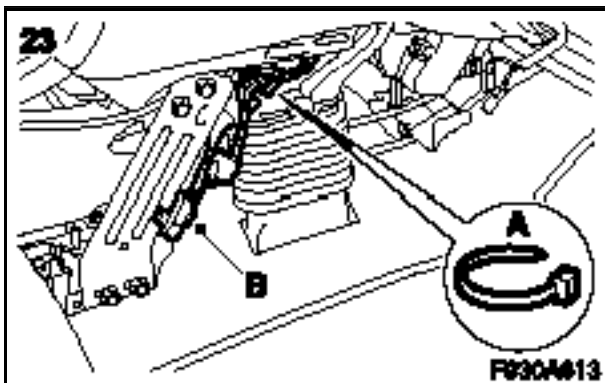
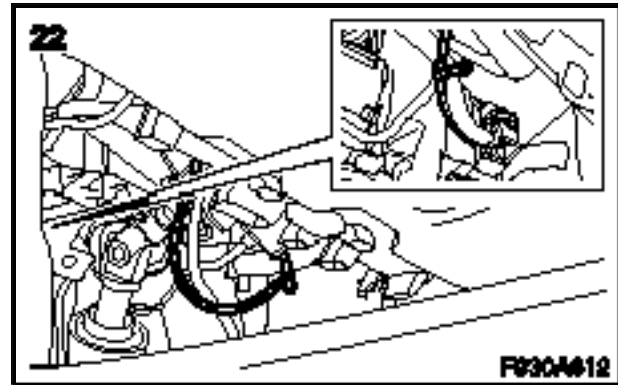
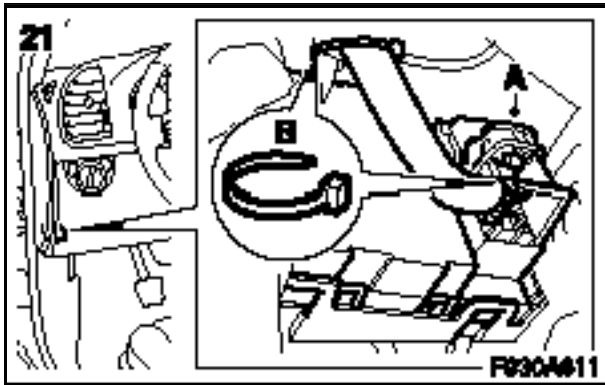


- 17 Breng de connector van de adapterbedrading aan bij de steunpoot van de middenconsole aan de passagierszijde. Bescherm de verbindingen door de bedrading met textieltape te isoleren. Zet de bedradingen vast.

N.B.

Zet de bedrading op passende wijze vast om schuurschade en gerommel tegen te gaan.

- 18 Klap de borging (A) op, knip de kabelbinder (B) los en verwijder de BCM-aansluiting.
- 19 Haal de connector los van de aansluiting, werk de onderdelen los en trek ze van elkaar.
- 20 Sluit de gele (YE) kabel van de adapterbedrading aan op K78 (grijze connector) pos. 36 (mute) van BCM.



21 Sluit de connectoren op de aansluiting aan, sluit de aansluiting (A) aan en zet deze vast met een kabelbinder (B).

N.B.

Zet de bedrading op passende wijze vast om schuurschade en gerommel tegen te gaan.

22 Zet de adapterbedrading met kabelbinders vast.

N.B.

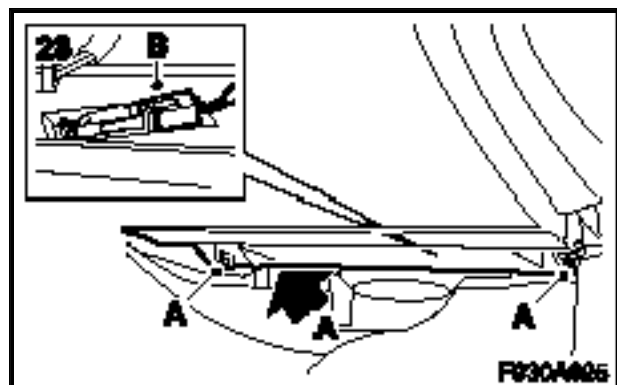
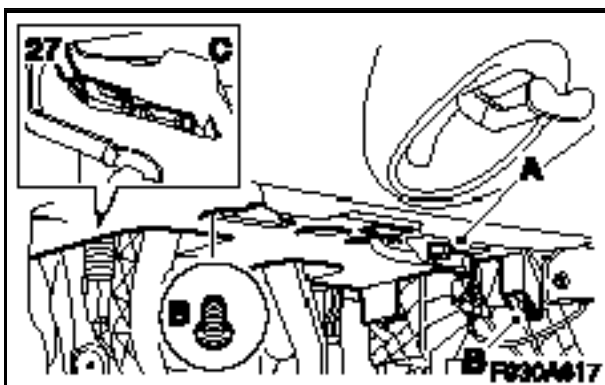
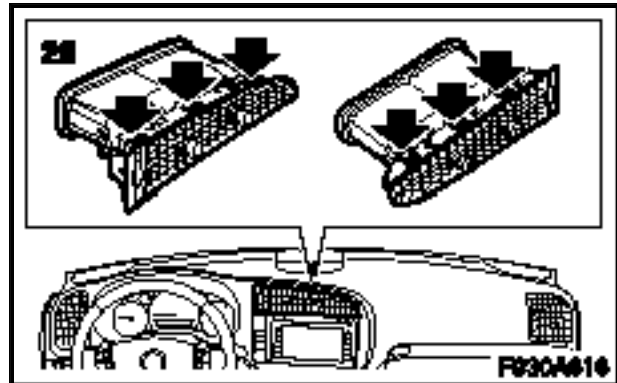
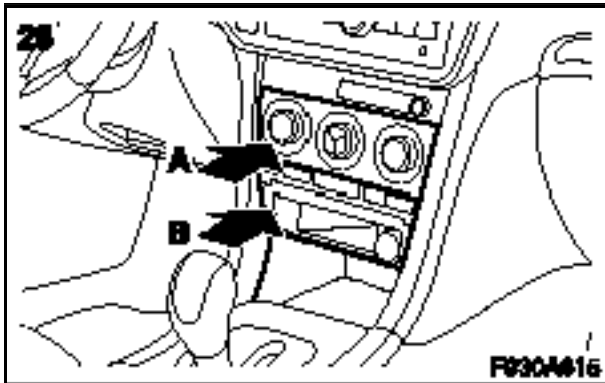
Zet de bedrading op passende wijze vast om schuurschade en gerommel tegen te gaan.

23 Leg de adapterbedrading voor de middenconsole tegen de passagierszijde aan. Zet deze met kabelbinders (A) en de clip (B) vast.

N.B.

Zet de bedrading op passende wijze vast om schuurschade en gerommel tegen te gaan.

24 Sluit de connectoren (C+D) op de navigatiemodule (B) aan en breng de bevestigingsbouten (A) aan.

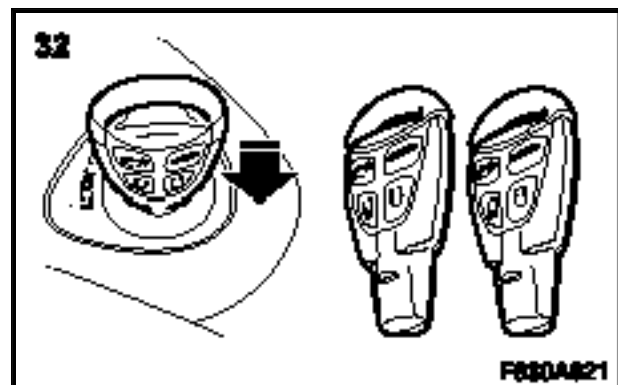
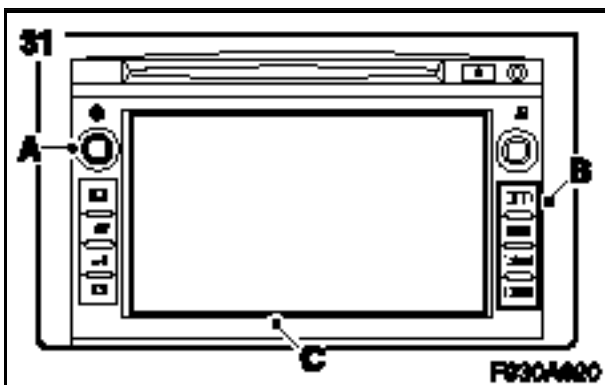
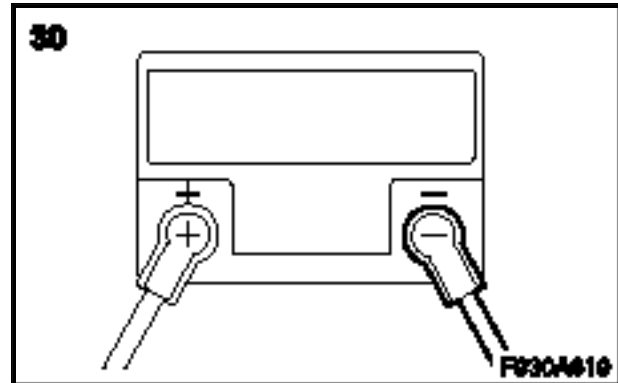
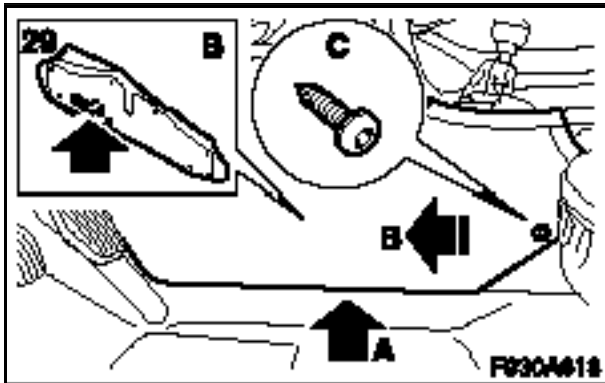


25 Monteer ACC-unit (A) alsmede opbergvak/ asbak (B).

26 Monteer het luchtrooster.

27 **LHD:** Monteer de connector van de vloerverlichting (C), de geluidsisolatie (B) en de diagnoseaansluiting (A).

28 **RHD:** Monteer de connector van de vloerverlichting (B) en de geluidsisolatie (A).



29 Monteer het zijstuk van de vloerconsole.

30 Sluit de minpool (-) op de accu aan.

31 Stel de tijd in:

Opmerking

Deze module is voorzien van een touchscreen en geeft alleen de tijd weer. Het navigatiesysteem krijgt de juiste datum via een gps-signaal binnen. De datum wordt voor andere autofuncties zoals de service-indicator gebruikt en verschijnt niet op het display.

31.1Zet het contact in stand ON.

31.2Activeer het audiosysteem (A).

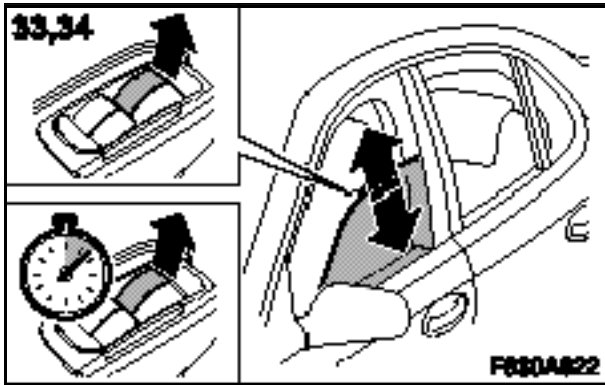
31.3Druk op MENU (B) om de tab voor de klok te openen.

31.4Kies voor RDS-tijd of handmatige instelling op het touchscreen (C). Voor de juiste RDS-tijd is een goede ontvangst een vereiste. Bovendien moet de actuele zender signalen voor RDS-tijd uitzenden (CT-Clock Time).

32 Synchroniseer de code van de afstandsbediening door de sleutel in het contactslot te steken.

N.B.

U moet alle sleutels tegelijk synchroniseren om van de afstandsbedieningen gebruik te kunnen maken.



33 **Auto's met klembeveiliging, CV** – programmeer de klembeveiliging als volgt:



WAARSCHUWING

De klembeveiliging treedt na stroomuitval pas weer in werking, wanneer u de elektrisch bediende ruiten opnieuw hebt gekalibreerd.

Opmerking

Vanwege spanningsschommelingen mag slechts één stuur-unit tegelijk worden gekalibreerd.

33.1 Sluit de ruit.

CV: Sluit de portieren en de kap.

33.2 Reset de klembeveiliging door zekering F5 uit de zekeringhouder (IPEC) van het dashboard te halen en terug te plaatsen. De klembeveiliging van beide portierstuur-units is daarmee gereset waarna de beide voorste portierruitjes moeten worden geprogrammeerd.

33.3 Start de auto.

33.4 Open de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt.

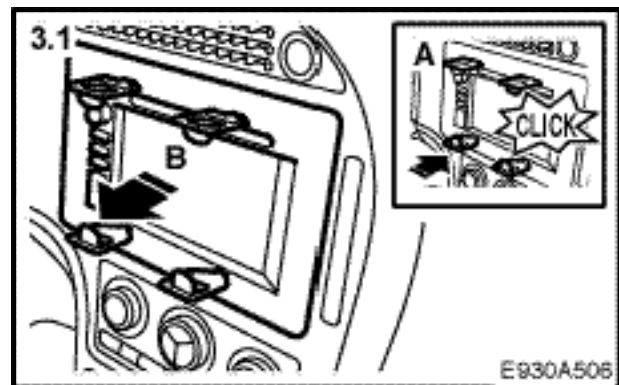
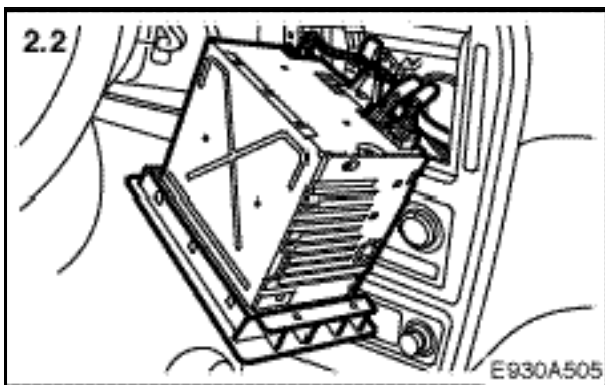
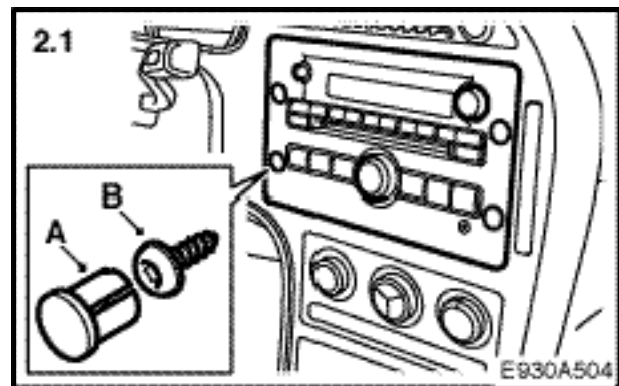
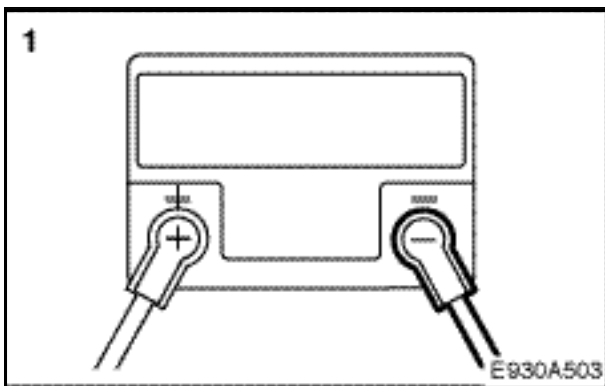
33.5 Sluit de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt. Wacht minstens 1 seconde als de ruit in de bovenste stand staat.

33.6 Open de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt.

33.7 Sluit de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt. Wacht minstens 1 seconde als de ruit in de bovenste stand staat.

33.8 Wanneer de kalibratie afgerond is, wordt er een geluidssignaal afgegeven. Herhaal de procedure, als dat niet geval is.

9-5 M06–, radio/navigatie



1 Koppel de minpool (–) van de accu los.

2 Auto's met radio:

2.1 Demonteer de pluggen (A) alsmede de bouten (B).

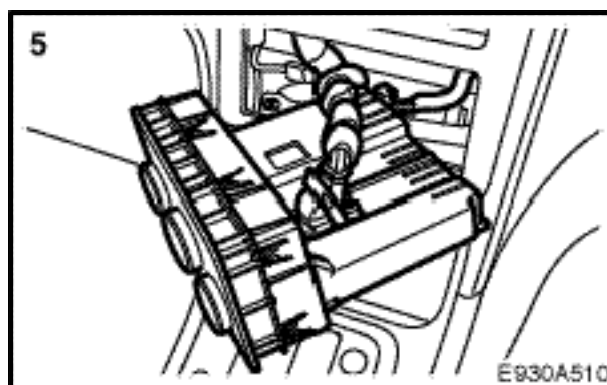
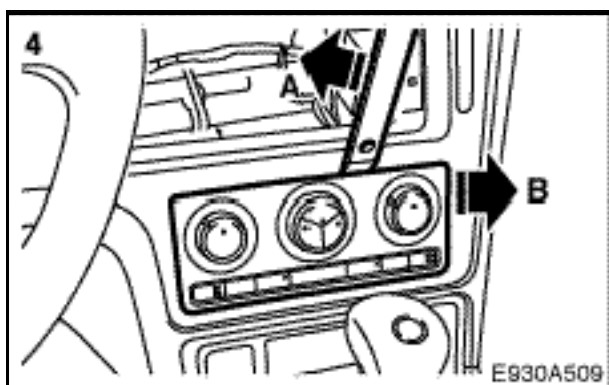
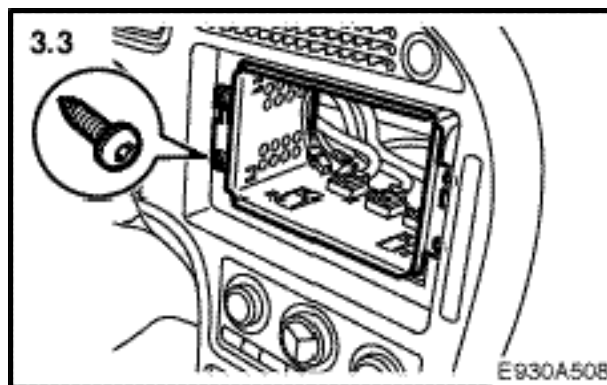
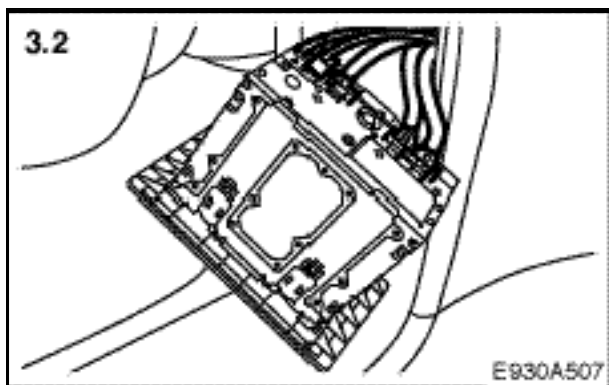
N.B.

Verwijder de pluggen door bijvoorbeeld tape op de pluggen te plakken en ze vervolgens met de tape naar buiten te trekken.

2.2 Til de radio naar buiten en koppel de connectoren los alsmede de antenneaansluiting.

3 Auto's met navigatie:

3.1 Duw de stukken speciaal gereedschap zo ver naar binnen dat ze ingrijpen. Trek de navigatiemodule met behulp van de handgrepen naar buiten.

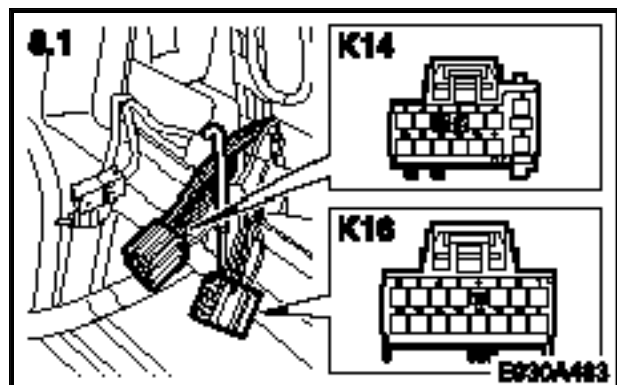
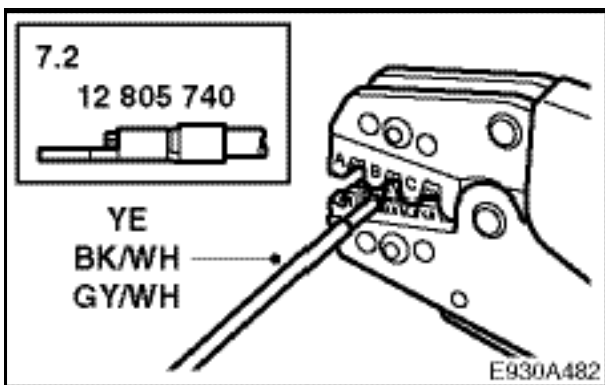
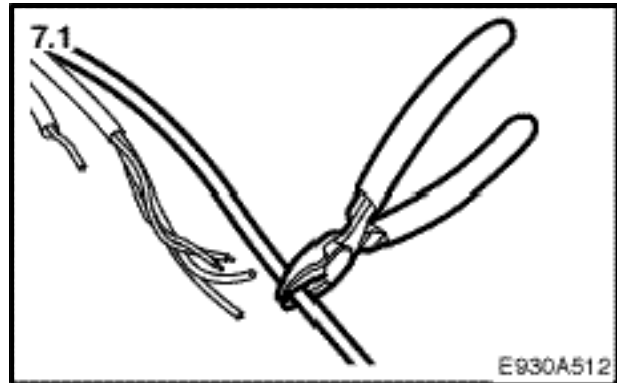
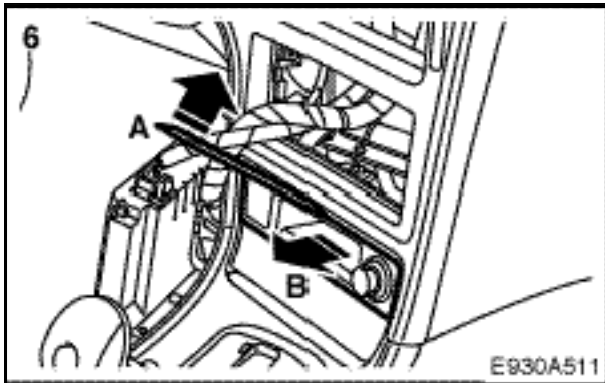


3.2 Koppel de connectoren van de navigatiemodule los.

3.3 Demonteer de houder.

4 Demonteer de ACC-unit.

5 Koppel de connectoren van de ACC-unit los.



6 Demonteer asbak/opbergbak.

7 Bereid de adapterbedrading voor:

N.B.

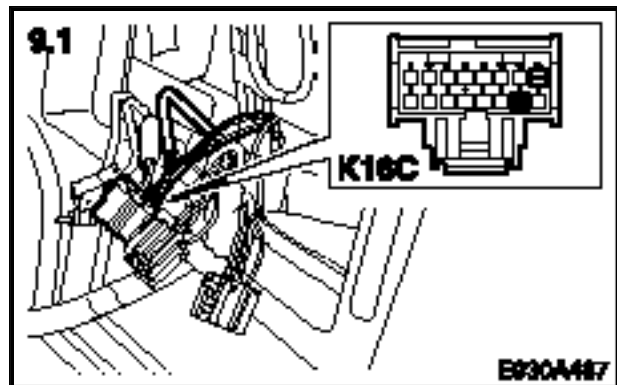
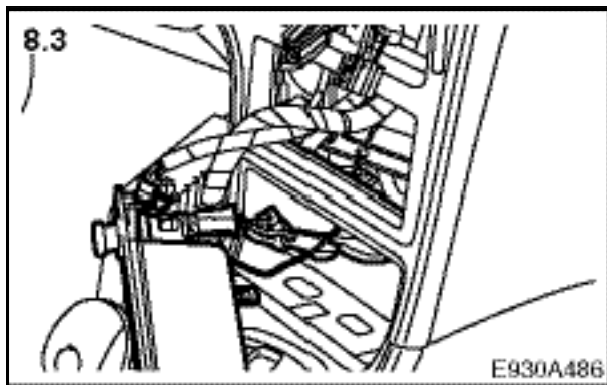
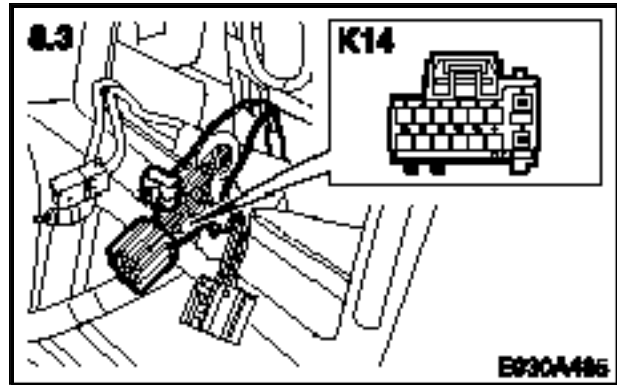
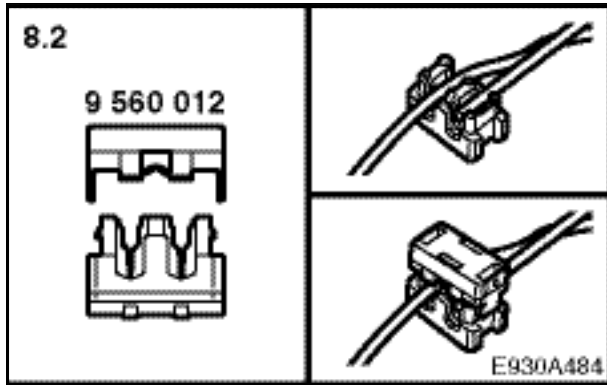
Controleer of de kabelaansluiting goed vastgeklemd wordt.

7.1 Knip de gele (YE) kabel op dezelfde lengte af als de overige kabels van de adapterbedrading. Knip de kabelmantel ca. 5 cm open en strip het uiteinde van de kabel.

7.2 Bevestig kabelaansluitingen (12 805 740) aan het gele (YE), zwart/witte (BK/WH) en grijs/witte (GY/WH) kabeluiteinde van de adapterbedrading.

8 **Auto's met radio:** Sluit de adapterbedrading op de auto aan:

8.1 Gebruik kabelaansluitingen:
 geel (YE) -> K16 pos. 4 (mute)
 grijs/wit (GY/WH) -> K14 pos. 4 (line out)
 zwart/wit (BK/WH) -> K14 pos. 5 (line ground)



8.2 Bedrading verlengen

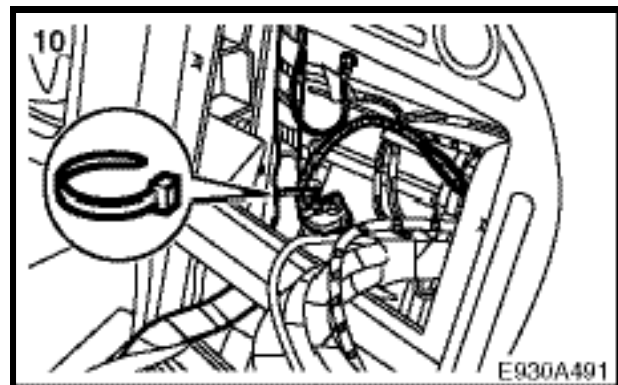
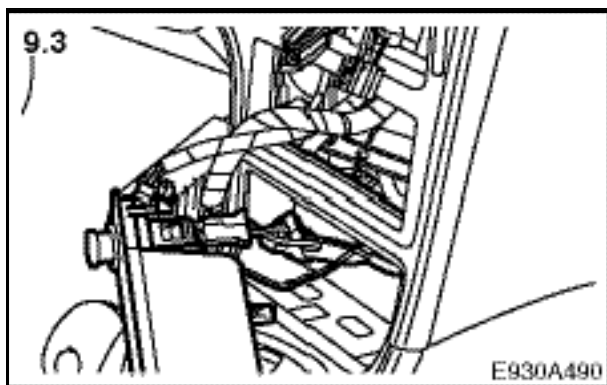
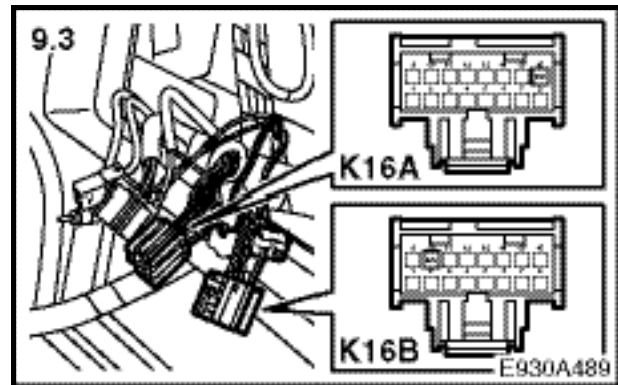
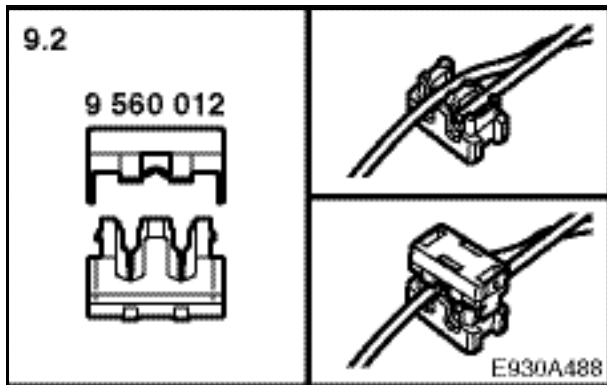
N.B.

Om de bedrading tijdens het verlengen niet te beschadigen dient u de verbindingsmof slechts eenmaal vast te krimpen.

- 8.3 Sluit de adapterbedrading aan met verbindingsmoffen:
- rood (RD) -> K14 pos. 1 (+30)
 - zwart (BK) -> K14 pos. 8 (ground)
 - rood/blauw (RD/BU) -> 12V-aansluiting
 - bruin (BN) (+15)

9 **Auto's met navigatie:** Sluit de adapterbedrading op de auto aan:

- 9.1 Gebruik kabelaan sluitingen:
- zwart/wit (BK/WH) -> K16C pos. 7 (line ground)
 - grijs/wit (GY/WH) -> K14 pos. 4 (line out)
 - geel (GY) -> K16C pos. 16 (mute)



9.2 Bedrading verlengen

N.B.

Om de bedrading tijdens het verlengen niet te beschadigen dient u de verbindingsmof slechts eenmaal vast te krimpen.

9.3 Sluit de adapterbedrading aan met verbindingsmoffen:

rood (RD) -> K16A pos. 16 (+30)

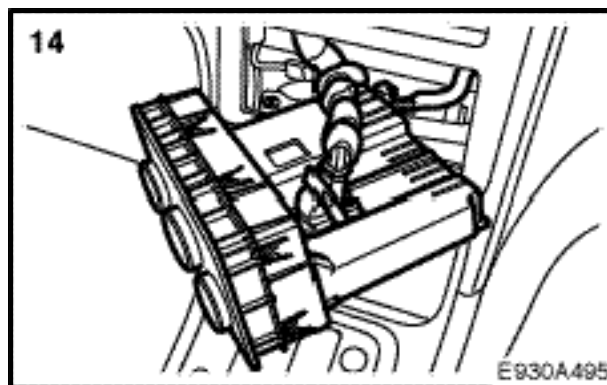
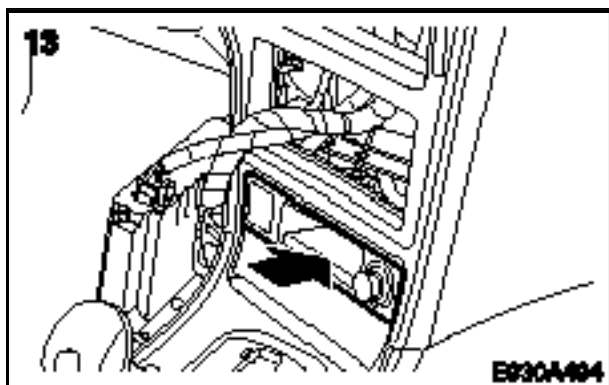
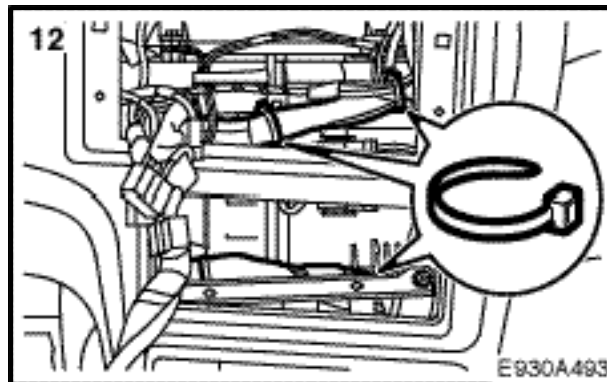
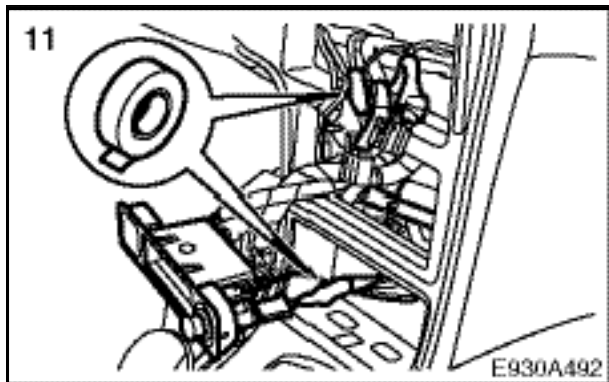
zwart (BK) -> K16B pos. 10 (ground)

rood/blauw (RD/BU) -> 12V-aansluiting bruin (BN) (+15)

10 Zet de connector van de adapterbedrading met kabelbinders vast.

N.B.

Zet de bedrading op passende wijze vast om schuurschade en gerammel tegen te gaan.



11 Bescherm de verbindingen door de bedrading met textieltape te isoleren.

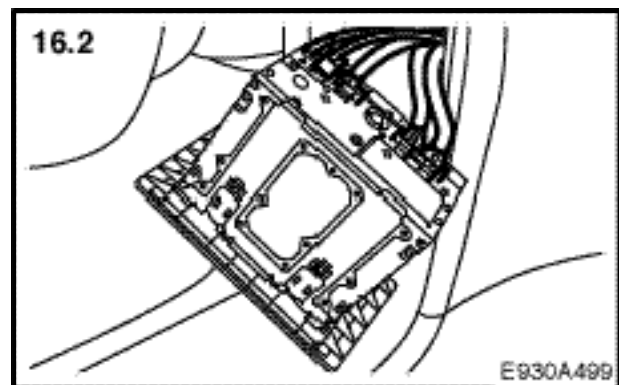
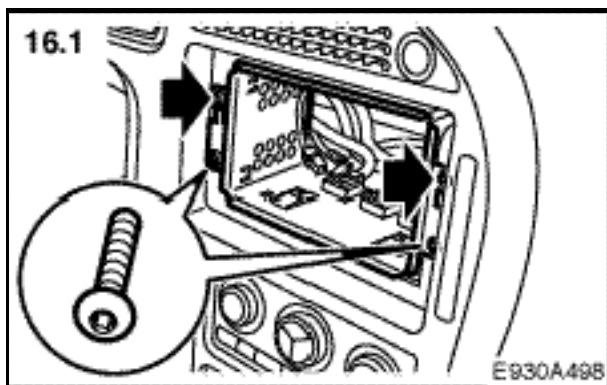
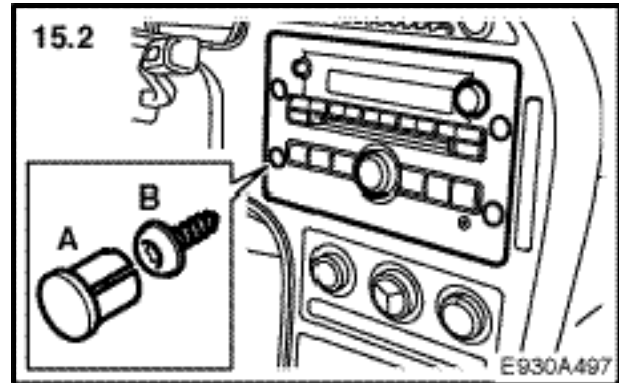
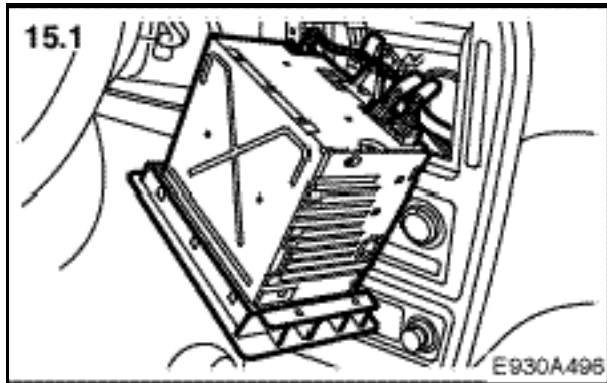
12 Zet de bedrading en een eventuele overlenge vast.

N.B.

Zet de bedrading op passende wijze vast om schuurschade en gerammel tegen te gaan.

13 Monteer asbak/opbergbak.

14 Sluit de connectoren aan en monteer de ACC-unit.



15 Auto's met radio:

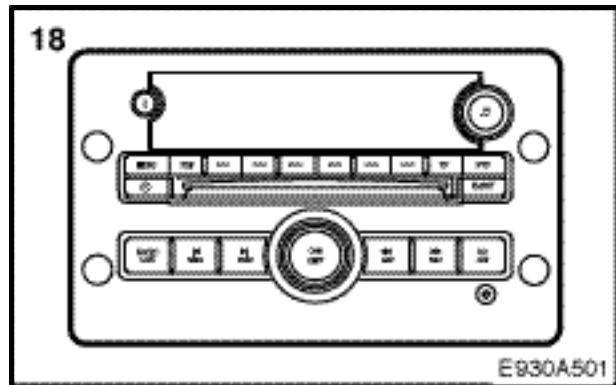
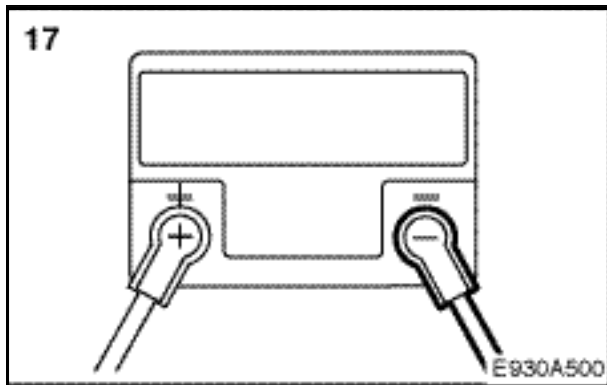
15.1 Sluit de connectoren van de radiomodule aan alsmede de antenneaansluiting en duw de module naar binnen.

15.2 Breng de bouten (B) en de pluggen (A) aan.

16 Auto's met navigatie:

16.1 Monteer de houder.

16.2 Sluit de connectoren van de navigatiemodule aan alsmede de antenneaansluiting en duw de module naar binnen.



17 Koppel de minpool (-) van de accu los.

18 Stel de juiste tijd en datum in op de hoofdmodule van het audio-/navigatiesysteem:

Handmatige instelling bij audiosysteem zonder cd-wisselaar:

- Druk op de klokknop.
- Druk op de menuselectieknop recht onder de menuoptie die u wilt wijzigen.
- Druk nogmaals op de menuselectieknop om de tijd- of de datumaanduiding een stapje te verhogen. U kunt de tijd en de datum ook bijstellen met een druk op de knoppen SEEK, FWD of REV.

Handmatige instelling bij audiosysteem met cd-wisselaar:

- Druk op de MENU-knop.
- Druk op de menuselectieknop recht onder het kloksymbool op het display.
- Druk op de menuselectieknop recht onder de menuoptie die u wilt wijzigen.
- Druk nogmaals op de menuselectieknop om de tijd- of de datumaanduiding een stapje te verhogen. U kunt de tijd en de datum ook bijstellen met een druk op de knoppen SEEK, FWD of REV.

Automatische instelling - RDS-tijd:

Voor de juiste RDS-tijd is een goede ontvangst een vereiste. Bovendien moet de actuele zender signalen voor RDS-tijd uitzenden (CT-Clock Time). - Druk in het klokmenu op de menuselectieknop recht onder het pijlsymbool op het display.

- Druk op de menuselectieknop recht onder de menuoptie RDS-tijd.

- De klok wordt vervolgens automatisch gelijkgezet, waarna op het display verschijnt: "Adjusting to RDS time..." (Bezig met gelijkzetten met RDS-tijd...). Als de ontvangstkwaliteit van het RDS-sigitaal slecht is of als de tijdaanduiding ontbreekt, verschijnt op het display: "No RDS time available" ("Geen RDS-tijd beschikbaar").

Audiosysteem met navigatie:

Normaal krijgt het navigatiesysteem de juiste tijd en datum via gps-signalen binnen.

- Druk op de knop met tijdaanduiding rechtsboven op het beeldscherm om 5 s lang de huidige datum weer te geven.

Handmatige instelling:

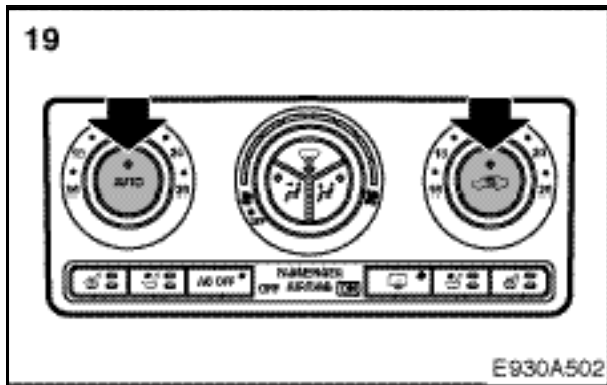
U kunt de klok handmatig instellen, als de gps-tijd onjuist is of als er geen gps-sigitaal wordt ontvangen.

- Houd de knop met tijdaanduiding, rechtsboven op het beeldscherm, langer dan 2 s ingedrukt om naar het menu voor de instelling van tijd en datum te gaan.

- Stel de tijd en datum in.

N.B.

Als de accu ontkoppeld is of dat is geweest, kan de tijd pas worden weergegeven als het audiosysteem gps-signalen van een satelliet heeft ontvangen. De klok kan evenmin handmatig worden ingesteld.



19 Kalibreer het ACC-systeem:

19.1 Start de motor.

19.2 Druk op de knoppen AUTO en REC totdat de melding "ACC: KALIBRATIE GESTART" op het display van het hoofdinstrument verschijnt. De kalibratie duurt ca. 20 seconden.