

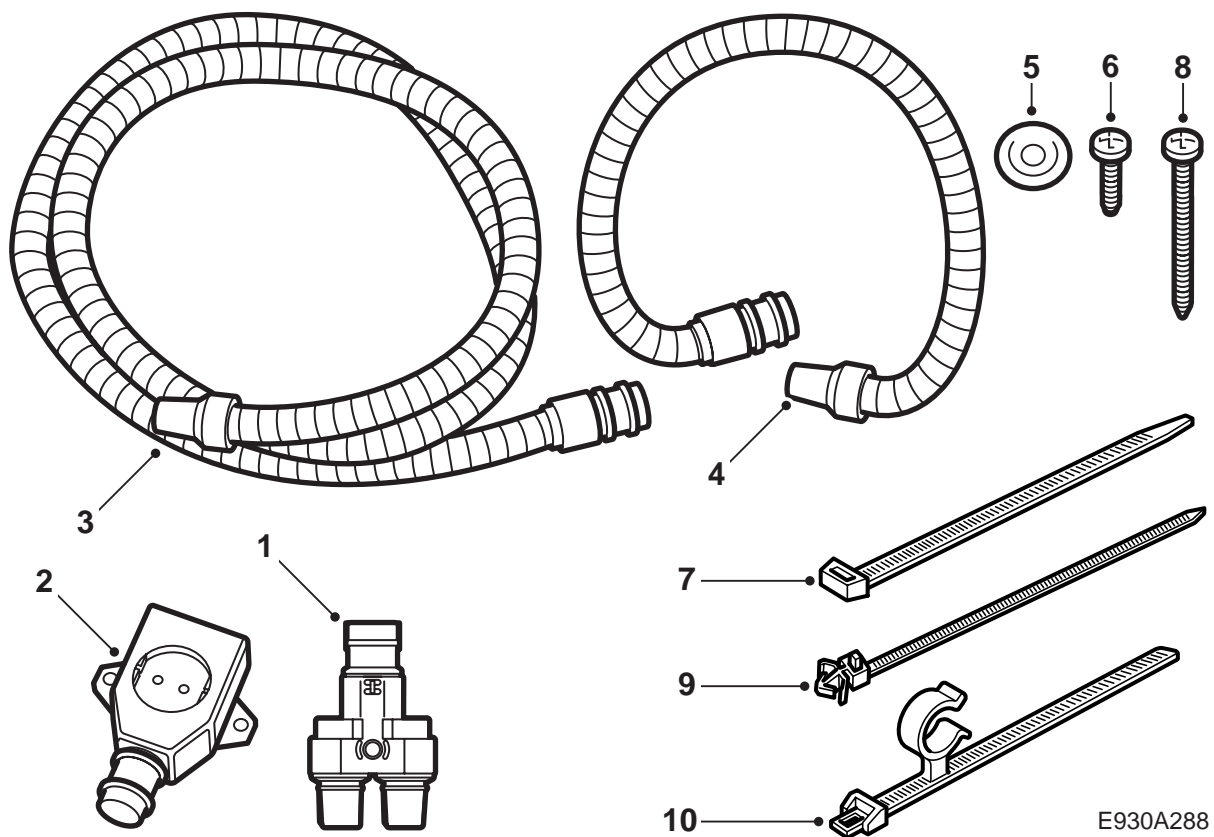


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-5 D223L

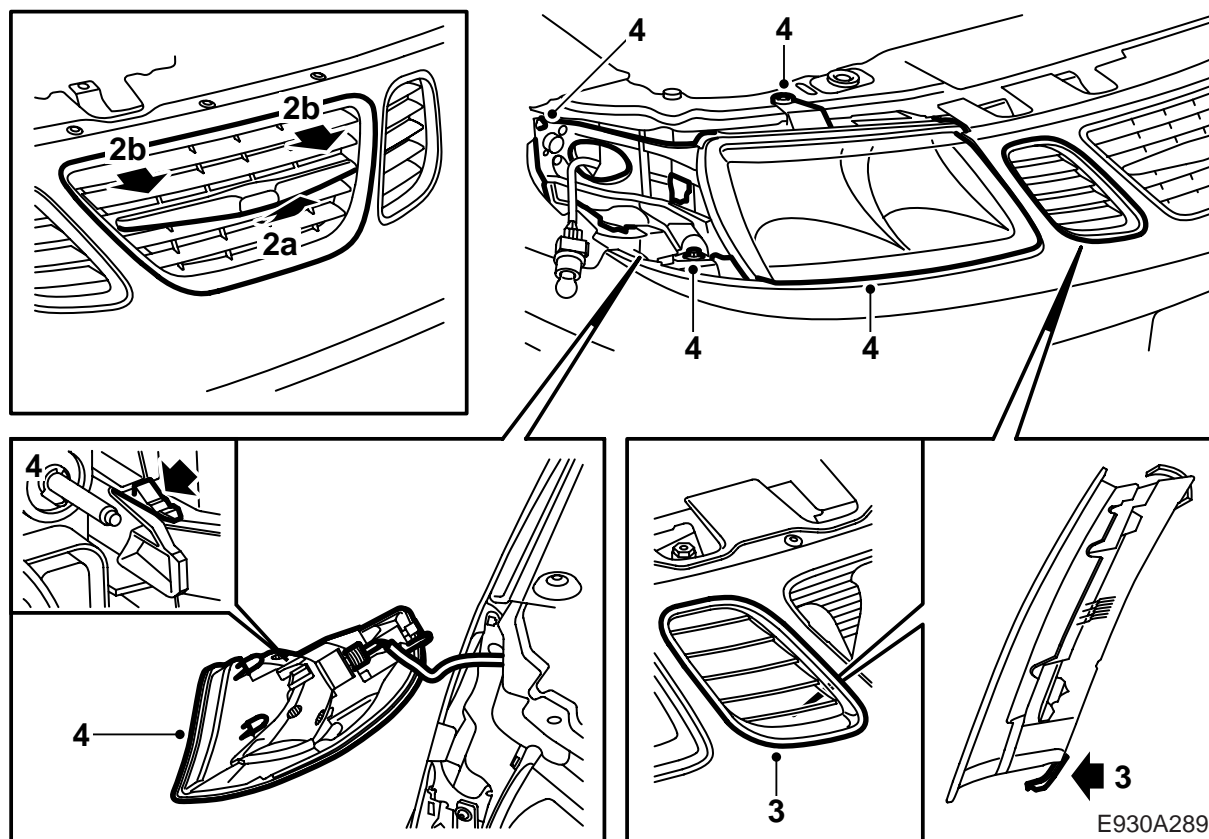
Aftakbedringsset (LHD)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 602 400 132 270	9:87-41	Nov 07	55 21 125	55 21 125 Mar 02



E930A288

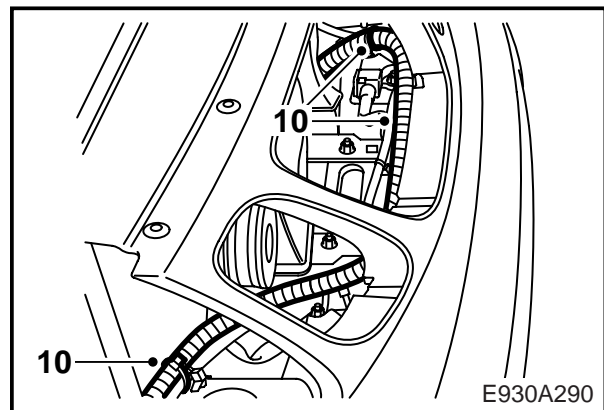
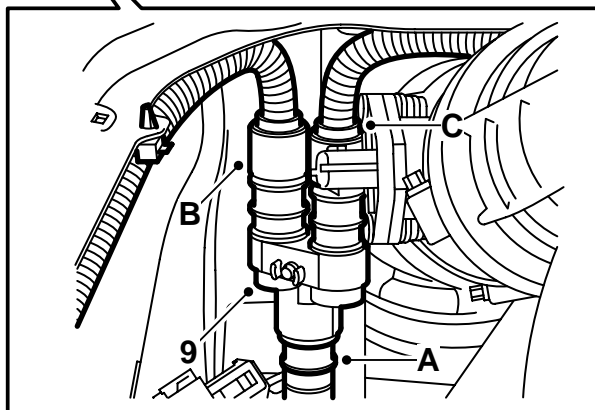
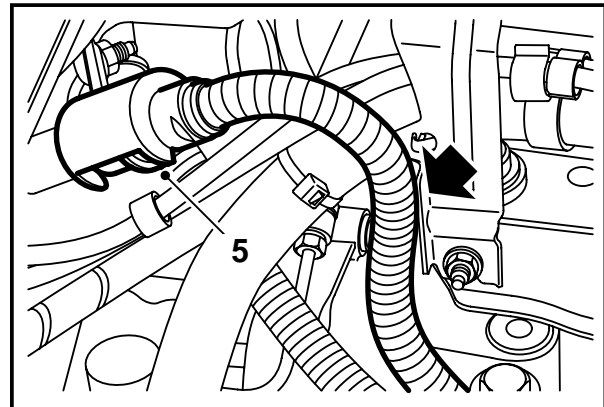
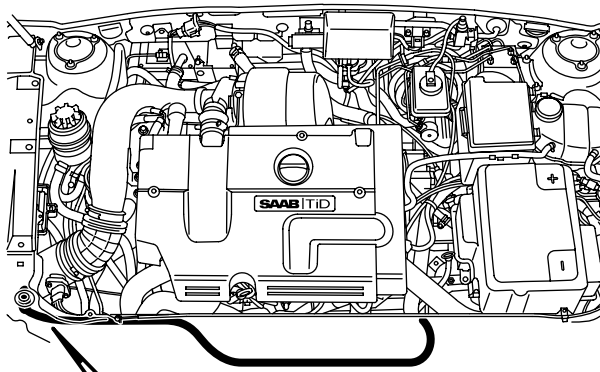
- 1 Aftakstuk
- 2 230V-aansluiting
- 3 Verbindingskabel
- 4 Verbindingskabel
- 5 Kabeldoorvoer
- 6 Schroef (2 st.)
- 7 Kabelbinder (10 st.)
- 8 Schroef
- 9 Kabelbinder met clip (2 st.)
- 10 Kabelbinder met klem



⚠ WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u de O-ringen op de verbindingskabels smeert, voordat u de kabels aansluit. Zorg bovendien dat u alle koppelingen stevig vastdrukt. Bij een loszittend contact kan er warmteontwikkeling en brand optreden.

- 1 Als er een andere radio dan de originele radio van Saab in de auto gemonteerd is, moet u zorgen dat u de radiocode bij de hand hebt voordat u met de werkzaamheden begint.
Verwijder de accu en de accusteun.
- 2 Demonteer het middelste gedeelte van de grille door:
 - a het iets op te tillen zodat de onderkant loskomt;
 - b het naar voren toe omlaag te trekken zodat de verende clips loskomen.
- 3 Demonteer de zijstukken door de onderste clips, vanaf de achterkant, dusdanig omhoog te buigen dat ze loskomen.
- 4 Demonteer de richtingaanwijzer en de koplamp aan de rechterzijde.



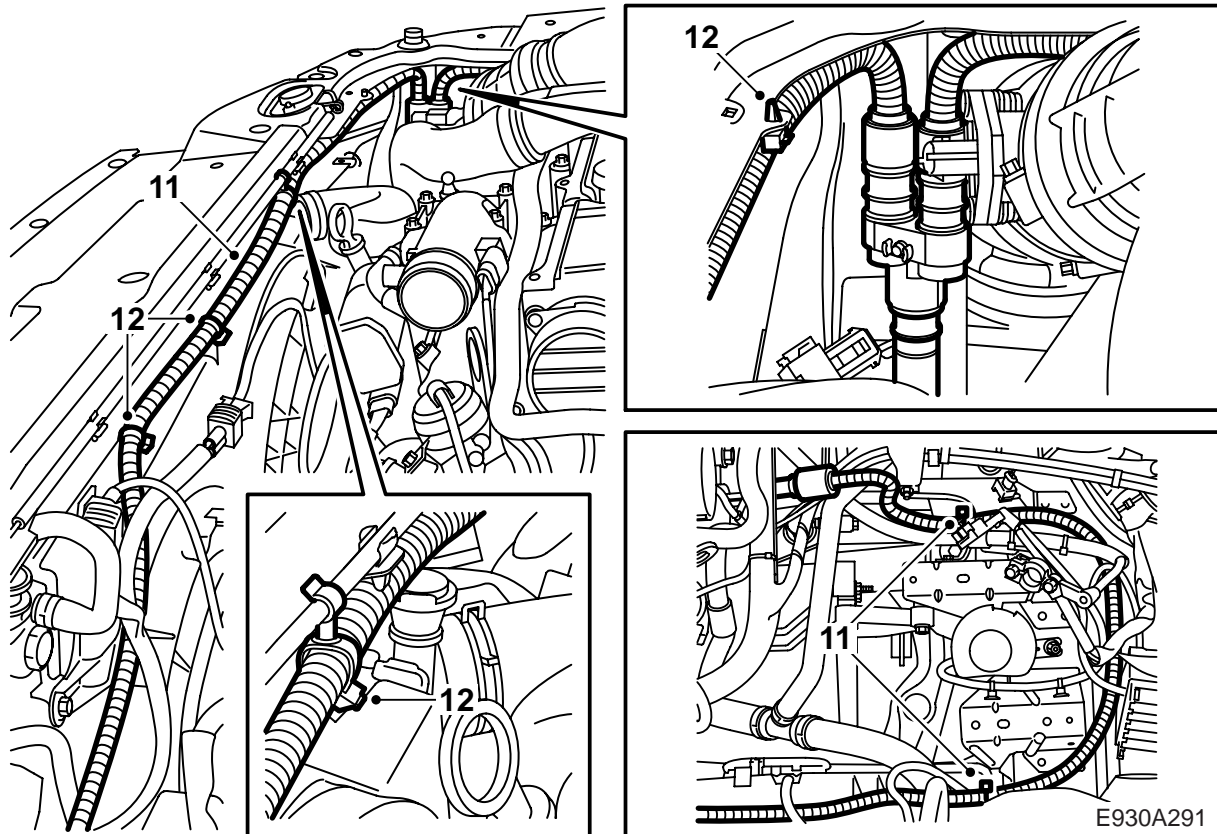
- 5 Als de auto al is voorzien van een motorverwarmer: Koppel de toevoerkabel van de motorverwarmer, trek deze terug en haal deze langs de voorkant van de radiator/intercooler omhoog.
- 6 Haal de toevoerkabel langs de bedrading boven op de bumperrail naar de rechterzijde van de auto.
- 7 Sluit het contact op aftakstuk (A), de verbindingkabel van 2,0 m op aftakstuk (B) en de verbindingkabel van 1,5 m op aftakstuk (C) aan. Gebruik het contact als mal om het gat af te tekenen (11 cm uit de rand).

N.B.

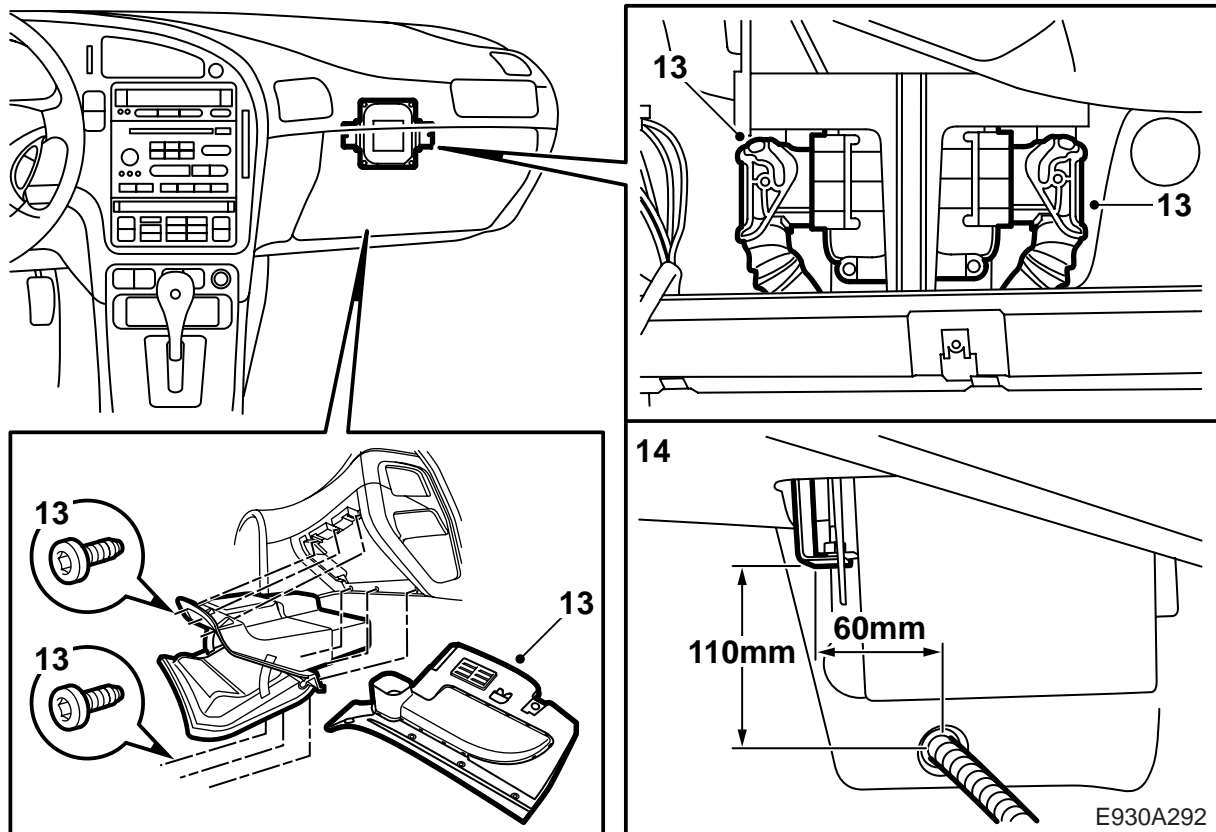
U moet het aftakstuk zo ver mogelijk achteroverkantelen.

Boor een gat met een diameter van 3,5 mm.

- 8 Braam de gaten af en verwijder losse spaanders en lakbladders. Maak het gebied schoon met het reinigingsmiddel FL van Teroson. Bestrijk het gebied met Standox 1K Füllprimer en dek het af met deklak. Behandel de inwendige oppervlakken met Terotex HV 400 of Mercasol 1.
- 9 Schroef het aftakstuk vast.
- 10 Zet de toevoerkabel langs de bedrading boven op de bumperrail vast.



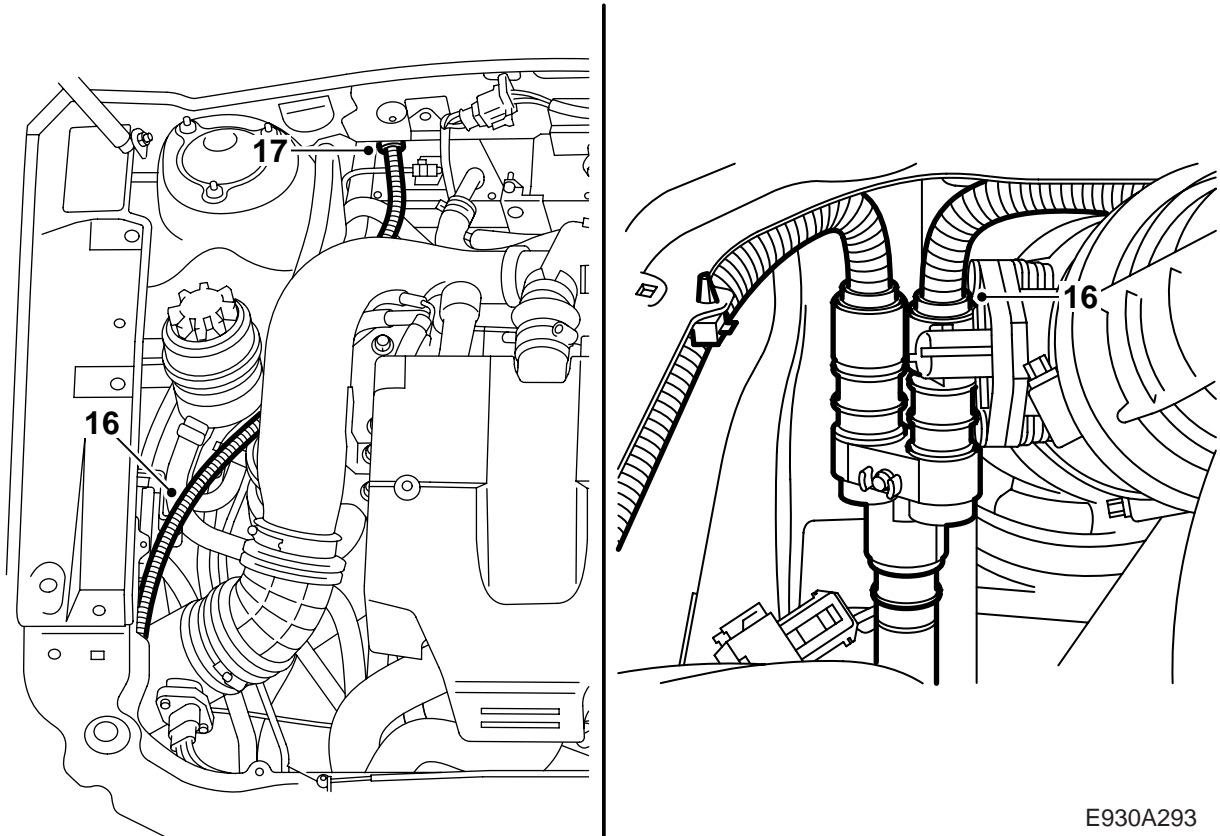
- 11 Haal de verbindingkabel van 2,0 m van aftakstuk (B) via de bevestigingspunten boven op het ventilatorhuis om de accu heen naar de motorverwarming toe. Sluit de kabel op de motorverwarming aan en monteer de borgklem.
- 12 Zet de verbindingkabel met een kabelbinder met clip in het gat in de bovenste radiatordwarsbalk vast, met een kabelbinder met klem aan de bedieningskabel voor het motorcapslot (50 mm uit de rechter bevestiging van de bedieningskabel) en met gewone kabelbinders op de bevestigingspunten boven op het ventilatorhuis en aan de bedrading achter de accu vast.



- 13 Demonteer het dashboardkastje en klap de bovenkant van de mat omlaag. Bij een dashboardkastje met koeling, moet u de koelslang loskoppelen.

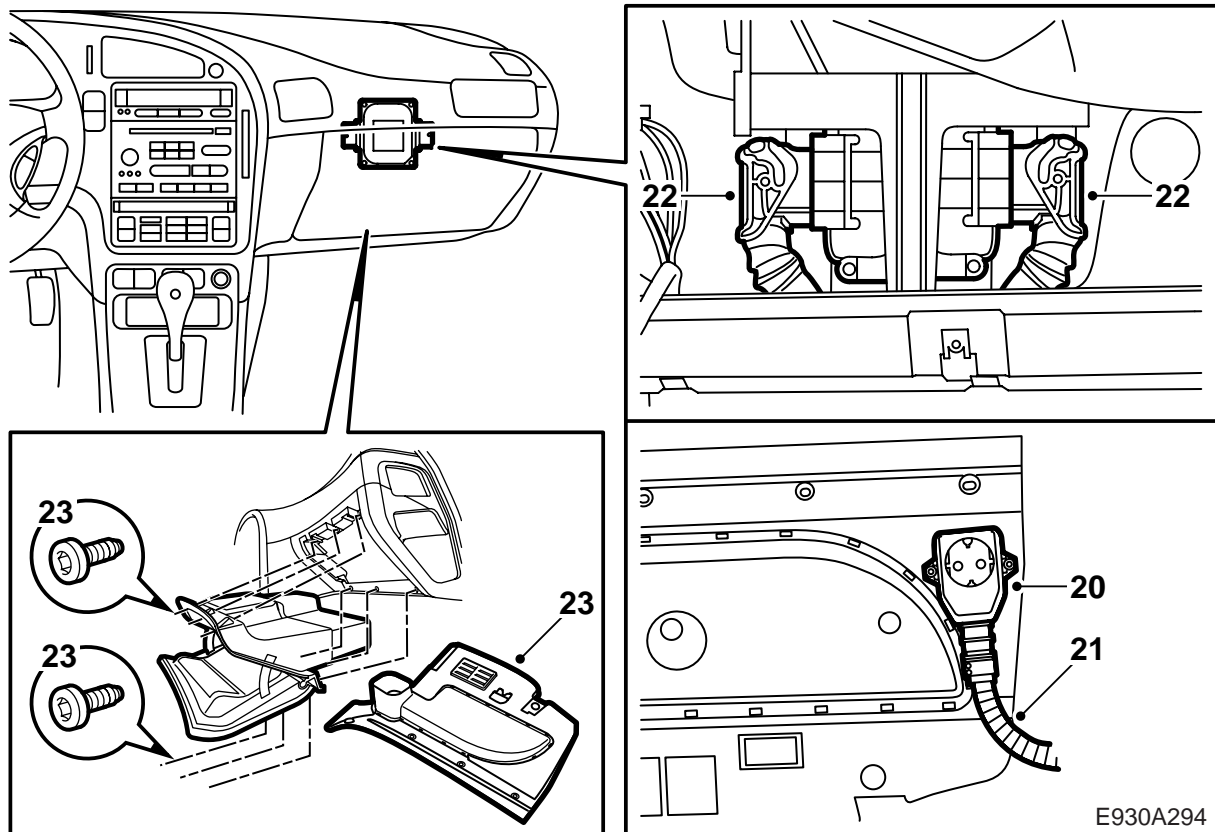
Modellen met een automatische versnellingsbak: Koppel de connectoren van de stuurunit los en haal de bedrading opzij.

- 14 Meet de positie op voor een gat en boor met een schrobzaag een gat met een diameter van 22 mm, zie afbeelding. Snijd aan de buitenkant van het schutbord een stukje van de isolatie af.
- 15 Braam de gaten af en verwijder losse spaanders en lakbladders. Maak het gebied schoon met het reinigingsmiddel FL van Teroson. Bestrijk het gebied met Standox 1K Füllprimer en dek het af met deklak. Behandel de inwendige oppervlakken met Terotex HV 400 of Mercasol 1.

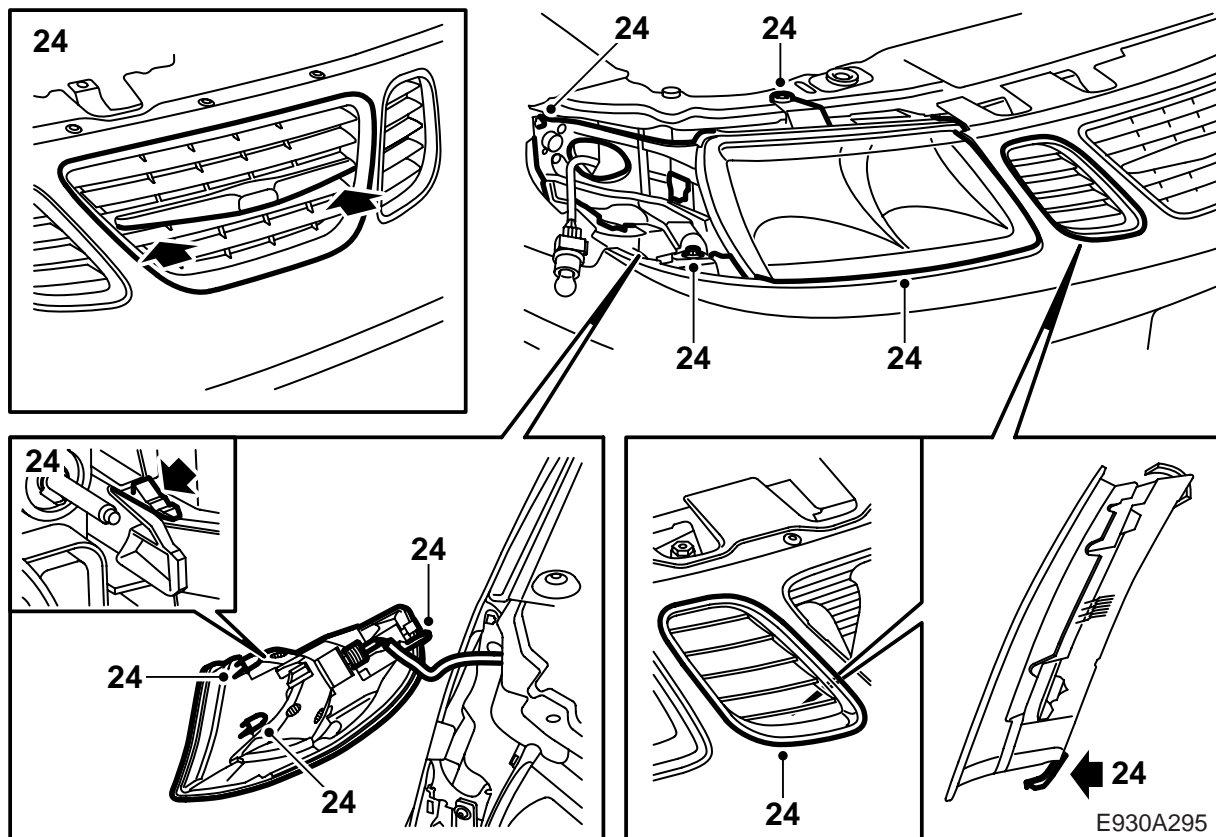


E930A293

- 16 Haal de verbindingkabel van 1,5 m langs de stuurbekrachtigingsslangen naar het schutbord.
- 17 Steek de doorvoertule op de verbindingkabel.



- 18 Haal de verbindingkabel door de doorvoeropening in het schutbord heen naar het punt waar u de interieuraansluiting wilt monteren. Zet de kabel met spanbandjes vast.
- 19 Druk de doorvoertule uit de set vanaf de buitenzijde in de opening vast en dicht het geheel af met Teroson T 242 (art.nr. 30 15 781) of een gelijkwaardig product.
- 20 Houd de 230V-aansluiting in positie op het kniebeschermingspaneel, in de buurt van de A-stijl, zie afbeelding. Teken de te boren gaten af met een priem.
- 21 Sluit de verbindingkabel op de 230V-aansluiting aan en schroef de aansluiting vast.
- 22 **Modellen met een automatische versnellingsbak:** Sluit de stuur-unit aan.
- 23 Bij dashboardkastjes met koeling, moet u de koel slang aansluiten. Monteer het dashboardkastje.



- 24 Monteer de koplamp en de richtingaanwijzer aan de rechterzijde evenals de verwijderde onderdelen van de grille.
- 25 Controleer of de kabels niet in contact komen met onderdelen die heet worden of scherpe randen hebben. Zet de kabels met kabelbinders op niet bewegende onderdelen vast.
- 26 Sluit de bedrading aan op 230 V en controleer de 230V-aansluiting met een voltmeter.
- 27 Monteer de accusteun, plaats de accu en sluit de accu aan. Stel het klokje van de auto in op de juiste tijd en datum en programmeer de radio, als het om een ander merk radio dan die van Saab gaat.