

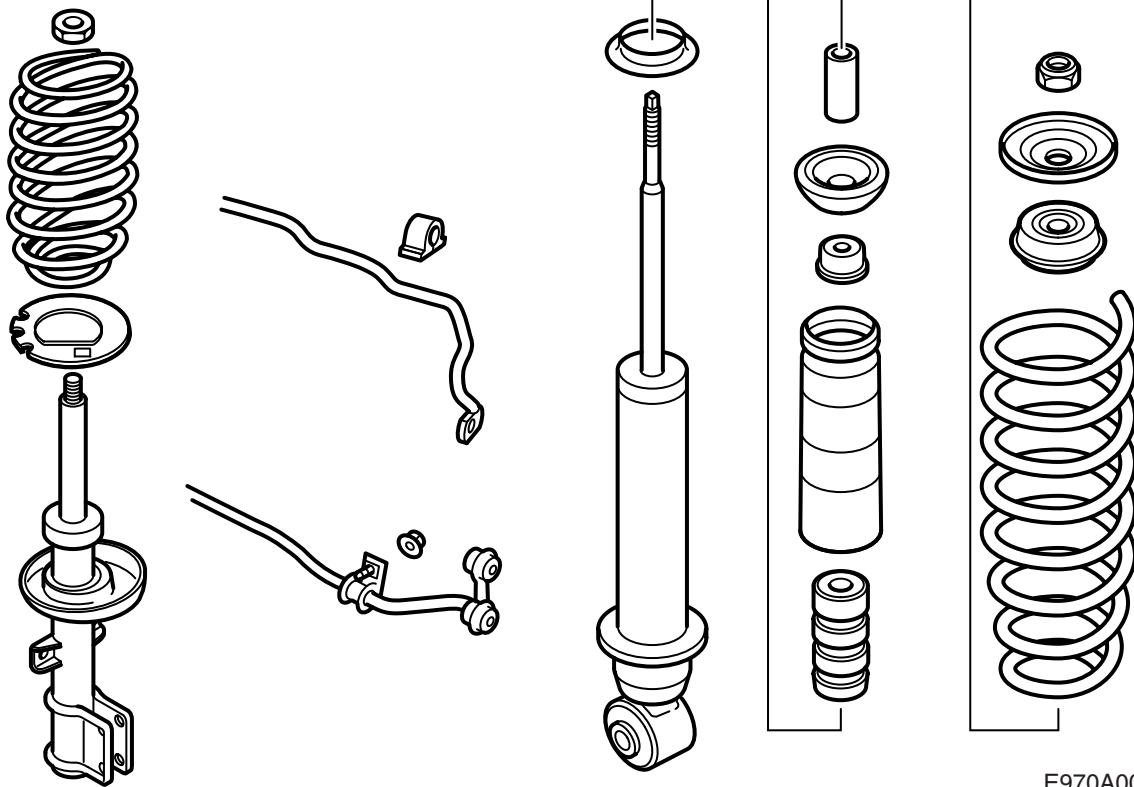


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

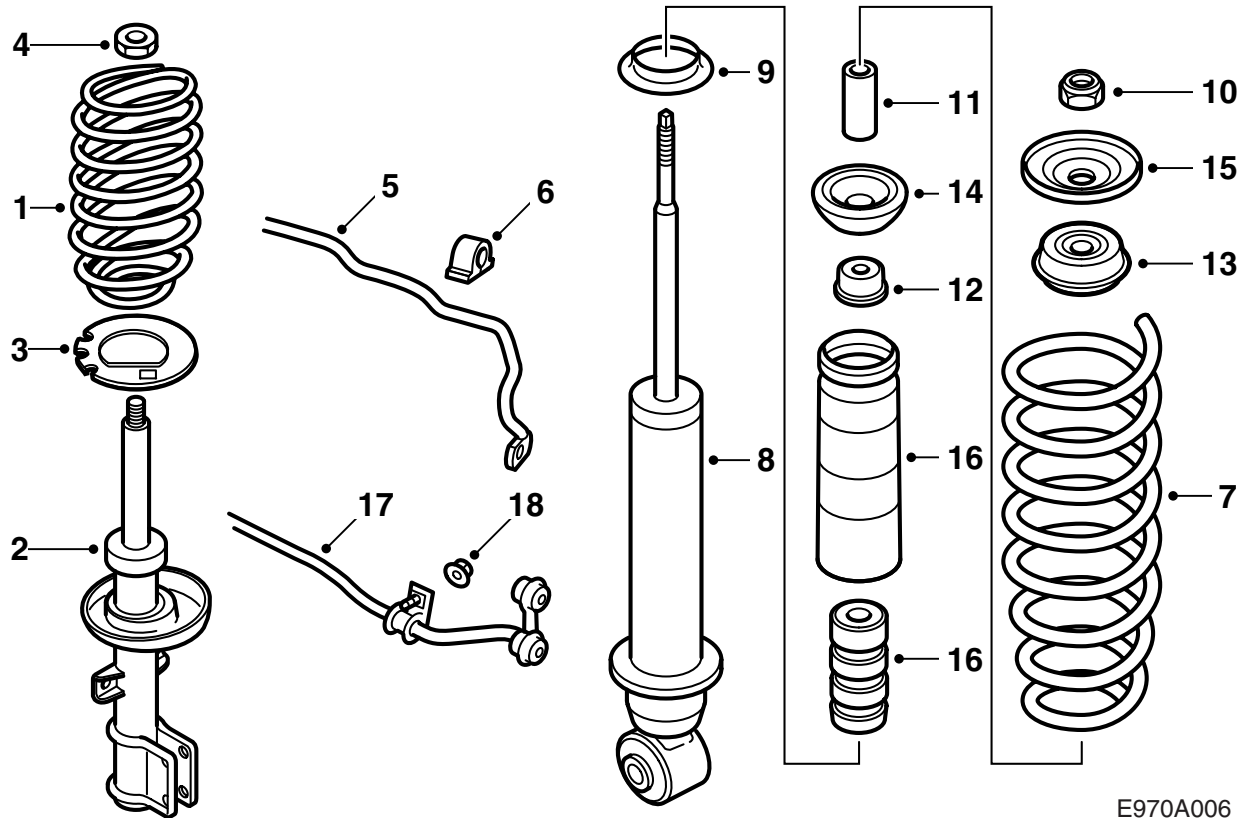
Saab 9-5 –M02

Wielophangingskit

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 126 959 400 126 967 400 126 975 400 126 983	9:76-01	Sep 04	50 64 316	50 64 316 Jan 00

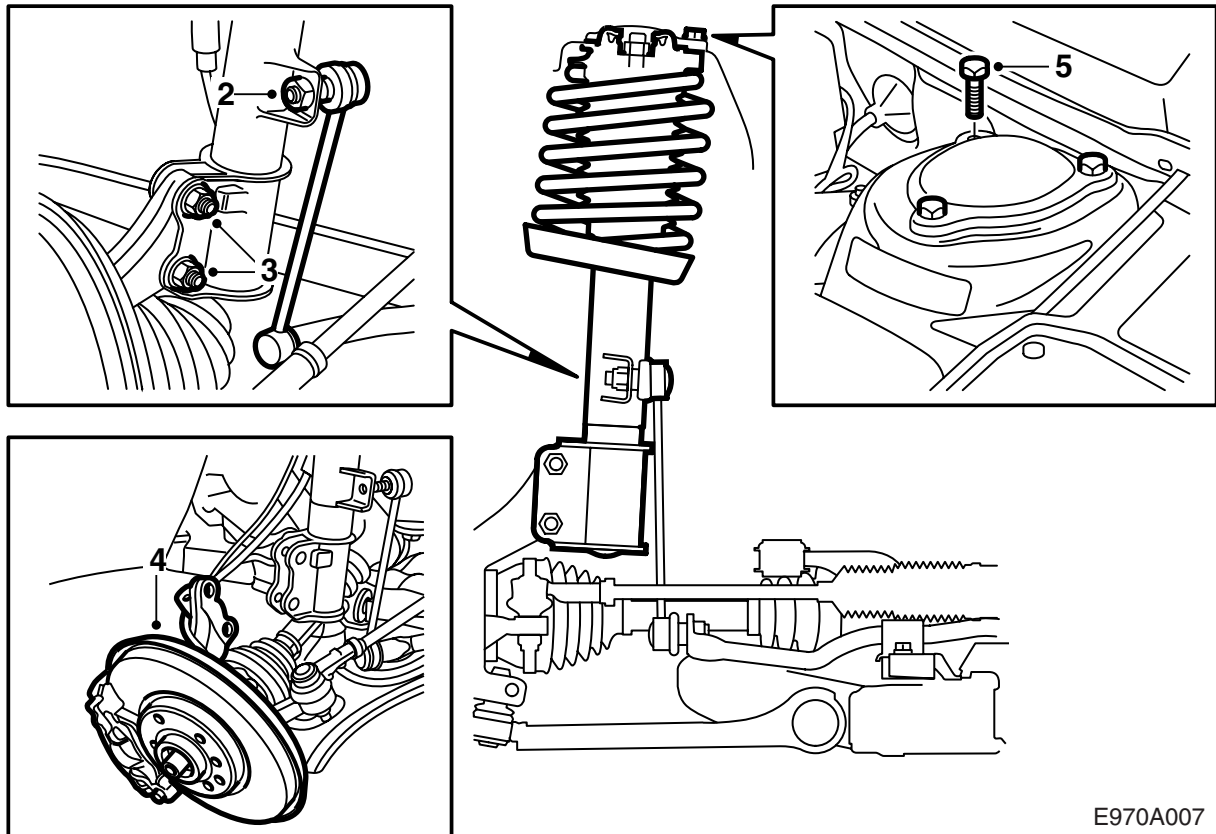


E970A005



E970A006

- 1 Veer, vooras (2 st.)
- 2 Veerpoot, vooras (2 st.)
- 3 Zinken tussenstuk (2 st.)
- 4 Borgmoer, vooras (2 st.)
- 5 Stabilisatorstang, vooras
- 6 Lagerbus (2 st.)
- 7 Veer, achteras (2 st.)
- 8 Schokdemper, achteras (2 st.)
- 9 Afstandsring (2 st.)
- 10 Borgmoer, achteras (2 st.)
- 11 Bus (2 st.)
- 12 Ring (2 st.)
- 13 Bus (2 st.)
- 14 Bus (2 st.)
- 15 Ring (2 st.)
- 16 Veerwegbegrenzer met stofkap (2 st.)
- 17 Stabilisatorstang, achteras
- 18 Flensmoer (2 st.)

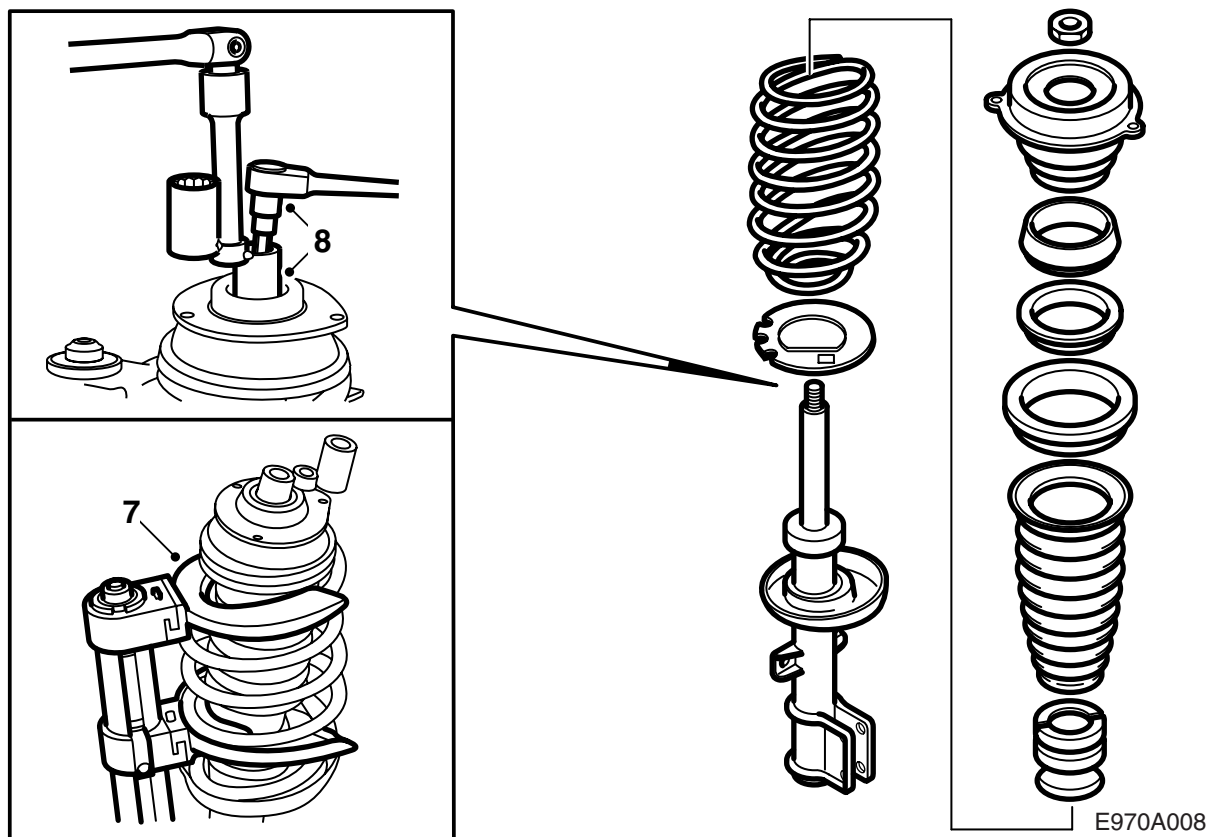


E970A007

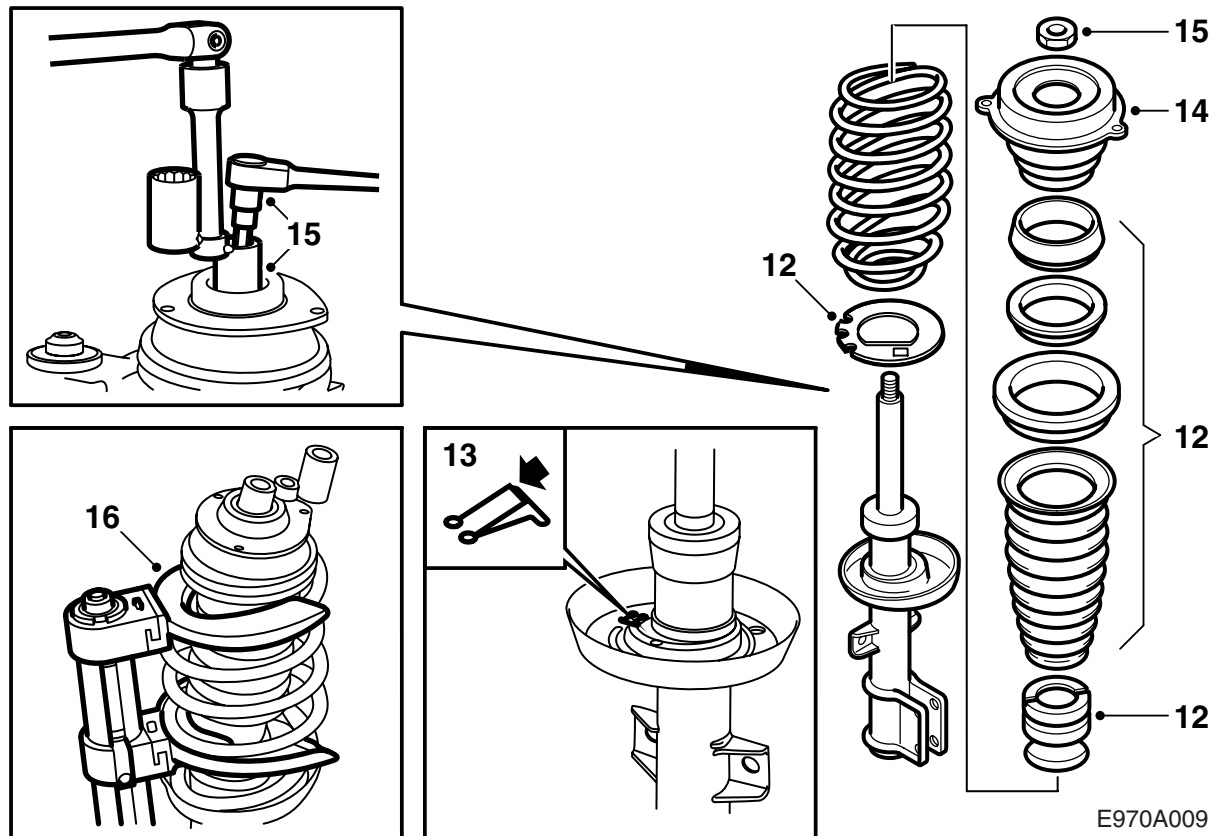
Vooras

Hoewel de werkbeschrijving van toepassing is op één zijde, moet u de desbetreffende onderdelen aan beide zijden vervangen.

- 1 Breng de auto omhoog en neem de voorwielen van de as.
- 2 Draai de moer los van de stabilisatorstang. Gebruik een dunne steeksleutel met een bekwijde van 17 mm als tegenhouder om de hoes niet uit de groef te duwen.
- 3 Draai de bouten los waarmee het fuseehuis aan de veerpoot vastzit en haal de kabel voor de ABS-sensor uit de houder. Haal de houder en de remslang opzij.
- 4 Klap het fuseehuis naar buiten toe uit.
- 5 Draai de drie bouten van de veerpoot uit de bovenste bevestiging.
- 6 Verwijder de veerpoot.

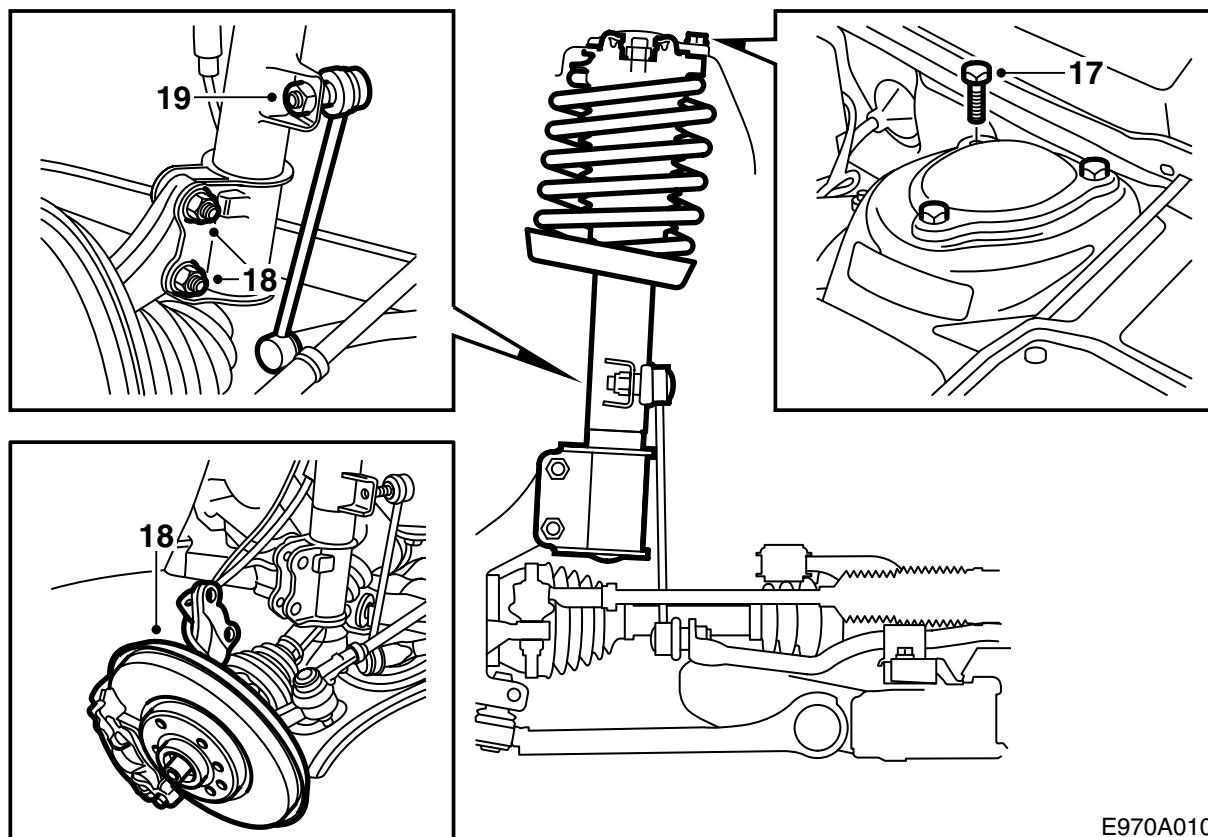


- 7 Comprimeer de veer met behulp van het speciale gereedschap met art.nr. 88 18 791 en de houder met art.nr. 88 18 817.
- 8 Houd de zuigerstang tegen en draai de moer los met het speciale gereedschap met art.nr. 89 96 613.
- 9 Verwijder de ophanging en de bovenste veerzitting.
- 10 Verwijder de veer, de hoes en de veerwegbegrenzer.
Verwijder de veercompressor.
- 11 Comprimeer de nieuwe veer met behulp van het speciale gereedschap met art.nr. 88 18 791 en de houder met art.nr. 88 18 817.



E970A009

- 12 Breng het nieuwe zinken tussenstuk evenals de veerwegbegrenzer met de veerzitting en de balg op de nieuwe veerpoot aan en monteer de veer.
- 13 Zorg dat het ondereind van de veer tegen de blokkeernok op de onderste veerzitting aankomt.
- 14 Monteer de bovenste ophanging.
- 15 Draai de moer vast.
Aanhaalmoment: 75 Nm (55 lbf ft)
- 16 Verwijder de veercompressor.



E970A010

- 17 Breng de veerpoot in positie op de auto aan en draai de drie bouten in de bovenste bevestiging vast. Het kleinste gat doet dienst als pasgat.

Haal de bouten kruiselings aan.

Aanhaalmoment: 18 Nm (13 lbf ft)

- 18 Klap het fuseehuis tegen de veerpoot omhoog, **duw het fuseehuis naar binnen toe** en draai de bouten vast waarmee het fuseehuis aan de veerpoot vastzit.

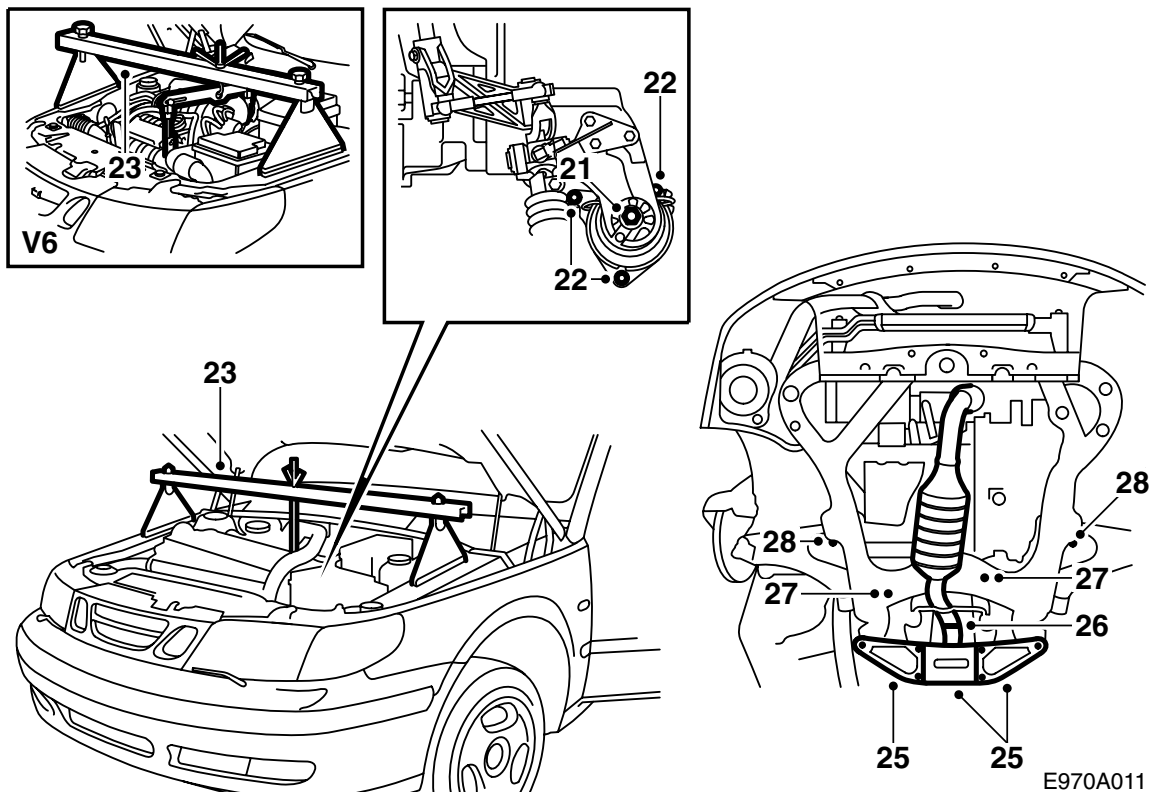
Aanhaalmoment: 100 Nm (75 lbf ft) + 45°

- 19 Draai de moer van de stabilisatorstangverbinding vast.

Aanhaalmoment: 95 Nm (70 lbf ft)

- 20 Verwijder de dekplaat die over het inlaatspruitstuk heen zit.

- 21 Draai de moer uit de achterste motorbevestiging los.



22 Neem een dop van 10 mm lang, een kruisstuk en een lang verlengstuk met een $\frac{3}{8}$ "-fitting en draai de drie bouten los waarmee het achterste ophangrubber van de motor vastzit.

Laat de bouten zitten.

23 **4-cil.:** Breng het steunjuk met art.nr. 83 93 850 op de spatborden aan en haak deze aan het achterste hijs oog op de motor vast.

V6: Monteer de hijsogen: één achter op de cilinderkop en één op de voorste cilinderkop (wel eerst de aanwezige bout losdraaien). Breng de houder voor V6-motoren met art.nr. 83 95 287 aan en breng het steunjuk met art.nr. 83 93 850 aan.

N.B.

Dek de lak onder de steunvoetjes van het steunjuk af om lakschade te voorkomen.

Hijs de motor en de versnellingsbak iets op.

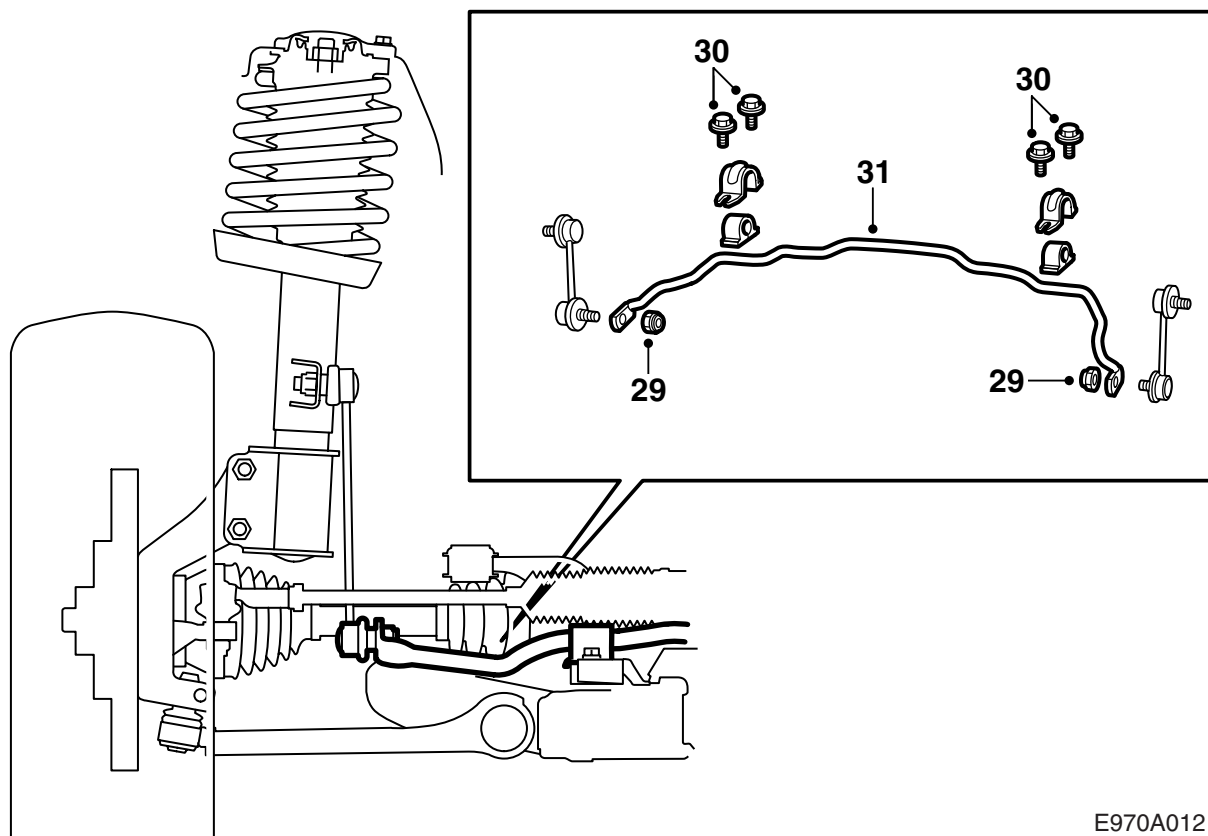
24 Breng de auto omhoog.

25 Maak de versterking bij de achterste bevestiging van het subframe los.

26 Haal het verbindingsstuk in de uitlaatpijp tussen de katalysator en de uitlaatdemper los.

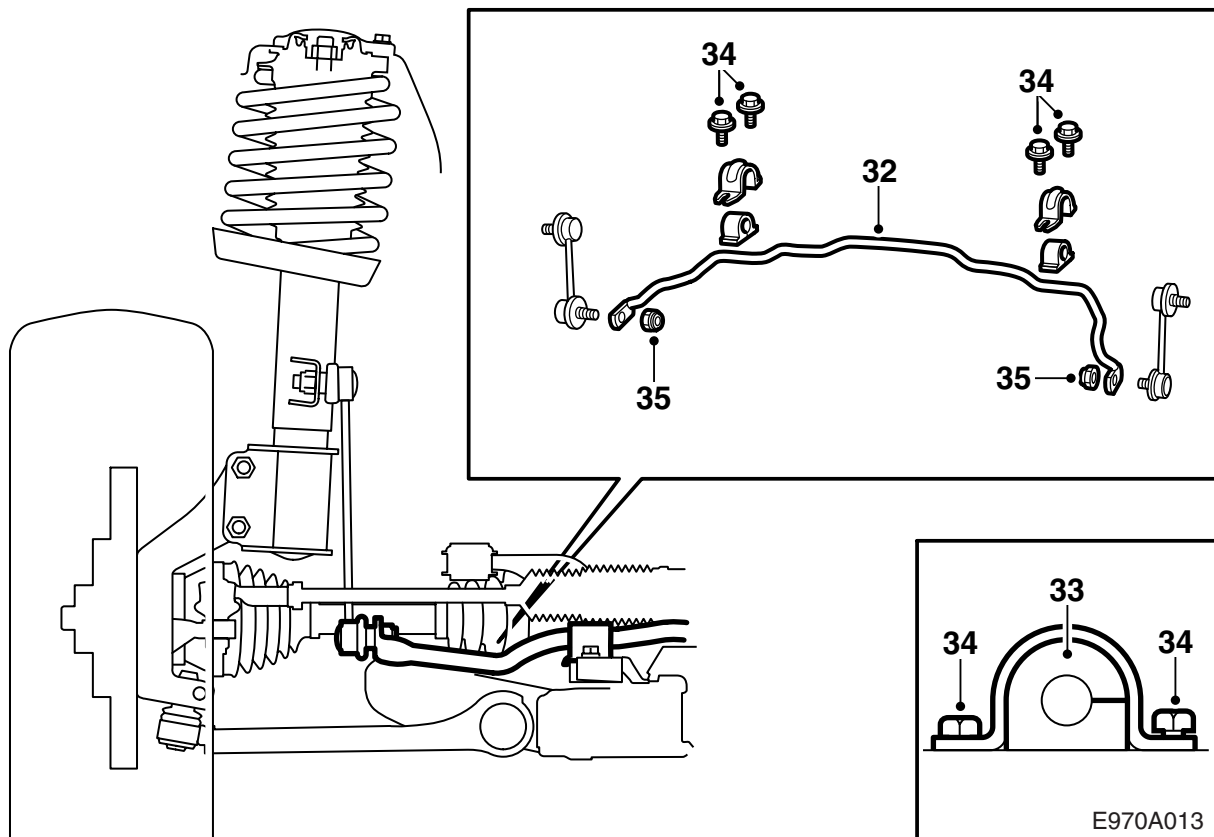
27 Draai de beide bevestigingsbouten van het stuurhuis los.

28 Draai de bouten uit de middelste bevestiging van het subframe los en laat de achterkant van het subframe zakken.

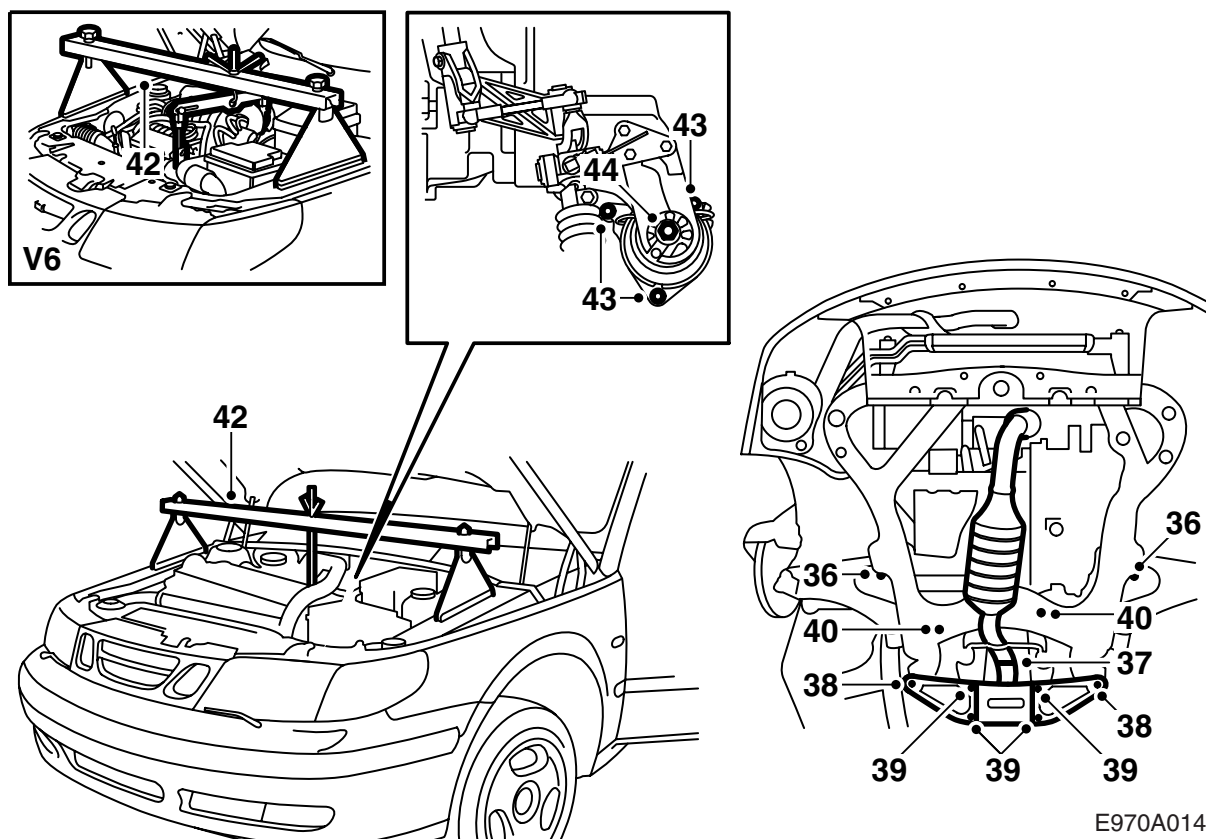


E970A012

- 29 Draai de stabilisatorstang van de verbindingen los. (Gebruik een dunne steeksleutel met een bekwidte van 17 mm als tegenhouder om de hoes niet uit de groef te duwen.)
- 30 Draai de bouten los waarmee de stabilisatorstang aan het subframe vastzit.
- 31 Haal de stabilisatorstang via de wielkuip aan passagierszijde naar buiten toe.



- 32 Til de nieuwe stabilisatorstang via de wielkuip aan passagierszijde naar binnen (zie de figuur voor de juiste stand van de stabilisatorstang). Zorg dat de stang niet achter slangen of bedrading in de motorruimte blijft haken.
- 33 Smeer de nieuwe bussen met Molykote 33 (art.nr. (16) 30 20 476) en monteer ze met de opening naar achteren toe.
- 34 Draai de bevestigingsbouten vast waarmee de stabilisatorstang aan het subframe vastzit.
Aanhaalmoment: 25 Nm (20 lbf ft)
- 35 Draai de moeren van de stabilisatorstang op de verbinding vast. Gebruik een dunne steeksleutel met een bekwidte van 17 mm als tegenhouder om de hoes niet uit de groef te duwen.
Aanhaalmoment: 90 Nm (65 lbf ft)



E970A014

36 Breng het subframe omhoog en draai de middelste bevestigingen vast.

Aanhaalmoment: 100 Nm (75 lbf ft) + 45°

37 Draai het verbindingsstuk in de uitlaatpijp tussen de katalysator en de uitlaatdemper vast.

38 Monteer de achterste bevestigingen van het subframe met de versterking.

Aanhaalmoment: 100 Nm (75 lbf ft) + 45°

39 Draai de versterking voor het subframe vast.

Aanhaalmoment: 65 Nm (50 lbf ft)

40 Draai de bevestigingsbouten van het stuurhuis vast.

Aanhaalmoment: 95 Nm (70 lbf ft)

41 Monteer de wielen (zie de punten 17–21 in het onderdeel Achteras).

Breng de auto omlaag.

42 Laat de motor op het achterste ophangrubber zakken en verwijder het steunjuk.

V6: Haal de houder voor V6-motoren en de bijbehorende bevestigingen van de motor af.

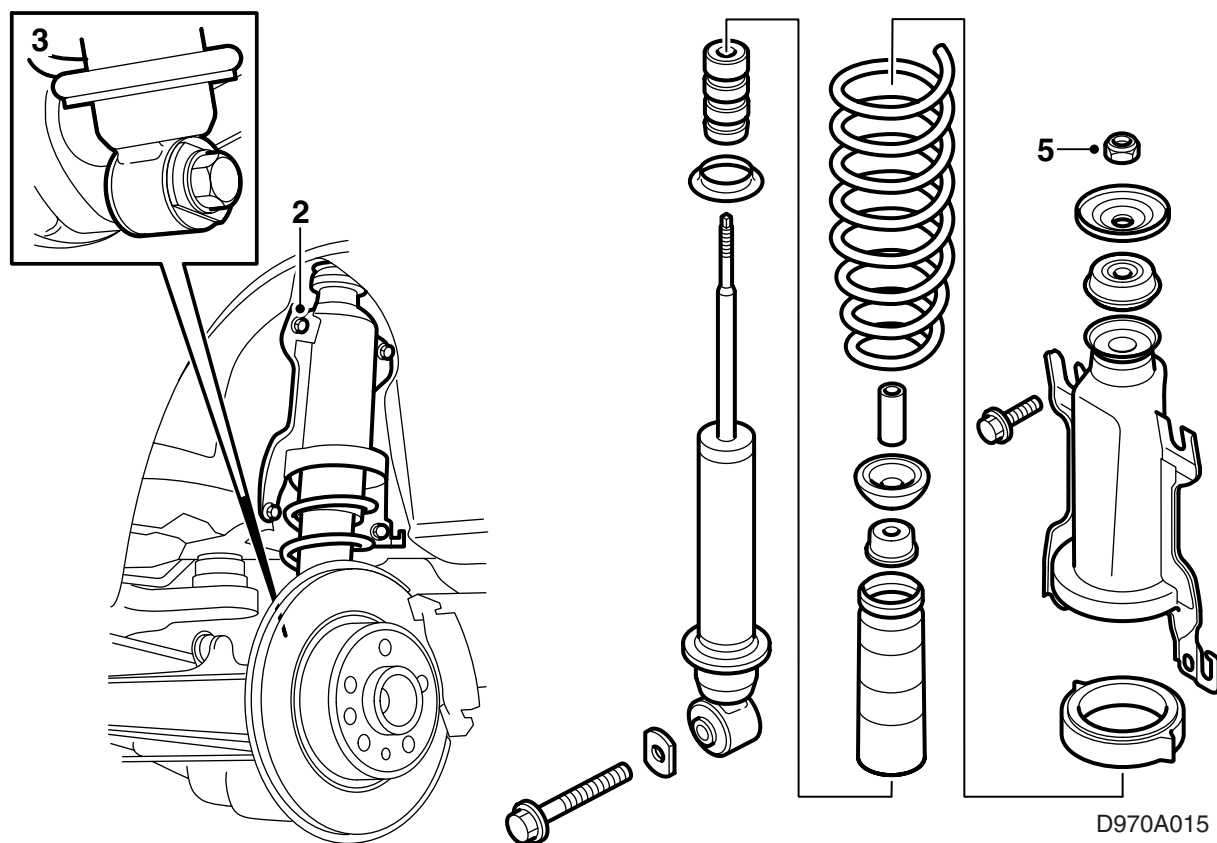
43 Draai het achterste ophangrubber van de motor op het subframe vast.

Aanhaalmoment: 25 Nm (20 lbf ft)

44 Draai het voorste ophangrubber van de motor aan de motorbevestiging vast.

Aanhaalmoment: 50 Nm (35 lbf ft)

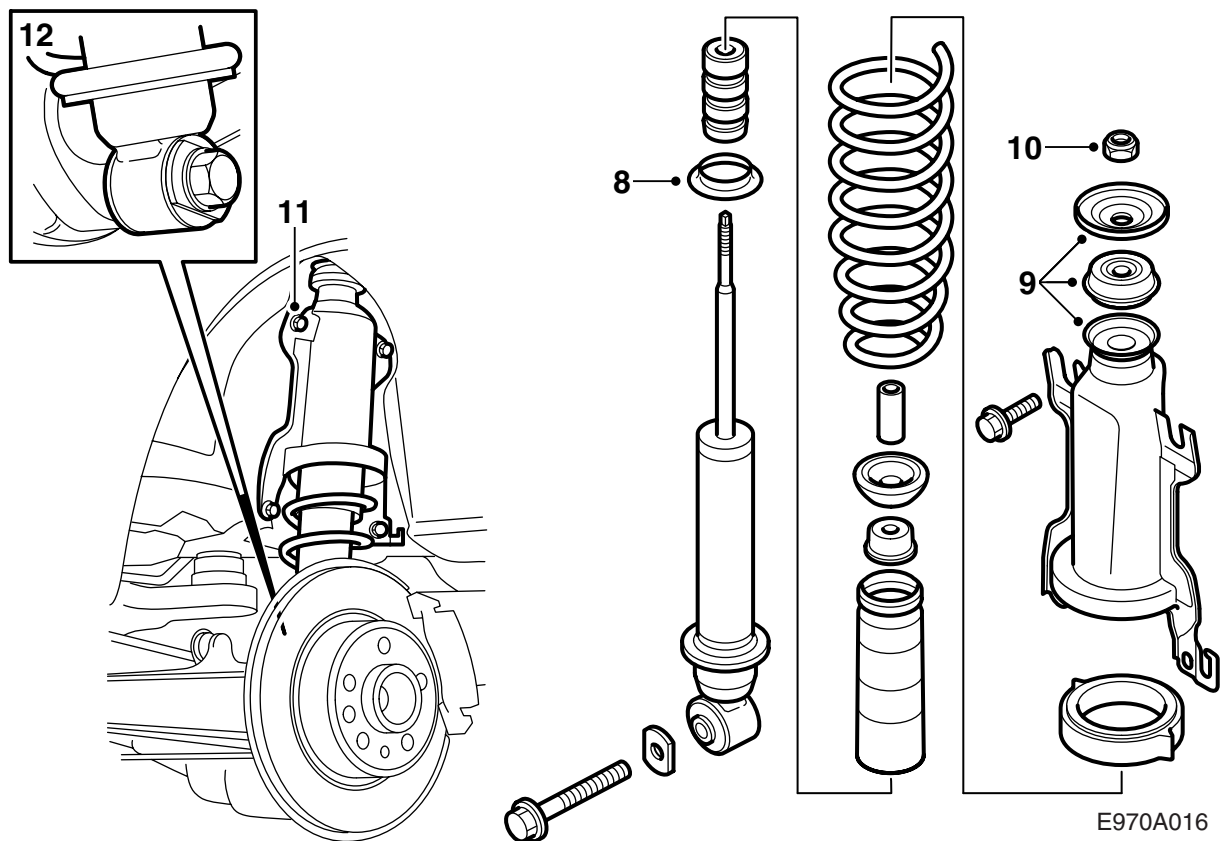
45 Plaats de dekplaat terug die over het inlaatspruitstuk heen zit.



Achteras

Hoewel de werkbeschrijving van toepassing is op één zijde, moet u de desbetreffende onderdelen aan beide zijden vervangen.

- 1 Breng de auto omhoog en neem de achterwielen van de as.
- 2 Verwijder de onderste bouten uit de veerconsole en draai de bovenste bouten enkele slagen losser.
- 3 Demonteer de onderste bevestigingsbout van de schokdemper.
- 4 Til het veerpakket compleet met schokdemper van de as.
- 5 Draai de borgmoer van de schokdemper los, maar verwijder de borgmoer niet. (Gebruik de zuigerstang als tegenhouder.)
- 6 Duw de veerconsole omlaag om de schokdemper te ontlasten en verwijder de centrale moer, de sluitring en de rubberbus. Zo nodig kunt u gebruik maken van de veercompressor of veerspanner 88 18 791.
- 7 Verwijder de schokdemper en de veer.



8 Breng de nieuwe onderste afstandsring (het zinken tussenstuk) op de nieuwe schokdemper aan en monteer daarna de nieuwe veer, de nieuwe veerwegbegrenzer met de stofkap, de ring, de bus, de rubberbus (met de kleurcode omhoog) en de veerconsole.

N.B.

Zorg dat het uiteinde van de veer in de daarvoor bestemde uitsparing in de bovenste afstandsring komt te zitten.

- 9 Duw de veerconsole omlaag om de schokdemper te ontlasten en breng de rubberbus (met de kleurcode omhoog) en de ring aan. Draai de nieuwe borgmoer enkele slagen vast (maak zo nodig gebruik van de veercompressor).
- 10 Trek de borgmoer van de schokdemper vast. (Gebruik daarbij de zuigerstang als tegenhouder.)

Aanhaalmoment: 20 Nm (15 lbf ft)

11 Pas het veerpakket in, duw de veerconsole omhoog en trek de bouten vast.

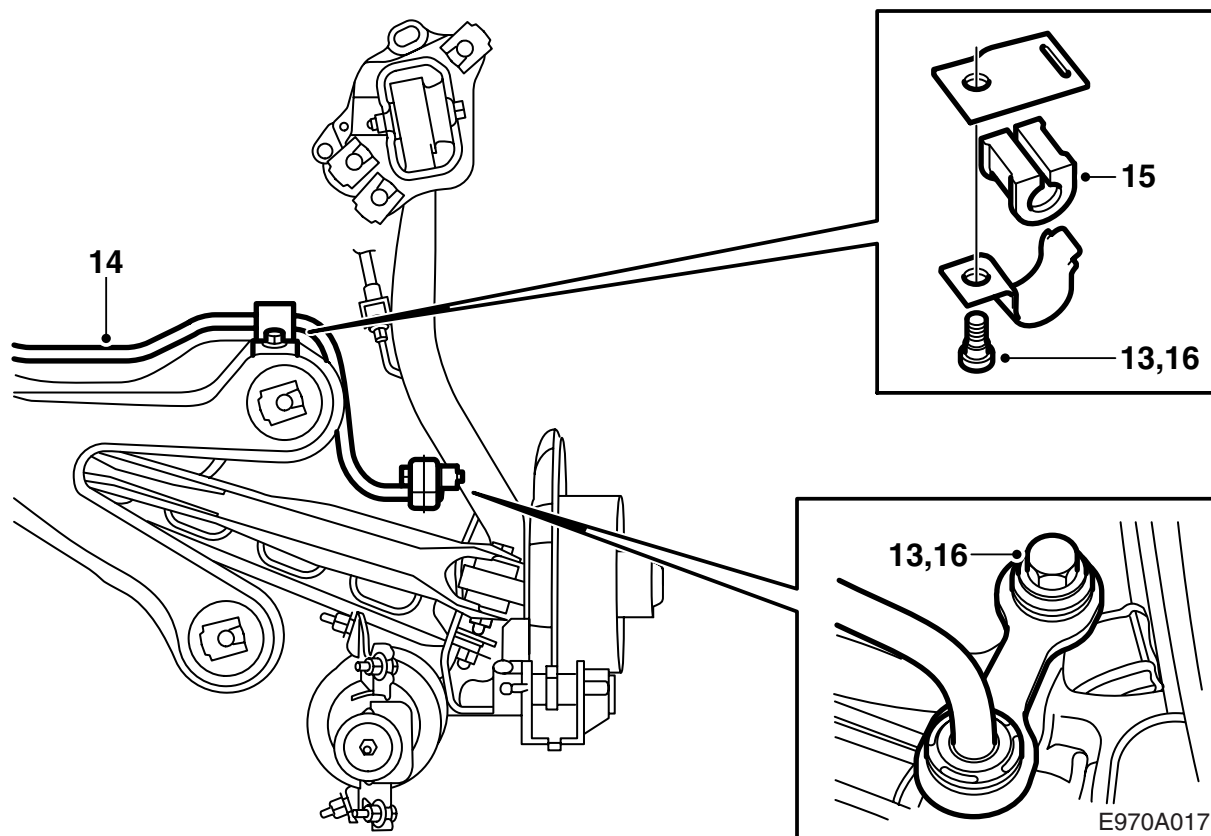
N.B.

Vergeet het beschermplaatje rechtsachter aan de onderzijde van het veerpakket niet.

Aanhaalmoment: 55 Nm (40 lbf ft)

- 12 Pas de onderste bevestiging van de schokdemper in op de achteras. Draai de bout in. Breng het fuseehuis met een kolomkrik omhoog tot dezelfde hoogte als toen de auto op alle vier de wielen stond. Haal de bout met de sluitring uit de set aan.

Aanhaalmoment: 190 Nm (140 lbf ft)



- 13 Draai de bouten en de moeren los waarmee de stabilisatorstang vastzit.
- 14 Haal de clips los waarmee de bedrading voor de wielsensor van het ABS vastzit en haal de stabilisatorstang via de rechterzijde naar buiten toe, terwijl u de uitlaatpijp iets omlaagtrekt.

N.B.

Zorg dat u de achterste ophangpunten van de uitlaatpijp niet losdraait, waarna de uitlaatpijp door het eigen gewicht kan doorbuigen. Als dat wel het geval is, kan de voorste uitlaatpijp namelijk beschadigd raken.

Controleer de ophangrubbers en vervang ze zo nodig.

- 15 Pas de nieuwe stabilisatorstang in en monteer deze. Maak gebruik van de nieuwe moeren.
- 16 Draai de bouten en de moeren vast.
Aanhaalmoment: 50 Nm (40 lbf ft)
 Monteer de clips waarmee de bedrading voor de wielsensoren van het ABS vastzit.
- 17 Ontdoe het contactvlak tussen de velg en de remschijf van vuil en roest.
- 18 Smeer wit hogedrukvet (art.nr. 30 06 442) op de naaf.

N.B.

Zorg dat er geen vet op het contactvlak tussen de velg en de remschijf terecht komt.

- 19 **Aluminium velgen:** Breng olie op de schroefdraad van de bout en op het taps toelopende vlak van de bout aan.
- 20 Hang het wiel in positie, breng de bouten aan en haal ze beurtelings met de hand aan zodat het wiel gecentreerd wordt.
- 21 Loop de wielen tweemaal rond om de bouten beurtelings aan te halen.

N.B.

Bij het aanhalen van de bouten moet het wiel los van de grond hangen.

Aanhaalmoment:

aluminium velg 110 Nm (81 lbf ft)

stalen velg 50 Nm + 90° + 90°; max 110 Nm (37 lbf ft + 90° + 90°; max 81 lbf ft).

Opmerking

Om te voorkomen dat de bouten te strak worden aangehaald tijdens het monteren van stalen velgen, moet u ze met een momentsleutel ingesteld op 110 Nm (81 lbf ft) over een hoek verdraaien. Als de momentsleutel een waarde van 110 Nm (81 lbf ft) aangeeft, moet u de hoekverdraaiing beëindigen.

- 22 Breng de auto omlaag.
- 23 Meet de uitlijning aan alle vier de wielen tegelijk op (zie WIS 6. Stuurinrichting, Stuuroverbrenging, Afstellen, vervangen, Wieluitlijning) en corrigeer deze zo nodig.