

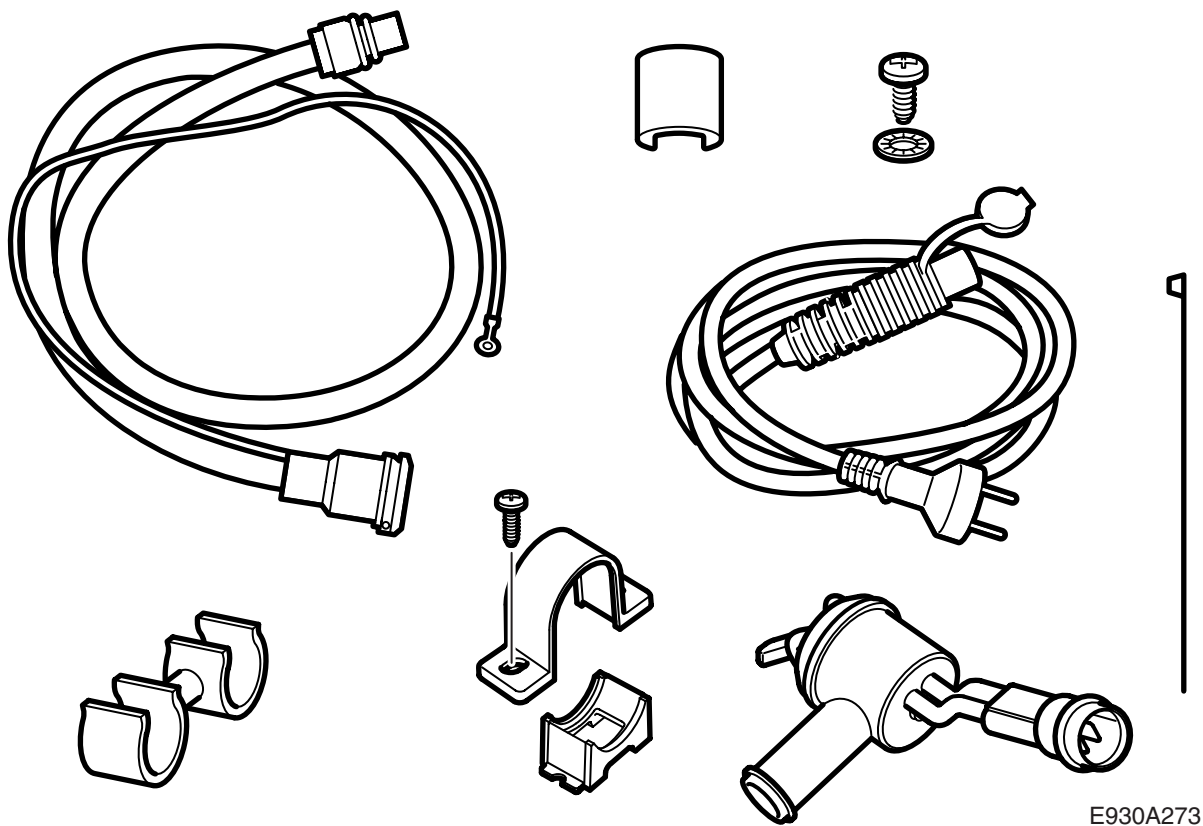


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

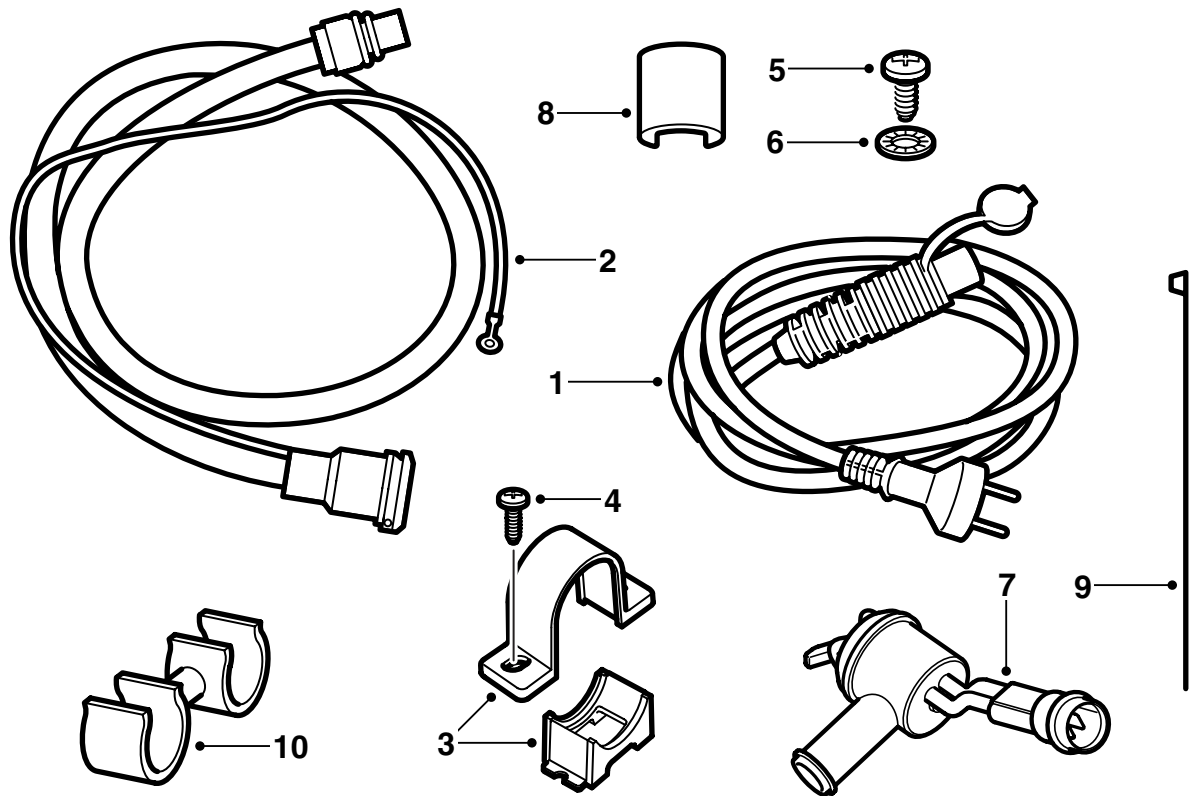
Saab 9-5 D223

Motorverwarming

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 132 049	9:87-33	Jan 02	54 62 411	

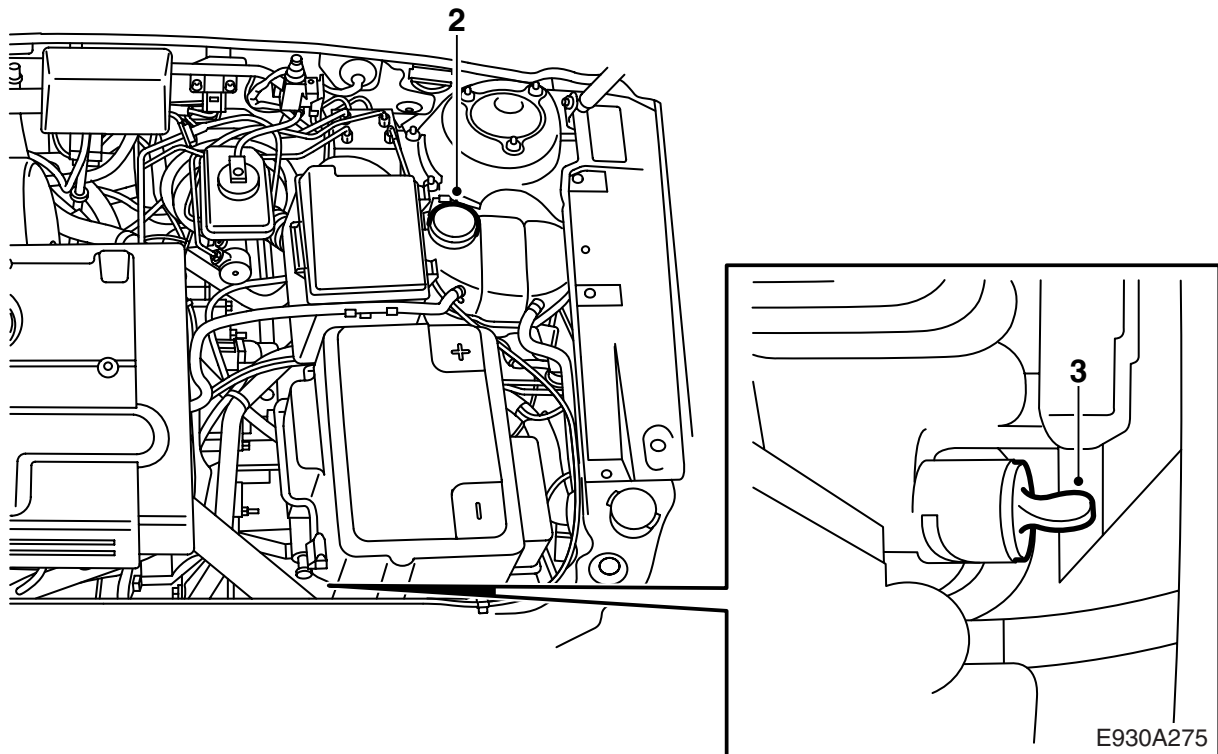


E930A273



E930A274

- 1 Verlengkabel
- 2 Contact met toevoerkabel
- 3 Houder
- 4 Schroef (2x)
- 5 Schroef
- 6 Tandring
- 7 Verwarmingselement
- 8 Borgclips
- 9 Kabelbinder (5x)
- 10 Clip

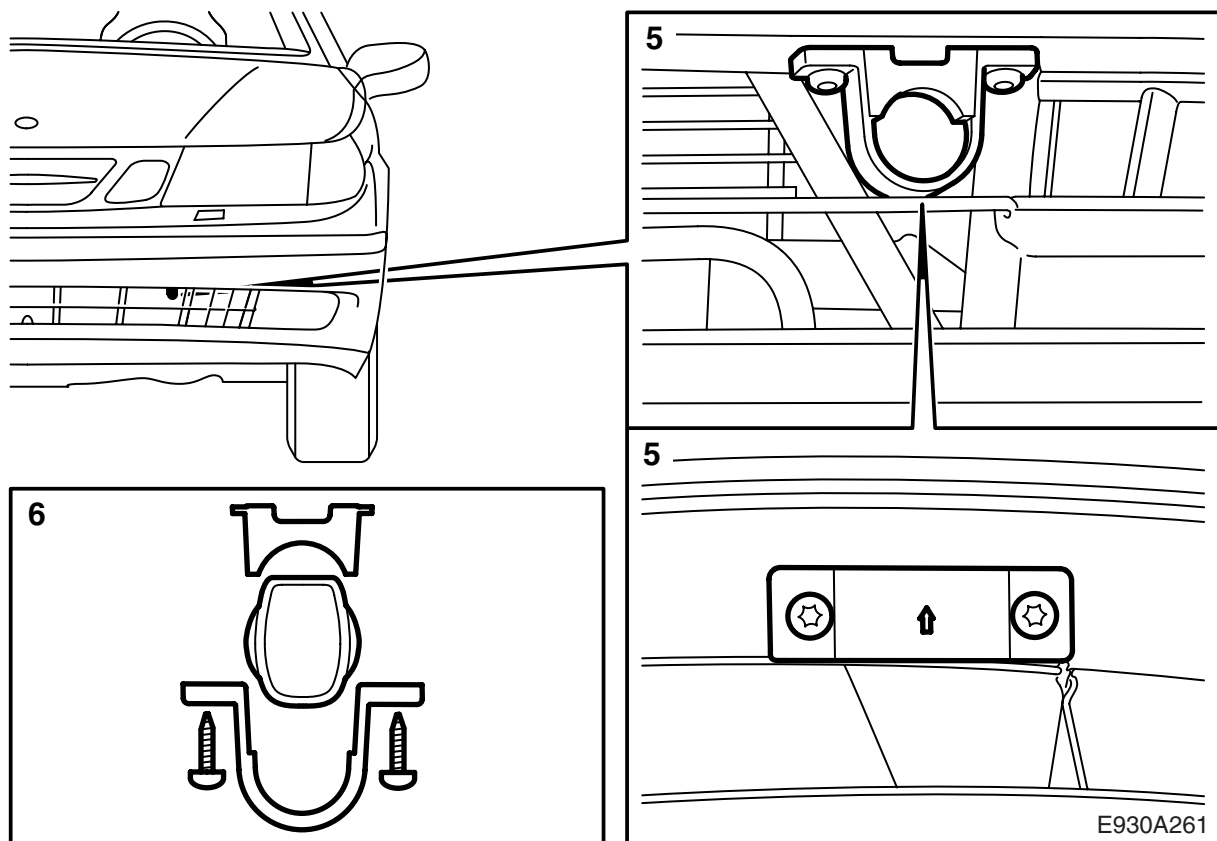


- 1 Lees de montagerichtlijn volledig door en controleer of alle gespecificeerde onderdelen in de kit aanwezig zijn.
- 2 Dek de spatborden af en draai de dop van het expansiereservoir van het koelsysteem.

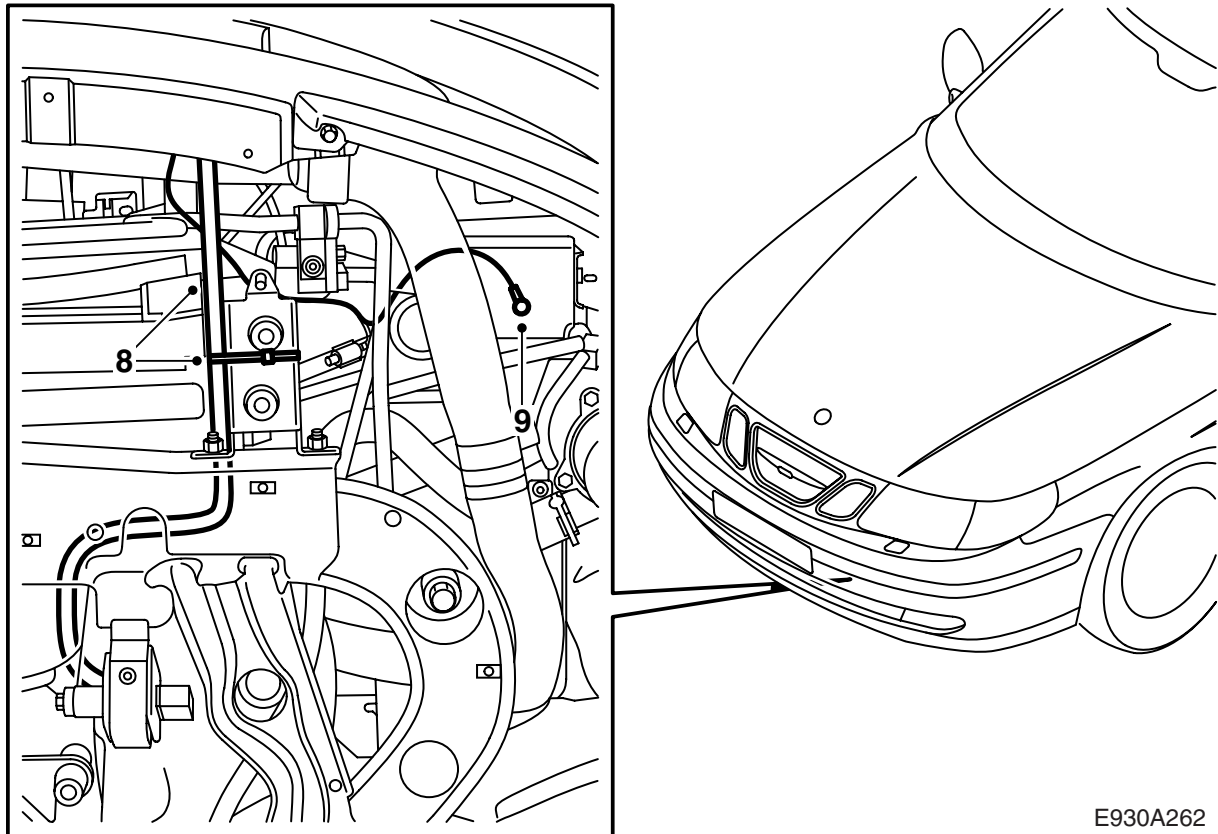
⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig als de motor van de auto nog warm is. De koelvloeistof is heet. U kunt zich eveneens lelijk branden aan het uitlaatspruitstuk.

- 3 Breng de auto omhoog. Plaats een opvangbak voor koelvloeistof onder de auto. Demonteer de luchtafbuigplaat die achter de bumper zit evenals de geluidsisolatieplaat onder de motor, sluit een slang aan op de aftapplug, draai de aftapplug open en laat de koelvloeistof aflopen.

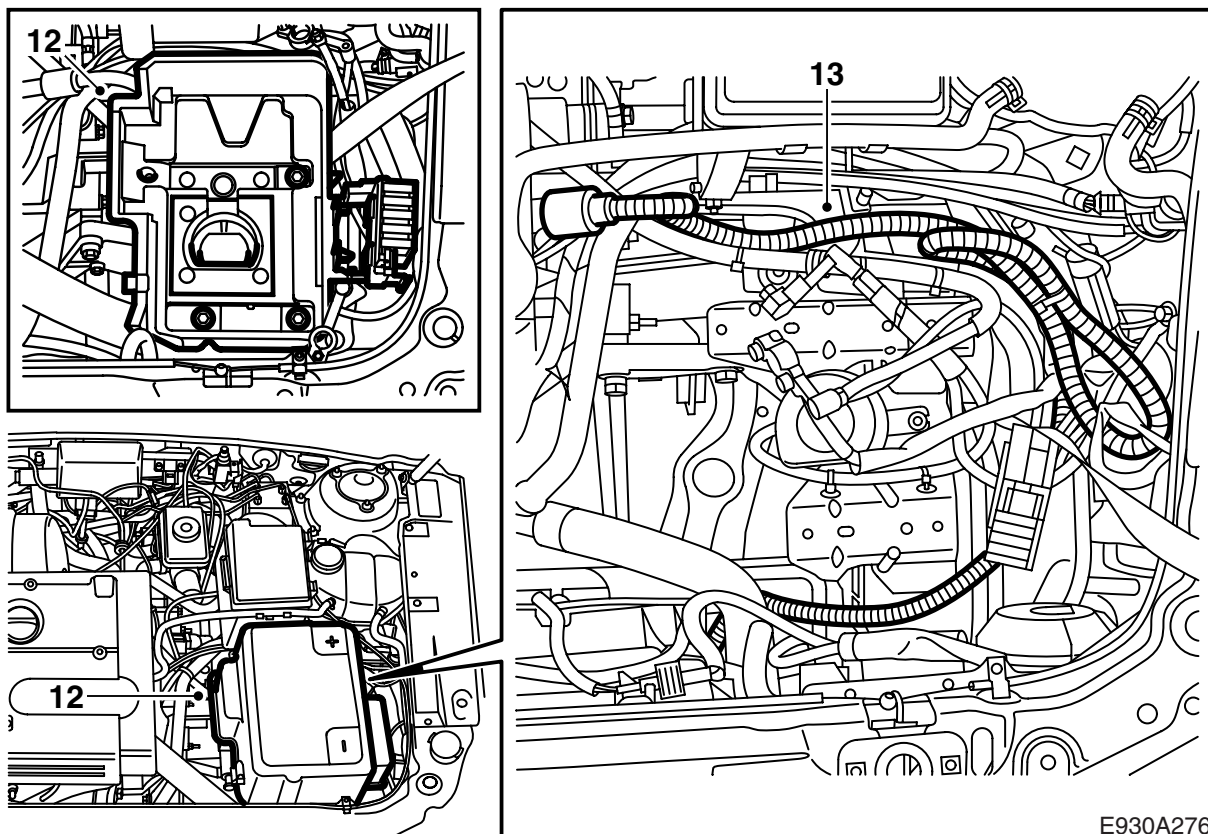


- 4 Breng de auto zo ver omlaag dat u het contact voor de motorverwarming eenvoudig in de bumperommanteling kunt monteren.
- 5 Teken de positie voor de houder van het contact af (de pijl op de houder moet naar voren wijzen) en maak gaten met een priem.
- 6 Plaats het contact in de houder (zorg dat het deksel naar boven toe openslaat) en monteer de houder op de bumper.
- 7 Breng de auto omhoog en draai de aftapplug dicht.

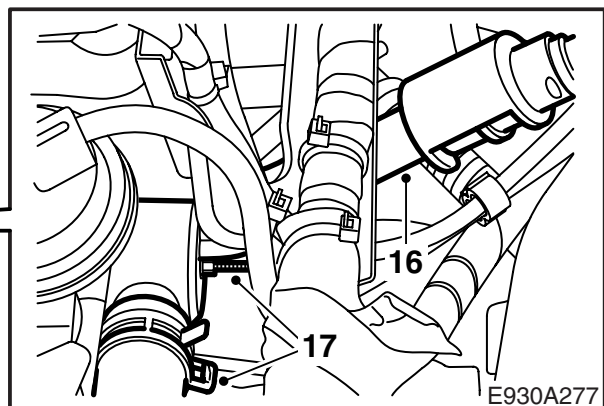
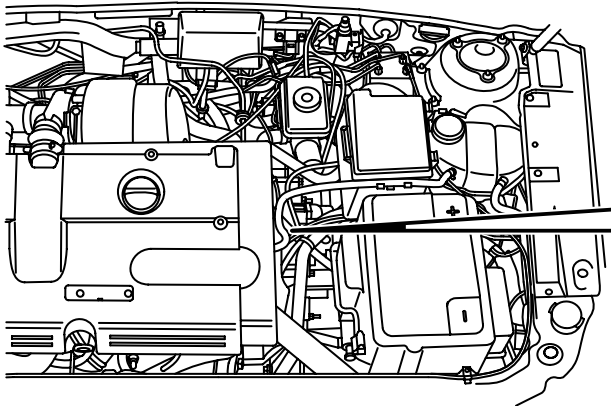
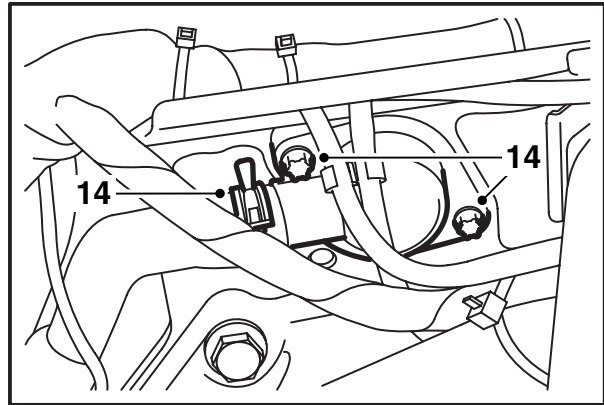
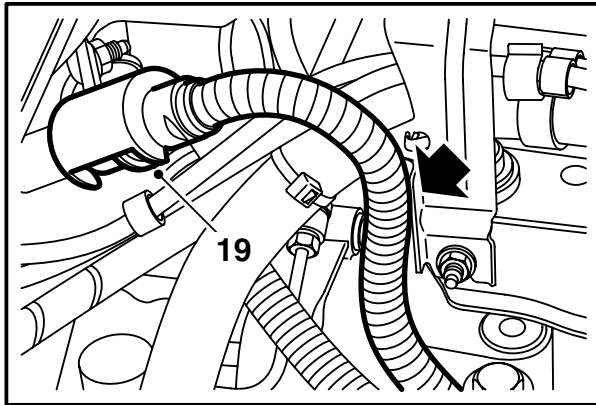


E930A262

- 8 Haal de toevoerkabel tussen de radiator en het subframe langs. Leg de aansluiting van toevoerkabel boven op de versnellingsbak.
- 9 Boor, met een 3,5 mm boor, een gat onder aan de linker structuurpoot voor de massakabel.
- 10 Schraap de lak van de poot af om voor een goed contact te zorgen en schroef de massakabel met een schroef en een tandring (tussen de kabelschoen aan de massakabel en de carrosserie) vast. Spuit dun anti-corrosiemiddel, art.nr. 30 15 971, op de verbinding. Zet de massakabel aan de toevoerkabel vast.
- 11 Monteer de luchtafbuigplaat en de geluidsisolatieplaat. Breng de auto omlaag.



- 12 Verwijder de accu en de accusteun.
- 13 Haal de toevoerkabel om de plaats voor de accu heen en vandaar verder naar het einddeksel van de cilinderkop.



- 14 Koppel de koelvloeistofslang van de koelvloeistofaansluiting op de cilinderkop los en demonteer de koelvloeistofaansluiting op de cilinderkop.
- 15 Smeer zuurvrije vaseline, art.nr. 30 06 665, of een vergelijkbaar middel op de O-ring van het verwarmingselement.
- 16 Stel de T-vormige tegenhouder op het verwarmingselement dusdanig af dat het verticaal komt te staan en pas het verwarmingselement in. Zorg dat de verbindingbuis onder dezelfde hoek komt te staan als de oude slangkoppeling. Draai de moer waarmee het verwarmingselement vastzit nog niet vast.
- 17 Haal de moer aan.
Aanhaalmoment: 3,5 Nm (2.5 lbf ft)
Sluit de koelvloeistofslang op het verwarmingselement aan.
- 18 Smeer zuurvrije vaseline (art.nr. 30 15 286) of een soortgelijk product op de O-ring van de toevoerkabel en sluit de kabel aan op het verwarmingselement.
- 19 Breng de borgclip over de aansluiting aan. Wanneer u de clip vast hoort klikken, zit deze goed vast.

- 20 Zet de toevoerkabel met kabelbinders vast.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de kabel niet tegen scherpe randen of hete oppervlakken aan komt. Schuur- en smeltschade kunnen aanleiding geven tot kortsluiting.

- 21 Monteer de accusteun en de accu.

- 22 Controleer de massaverbinding tussen de massapen van het contact, de ommanteling van de verwarming en de carrosserie van de auto.
- 23 Vul het koelsysteem met koelvloeistof en controleer de afdichting van het systeem.
- 24 Ontlucht het koelsysteem als volgt:

Opmerking

Zorg dat de A/C of ACC in stand OFF staat.

Vul het koelsysteem tot aan het MAX-streepje bij en draai de dop op het expansiereservoir vast.

Sluit een opvangslang op de uitlaatpijp aan.

Start de motor en laat deze al pompend met het gaspedaal korte tijd draaien.

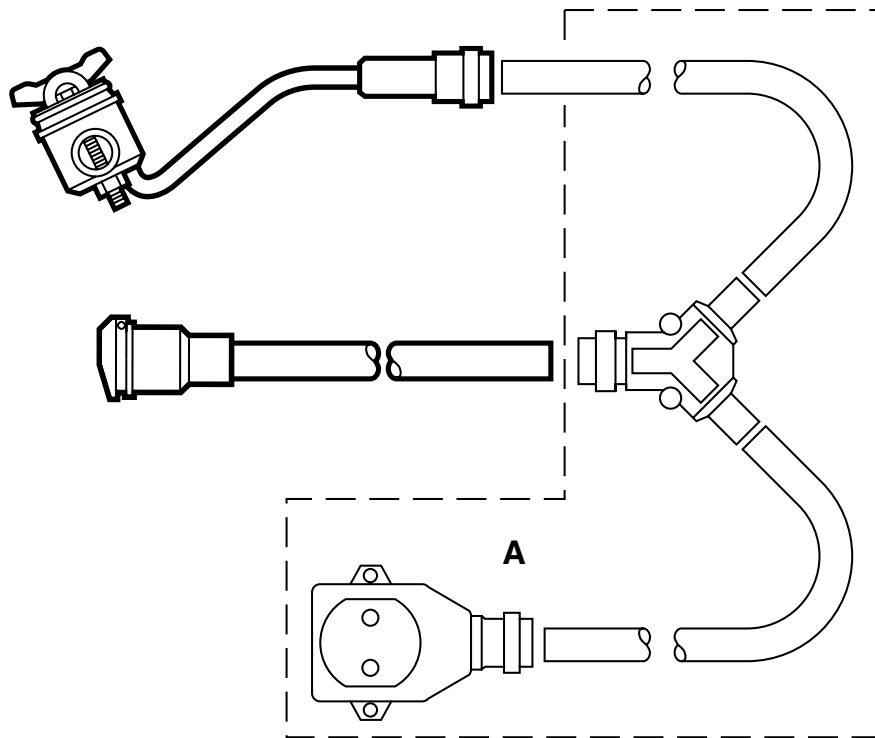
Controleer of er sprake is van een voortdurende stroom van koelvloeistof in de ontluichtingslang die van het thermostaathuis op de cilinderkop naar het expansiereservoir loopt.

Zet de motor af, draai de van het expansiereservoir voorzichtig los en vul tot aan het MAX-streepje bij. Draai de dop weer vast.

Laat de motor al pompend met het gaspedaal draaien, totdat de thermostaat is geopend en de koelventilator is aangeslagen.

Zet de motor af en vul zo nodig bij tot aan het MAX-streepje.

- 25 Controleer de afdichting van het koelsysteem en ga na of de verwarming naar behoren functioneert.
- 26 Stel de klok van de auto in op de juiste tijd en datum en toets de radiocode in (als het geen originele radio van Saab betreft).
- 27 Leg de montagerichtlijn in de auto en maak de klant attent op de gebruiksaanwijzingen.



D930A036

A Aftakbedradsset

Gebruiksaanwijzingen

- De verlengkabel moet gemaakt zijn van oliebestendig rubbermateriaal, goedgekeurd zijn voor gebruik buitenshuis en een doorsnede hebben van minimaal 3x1,5 mm².
- De motorverwarming is uitsluitend bestemd voor aansluiting op een geaard contact.
- Behandel alle kabels met de nodige voorzorg. Zorg er met name voor dat de kabels niet bekneld raken tussen de motorkap en de carrosserie of schade oplopen door scherpe metalen onderdelen.



WAARSCHUWING

Controleer regelmatig of er een goede massaverbinding bestaat tussen de massapen van het contact, de ommanteling van de verwarming en de carrosserie van de auto.

- Onderzoek de verlengkabel van tijd tot tijd op eventuele schade en veroudering. Een beschadigde kabel moet onmiddellijk worden vervangen.

Opmerking

De verwarming werkt niet optimaal, als:

- de koelvloeistof verontreinigd is;
- het koelvloeistofpeil te laag is of als er lucht in het systeem zit;
- er ijskristallen in het systeem zijn ontstaan;
- u afdichtkit gebruikt.