

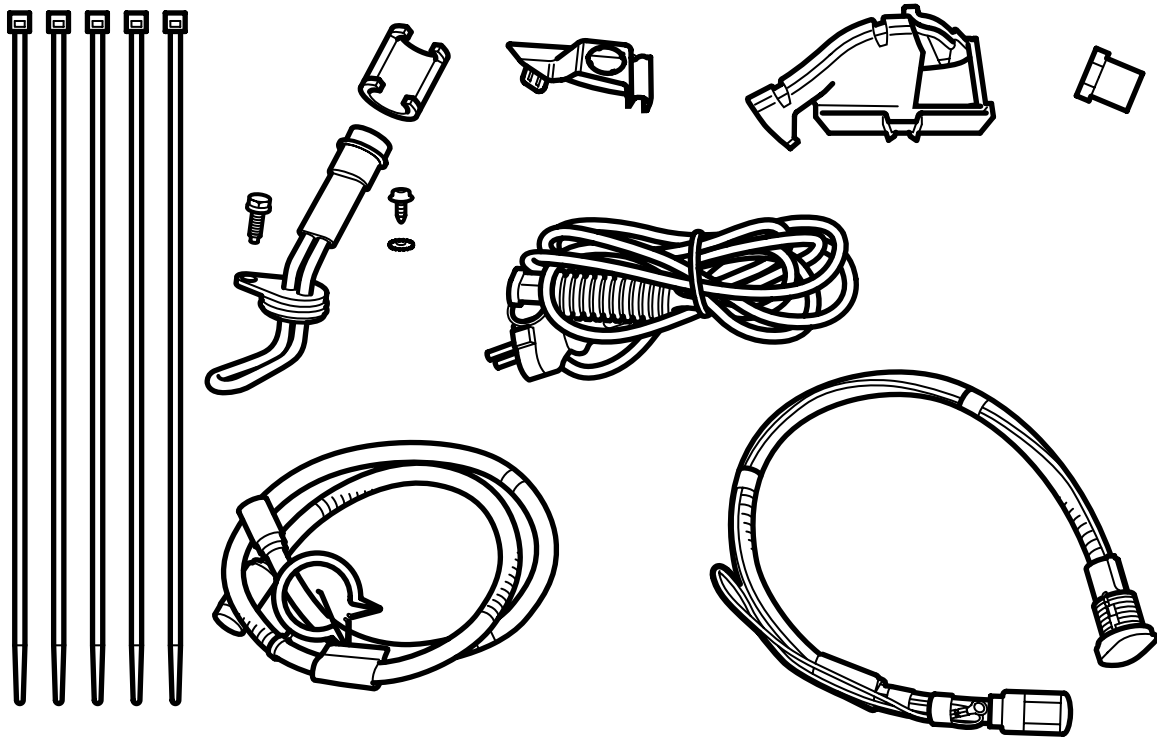


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3 B207 M08-

Motorverwarmer

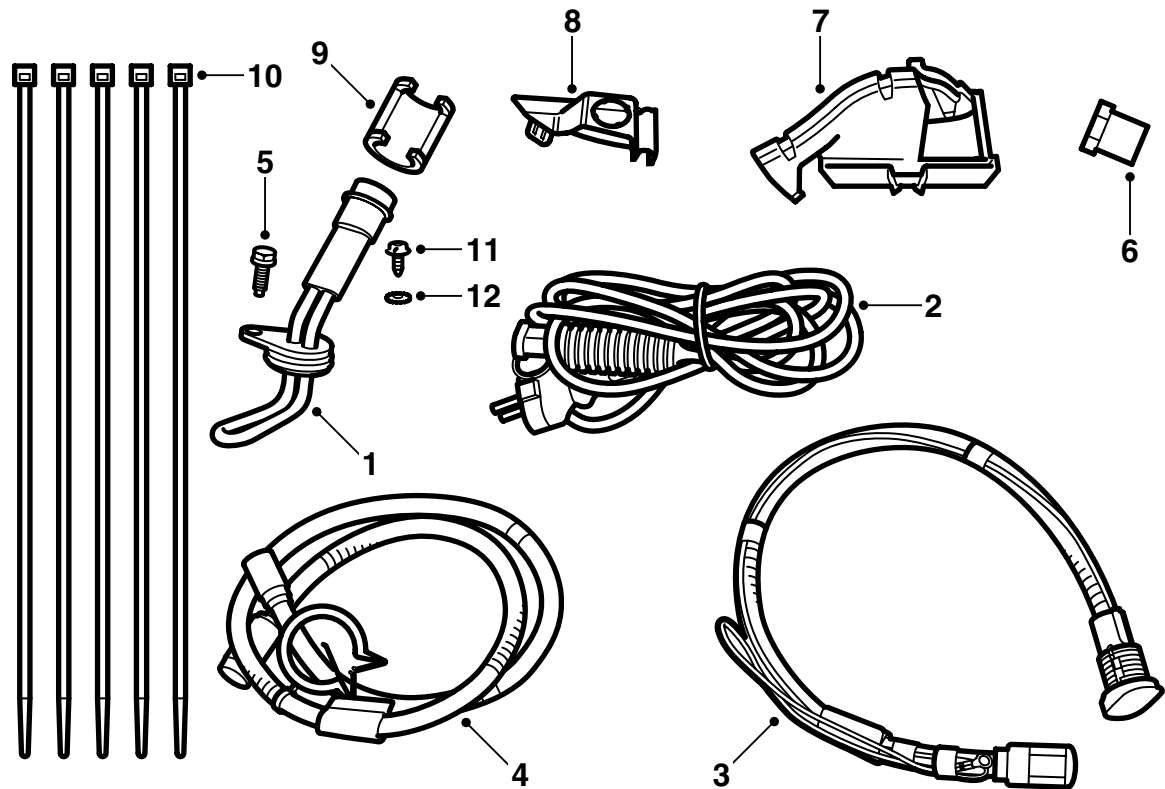
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 190 32 026 241		Oct 07	32 026 197	



F920A078

Instructies voor auto's met een standaardfront, zie blz. 4.

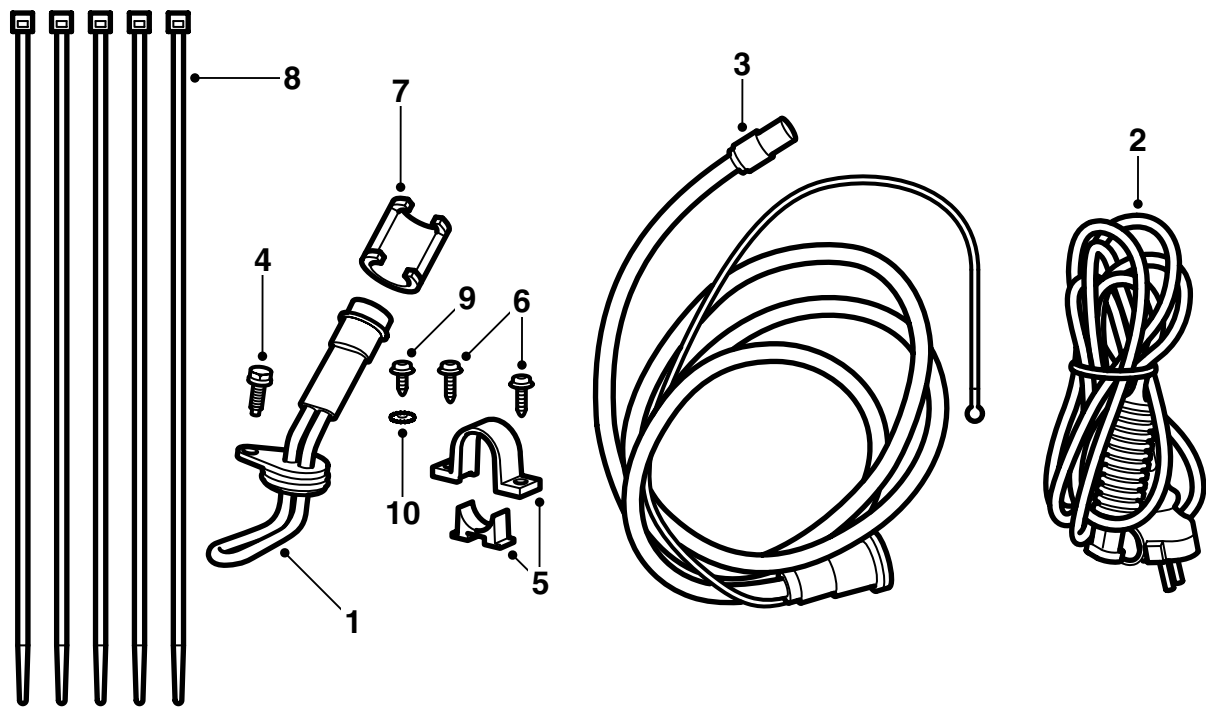
Instructies voor auto's met een Aero-front, zie blz. 9.



F920A079

Auto's met een standaardfront

- 1 Verwarmingselement
- 2 Verlengkabel
- 3 Toevoerkabel met massakabel
- 4 Toevoerkabel, verlengstuk met clip
- 5 Bout, M6x16
- 6 Kunststof moer
- 7 Binnenste console
- 8 Buitenste console
- 9 Borgclip (2 st.)
- 10 Spanband
- 11 Bout
- 12 Tandring

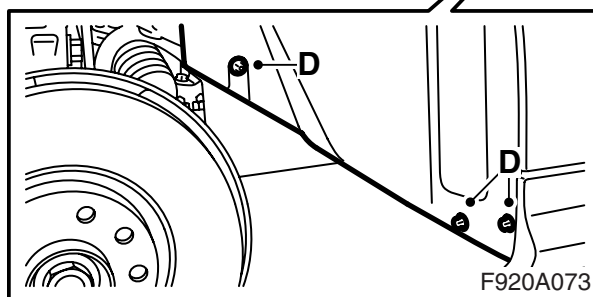
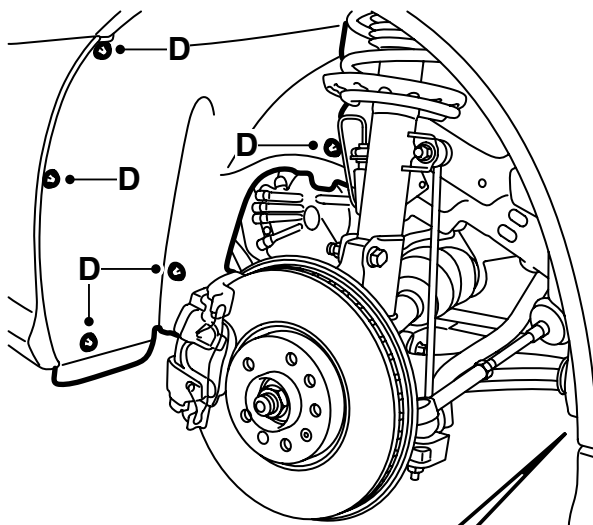
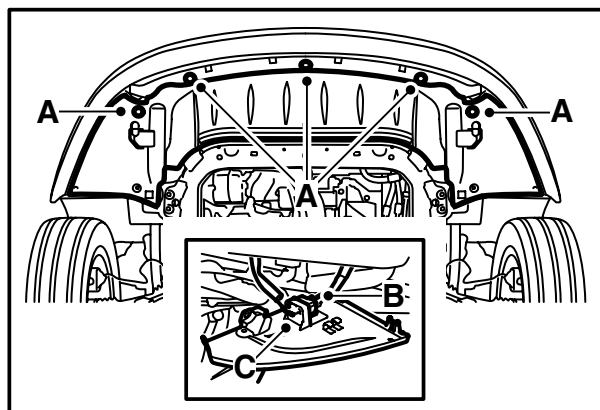
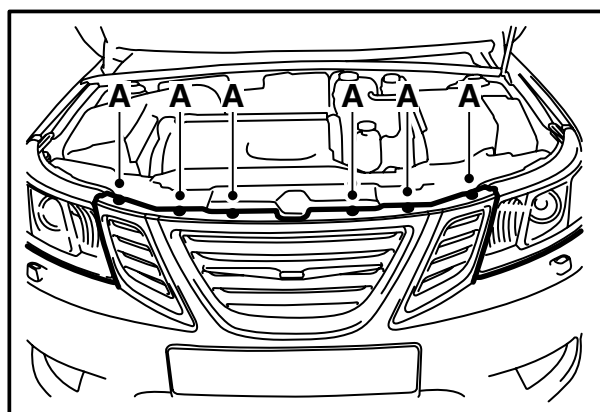


F920A003

Auto's met een Aero-front

- 1 Verwarmingselement
- 2 Verlengkabel
- 3 Toevoerkabel met massakabel
- 4 Bout, M6x16
- 5 Houder
- 6 Bout (2 st.)
- 7 Borgclip
- 8 Spanband
- 9 Bout
- 10 Tandring

Auto's met een standaardfront



F920A073

1 Verwijder de dop op het expansiereservoir.

⚠ WAARSCHUWING

Er heerst overdruk in het koelsysteem. Er kan hete koelvloeistof en stoom vrijkomen.

- Draai de dop daarom langzaam open om de druk van het systeem te halen.
- Onachtzaamheid kan aanleiding geven tot oogletsel en brandwonden.

2 Demonteer de bovenste bouten (A) van de bumper.

3 Breng de auto omhoog.

4 Demonteer de onderste bouten (A) van de bumper, haal de verbinder (B) van de bumper los en demonteer deze uit de houder (C) op de spoilerplaat.

Modellen met koplampsproeiers: Haak de slang los van de spoilerplaat.

5 Zet een opvangbak onder de motor, draai de aftapplug aan de onderzijde van de koelvloeistofpomp open en laat de koelvloeistof er uitstromen.

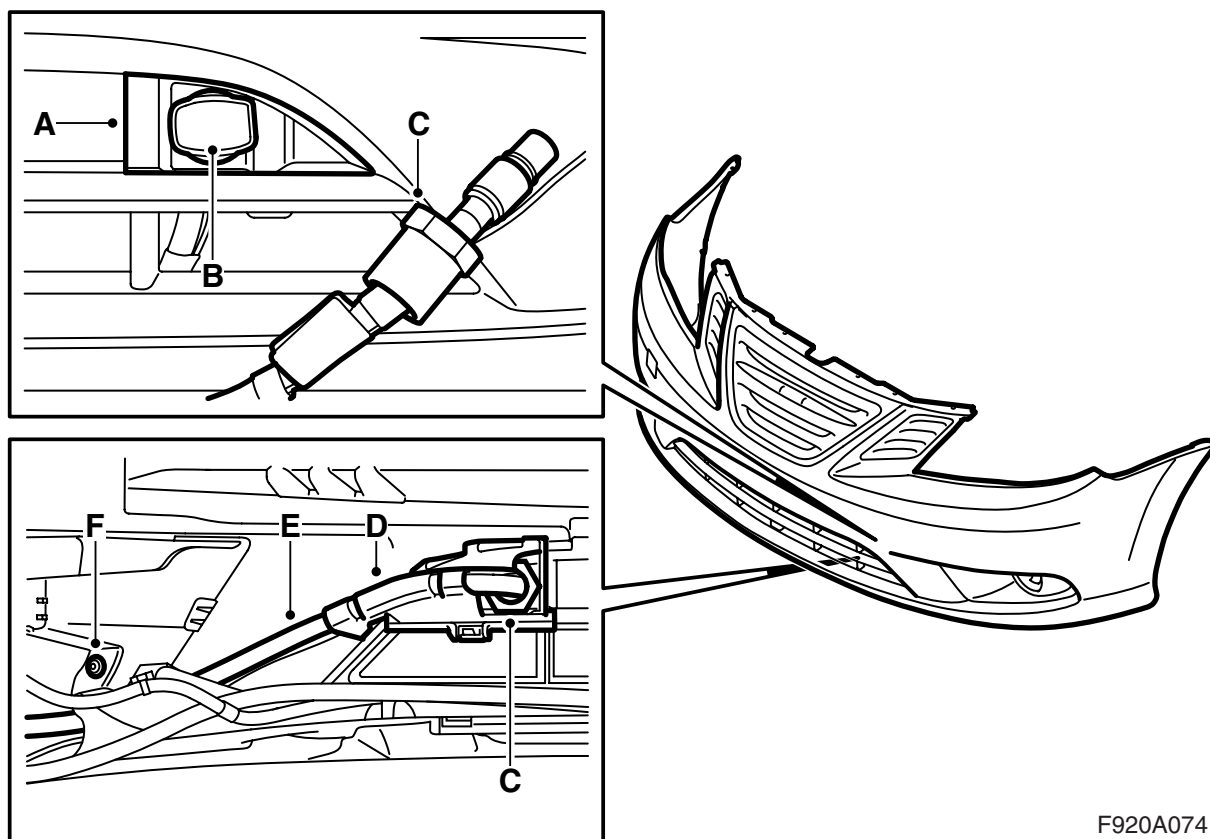
⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig als de motor nog heet is. De koelvloeistof is heet en bovendien bestaat het gevaar dat u zich aan het uitlaatspruitstuk brandt.

6 Demonteer het linker voorwiel.

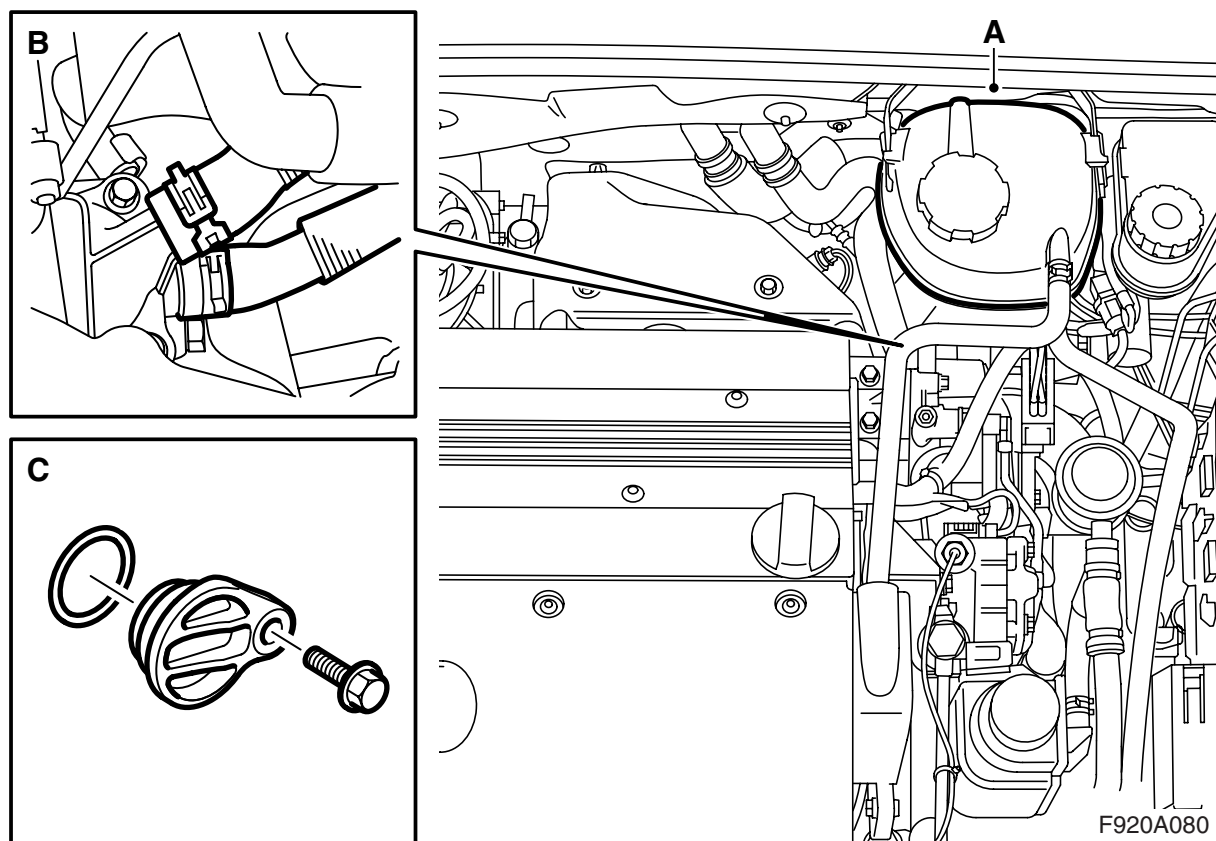
7 Demonteer het binnenspatbord (D) linksvoor.

8 Demonteer de bumperbekleding.



F920A074

- 9 Monteer de console (A) aan de bumper. De console dient vast te klikken.
- 10 Haal de toevoerkabel (B) door de console en draai de moer (C) erop.
- 11 Keer de bumper om.
- 12 Monteer de binnenste console (D), zorg dat deze vergrendelt en breng de toevoerkabel (E) aan in de console.
- 13 Haal de moer (C) met de hand aan.
- 14 Draai de bout (F) van de mistlamp los en haal de toevoerkabel (E) onder de steun voor de mistlamp door. Plaats de bout (F) terug.



- 15 Breng de auto omlaag.
- 16 Haak het expansiereservoir (A) los en haal het opzij.
- 17 Koppel de koelvloeistofslangen (B) los van het thermostaathuis.
- 18 Demonteer het deksel (C) dat onder het thermostaathuis zit.

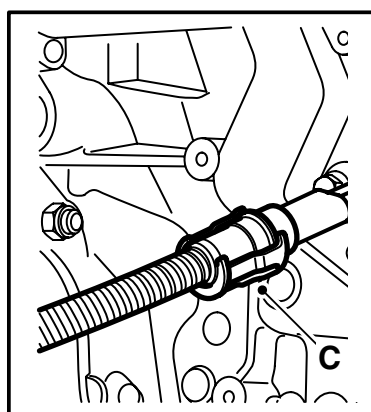
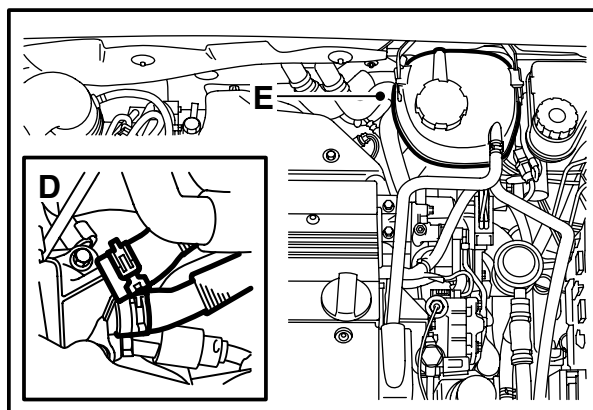
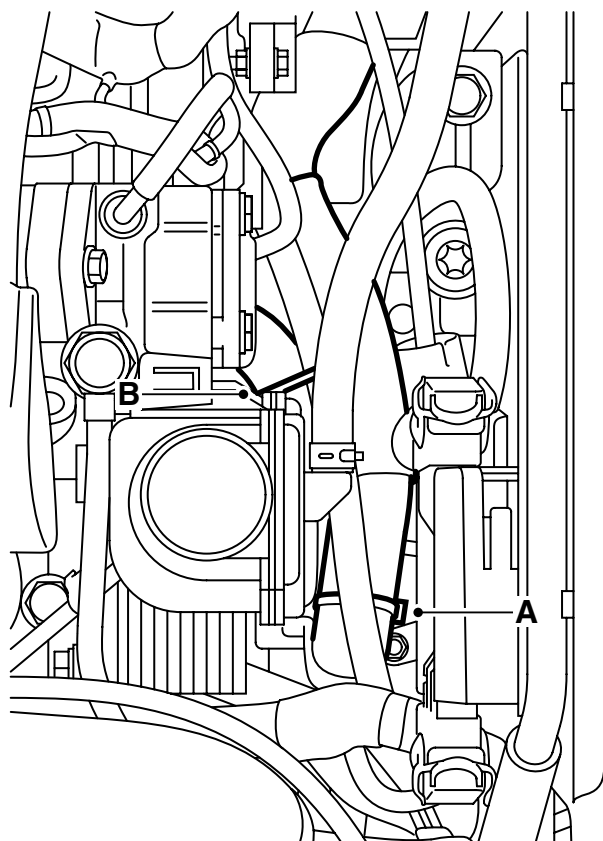
N.B.

De O-ring die in het thermostaathuis kan blijven steken moet worden gedemonteerd.

Doe de bout weg, aangezien deze niet in combinatie met de motorverwarmer mag worden gemonteerd.

- 19 Smeer de O-ring van de motorverwarmer met zuurvrije vaseline. Breng de verwarmer in het thermostaathuis en monteer deze in combinatie met de bout uit de set.

Aanhaalmoment: 10 Nm (7,5 lbf ft)



F920A081

- 20 Haal de toevoerkabel over de ontluchtingslang van de radiator heen, omlaag, langs de onderzijde van de accuconsole naar achteren in de richting van de motorverwarmer. Bevestig de toevoerkabel met de clip (A) en met een kabelbinder (B) aan de radiateurslang.

⚠ WAARSCHUWING

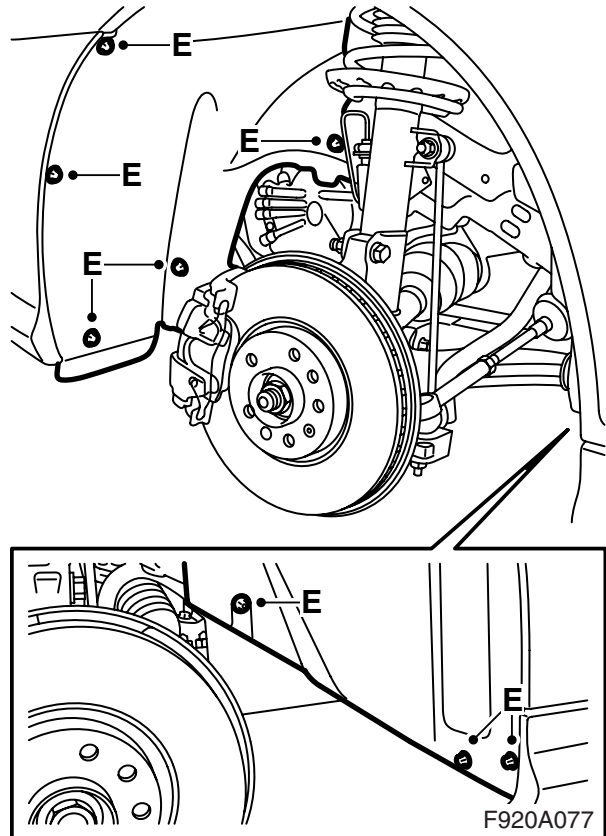
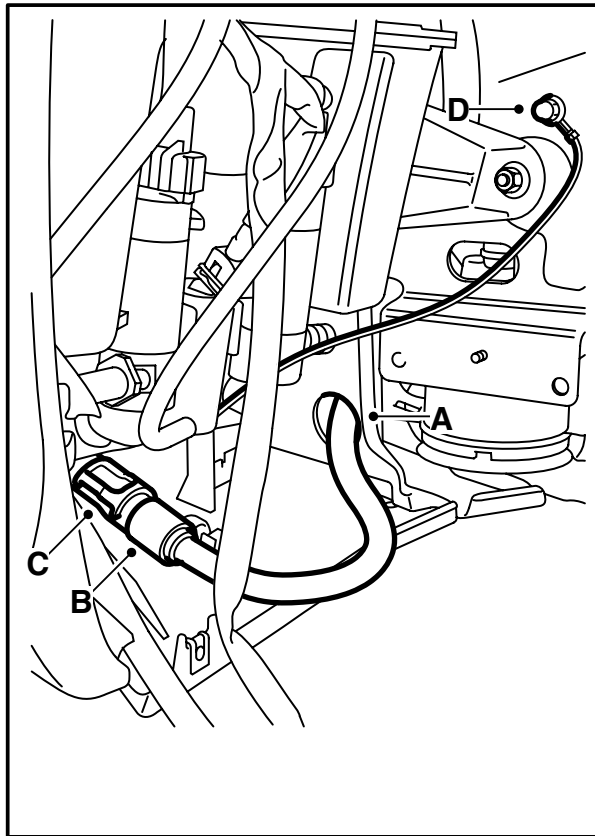
Zorg dat de kabel niet tegen scherpe randen of hete oppervlakken aankomt. Schuur- en smeltschade kunnen aanleiding geven tot kortsluiting en brand.

- 21 Smeer zuurvrije vaseline (art.nr. 30 15 286) of iets dergelijks op de O-ring van de toevoerkabel en sluit de kabel aan op de motorverwarmer.

⚠ WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u de O-ring van de toevoerkabel voor het aansluiten smeert en dat u alle aansluitingen goed samendrukt. Een contact dat niet goed vastzit kan aanleiding geven tot warmteontwikkeling en brand.

- 22 Breng de borgclip (C) over de aansluiting heen aan. Wanneer u de clip vast hoort klikken, zit deze goed vast.
- 23 Sluit de koelvloeistofslangen (D) aan.
- 24 Monteer het expansiereservoir (E).



- 25 Breng de auto omhoog.
- 26 Haal de toevoerkabel door het gat (A).
- 27 Monteer de voorbumperbekleding, monteer de verbinder van de bumper en sluit de verbinder aan.
Modellen met koplampsproeiers: Haak de slang vast aan de spoilerplaat.
- 28 Sluit de aansluitkabel (B) aan op de toevoerkabel, breng de borgclip (C) over de aansluiting heen aan. Wanneer u de clip vast hoort klikken, zit deze goed vast.
Breng eventuele over lengte van de toevoerkabel binnen in de bumper aan en zet deze vast met een kabelbinder.
- 29 Bevestig een massakabel met de bestaande dopmoer aan het massapunt (D).
- 30 Monteer de voorwielkuipen (E).
- 31 Monteer het linker voorwiel.
- 32 Breng de auto omlaag.
- 33 **Modellen met koplampsproeiers:** Controleer de werking van de koplampsproeiers.
- 34 Vul koelvloeistof bij en monteer de dop op het expansiereservoir. Controleer de afdichting van het systeem.

- 35 Ontlucht het koelsysteem als volgt:

⚠ WAARSCHUWING

Er heerst overdruk in het koelsysteem. Er kan hete koelvloeistof en stoom vrijkomen.

- Draai de dop daarom langzaam open om de druk van het systeem te halen.
- Onachtzaamheid kan aanleiding geven tot oogletsel en brandwonden.

Opmerking

Zorg dat de A/C / ACC in stand OFF staat.

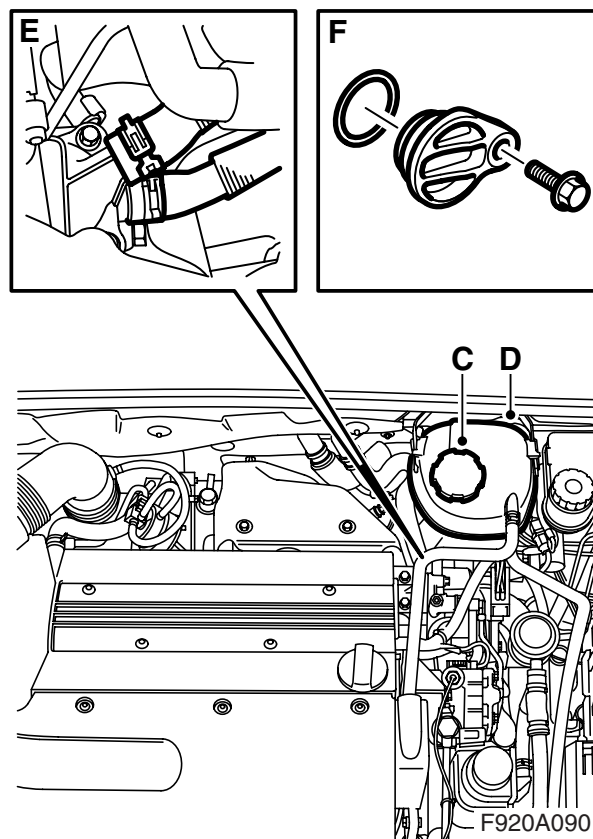
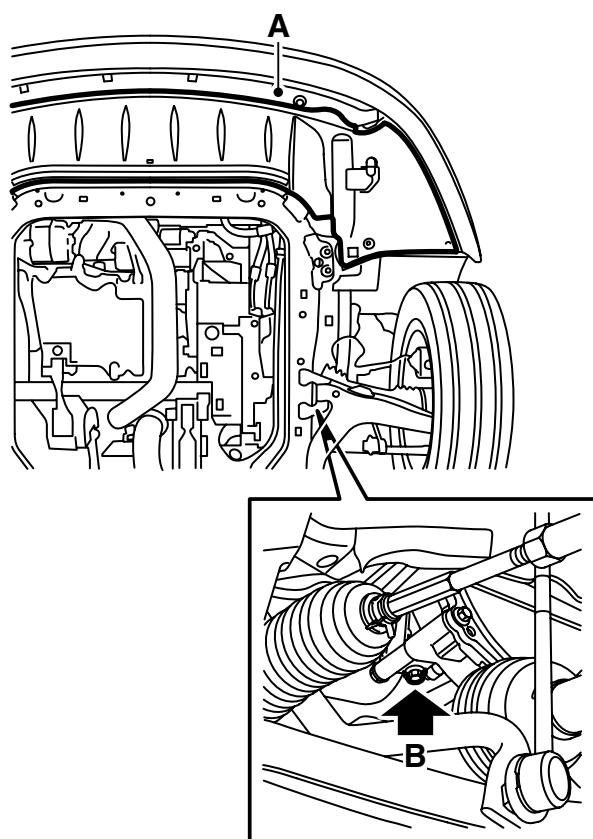
Vul het koelsysteem bij tot aan het MAX-streepje. Draai de dop op het expansiereservoir dicht, start de motor en laat deze, al pompend met het gaspedaal, warmlopen.

Controleer of er een voortdurende stroom koelvloeistof door de slang loopt die tussen het thermostaathuis en het expansiereservoir zit.

Laat de motor lopen totdat de thermostaat open gaat staan.

Open de dop op het expansiereservoir voorzichtig en vul opnieuw bij tot aan het MAX-streepje. Draai de dop dicht. Zet de motor af en vul zo nodig bij tot aan het MAX-streepje.

Auto's met een Aero-front



- 1 Breng de auto omhoog.
- 2 Demonteer de spoilerplaat (A), koppel de verbinder van de bumper los en haal de verbinder van de houder op de spoilerplaat.

Modellen met koplampsproeiers: Haak de slang los van de spoilerplaat.

- 3 Zet een opvangbak onder de motor, draai de aftapplug (B) aan de onderzijde van de koelvloeistofpomp open en laat de koelvloeistof er uitstromen.
- 4 Breng de auto omlaag.
- 5 Verwijder de dop (C) op het expansiereservoir.
- 6 Haak het expansiereservoir (D) los en haal het opzij.
- 7 Koppel de koelvloeistofslangen (E) los van het thermostaathuis.
- 8 Demonteer het deksel (F) dat onder het thermostaathuis zit.

- 9 Smeer de O-ring van de motorverwarmer met zuurvrije vaseline. Breng de verwarmer in het thermostaathuis en monteer deze in combinatie met de bout uit de set.

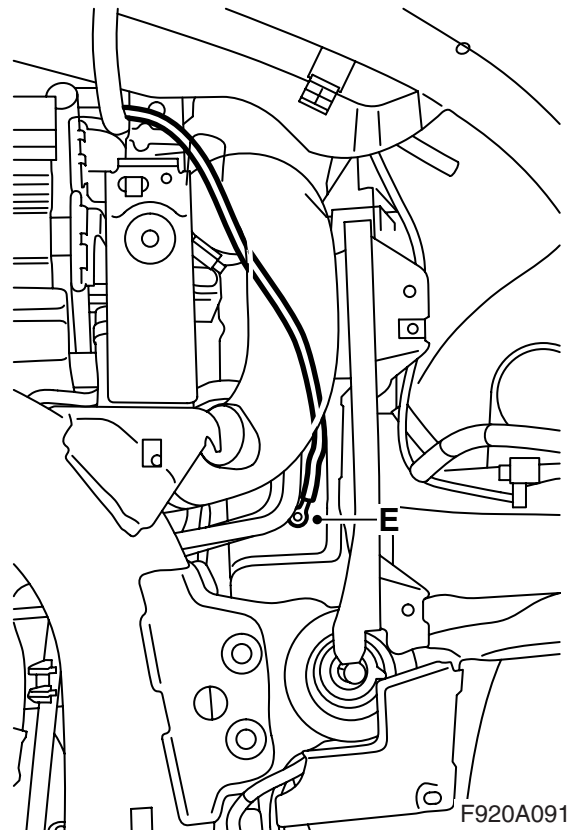
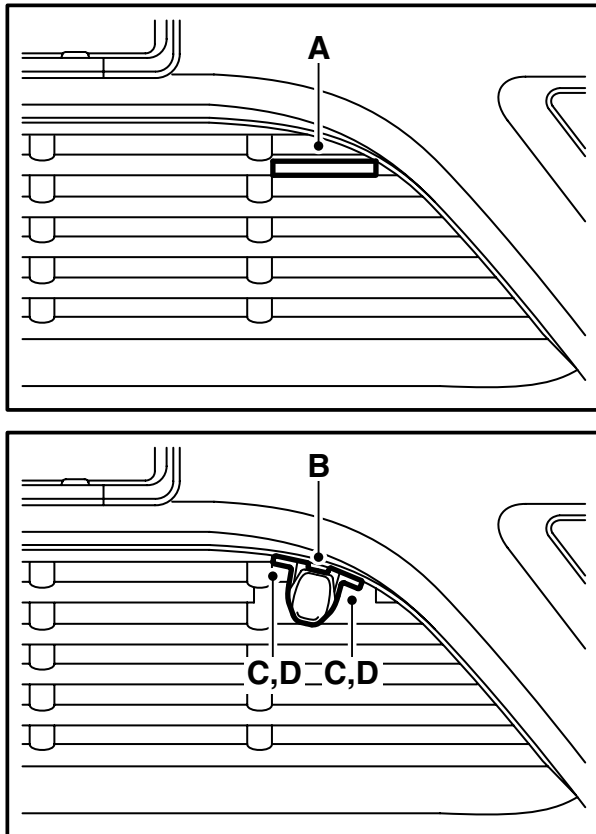
Aanhaalmoment: 10 Nm (7,5 lbf ft)

- 10 Breng de auto omhoog.
- 11 Monteer de aftapplug (B) aan de onderzijde van de koelvloeistofpomp.

N.B.

De O-ring die in het thermostaathuis kan blijven steken moet worden gedemonteerd.

Doe de bout weg, aangezien deze niet in combinatie met de motorverwarmer mag worden gemonteerd.

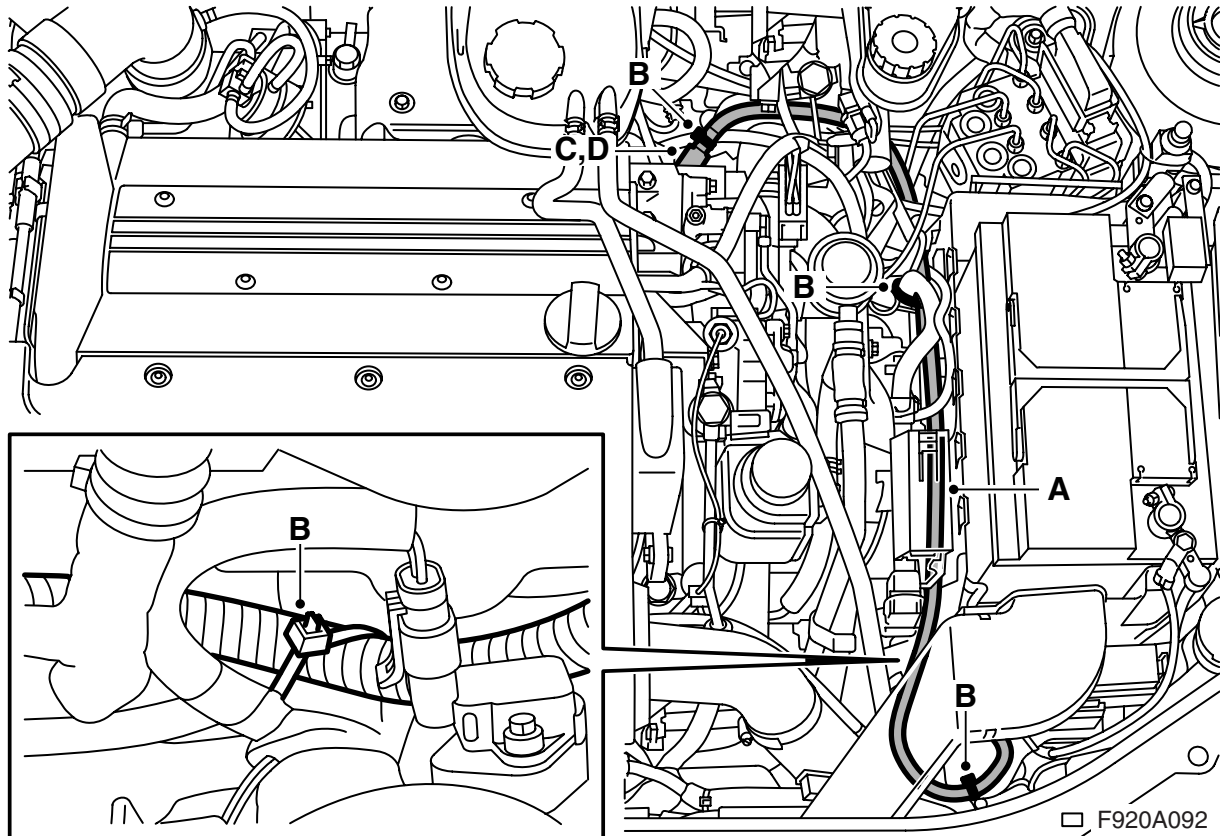


- 12 Breng de auto tot op passende werkhoogte omlaag.
- 13 Zaag het rooster langs de markering (A) uit met een reciprozaag.
- 14 Plaats de houder in de aangegeven positie (B), d.w.z. zo ver mogelijk naar binnen toe tegen het rooster aan om te voorkomen dat het contact uitsteekt. De houder komt op de ronding van de bumper te zitten. Maak gaten met een priem (C).
- 15 Plaats het toevoercontact in de houder (de pijl op de houder moet naar voren wijzen) en zorg dat het deksel naar boven toe openslaat. Monteer de houder met de boutjes (D).
- 16 Koppel de verbinder los die op de structuurbalk zit. Boor met een 3,5mm-boor een gat voor de massakabel (E) in de structuurbalk.

N.B.

Boor het gat vlak naast de vierkante opening.

- 17 Schraap de lak eraf om voor een goed contact te zorgen en schroef de massakabel met een bout en een tandring (tussen de kabelschoen aan de massakabel en de carrosserie) vast. Smit dun anticorrosiemiddel (art.nr. 30 15 971) op de verbinding.
- 18 Haal de toevoerkabel tussen de radiator en de laadluchtslang omhoog en vandaar recht omhoog naast de structuurpoot. Sluit de verbinder aan die op de structuurbalk zit.



- 19 Breng de auto omlaag.
- 20 Haal de toevoerkabel links van de radiator omhoog, zet de kabel met een kabelbinder vast op de bevestiging linksboven op de radiator.

⚠ WAARSCHUWING

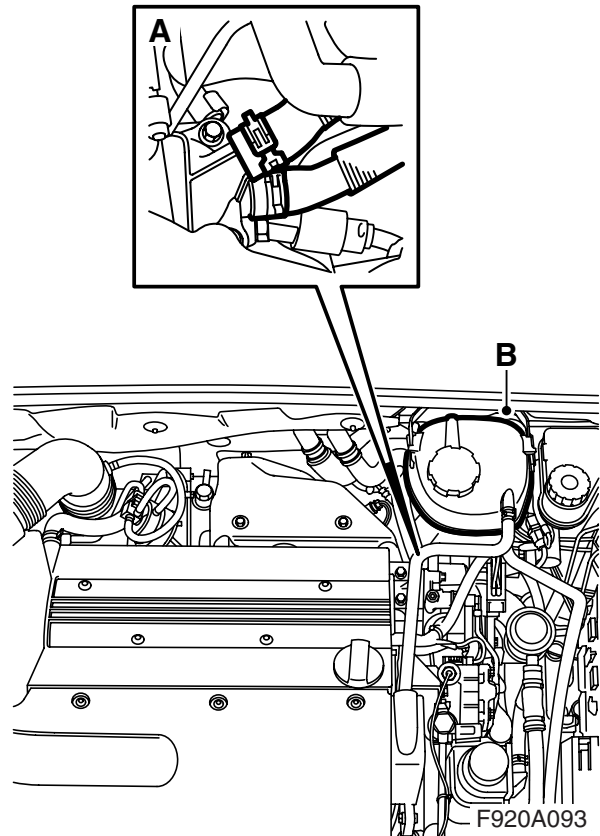
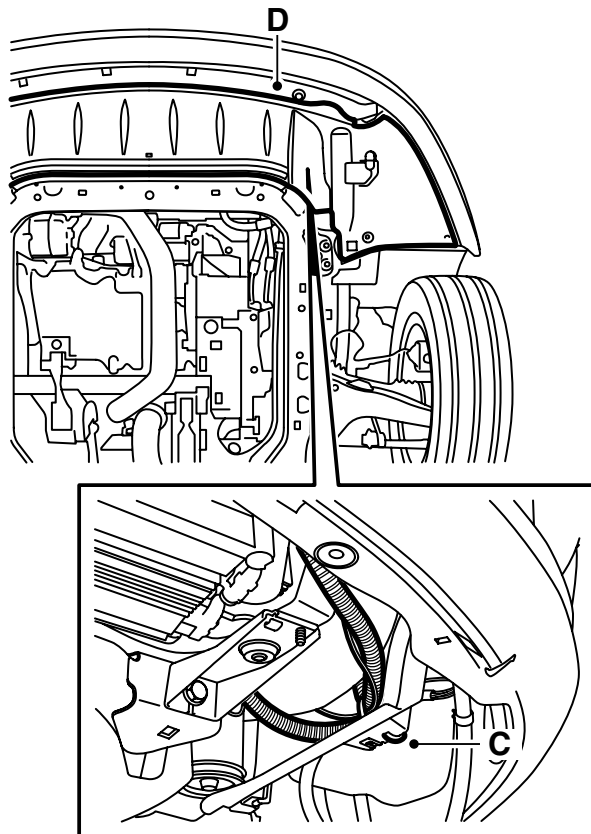
Zorg dat de kabel niet tegen scherpe randen of hete oppervlakken aankomt. Schuur- en smeltschade kunnen aanleiding geven tot kortsluiting en brand.

- 21 Haal de toevoerkabel (A) over de ontluftingslang van de radiator, omlaag, langs de onderzijde van de accuconsole naar achteren in de richting van de motorverwarmer. Bevestig de toevoerkabel met een kabelbinder (B).
- 22 Smeer zuurvrije vaseline (art.nr. 30 15 286) of iets dergelijks op de O-ring van de toevoerkabel en sluit de kabel aan op de motorverwarmer (C).

⚠ WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u de O-ring van de toevoerkabel voor het aansluiten smeert en dat u alle aansluitingen goed samendrukt. Een contact dat niet goed vastzit kan aanleiding geven tot warmteontwikkeling en brand.

- 23 Breng de borgclip (D) over de aansluiting heen aan. Wanneer u de clip vast hoort klikken, zit deze goed vast.



- 24 Sluit de koelvloeistofslangen (A) aan.
- 25 Monteer het expansiereservoir (B).
- 26 Vul koelvloeistof bij en monteer de dop op het expansiereservoir. Controleer de afdichting van het systeem.
- 27 Ontlucht het koelsysteem als volgt:

Opmerking

Zorg dat de A/C / ACC in stand OFF staat.

Vul het koelsysteem bij tot aan het MAX-streepje, draai de dop op het expansiereservoir vast, start de motor en laat deze al pompemd met het gaspedaal warmlopen, totdat de koelventilator aanslaat. Draai de dop op het expansiereservoir voorzichtig los en vul nogmaals bij tot aan het MAX-streepje. Draai de dop weer vast. Zet de motor vervolgens af en vul zo nodig meer koelvloeistof bij tot aan het MAX-streepje.

⚠ WAARSCHUWING

Er heerst overdruk in het koelsysteem. Er kan hete koelvloeistof en stoom vrijkomen.

- Draai de dop daarom langzaam open om de druk van het systeem te halen.
- Onachtzaamheid kan aanleiding geven tot oogletsel en brandwonden.

- 29 Breng de overlengte aan toevoerkabel aan tussen de inlaatslang en de kunststof plaat. Zet vast met een kabelbinder (C).
- 30 Houd de spoilerplaat omhoog, monteer de verbinder van de bumper op de houder en sluit de verbinder aan.
Modellen met koplampsproeiers: Haak de slang vast aan de spoilerplaat.
Alle modellen: Monteer de spoilerplaat (D).
- 31 Breng de auto omlaag.
- 32 **Modellen met koplampsproeiers:** Controleer de werking van de koplampsproeiers.

- 28 Breng de auto omhoog.

Gebruiksaanwijzingen

- De verlengkabel moet gemaakt zijn van oliebestendig rubbermateriaal, goedgekeurd zijn voor gebruik buitenshuis en een doorsnede hebben van minimaal 3x1,5 mm².
- Het verwarmingssysteem mag uitsluitend worden aangesloten op een geaard contact.
- Behandel alle kabels met de nodige voorzorg. Zorg er met name voor dat de kabels niet bekneld raken tussen de motorkap en de carrosserie of schade oplopen door scherpe metalen onderdelen.



WAARSCHUWING

Controleer regelmatig de massaverbinding tussen de massapennen van het toevoercontact, de behuizing van de verwarming en de carrosserie van de auto om elektrische schokken te voorkomen.

- Controleer de verlengkabel van tijd tot tijd op eventuele schade en veroudering. Een beschadigde kabel moet onmiddellijk worden vervangen.

Opmerking

De verwarming werkt niet optimaal, als:

- de koelvloeistof verontreinigd is;
- het koelvloeistofpeil te laag is of als er lucht in het systeem zit;
- er ijskristallen in het systeem zijn ontstaan;
- u afdichtkit gebruikt.