

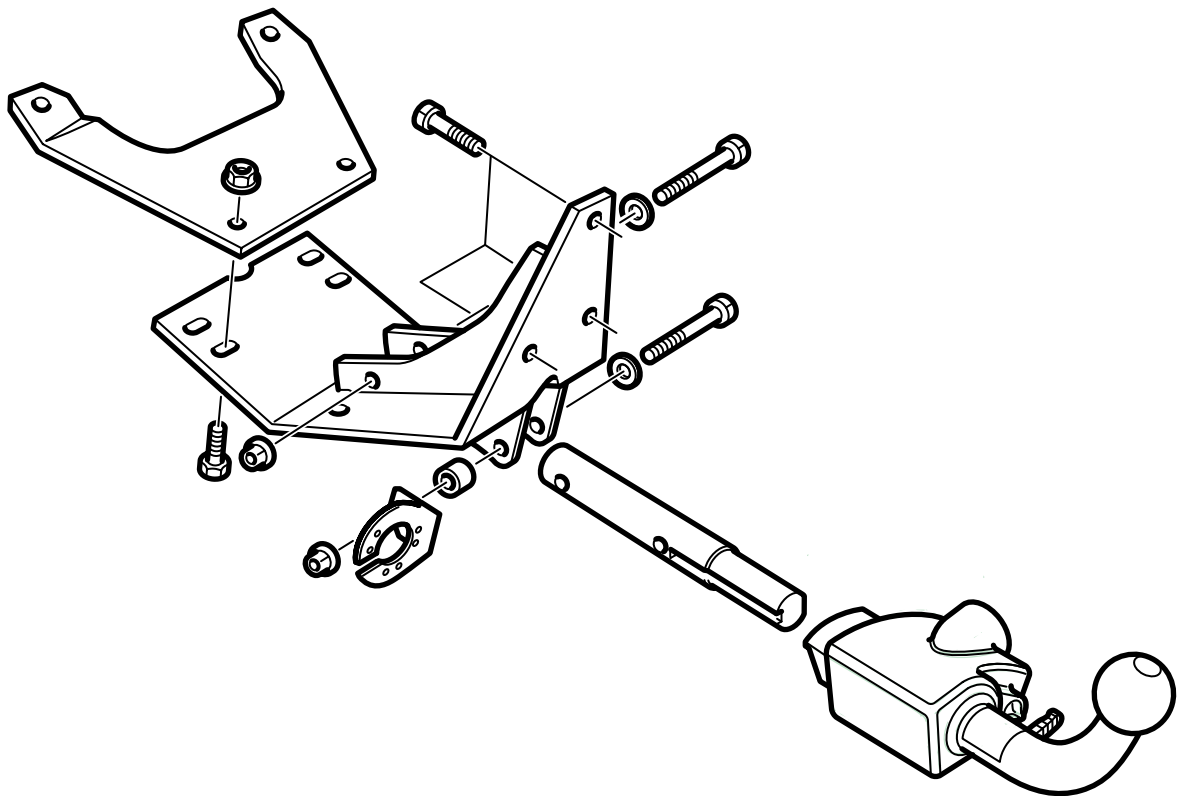


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

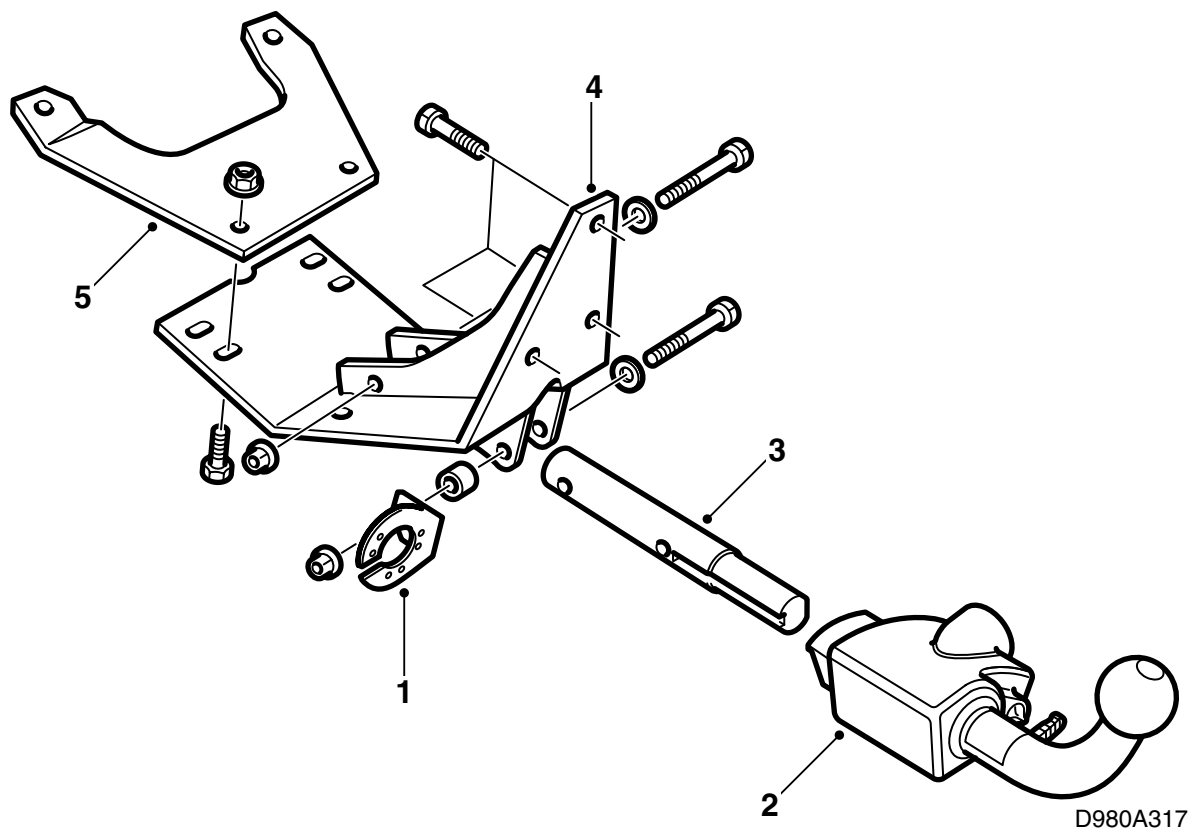
Saab 900 M94-, Saab 9-3

Trekhaak, afneembaar

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 132 734	8:60-46	Nov 02	53 37 316	



D980A143



- 1 Contacthouderplaat
- 2 Kogeleenheid
- 3 Koppelpen
- 4 Bevestigingsplaat
- 5 Voorste bevestigingsplaat
- 6 Beschermkap
- 7 Kogelbescherming
- 8 Gebruiksaanwijzing
- 9 Opbergzak
- 10 Set schroeven
- 11 Popnagel (6 st.)
- 12 Moer (2 st.)
- 13 Mal, Saab 9-3

Op het typeplaatje van de trekhaak staat het Saab-artikelnummer 55 22 578.

Opmerking

Informeer altijd naar de wettelijke eisen en bepalingen die in uw land gelden voor de montage van een trekhaak. Houd u aan deze bepalingen.

De trekhaak voldoet aan de normen zoals beschreven in 94/20/EEC.

Maximaal toelaatbaar aanhangergewicht:

Geremde aanhangwagen: 1600 kg

Ongeremde aanhangwagen: 50% van het rijklaar gewicht van de auto, echter maximaal 750 kg (1650 lbs).

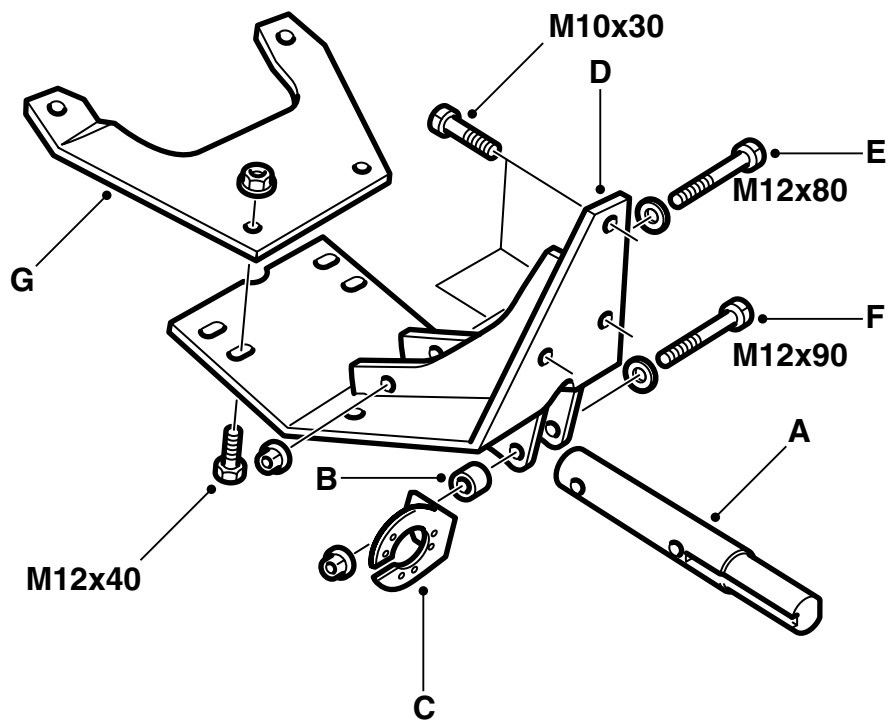
Maximaal toelaatbare kogeldruk: 75 kg

Gewicht compleet: 12,4 kg

N.B.

De auto moet na montage van de trekhaak worden gekeurd. Tijdens de keuring moet u deze richtlijn kunnen overleggen.

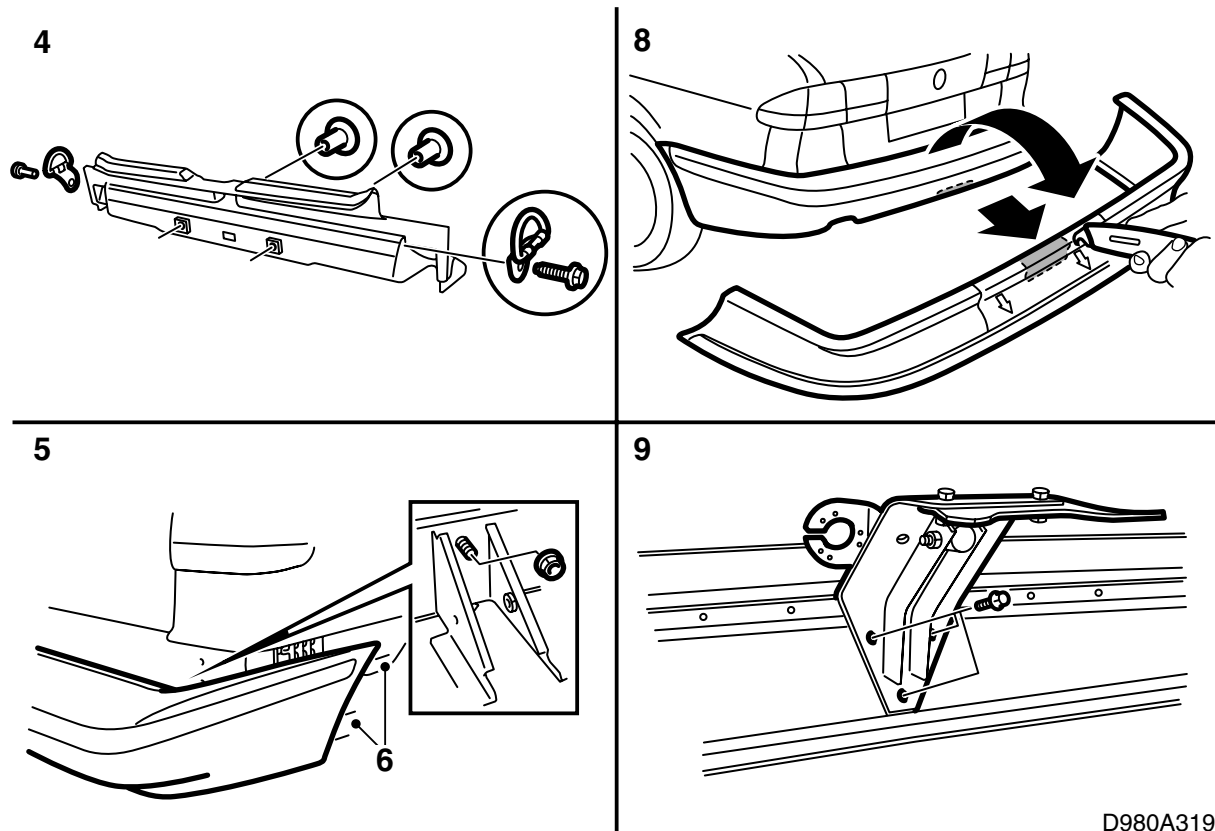
Voor het trekken en aansluiten van de bedrading van de trekhaak moet u de aanwijzingen opvolgen die bij de bedrading worden geleverd.



D980A318

- 1 Zet de koppelpen (A), het vulstuk (B) en de contacthouderplaat (C) op de bevestigingsplaat (D) vast.
- 2 Controleer of de koppelpen in de onderste stand zit en haal de schroeven (E en F) aan.

Aanhaalkoppel 90 Nm (67 lbf ft)



D980A319

- 3 Haal het reservewiel en het blok schuimrubber met de gereedschapsset uit de holte in de bagageruimte.
- 4 Verwijder de achterste verankeringsogen uit de bagageruimte en neem de dorpellijst weg.
- 5 Demonteer de achterbumper.
9-3 Aero M01-: Demonteer de kunststof verlengingsstukken aan de achterkant/onderkant van de achterwielkuipen.
- 6 Knip de mal uit.

N.B.

Er zijn verschillende snijmallen afhankelijk van het model waaraan u werkt: één voor de Saab 900 M94-98 en één voor de Saab 9-3. Wat de Saab 9-3 betreft, maakt het tevens uit of de auto al dan niet is uitgerust met een zogeheten skirt op de achterbumper of dat om een 9-3 Aero M01- gaat.

- 7 Houd de mal tegen de rand van de bumpermantel (Saab 900 M94-98, Saab 9-3 zonder skirt op achterbumper en de Saab 9-3 Aero M01-) of tegen de rand van het bumperskirt (Saab 9-3 met skirt op achterbumper). Zorg dat de hartlijn van de mal overeenstemt met het pijltje dat het midden van de bumper aangaat. Bevestig de mal vervolgens met tweezijdig klevende tape.
Saab 9-3 met skirt op achterbumper en de Saab 9-3 Aero M01-: Houd een liniaal tussen de beide bovenhoeken van de mal en trek er een rechte lijn tussen.

- 8 Snijd met een mes langs de getrokken lijn (u kunt ook een figuurzaag gebruiken).

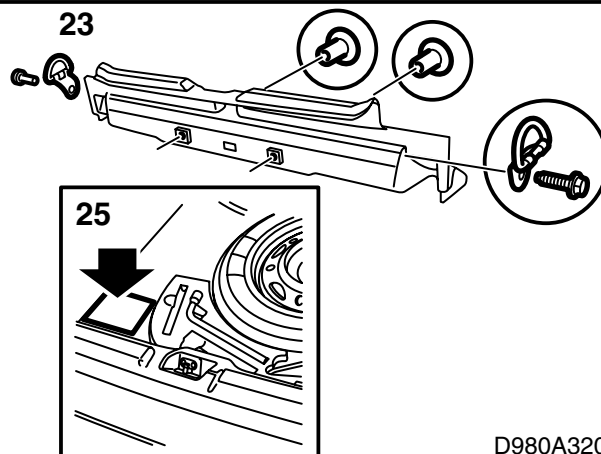
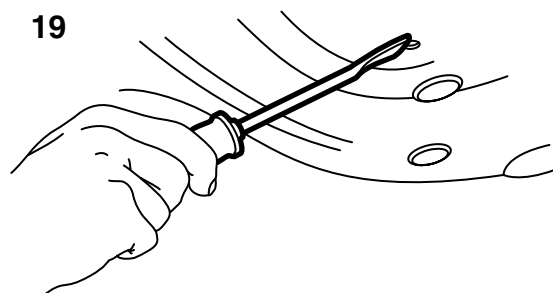
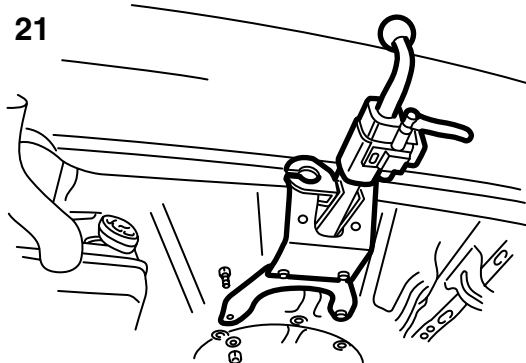
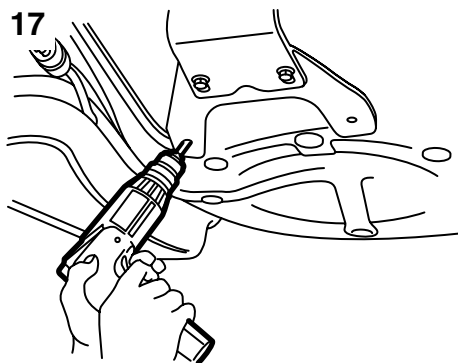
Saab 9-3 met skirt op achterbumper: Er zit een tweede mantel onder de buitenste. Ook deze tweede mantel moet u aan de hand van de mal opsnijden.

- 9 Draai de schroef los die in één van de gaten op de bumperbalk is vastgedraaid en monteer de trekhaak op de bumper. Controleer of de lijn die boven de bovenste schroef van de trekhaak langsloopt evenwijdig aan de bumperrail loopt.

Aanhaalkoppel 40 Nm (30 lbf ft)

- 10 Bevestig afplaktape rond de uitsnijding, monteer de beschermkap op de koppelen en druk de kap zo ver mogelijk naar binnen.
- 11 Controleer of de bovenkant van de beschermkap evenwijdig loopt aan de dichtstbijzijnde lijn op de bumpermantel en teken de contouren van de beschermkap op de afplaktape af. Om de juiste bochtstraal op de hoeken te kunnen aftekenen kunt u gebruik maken van het vel waaruit u de mal hebt geknipt.
- 12 Snijd met een mes langs de nieuwe lijn (u kunt ook een figuurzaag gebruiken).

Saab 9-3 met skirt op achterbumper: Er zit een tweede mantel onder de buitenste. Ook deze tweede mantel moet u aan de hand van de mal opsnijden.



D980A320

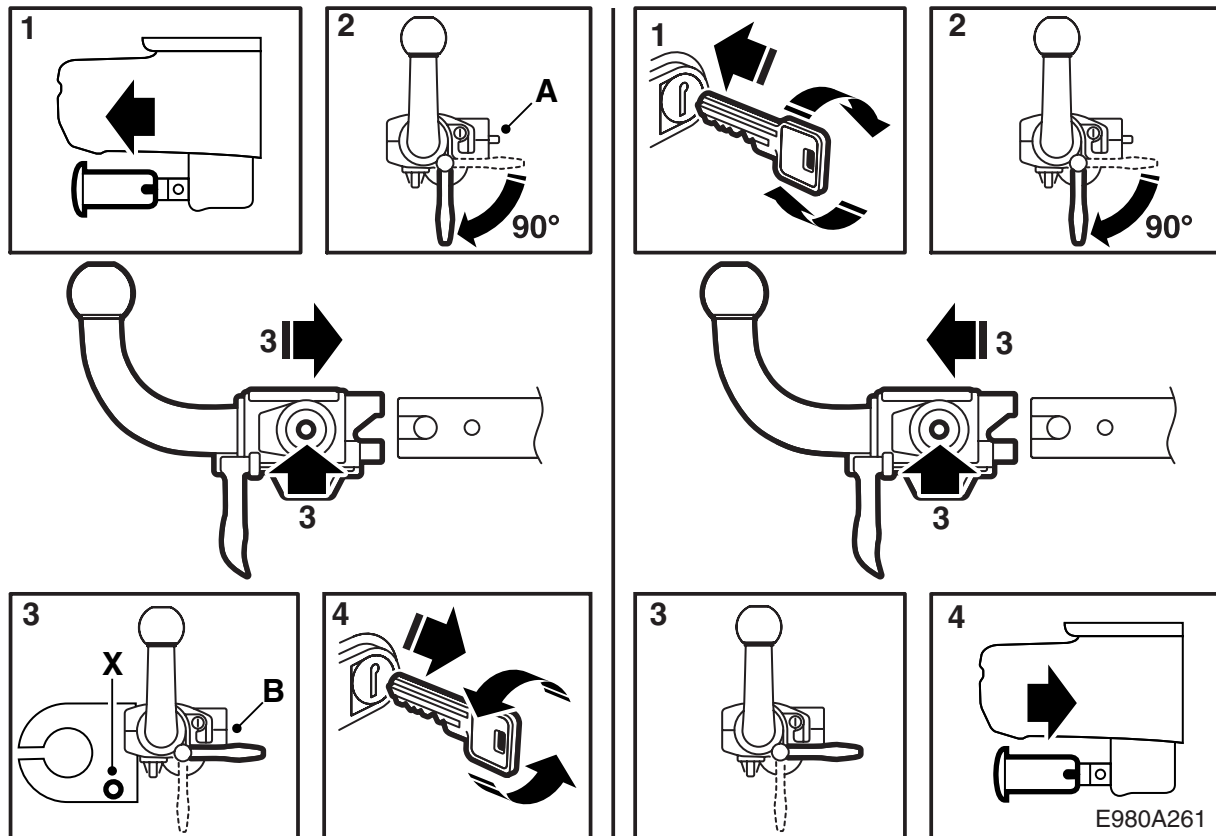
- 13 Boor een gat voor de bedrading (zie de aanwijzingen die bij de bedrading werden geleverd).
- 14 Braam de randen van het gat af en verwijder metaalslijpsel en lakschilfers. Maak het gebied schoon met Teroson Reiniger FL. Breng een laagje Standox 1K Füllprimer aan. Breng daarna een laagje deklak aan.
- 15 Zet de bumper met vier moeren (2 daarvan maken deel uit van de montageset) vast.
Aanhaalkoppel 40 Nm (30 lbf ft)
Draai de eventuele schroeven bij de wielkuipen vast.
Saab 9-3 Aero M01-: Monteer de kunststof verlengingsstukken aan de achterkant/onderkant van de achterwielkuipen.
- 16 Monteer de voorste bevestigingsplaat (G) op de bevestigingsplaat (D) zonder de schroeven volledig vast te draaien.
- 17 Zorg dat de voorste bevestigingsplaat nauw aansluit op de holte voor het reservewiel en draai vervolgens de schroeven vast. Gebruik de trekhaak als mal om met een 10 mm boor 2 gaten in deze holte te boren. Markeer in de bodembeschermingslaag de contouren van de bevestigingsplaat.
- 18 Demonteer de voorste bevestigingsplaat.
- 19 Schraap de bodembeschermingslaag binnen het gemarkeerde gebied zorgvuldig weg. Verwijder metaalslijpsel uit de bagageruimte.
- 20 Braam de randen van de gaten af en verwijder metaalslijpsel en lakschilfers. Maak het gebied schoon met Teroson Reiniger FL. Breng een laagje Standox 1K Füllprimer aan. Breng daarna een laagje deklak aan. Breng Terotex HV 400 (art.nr. 30 15 930) aan op die plekken waar u de bodembeschermingslaag hebt weggeschraapt.
- 21 Monteer de voorste bevestigingsplaat (G) op de bevestigingsplaat (D). Zet de trekhaak met 2 schroeven en 2 moeren in de gaten in de reservewielholte vast. Steek de schroeven vanaf de bagageruimte door de gaten naar buiten.
Aanhaalkoppel 50 Nm (37 lbf ft)
- 22 Draai de schroeven tussen de voorste bevestigingsplaat (G) en de bevestigingsplaat (D) vast.
Aanhaalkoppel 70 Nm (52 lbf ft)
Vijl de uitsnede zo nodig bij.
- 23 Monteer de dorpellijst en de verankeringsogen in de bagageruimte.
- 24 Leg het reservewiel en het blok schuimrubber terug in de daarvoor bestemde holte.
- 25 Plak de onderhoudsvorschriften links van de reservewielholte op de bodemplaat, zie figuur.

- 26 **Alle modellen van de Saab 900 en Saab 9-3 zonder skirt op achterbumper (met uitzondering van de Saab 9-3 Aero M01-):** Pas de beschermkap aan door het buitenste gedeelte van de buis volgens de markering af te snijden of te zagen. Druk vervolgens de verzwakte onderdelen van het buitenste buisgedeelte naar buiten toe.

N.B.

Laat de trekhaakinstallatie keuren, voordat u de verbindingen verzegelt met een dikke laag anti-corrosiemiddel.

-
- 27 Breng een laag Teroson T102 Underseal (art.nr. 30 15 989) aan rond het gebied waar de trekhaak op de carrosserie vastzit.
- 28 Scheur de bladzijde met de aanwijzingen voor montage en demontage van de kogeleenheid voorzichtig los en geef deze samen met de montagerichtlijn aan de klant.



Gebruiksaanwijzing

(te bewaren in het instructieboek dat bij de auto hoort)

A Kogeleenheid **niet** vergrendeld.

B Kogeleenheid vergrendeld.

X Gat voor bevestiging van de veiligheidsketting van de aanhanger/caravan.

3 Schuif de kogeleenheid over de koppelpen heen en duw de kogeleenheid tot in de vergrendelde stand vast. De handgreep komt dan horizontaal te staan en de signaalpen schuift volledig in.

4 Draai de sleutel linksom. Neem de sleutel uit het slot en plaats het kapje op het slot terug. U hebt de kogeleenheid daarmee vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Voor een **betrouwbare** montage van de trekhaak moet u op het volgende letten:

- Zorg dat de koppelpen **altijd** schoon en ingevet is. Neem contact op met een erkende Saab-dealer over een geschikte soort vet.
- Zorg dat u **altijd** de beschermdop aanbrengt, wanneer u de trekhaak hebt gedemonteerd.
- Zorg dat u de kogeleenheid **altijd** zonder te klemmen kunt demonteren en monteren.
- Controleer altijd of de rode signaalpen na de montage van de kogeleenheid naar binnen (B) is geschoven.

Montage van de kogeleenheid

- 1 Verwijder de beschermkap van de koppelpen.
- 2 Draai de handgreep van de kogeleenheid rechtsom om deze te vergrendelen. De rode signaalpen komt dan naar buiten (A).

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer of de signaalpen helemaal naar binnen is geschoven (B) en niet uitsteekt.
- Zorg dat u de kogeleenheid na montage **altijd** met de sleutel vergrendelt. De sleutel moet bovendien zijn uitgenomen.

Demontage van de kogeleenheid

- 1 Trek het kapje van het slot los, steek de sleutel in het slot en draai de sleutel rechtsom. U hebt de kogeleenheid daarmee ontgrendeld.
- 2 Draai de handgreep van de kogeleenheid rechtsom om deze te vergrendelen. De rode signaalpen komt dan naar buiten.
- 3 Trek de kogeleenheid van de koppelpen af. De signaalpen schuift dan helemaal naar binnen en de handgreep komt horizontaal te staan.
- 4 Monteer de beschermkap op de koppelpen.
- 5 Bewaar de kogeleenheid bij het reservewiel, wanneer u deze niet hoeft te gebruiken.

Mal, Saab 900

Mal, Saab 9-3 (artikelnummer 86 97 658)

Uit te snijden langs de lijn die van toepassing is zoals aangegeven in het onderstaande overzicht.

- A Zonder bumperskirt
- B Met bumperskirt
- C Aero M01-