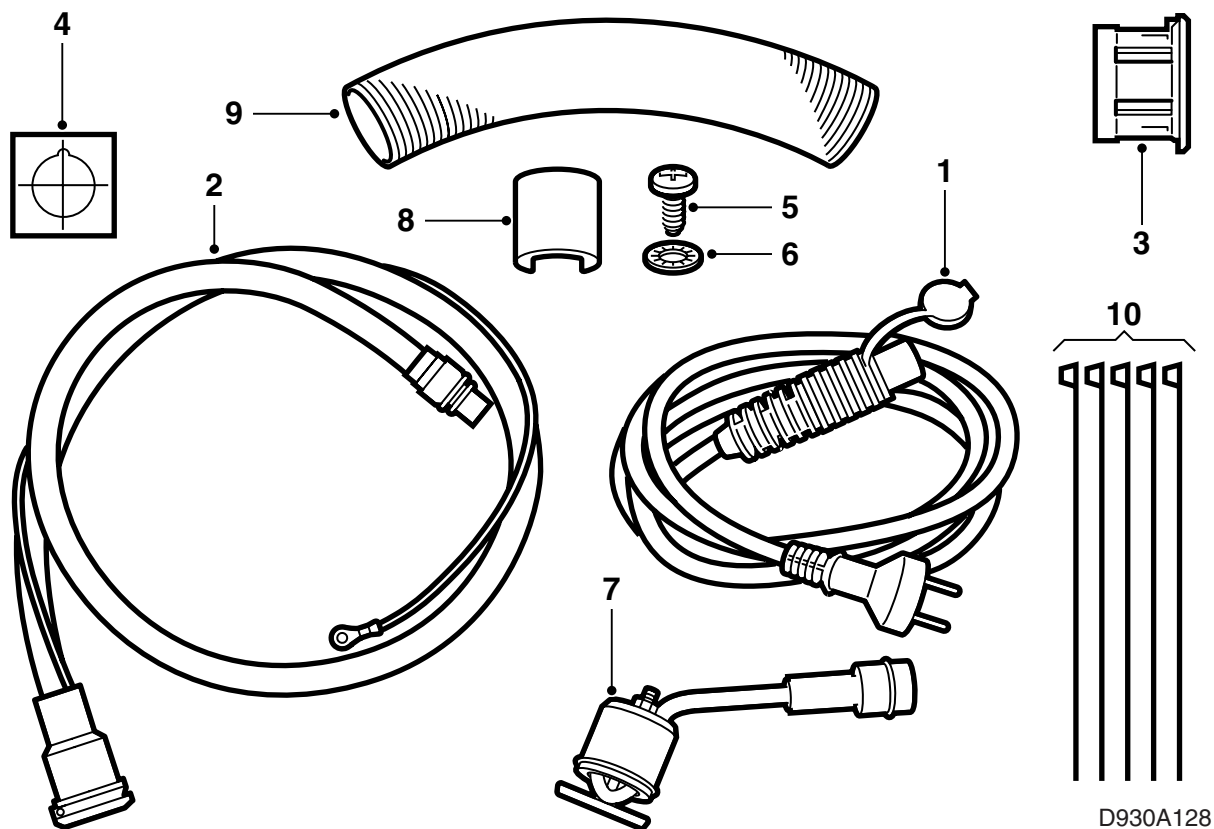


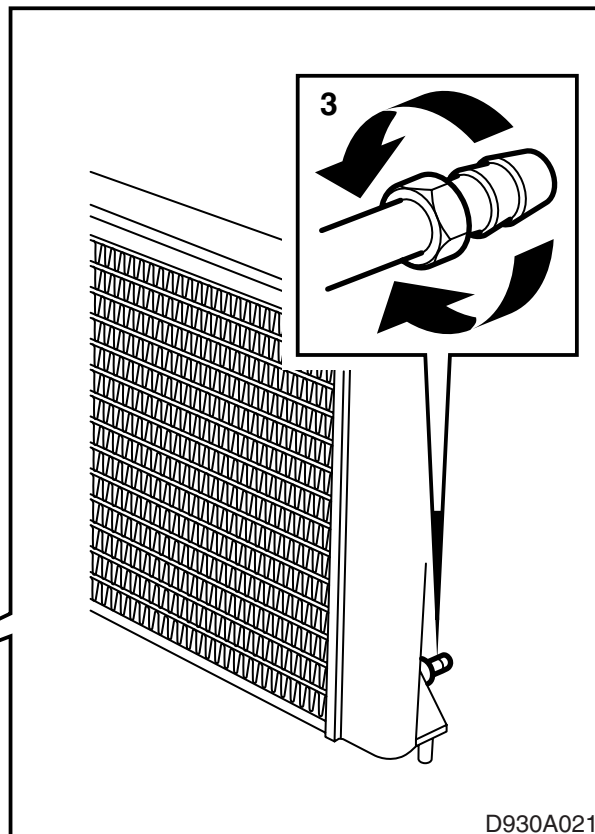
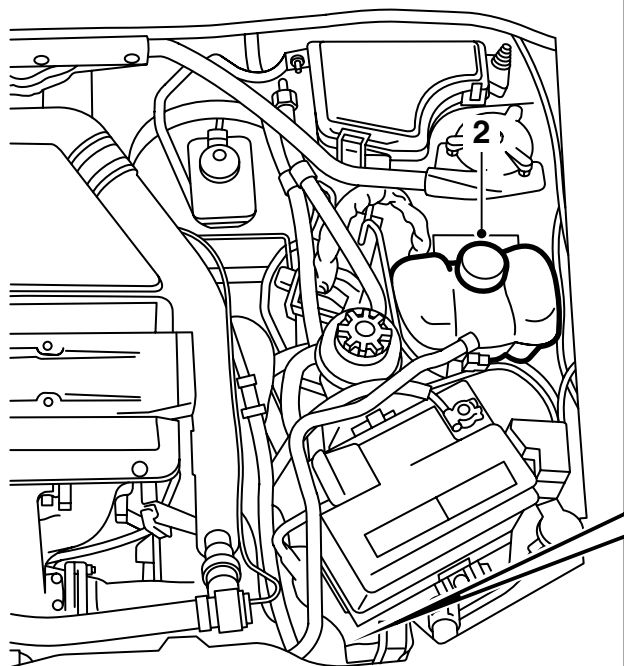
**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE****Saab 900 2,0/2,3 M94-, Saab 9-3 2,0/2,3****Motorverwarming**

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 126 611	9:87-18	Dec 99	51 96 076	51 96 076 Aug 99



- 1 Verbindingskabel
- 2 Contact met toevoerkabel
- 3 Expansiebus
- 4 Zelfklevende mat
- 5 Schroef, 4,8x10 (1 st.)
- 6 Tandring (1 st.)
- 7 Verwarmingselement
- 8 Borgclips
- 9 Isolatiebuis
- 10 Kabelbinder (5 st.)

Saab 9-3 Viggen: De ring met art.nr. 51 92 281 is apart te bestellen.



D930A021

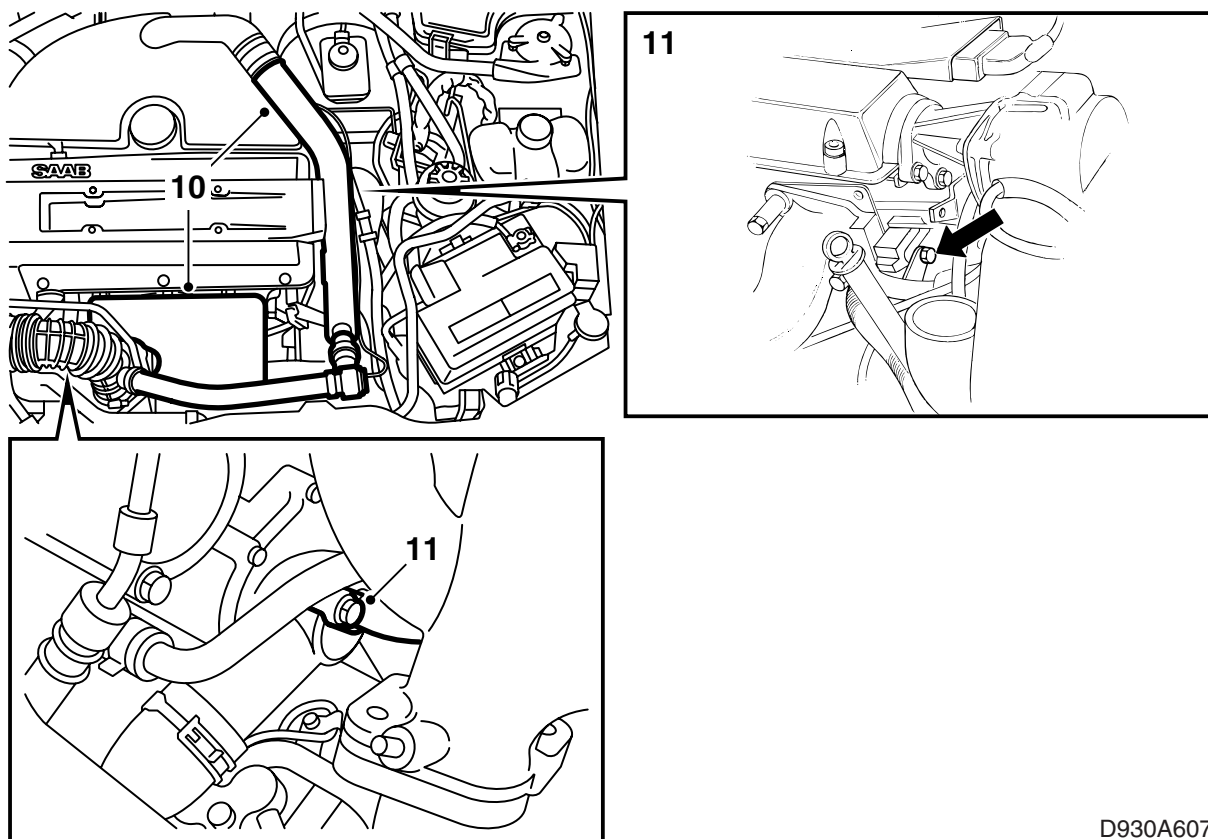
- 1 Lees de montagerichtlijn volledig door en controleer of alle gespecificeerde onderdelen in de kit aanwezig zijn.
- 2 Dek de spatborden af en draai de dop van het expansiereservoir van het koelsysteem.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig als de motor van de auto nog warm is. De koelvloeistof is heet. U kunt zich eveneens lelijk branden aan het uitlaatspruitstuk.

- 3 Breng de auto omhoog. Plaats een opvangbak voor koelvloeistof onder de auto. Draai de aftapplug open, sluit een slang aan en laat de koelvloeistof aflopen.



- 10 Laat de auto zakken. Verwijder de dekplaat van de motor en het hitteschild dat over het uitlaatspruitstuk heen zit.

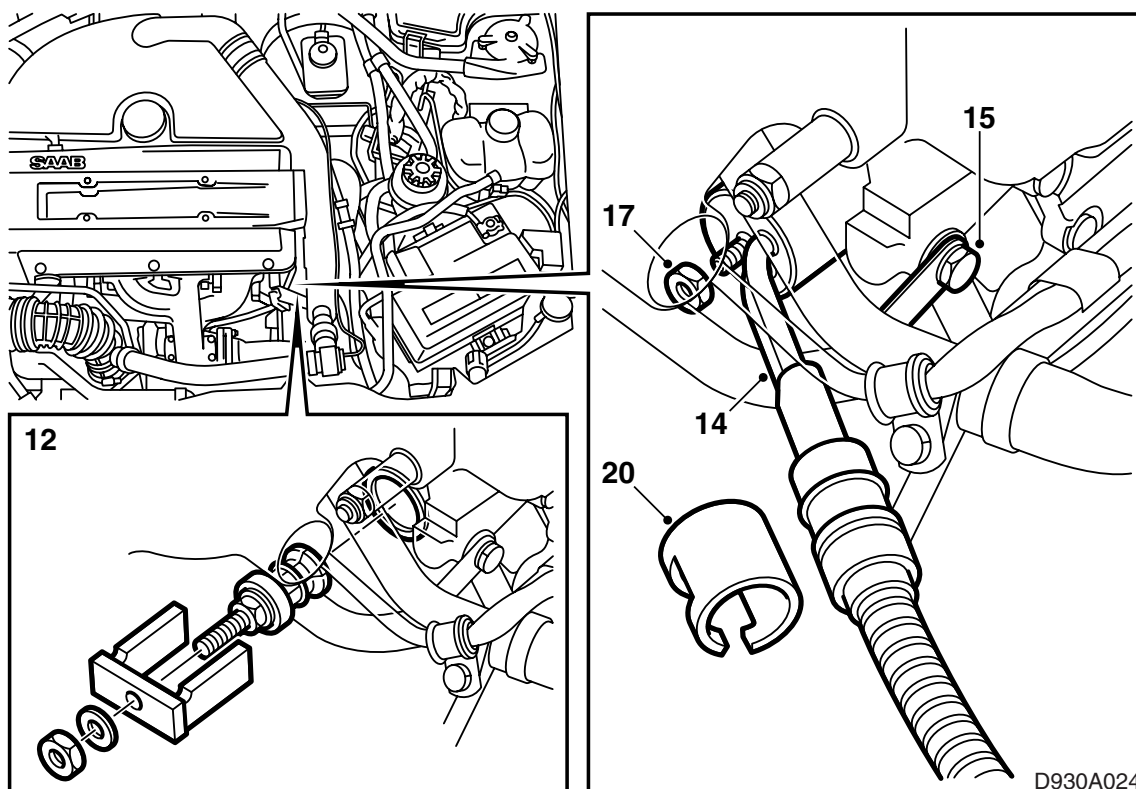
Turbo: Demonteer de turbodrukbus die tussen de intercooler en het smooklephuis zit evenals de omloopleiding.

B205, B235: Koppel de slang los die van de turbodrukbus naar de druksensor loopt. Doe hetzelfde met de connector van de inlaatluchttemperatuursensor.

- 11 **B204, B234, B206:** Neem de leidingen van de waterpomp los door eerst de klemmen van de bedrading voor de zuurstofsensor te verwijderen. Neem vervolgens de leidingen van zowel de waterpomp als het motorblok los.

B205, B235: Neem de leidingen van de waterpomp los door eerst de kabelbinder van de bedrading voor de zuurstofsensor te verwijderen. Neem vervolgens de leidingen van zowel de waterpomp als het motorblok los.

D930A607



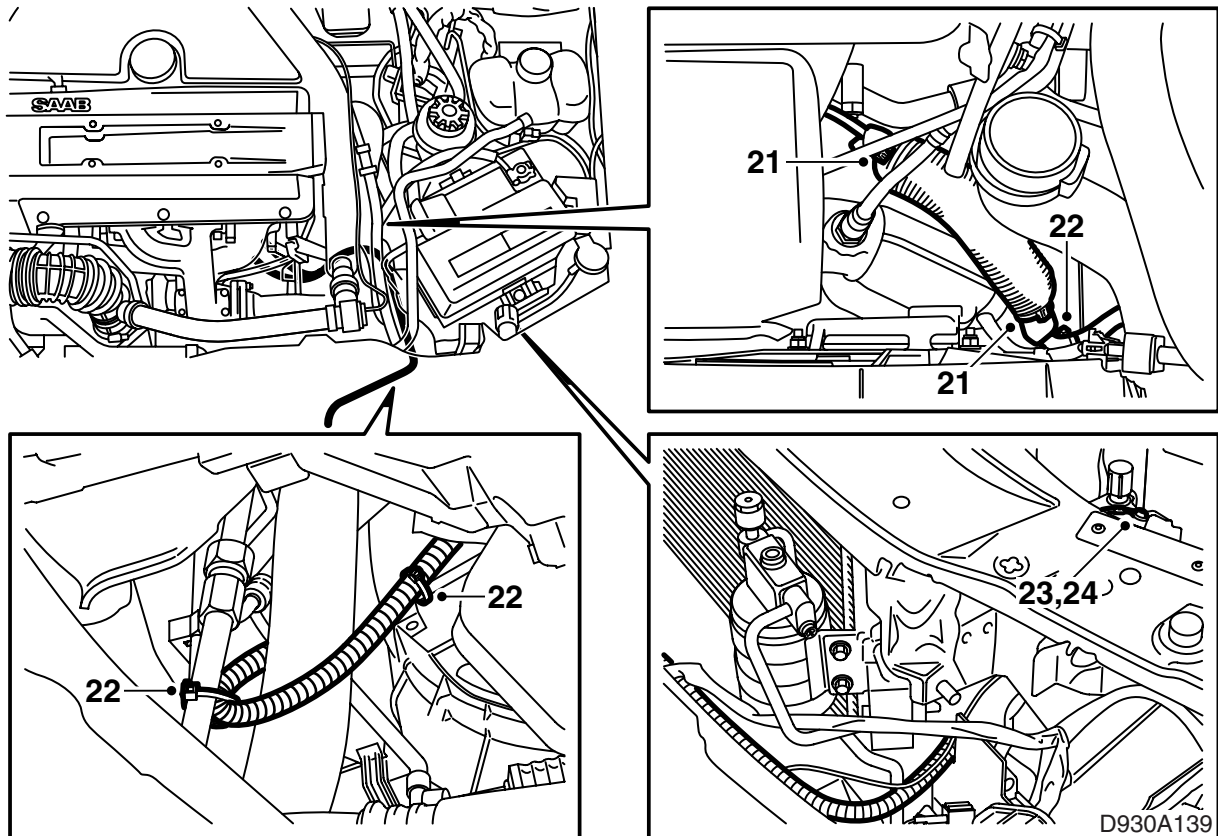
- 12 Demonteer de vorstbeveiligingsplug met het speciale gereedschap (art.nr. 260 147 020).
- 13 Smeer zuurvrije vaseline, art.nr. 30 06 665, of een vergelijkbaar middel op de O-ring van het verwarmingselement.
- 14 Breng het verwarmingselement zodanig aan, dat de elektrische aansluiting iets omlaag en naar de linkerzijde van de auto wijst. Draai de moer waarmee het verwarmingselement vastzit nog niet definitief vast.

Opmerking

Let er bij montage op dat het verwarmingselement tussen de waterleidingen en de leidingen naar de cilinderkop komt te zitten.

- 15 Sluit de leidingen op de waterpomp en het cilinderblok aan. Controleer de O-ringen en vervang ze zo nodig.
- 16 **B204, B234, B206:** Monteer de klem op de bedrading van de zuurstofsensor.
B205, B235: Zet de bedrading van de zuurstofsensoren op de koelvloeistofleiding vast.
- 17 Stel het verwarmingselement zodanig af dat het nergens tegen aan komt en draai vervolgens de moer vast.
Aanhaalmoment: 3,5 Nm (2,5 lbf ft).
- 18 Haal de toevoerkabel naar het verwarmingselement toe zoals aangegeven in de figuur en trek de isolatiebuis over de kabel heen.

- 19 Smeer zuurvrije vaseline, art.nr. 30 15 286, of een soortgelijk product op de O-ring van de toevoerkabel en sluit de kabel aan op het verwarmingselement.
- 20 Breng de borgklem over de aansluiting aan. Wanneer u de klem vast hoort klikken, zit deze goed vast.



21 Zet het hitteschild over de elektrische aansluiting vast en knijp de uiteinden van het hitteschild dicht.

WAARSCHUWING

Zorg dat de kabel niet langs scherpe rand schuurt of in contact komt met hete oppervlakken. Let daarbij met name op de turbocompressor (voor zover aanwezig). Schuur- en smeltschade kunnen aanleiding geven tot kortsluiting.

22 Zet de bedrading met kabelbinders op het ventilatorhuis en de stuurbevestigingsleiding vast.

23 Neem een 3,5 mm boor om een gat voor de massakabel te boren in de plaat achter de linker koplamp, zie figuur.

24 Schraap de lak van de poot af om voor een goede massaverbinding te zorgen en zet de massakabel met een schroef (4,8x10) en een tandring vast. Spuit dun anti-corrosiemiddel, art.nr. 30 15 971, of iets soortgelijks op de verbinding.

25 Controleer de massaverbinding tussen de massapen van het contact, de ommanteling van de verwarming en de carrosserie van de auto.

26 Monteer het hitteschild en de dekplaat van de motor.

Turbo: Monteer de turbodrukbus met de omloopleiding en de vacuümslang van de omloopleiding.

27 Monteer de koplamp, het combi-lamphuis en de grille.

28 Vul het koelsysteem met koelvloeistof en controleer de afdichting van het systeem.

29 Ontlucht het koelsysteem als volgt:

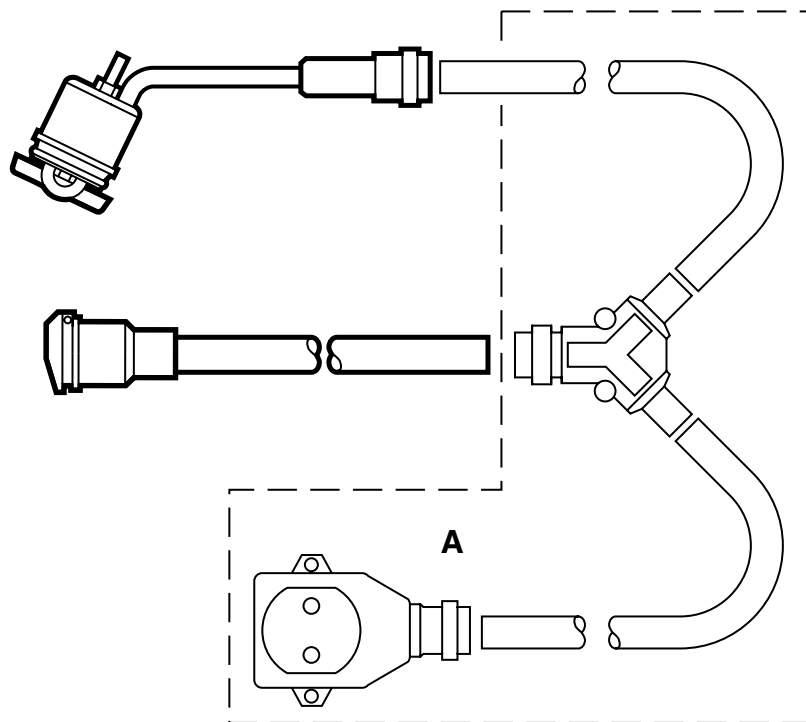
Opmerking

Zorg dat de A/C of ACC in stand OFF staat.

Vul het koelsysteem bij tot aan het MAX-streepje, draai de dop op het expansiereservoir vast, start de motor en laat deze zo lang warmlopen, bij voorkeur al pompemd met het gaspedaal, dat de koelventilator aanslaat. Draai de dop voorzichtig los en vul nogmaals bij tot het MAX-streepje. Draai de dop weer vast en laat de motor al pompemd met het gaspedaal lopen, totdat de koelventilator nog driemaal is aangeslagen. Zet de motor vervolgens af en vul zo nodig meer koelvloeistof bij tot aan het MAX-streepje.

30 Controleer de afdichting van het koelsysteem en ga na of de verwarming naar behoren functioneert.

31 Leg de montagerichtlijn in de auto en maak de klant attent op de gebruiksaanwijzingen.



D930A026

A Aftakkingskit

Gebruiksaanwijzingen

- De verbindingskabel moet gemaakt zijn van oliebestendig rubbermateriaal, goedgekeurd zijn voor gebruik buitenshuis en een doorsnede hebben van minimaal 3x1,5 mm².
- De motorverwarming is uitsluitend bestemd voor aansluiting op een geaard contact.
- Behandel alle kabels met de nodige voorzorg. Zorg er met name voor dat de kabels niet bekneld raken tussen de motorkap en de carrosserie of schade oplopen door scherpe metalen onderdelen.



WAARSCHUWING

Controleer regelmatig of er een goede massaverbinding bestaat tussen de massapen van het contact, de ommanteling van de verwarming en de carrosserie van de auto.

- Onderzoek de verbindingskabel van tijd tot tijd op eventuele schade en veroudering. Een beschadigde kabel moet onmiddellijk worden vervangen.

Opmerking

De verwarming werkt niet optimaal, als:

- de koelvloeistof verontreinigd is;
- het koelvloeistofpeil te laag is of als er lucht in het systeem zit;
- er ijskristallen in het systeem zijn ontstaan;
- u afdichtkit gebruikt.