



**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

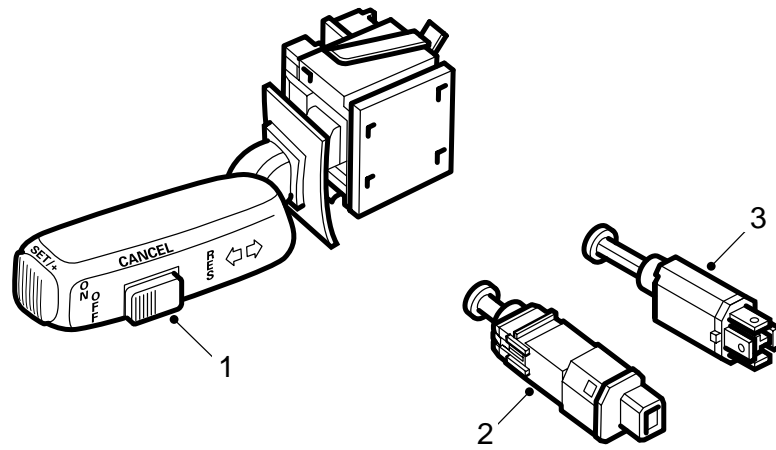
Saab 9-5

Cruise Control

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 130 530	3:69-17	Mar 05	86 88 137	86 88 137 Jun 00

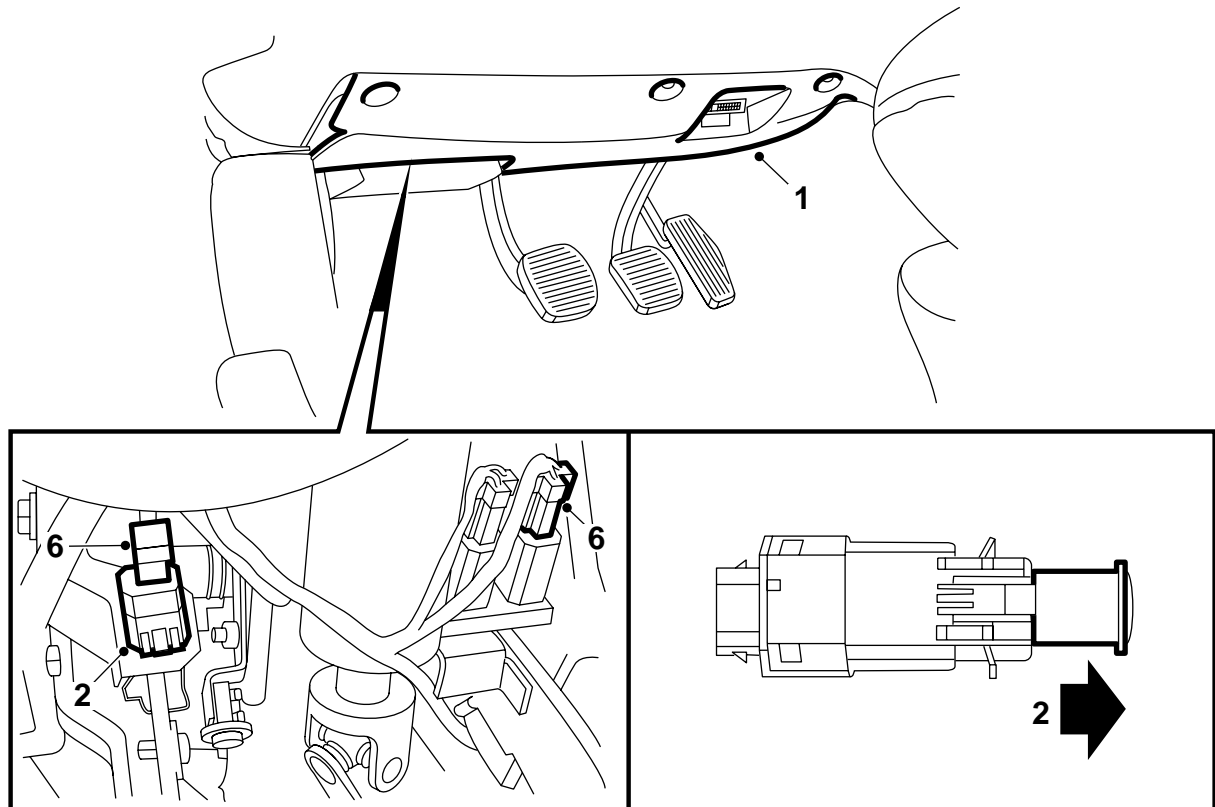
N.B.

Bij auto's met de motorvariant 1.9 TiD moet de vervangende Cruise controle na montage worden geprogrammeerd met Tech2.



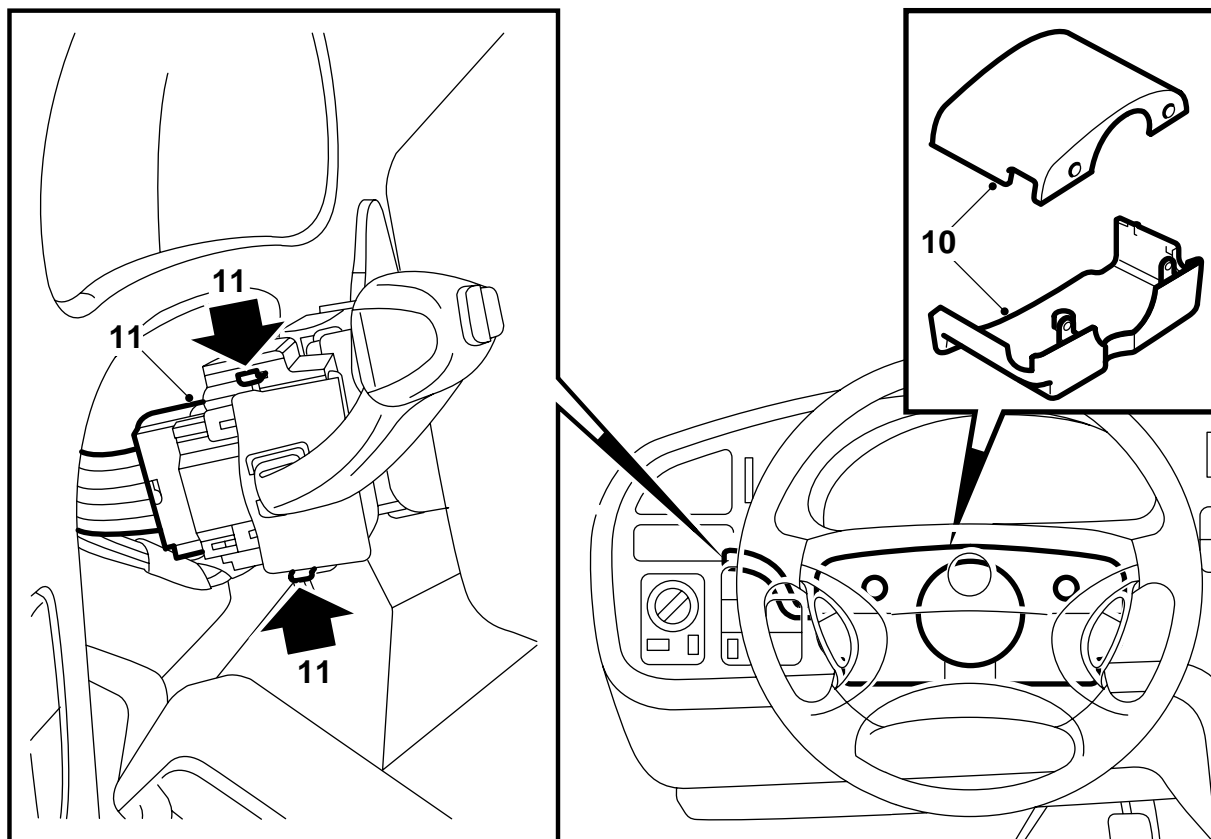
- 1 Schakelaar
- 2 Contactschakelaar, koppelingspedaal
- 3 Contactschakelaar, rempedaal

E368A001



E368A002

- 1 Demonteer het onderste dashboardpaneel.
- 2 Trap het koppelingspedaal ca. 100 mm in en monteer de witte contactschakelaar in de houder op het koppelingspedaal. Wanneer de contactschakelaar vastzit, moet u de rode borgbus terugduwen en het pedaal loslaten. De contactschakelaar van het koppelingspedaal stelt zich vervolgens automatisch in.
- 3 Trap het rempedaal in en monteer de zwarte contactschakelaar in de houder bij het rempedaal. Draai de contactschakelaar 90° om zodat deze in de houder vast komt te zitten. Wanneer u het rempedaal loslaat, stelt de contactschakelaar zich vervolgens automatisch in.
- 4 Duw het rempedaal en het koppelingspedaal met de hand in. Zorg dat de contactschakelaars tegen de drukplaat van de pedalen aan liggen en controleer of u een zwak "klikgeluid" hoort, wanneer u de pedalen > 5 mm indrukt.
- 5 De benodigde bedrading is compleet met verbinders voorgetrokken in de auto. Volg de bedrading vanaf de remlichtschakelaar en maak de verbinders voor de pedaalschakelaars los.
- 6 Sluit de verbinders op de pedaalschakelaars aan.
 - a Sluit de 4-polige, groene verbinder op de contactschakelaar van het rempedaal aan.
 - b Sluit de 2-polige, witte verbinder op de contactschakelaar van het koppelingspedaal aan.
- 7 Zorg dat de bedrading niet tegen bewegende onderdelen aan komt.
- 8 Plaats het onderste dashboardpaneel terug.



9 Haal de vergrendelingshendel voor het verstellen van het stuurwiel omlaag. Trek het stuurwiel vervolgens achterwaarts omlaag (naar u toe). Verwijder het bovenste gedeelte van de stuurommanteling.

10 Haal het stuurwiel zo ver mogelijk omhoog en demonteer vervolgens het onderste gedeelte van de ommanteling.

11 Demonteer de schakelaarhendel door de borg-haken in te drukken en de hendel vervolgens uit de houder te trekken. Neem de verbinder van de schakelaarhendel los.

12 Sluit de verbinder op de schakelaarhendel uit de montagekit aan en breng de schakelaarhendel in de houder aan. Zorg dat de schakelaarhendel goed in de houder vast komt te zitten.

13 Monteer de beide helften van de stuurommanteling.

14 **1.9 TiD:** Programmeer het reserveonderdeel met Tech2 om de Cruise Control te activeren.

15 Maak een proefrit met de auto om de werking van de schakelaarhendel en de contactschakelaars op de pedalen te controleren:

- Rijd ca. 50 km/h met de auto en druk op de knop [SET]. Laat het gaspedaal los om te controleren of de auto vervolgens een constante snelheid aanhoudt.
- Trap het rempedaal lichtjes in. De Cruise Control moet uitgeschakeld worden.

- Wanneer de snelheid tot ca. 40 km/h is gedaald, moet u op [RES] drukken. De snelheid moet dan toenemen en oplopen tot de vorige snelheid à 50 km/h.

- Trap lichtjes op het koppelpedaal om te controleren of de Cruise Control wordt uitgeschakeld.

- Wanneer de snelheid is gedaald tot ca. 40 km/h, moet u op [RES] drukken. De snelheid moet dan oplopen tot de vorige waarde à 50 km/h.

- Druk ca. 2 seconden lang op [SET].

De snelheid moet dan, zolang u [SET] ingedrukt houdt, in stapjes worden verhoogd. Wanneer u de knop weer loslaat, moet de auto de nieuwe, hogere snelheid aanhouden.