

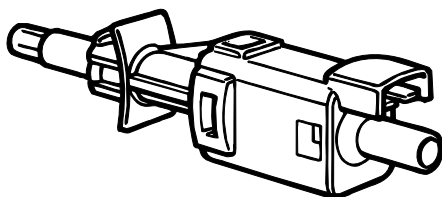
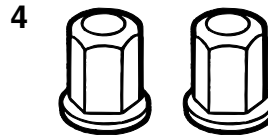
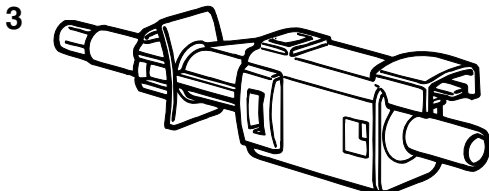
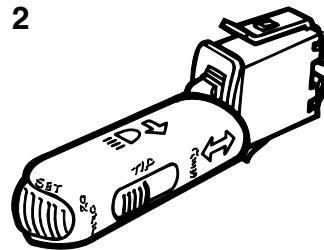
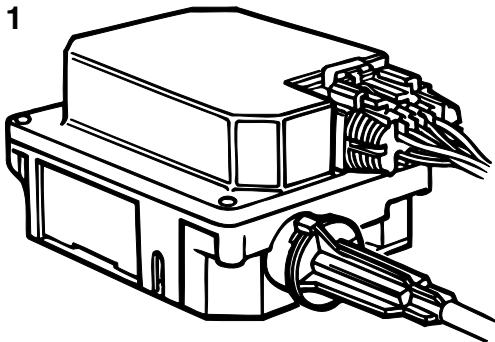


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 900 M95-, Saab 9-3 B204, B234

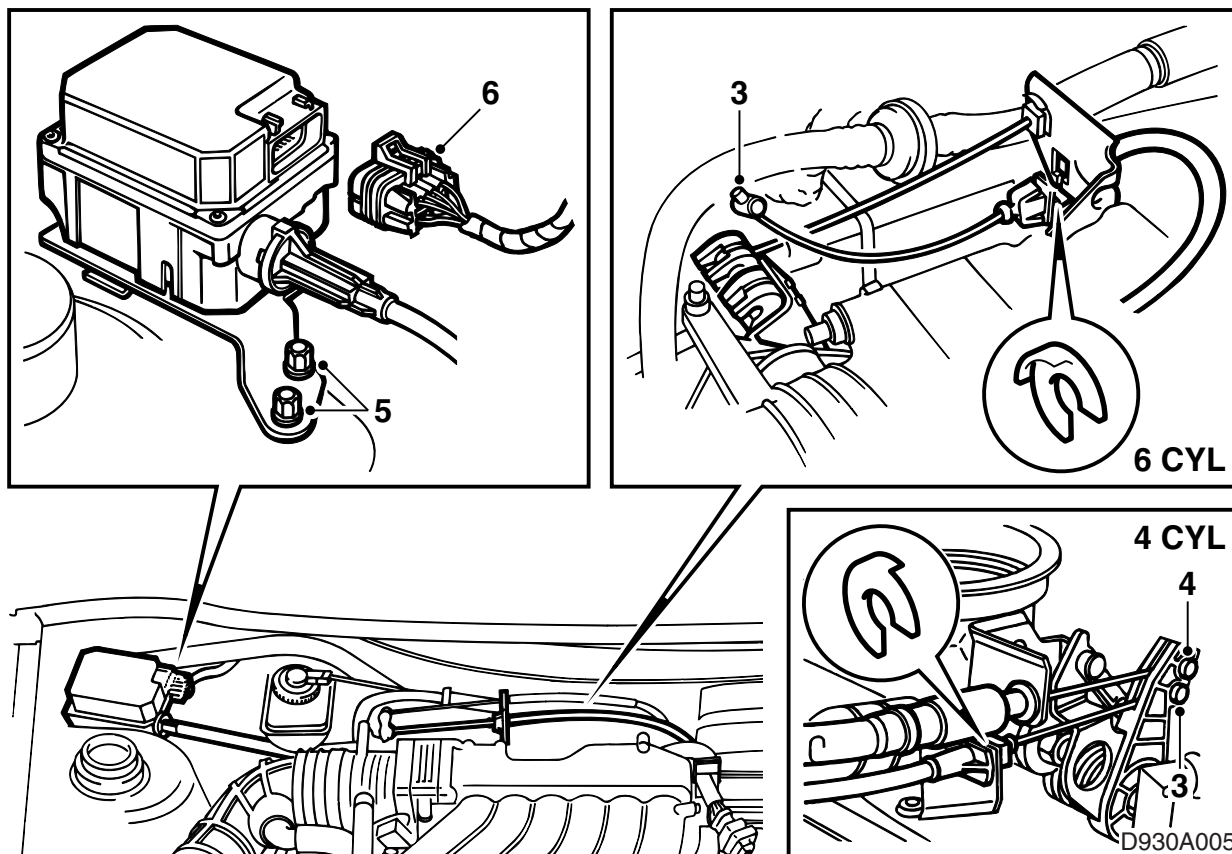
Cruise Control

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 130 555 400 130 563	3:68-19	May 02	47 11 438	47 11 438 Jul 00



D930A004

- 1 Stuur-unit
- 2 Schakelaarhendel
- 3 Rem- en koppelingspedaalschakelaars
- 4 Bevestigingsmoeren
- 5 Borgclips



- 1 Neem de luchtopvangkast (resonantiekamer) los en haal deze opzij. Houd de O-ring apart (4-cil.)!
- 2 Neem de stuur-unit voor de Cruise Control in uw hand en steek de bedieningskabel voor de Cruise Control onder de carterventilatieslangen en achter de buis met de oliepeilstok langs naar de hefboom van smoorklephuis toe (4-cil.).

Bij 6-cilindermotoren moet u de bedieningskabel voor de Cruise Control voor het schutbord langs trekken.

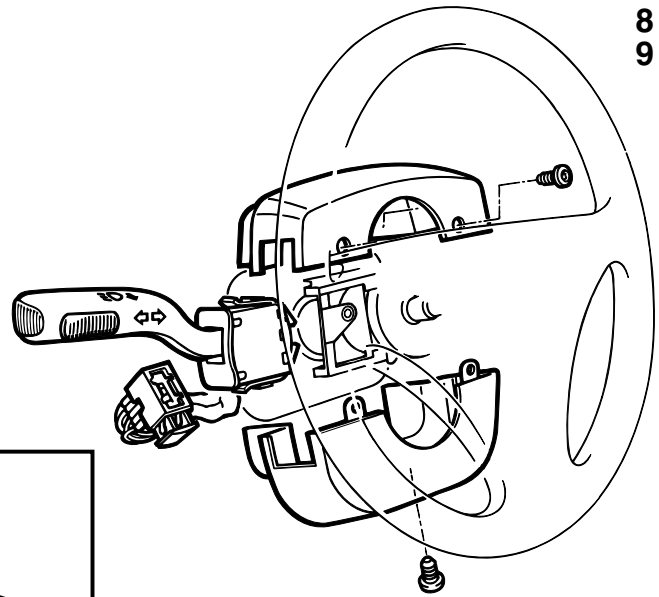
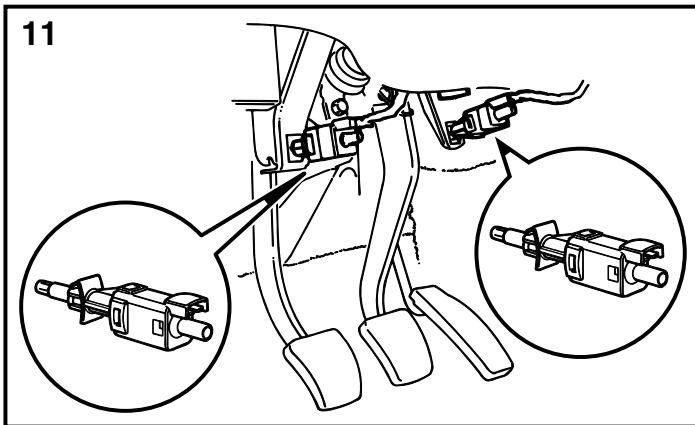
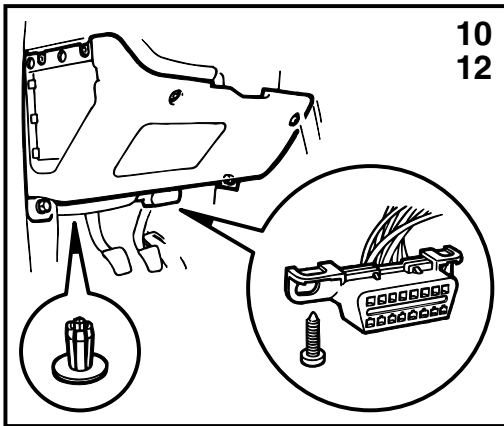
- 3 Neem de aanwezige gaskabel van de hefboom los en bevestig daarna de bedieningskabel van de Cruise Control in de op één na bovenste groef, zie figuur.

- 7 Monteer de luchtopvangkast (de resonantiekamer). Let erop dat de O-ring in de juiste positie komt te zitten en intact is.

N.B.

Duw de kabelstop zo ver naar binnen, dat deze tegen de bodem van de groef in de hefboom aan komt (u hoort een klikkend geluid).

- 4 Zet de aansluiting van de kabelmantel met borgclips op de bevestiging vast en bevestig de aanwezige gaskabel in de bovenste groef van de hefboom. Zet de bedrading met kabelbinders vóór het smoorklephuis (4-cil.) of aan de bedrading voor het schutbord langs vast (6-cil.).
- 5 Monteer de stuur-unit voor Cruise Control.
- 6 Leg de voorbereide bedrading vanaf het schutbord bloot en sluit de 10-polige stekkerbus aan op de stuur-unit voor de Cruise Control.



D930A006

- 8 Trek het stuurwiel tot in de uiterste stand uit en verwijder de kappen die om de stuurophanging zitten. Neem de stekkerbus van de Cruise Control los, klik de richtingaanwijzerhendel los en verwijder deze.
- 9 Monteer de schakelaarhendel voor de Cruise Control, sluit de stekkerbus aan en plaats de kappen rond de stuurophanging.
- 10 Demonteer het onderste paneel van het dashboard.
- 11 Leg de bedrading van de contactschakelaars op het koppelpedaal en het rempedaal bloot. Monteer de contactschakelaars in de bevestigingen op de pedaalophanging..

N.B.

Let erop dat de contactschakelaars goed vastklikken.

Sluit de bedrading aan.

- 12 Monteer het onderste paneel van het dashboard terug.
- 13 Maak een proefrit met de auto om de werking van de schakelaarhendel en de contactschakelaars op de pedalen te controleren:
 - Rijd ca. 50 km/h met de auto en druk op de knop "SET". Laat het gaspedaal los om te controleren of de auto vervolgens een constante snelheid aanhoudt.
 - Trap het rempedaal lichtjes in. De Cruise Control moet uitgeschakeld worden.

- Wanneer de snelheid tot ca. 40 km/h is gedaald, moet u op "RES" drukken. De snelheid moet dan toenemen en oplopen tot de vorige snelheid à 50 km/h.
- Trap lichtjes op het koppelpedaal om te controleren of de Cruise Control wordt uitgeschakeld.
- Wanneer de snelheid tot ca. 40 km/h is gedaald, moet u op "RES" drukken. De snelheid moet dan toenemen en oplopen tot de vorige snelheid à 50 km/h.
- Druk ca. 2 seconden lang op "SET". De snelheid moet dan, zo lang u "SET" ingedrukt houdt, in stapjes worden verhoogd. Wanneer u de knop weer loslaat, moet de auto de nieuwe, hogere snelheid aanhouden.