

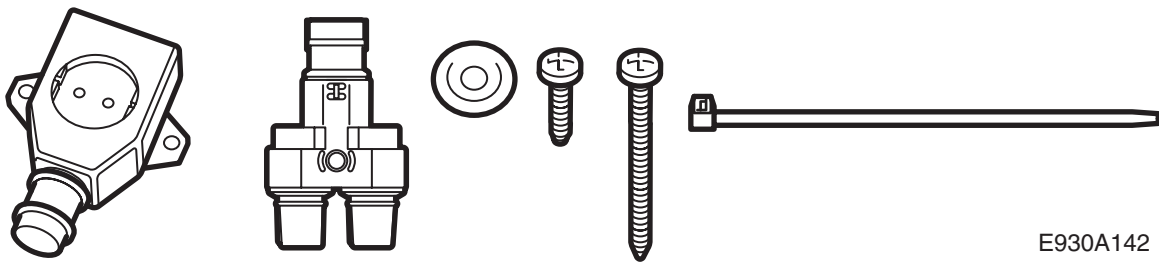
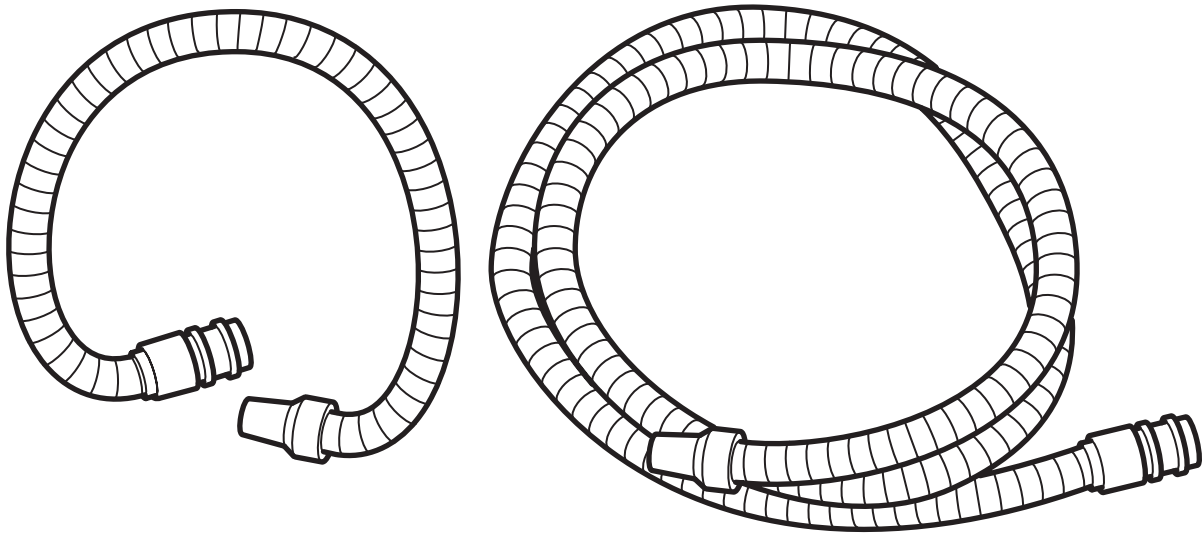


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

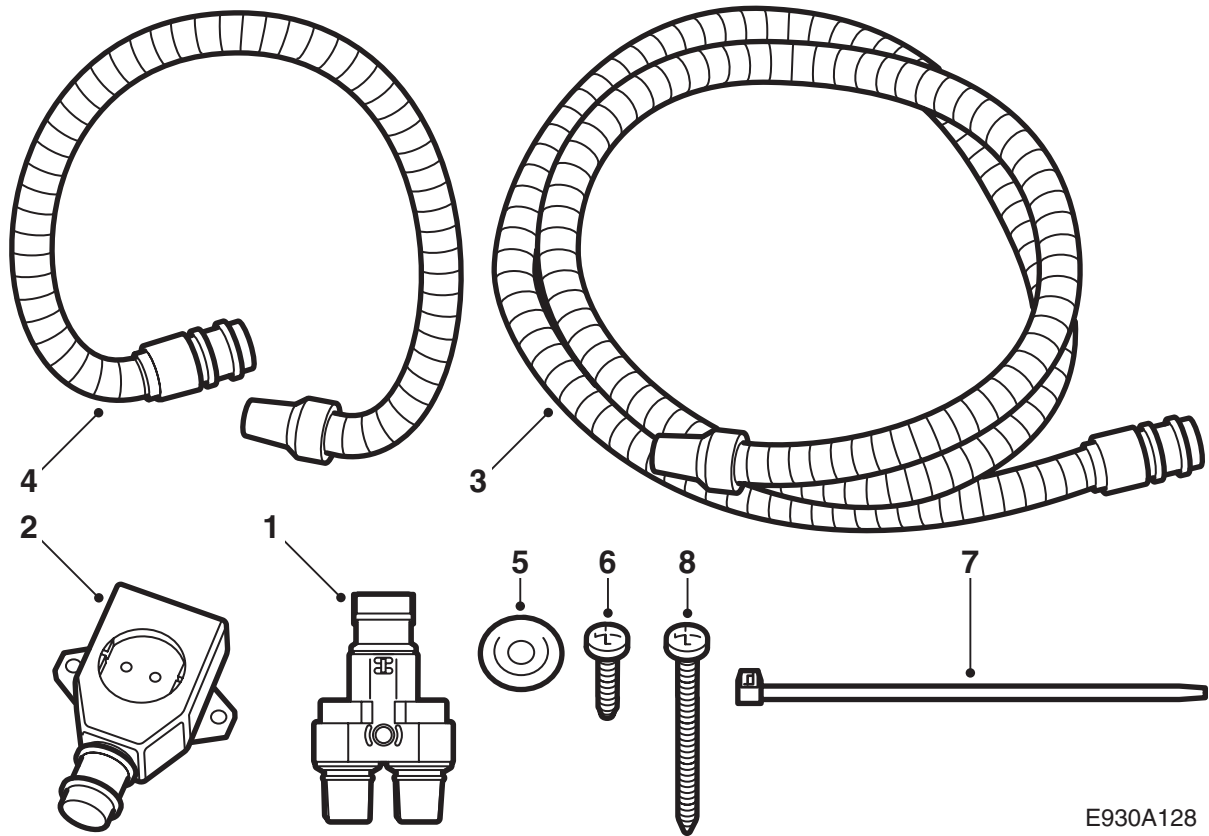
Saab 900 M94-98, Saab 9-3, Saab 9000, Saab 9-5

Aftakbedradsset (LHD)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 127 866	9:87-24	May 00	86 95 926	86 95 926 Feb 00

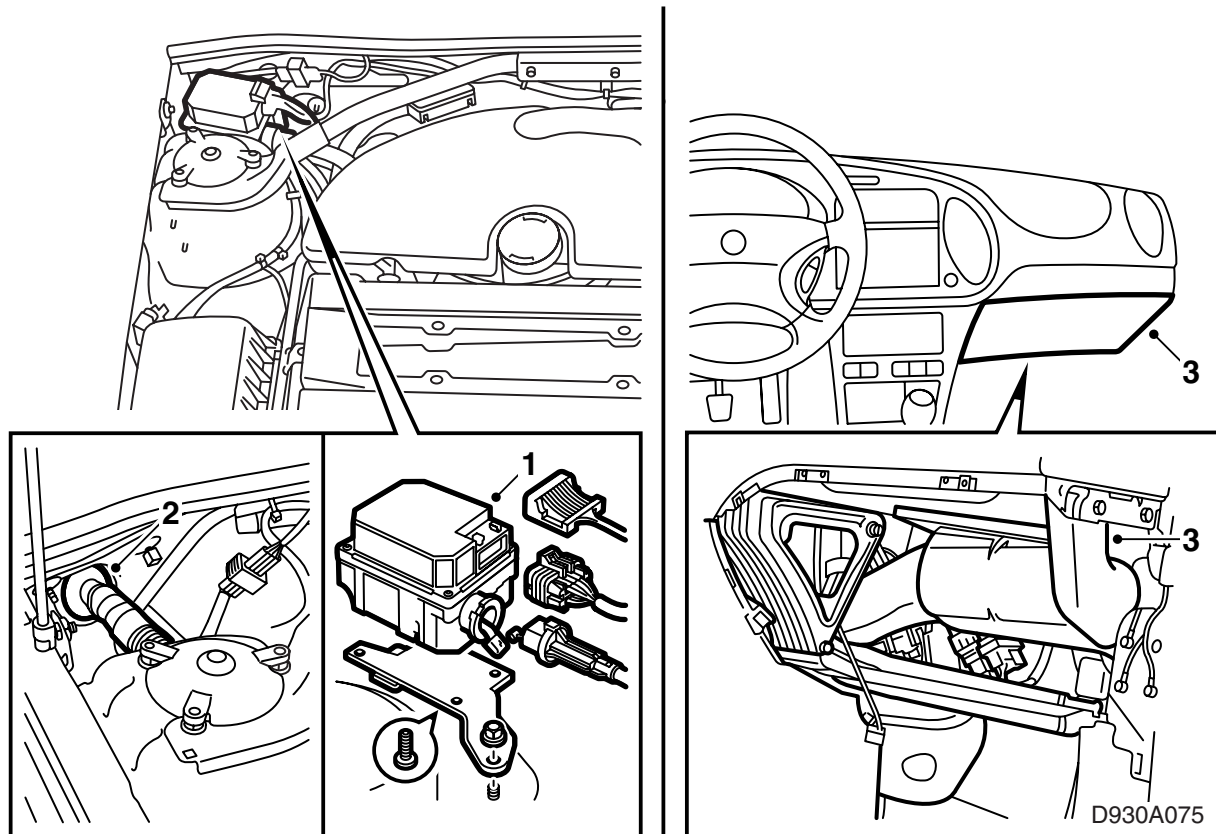


E930A142



E930A128

- 1 Aftakstuk
- 2 220V-aansluiting
- 3 Verlengkabel
- 4 Verlengkabel
- 5 Kabeldoorvoer
- 6 Schroef (2 stuks)
- 7 Kabelbinder (10 stuks)
- 8 Schroef

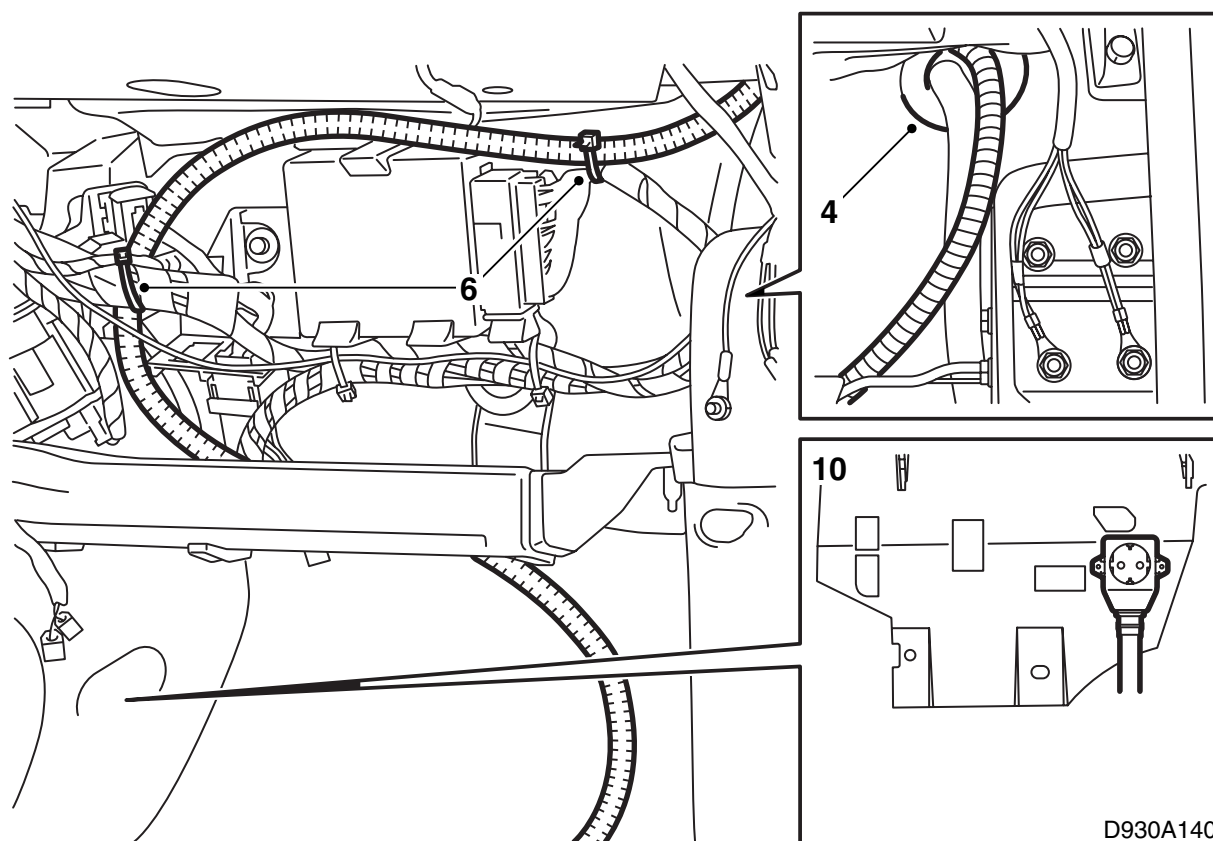


Saab 900 M94-M98, Saab 9-3

WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u de O-ringen op de verbindingkabels smeert, voordat u de kabels aansluit. Zorg bovendien dat u alle koppelingen stevig vastdrukt.

- 1 **Met Cruise Control (B204/B234):** Demonteer de stuur-unit van de Cruise Control door de verbinder en de moeren los te nemen. Til de stuur-unit opzij.
- 2 Verwijder de tape en de bevestiging bij de doorvoeropening in het schutbord.
- 3 Verwijder het dashboardkastje en de luchtkoker die naar het rechter dashboardrooster loopt en klap de isolatiemat opzij.



4 Haal de 2,0 m lange verbindingkabel door de doorvoeropening in het schutbord heen.

Haal tegelijk de timerkabels (voor zover aanwezig) door de opening heen.

Opmerking

Wanneer u zeepsop gebruikt, kunt u de kabel gemakkelijker door de opening trekken.

5 Sluit de 2,0 m lange verbindingkabel op de interieuraansluiting aan en zorg dat de aansluiting dichtbij de rechter A-stijl komt te zitten.

6 Leg de verbindingkabel achter het schutbord langs en zet de kabel op de bestaande bedrading van de auto vast, zodat de kabel niet te dicht bij scherpe randen of andere voorwerpen ligt. Zet de kabel vóór het dashboardkastje vast.

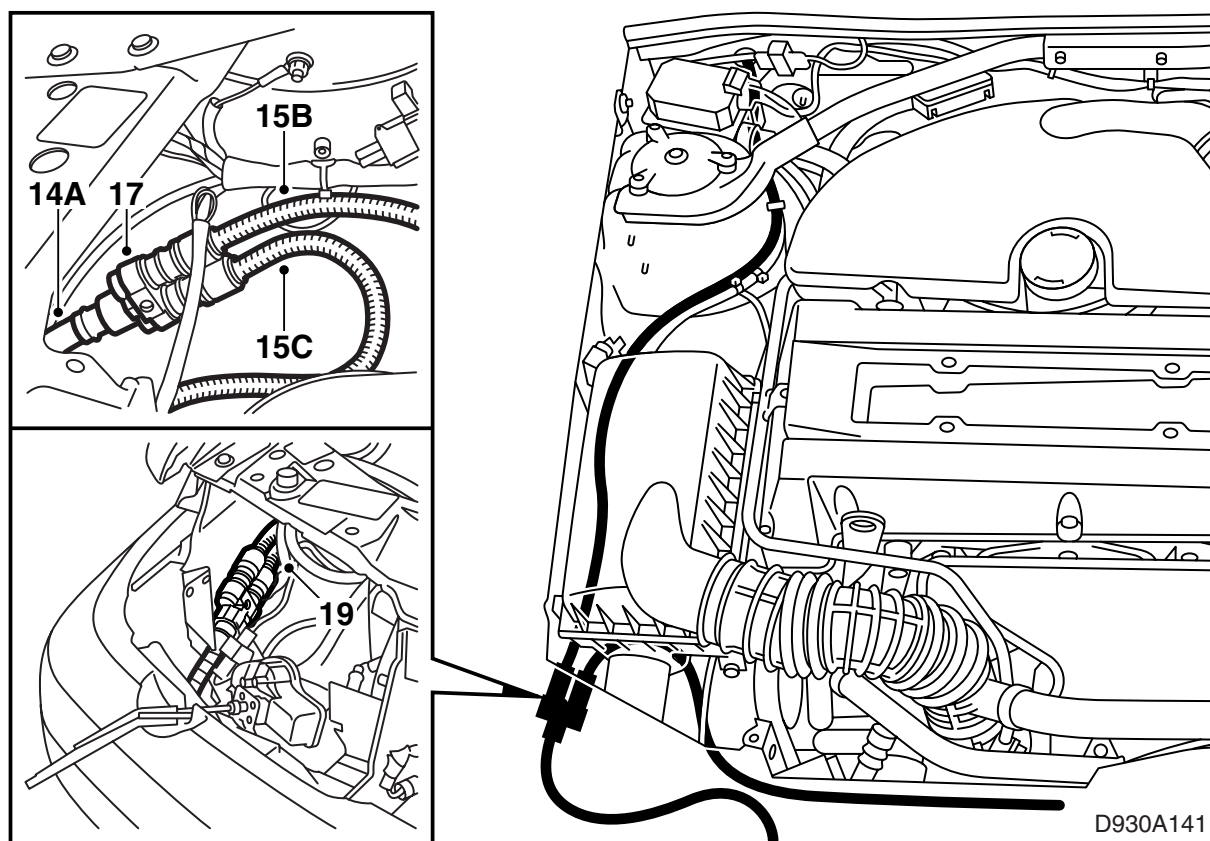
7 Dicht de doorvoeropening af met Teroson T242 (art.nr. 30 15 781) of een gelijkwaardig middel om te voorkomen dat er water langs de bedrading in het interieur kan dringen.

8 Trek een kabelbinder om de doorvoer heen en dek het geheel af met tape.

9 Plaats de luchtkoker en het dashboardkastje terug. Om de verbindingkabel van het contact de nodige ruimte te geven kan het zijn dat u het dashboardkastje moet opmeten en iets moet bijsnijden.

10 Plaats de interieuraansluiting op het zijpaneel van de middenconsole dat naar de A-stijl is gericht, zie figuur. Teken de positie van de schroefgaten af met een priem. Schroef de aansluiting vast.

11 **Met Cruise Control (B204/B234):** Monteer de stuur-unit voor Cruise Control.



12 Demonteer de grille evenals de richtingaanwijzers en koplampen aan de rechterzijde.

13 Demonteer het luchtfilterhuis en haal het opzij.

14 Smeer de O-ring van de invoerkabel en sluit de kabel aan op het aftakstuk (A).

Als de auto is voorzien van een motorverwarmer: Koppel de kabel van de motorverwarmer los. Trek de invoerkabel terug, haal deze tussen de radiator en de bumperbalk omhoog en trek de kabel onder de rechter koplamp door naar het aftakstuk toe. Smeer de O-ring van de invoerkabel en sluit de kabel aan op het aftakstuk (A).

15 Sluit de 2,0 m lange verbindingkabel aan op het aftakstuk (B) evenals de 1,5 m lange verbindingkabel (C).

16 Sluit de 1,5 m lange verbindingkabel vanaf aftakstuk C aan op de motorverwarming, monteer de klem en plaats het hitteschild terug.

17 Breng het aftakstuk in de juiste positie op het binnenscherm onder aan de rechter richtingaanwijzer aan. Teken het gat af voor de schroef en boor het op met een 3,5 mm boor.

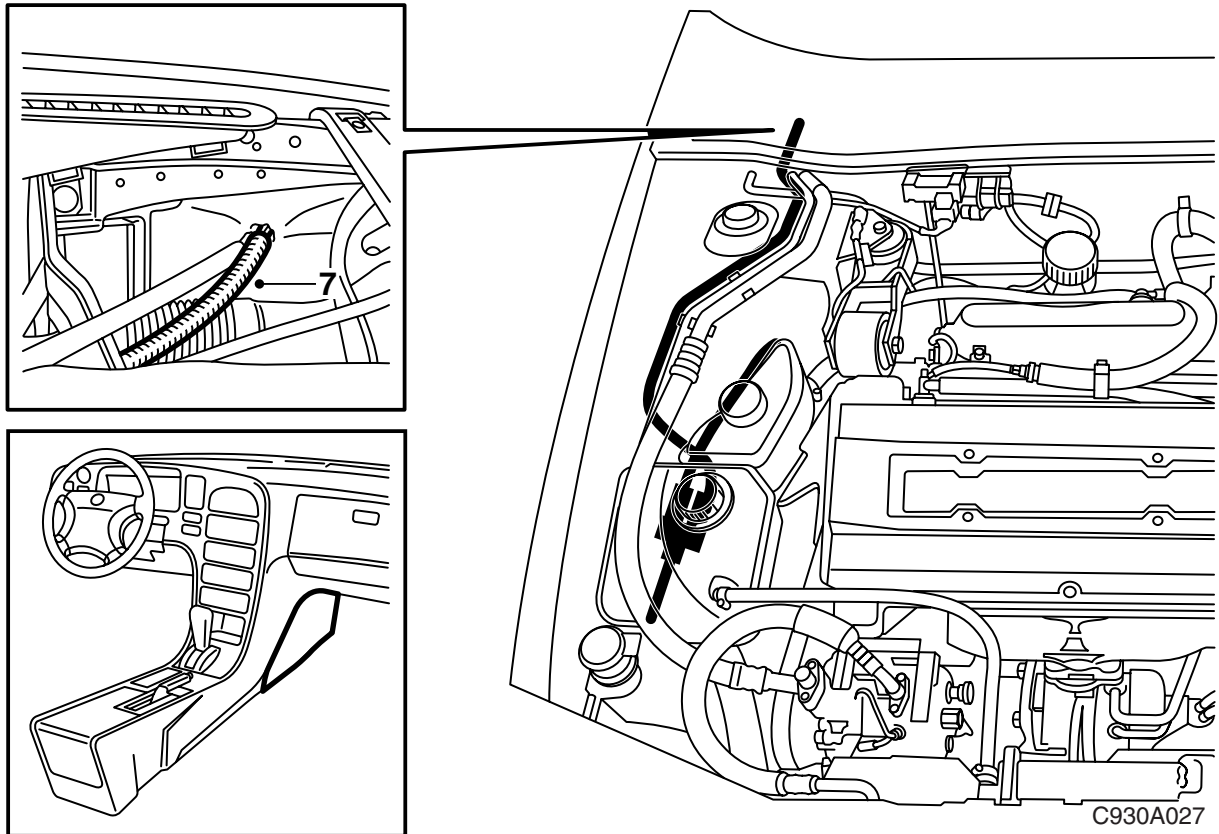
18 Braam de gaten af en verwijder metaalslijpsel en lakschilders. Maak het gebied schoon met het reinigingsmiddel FL van Teroson. Bestrijk het gebied met Standox 1K Füllprimer en dek het af met deklak. Behandel de inwendige oppervlakken met Terotex HV400 of Mercasol 1.

19 Monteer het aftakstuk. Spuit dun anti-corrosiemiddel (art.nr. 30 15 971) op het massapunt, nadat u de kabelschoen hebt aangebracht.

20 Controleer of de kabels niet in contact komen met onderdelen die heet worden of scherpe randen hebben. Zet de kabels zo nodig vast.

21 Sluit de bedrading aan op 220 V en controleer de 220V-aansluiting met een voltmeter.

22 Monteer de rechter koplamp en de rechter richtingaanwijzer terug evenals het luchtfilterhuis en de grille.

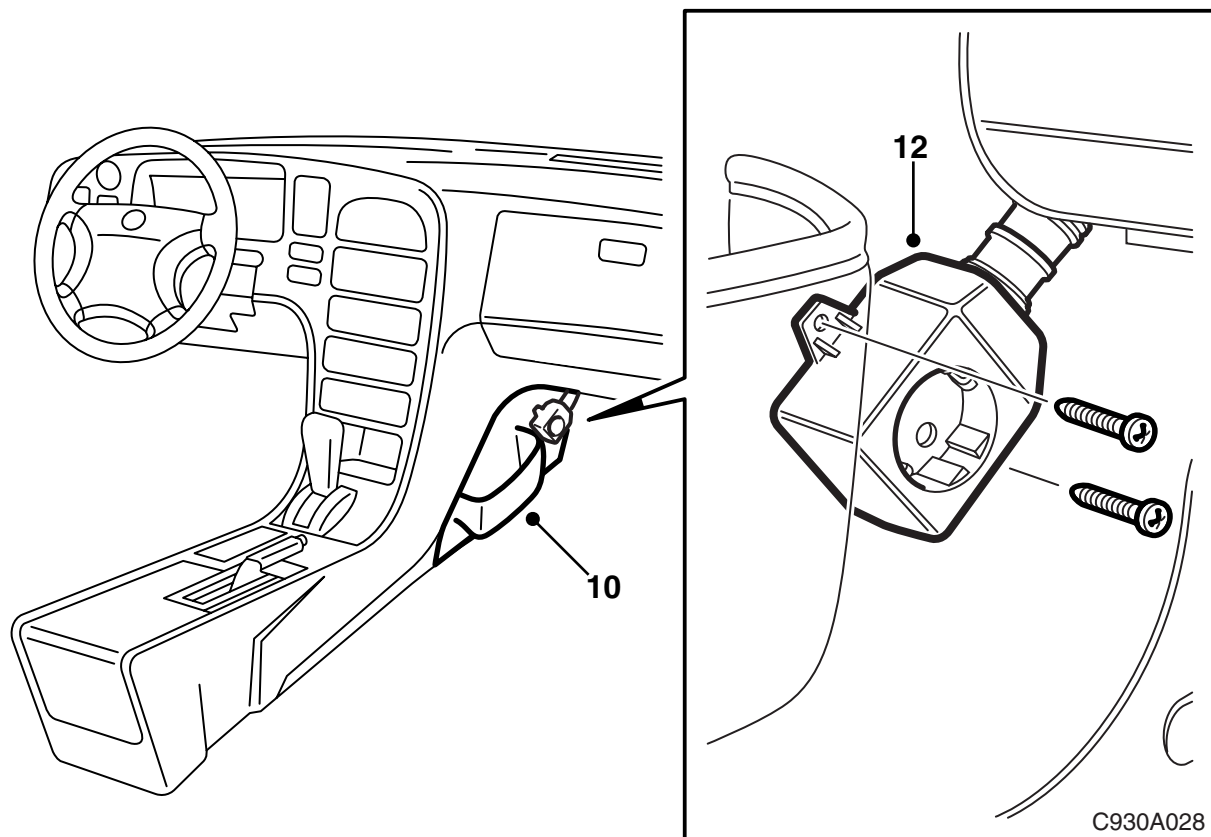


Saab 9000

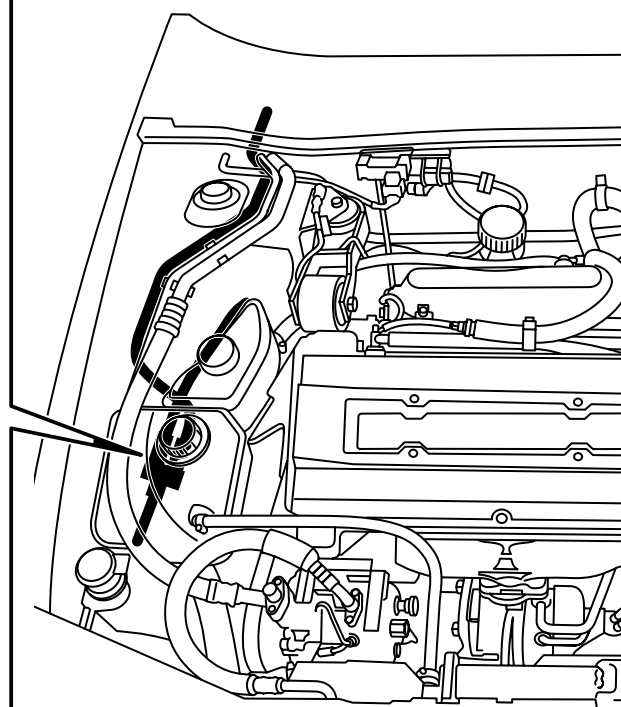
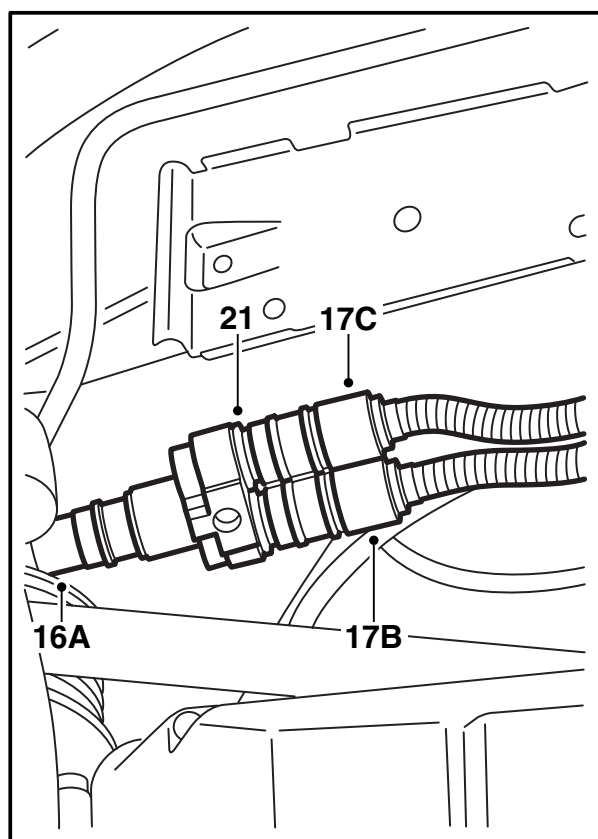
WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u de O-ringen op de verbindingkabels smeert, voordat u de kabels aansluit. Zorg bovendien dat u alle koppelingen stevig vastdrukt.

- 1 Haal de dekplaat van de waterkast.
- 2 Verwijder het geluidsscherm dat aan passagierszijde onder het dashboard is aangebracht.
- 3 Klap de vloermat opzij, verwijder de klem waarmee de isolatiemat vastzit en klap de mat voorzichtig omlaag.
- 4 Demonteer de bekleding van de beide A-stijlen, verwijder de beide luidsprekerroosters en draai de schroef los die alleen te bereiken is wanneer u eerst de klep van het dashboardkastje opent. Op autos met een passagiersairbag zit de schroef achter het SRS-embleem (gebruik een magnetische schroevendraaier) en til het bovenste gedeelte van het dashboard uit de auto.
- 5 Boor, vanuit de waterkast in de motorruimte, een gat met een diameter van 22 mm in het schutbord ergens tussen het verdamperhuis (autos met A/C of ACC) en het interieurluchtfILTER (autos zonder A/C). Gebruik een gatzaag.
- 6 Braam de gaten af en verwijder metaalslijpsel en lakschijfers. Maak het gebied schoon met het reinigingsmiddel FL van Teroson. Bestrijk het gebied met Standox 1K Füllprimer en dek het af met deklak. Behandel de inwendige oppervlakken met Terotex HV 400 of Mercasol 1.
- 7 Haal de 2,0 m lange verbindingkabel door het schutbord heen naar de plaats toe waar u de interieuraansluiting moet aanbrengen. Haal tegelijk de timerkabels (voor zover aanwezig) door de opening heen.
- 8 Druk het doorvoerstuk uit de set vanaf de binnenzijde in de opening vast en dicht het geheel af met Teroson T242 (art.nr. 30 15 781) of een gelijkwaardig product om te voorkomen dat er vocht langs de kabels in het interieur kan dringen.

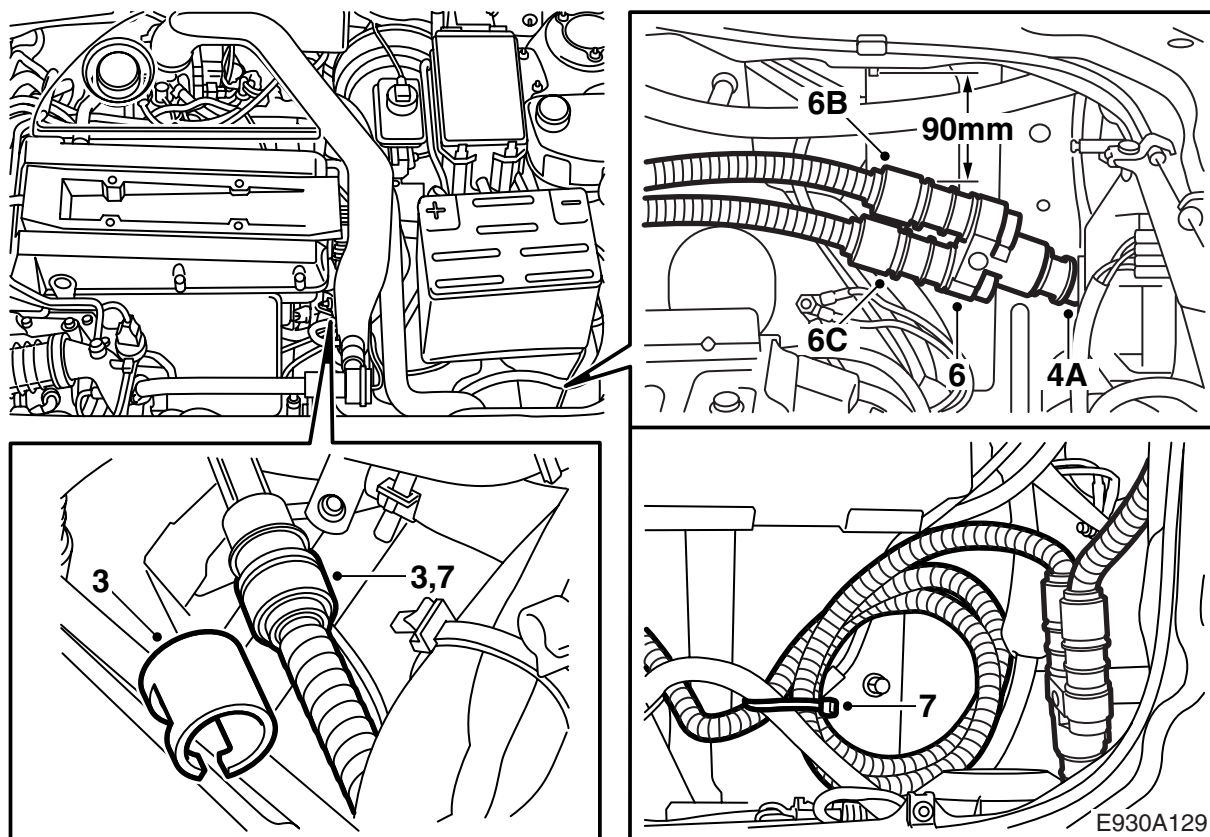


- 9 Houd de interieuraansluiting in positie bij de voorste bevestiging van het zijpaneel van de middenconsole. Teken de gaten of voor schroeven waarmee de aansluiting vastzit en boor de gaten met een 3 mm boor.
- 10 Demonteer het zijpaneel en haal er de verbindingkabel doorheen.
- 11 Monteer het zijpaneel van de middenconsole.
- 12 Sluit de 2,0 m lange verbindingkabel aan op de interieuraansluiting en zet de aansluiting met schroeven vast.
- 13 Klap de mat terug en breng de clip weer aan.
- 14 Breng het rechter geluidsscherm weer onder het dashboard aan.



C930A029

- 15 Haal de verbindingkabel door de opening in het demontabele schutbord heen langs de rechter structuurpoot naar het expansiereservoir toe boven de rechter wielkuip.
Haal de kabel langs de A/C-leidingen (voor zover aanwezig).
- 16 Smeer de O-ring van de invoerkabel en sluit de kabel aan op het aftakstuk (A). Als de auto al is voorzien van een motorverwarmer, moet u de kabel eerst van de motorverwarmer losnemen.
- 17 Sluit de 2,0 m lange verbindingkabel (B) aan tussen de interieuraansluiting en het aftakstuk evenals de 1,0 m lange verbindingkabel (C).
- 18 Sluit de 1,5 m lange verbindingkabel (C) vanaf het aftakstuk aan op de motorverwarming en monteer de klem op de aansluiting van de motorverwarmer. Wanneer u de klem vast hoort klikken, zit deze goed vast.
- 19 Houd het aftakstuk in de juiste positie op de wielkuip aan, gebruik het als mal om het gat voor de schroef af te tekenen en boor het op met een 3,5 mm boor.
- 20 Braam de gaten af en verwijder metaalslijpsel en lakschilfers. Maak het gebied schoon met het reinigingsmiddel FL van Teroson. Bestrijk het gebied met Standox 1K Füllprimer en dek het af met deklak. Behandel de inwendige oppervlakken met Terotex HV 400 of Mercasol 1.
- 21 Monteer het aftakstuk.
- 22 Controleer of de kabels niet in contact komen met onderdelen die heet worden of scherpe randen hebben. Zet de kabels zo nodig vast.
- 23 Sluit de bedrading aan op 220 V en controleer de 220V-aansluiting met een voltmeter.
- 24 Breng de dekplaat weer op de waterkast aan.
- 25 Monteer het bovenste gedeelte van het dashboard, de luidsprekerroosters en de bekleding van de A-stijlen. Vergeet de schroef niet die alleen te bereiken is wanneer u de klep van het dashboardkastje opent. Op autos met passagierairbag zit de schroef achter het SRS-embleem.



Saab 9-5

WAARSCHUWING

Het is belangrijk dat u de O-ringen op de verbindingskabels smeert, voordat u de kabels aansluit. Zorg bovendien dat u alle koppelingen stevig vastdrukt.

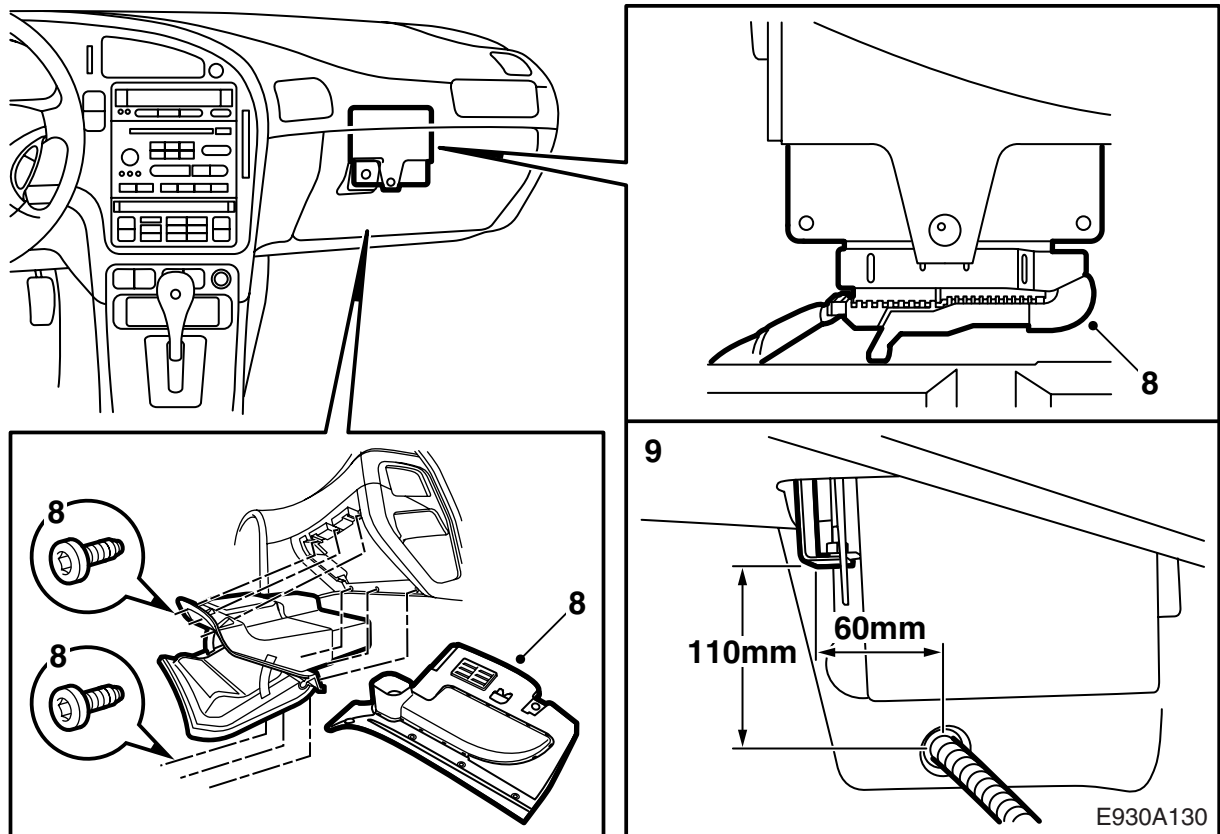
- 1 Wanneer de auto niet is uitgerust met een origineel Audiosysteem van Saab moet u, voordat u met de werkzaamheden begint, controleren of de klant de radiocode bij de hand heeft.
Koppel de accu los en til deze uit de motorruimte.
- 2 Demonteer de linker richtingaanwijzer.
- 3 Als de auto al is voorzien van een motorverwarmer, moet u de kabel eerst van de motorverwarmer losnemen.
- 4 Sluit het contact aan op het aftakstuk (A). Gebruik het contact als mal om het gat af te tekenen, zie figuur. Boor het gat met een 3,5 mm boor.

N.B.

Gebruik een diepteanslag om niet tot in het sproeiervloestofreservoir te boren.

- 5 Braam de gaten af en verwijder metaalslijpsel en lakschijfers. Maak het gebied schoon met het reinigingsmiddel FL van Teroson. Bestrijk het gebied met Stadox 1K Füllprimer en dek het af met deklak. Behandel de inwendige oppervlakken met Terotex HV 400 of Mercasol 1.

- 6 Sluit de 2,0 m lange verbindingskabel aan op het aftakstuk (B) evenals de 1,5 m lange verbindingskabel (C). Zet het aftakstuk met schroeven vast.
- 7 Sluit de 1,5 m lange verbindingskabel vanaf aftakstuk C aan op de motorverwarming en monteer de klem. U kunt de kabel tussen de motorverwarmer en het aftakstuk bij het aftakstuk enkele slagen rond uw hand wikkelen en de kabel vervolgens met een kabelbinder naast de accusteun vastzetten.

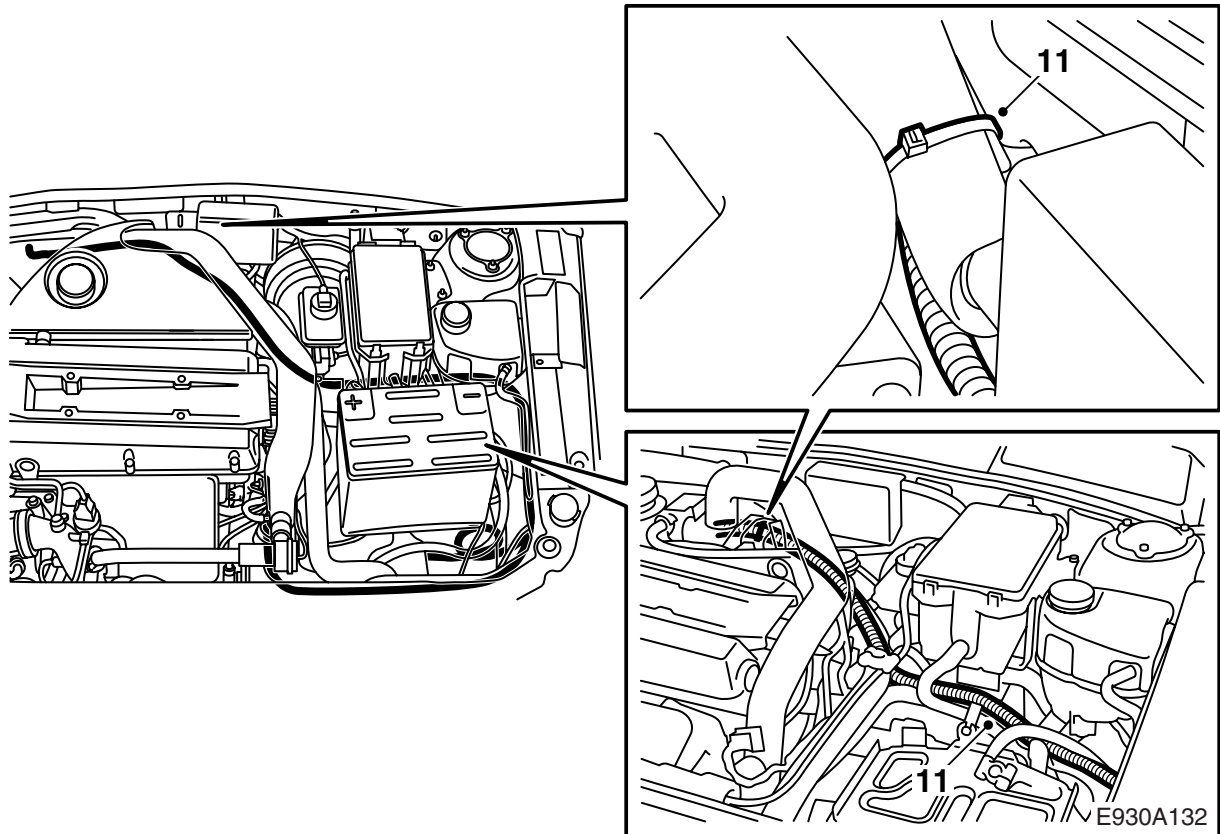


8 Demonteer het dashboardkastje en klap de mat aan de bovenkant opzij. Wanneer het kastje is uitgerust met koeling, moet u de koel slang verwijderen.

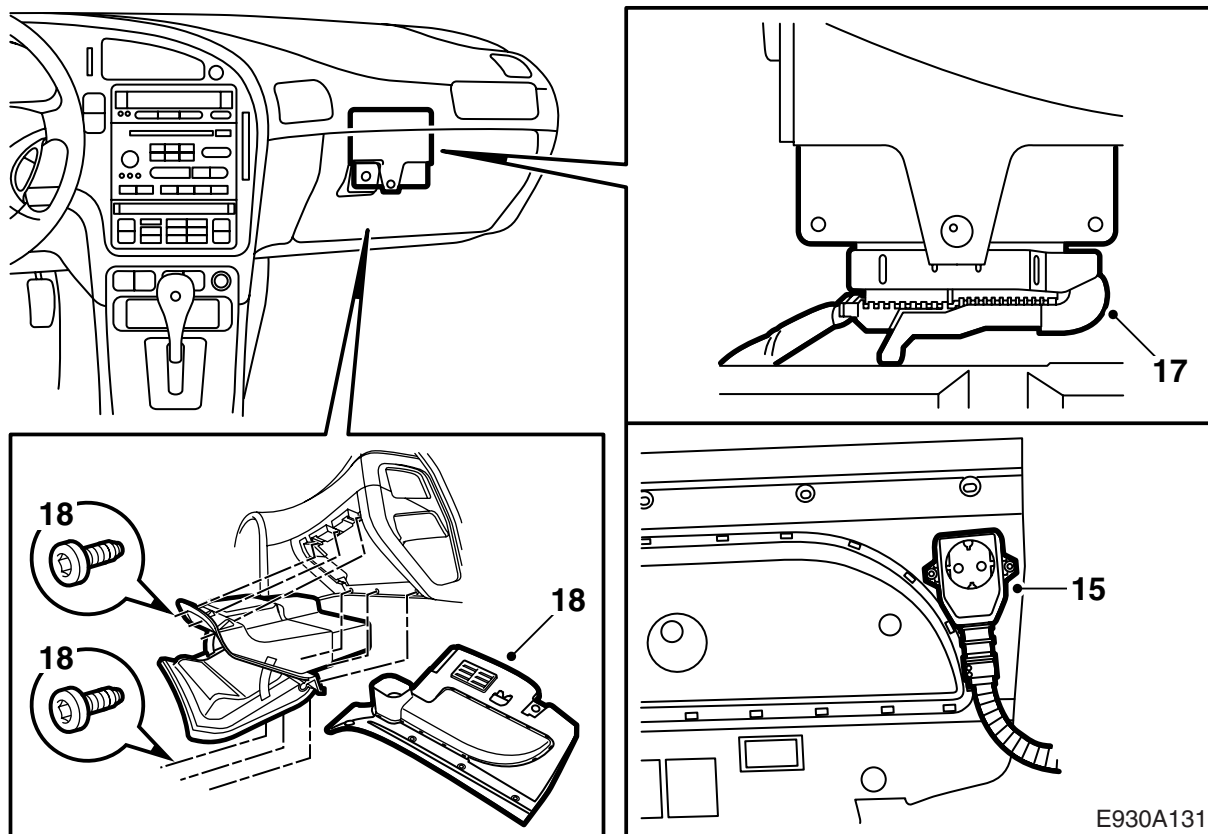
Voor modellen met een automatische versnellingsbak geldt: Haal de kabelschoen van de stuur-unit los en haal de kabel opzij.

9 Meet de positie op voor een gat en boor met een gatzaag een gat met een diameter van 22 mm, zie figuur. Snijd aan de buitenkant van het schutbord een stukje van de isolatie af.

10 Braam de gaten af en verwijder metaalslijpsel en lakschilfers. Maak het gebied schoon met het reinigingsmiddel FL van Teroson. Bestrijk het gebied met Standox 1K Füllprimer en dek het af met deklak. Behandel de inwendige oppervlakken met Terotex HV 400 of Mercasol 1.



- 11 Trek de 2,0 m lange verbindingkabel langs de verwarmingsslangen naar het schutbord toe. Vanaf het schutbord moet u de verbindingkabel langs de bedrading naar rechts trekken.
- 12 Steek de doorvoertule op de verbindingkabel.



13 Haal de 2,0 m lange verbindingkabel door de doorvoeropening in het schutbord heen naar de plaats toe waar u de interieuraansluiting wilt monteren. Zet de kabel met kabelbinders vast.

Haal tegelijk de timerkabels (voor zover aanwezig) door de opening heen.

14 Druk de doorvoertule uit de set vanaf de buitenzijde in de opening vast en dicht het geheel af met Teroson T 242 (art.nr. 30 15 781) of een gelijkwaardig product.

15 Houd de 220V-aansluiting in positie op de kniebescherming, in de buurt van de A-stijl, zie figuur. Teken de te boren gaten af met een priem.

16 Sluit de 2,0 m lange verbindingkabel aan op de 220V-aansluiting en zet de aansluiting met schroeven vast.

17 **Voor modellen met een automatische versnellingsbak geldt:** Monteer de kabelschoen voor de stuur-unit terug.

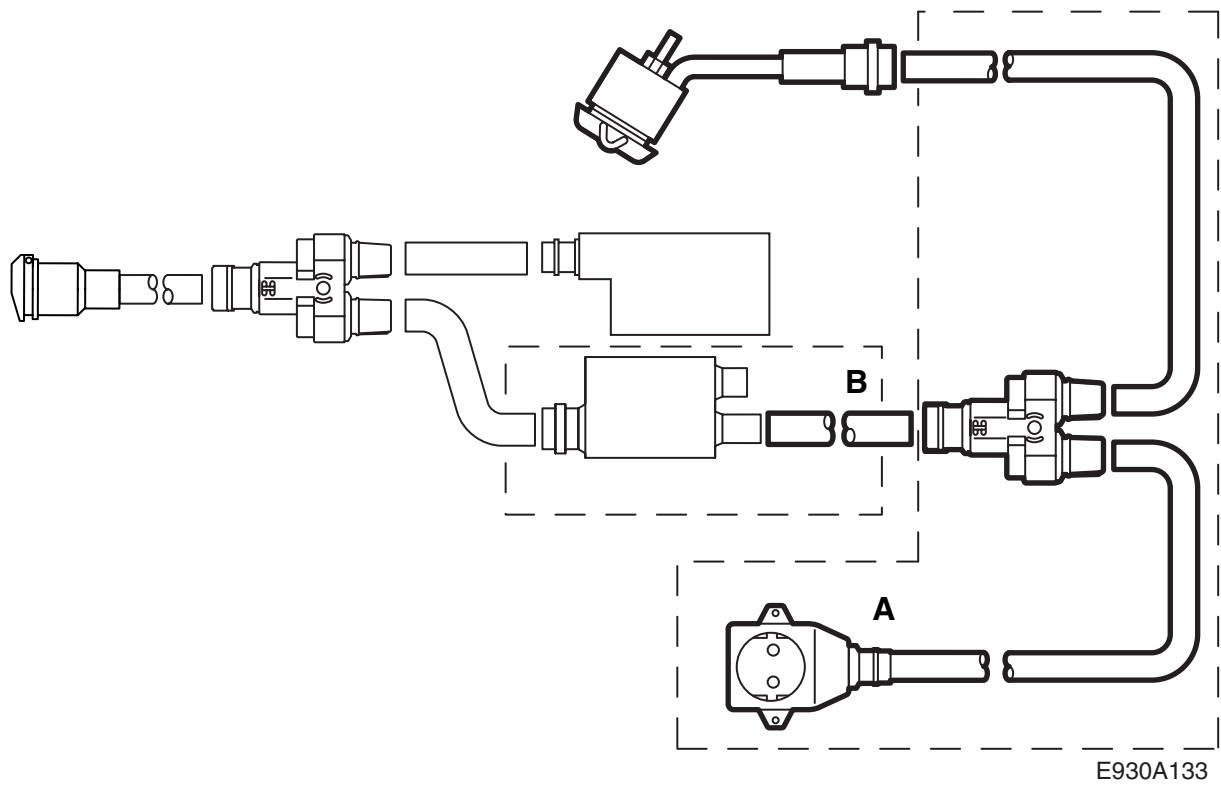
18 Plaats de koel slang terug, wanneer het dashboardkastje voorzien is van koeling. Monteer het dashboardkastje terug.

19 Plaats de linker richtingaanwijzer terug.

20 Controleer of de kabels niet in contact komen met onderdelen die heet worden of scherpe randen hebben. Zet de kabels met kabelbinders op niet bewegende onderdelen vast.

21 Sluit de bedrading aan op 220 V en controleer de 220V-aansluiting met een voltmeter.

22 Plaats de accu terug en sluit deze aan. Stel het klokje van de auto in op de juiste tijd en datum en programmeer de radio, als het om een ander merk radio dan Saab gaat.



- A Aftakingskit
- B Timerkit