

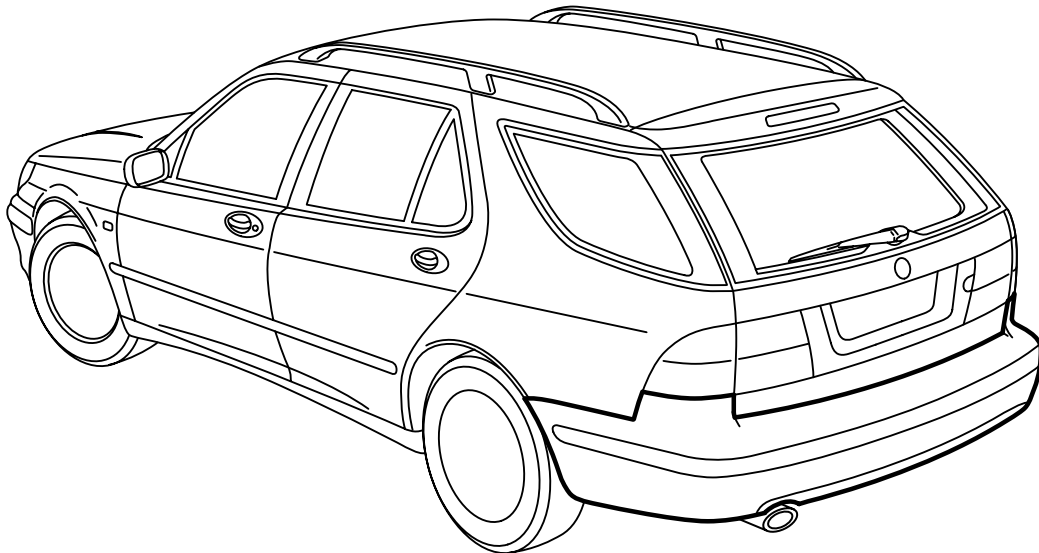


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

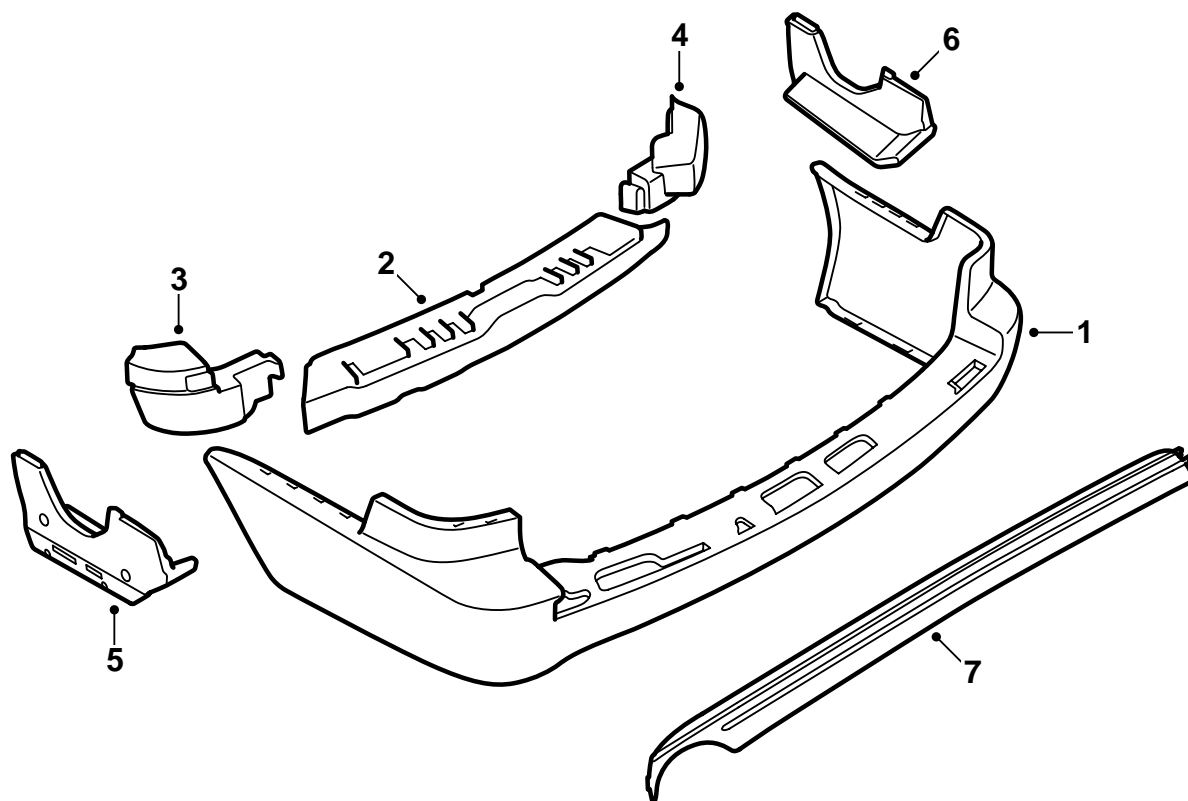
Saab 9-5 5D M02-

Achterbumper

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 133 260	9:84-29	Aug 03	55 82 812	55 82 812 May 03

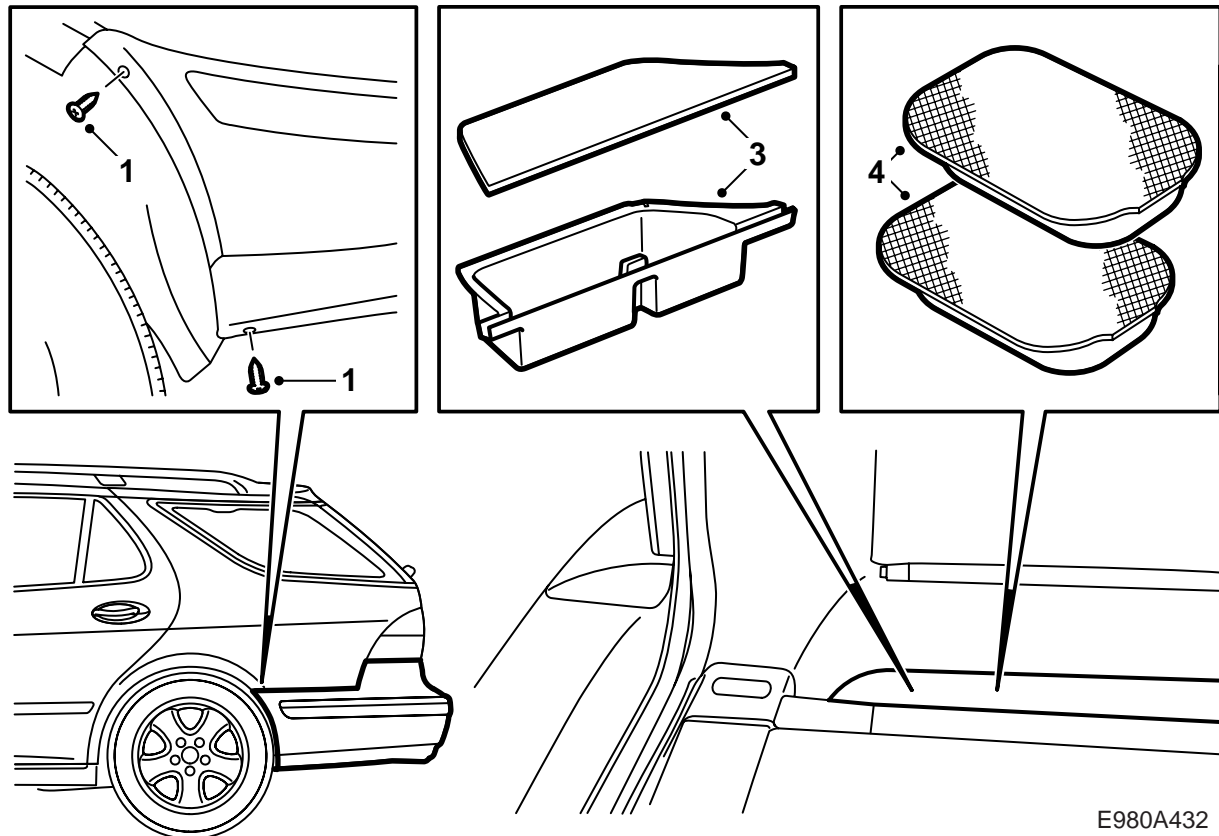


E980A430



E980A431

- 1 Bumpermantel (apart te bestellen)
- 2 Blok piepschuim, bumperbalk midden
- 3 Blok piepschuim, bumperbalk L
- 4 Blok piepschuim, bumperbalk R
- 5 Blok piepschuim L
- 6 Blok piepschuim R
- 7 Sierrooster



E980A432

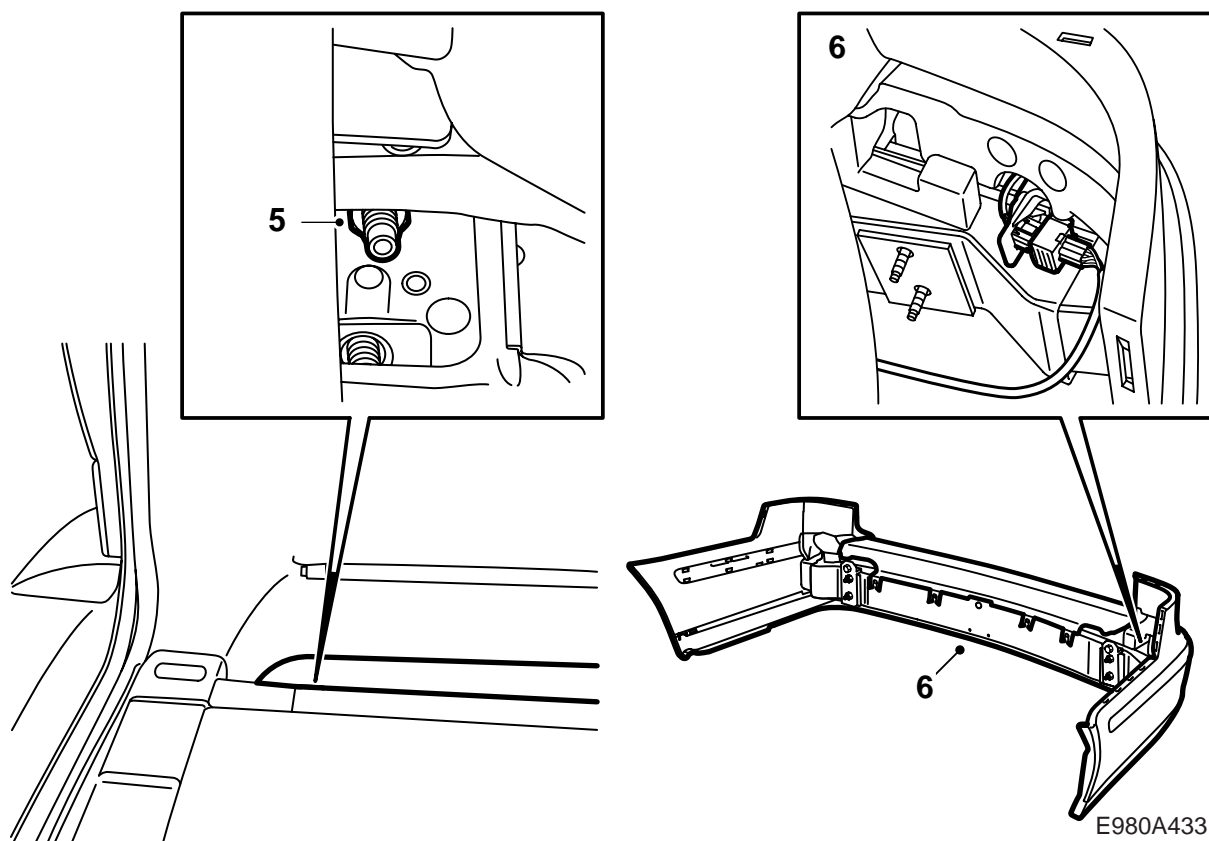
Het oppervlak van de bumpermantel is behandeld met zwarte primer en daarmee klaar om gelakt te worden.

Lak de bumpermantel in dezelfde kleur als de carrosserie. Zie "Lakvoorschriften voor gegronde PP/EPDM-kunststof" verderop in deze montagerichtlijn.

- 1 Verwijder de bouten uit de wielkuip (aan weerszijden twee).
- 2 Open de bagageklep.
- 3 Demonteer aan weerszijden de deksels van de opbergvakken en de opbergvakken zelf.
- 4 Demonteer de isolatiekussens.

Auto met trekhaak:

- Demonteer het bovenste gedeelte van de bumpermantel.
- Draai de bouten en moeren los waarmee de verstevigingen aan de carrosserie vastzitten.
- Verwijder de bevestigingen waarmee de trekhaak aan de vloer van de auto vastzit.
- Demonteer de aanhangercontactdoos van de trekhaak.



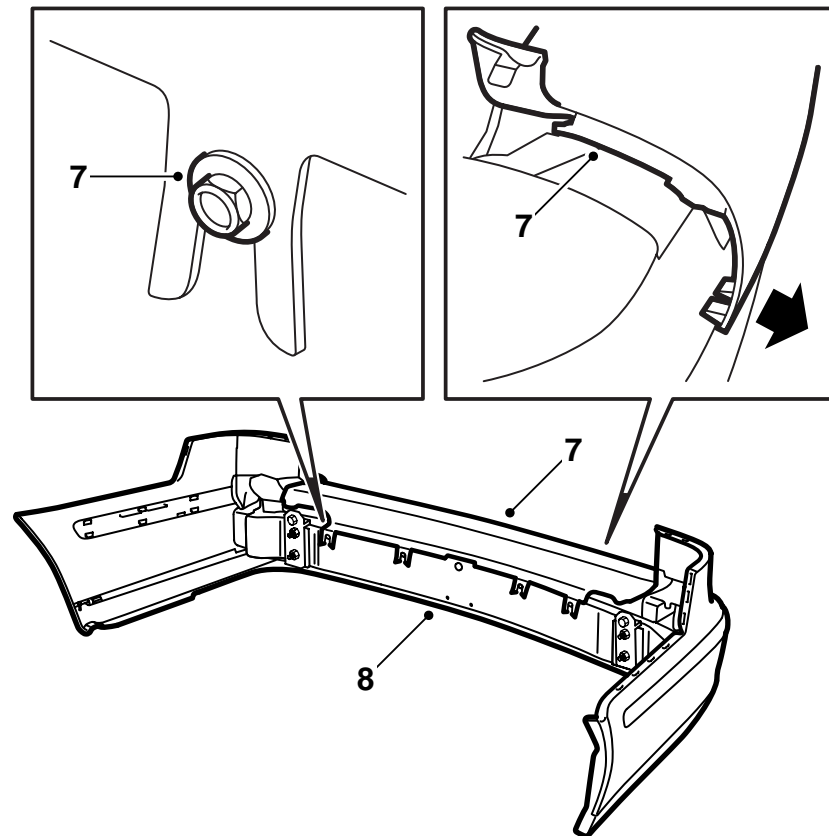
5 Draai de moeren los waarmee de bumper vastzit. De onderste bouten zijn alleen voorzien van moeren, als de auto is uitgerust met een trekhaak.

6 Trek de bumper van de wielkuipranden en het achterspatbord af. Til de bumper naar achteren toe naar buiten.

SPA: Koppel de connectoren los.

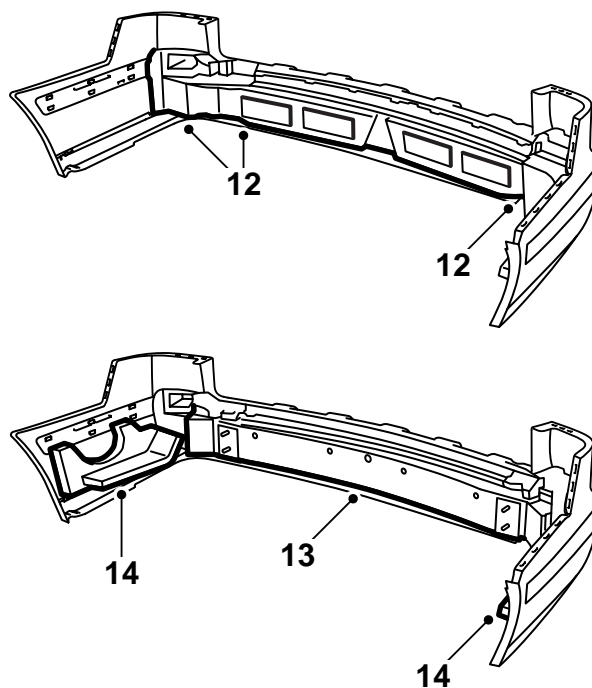
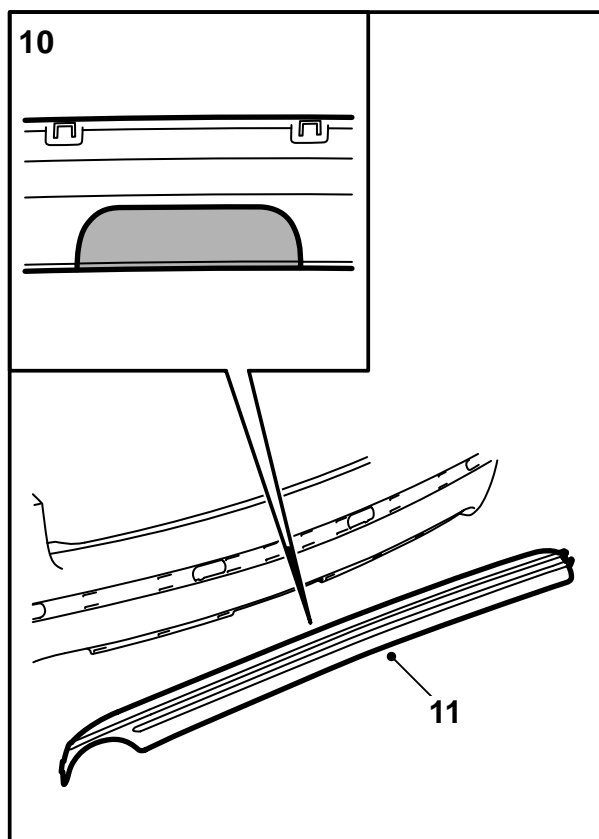
N.B.

Wees voorzichtig bij het demonteren om lakschade te voorkomen.



E980A434

- 7 Demonteer het bovenste gedeelte van de bumpermantel als u dat niet al hebt gehad.
- 8 Demonteer de bumperrail.
- 9 **SPA:** Demonteer het blok piepschuim uit de bumpermantel, de bedrading en de houder voor de connector.



E980A435

- 10 **Auto met trekhaak:** Snijd met een universeelmес met een haakvormig blad een uitsparing voor de trekhaak in het onderste gedeelte van de bumper langs het gearceerde gebied (u kunt ook een figuurzaag gebruiken).

N.B.

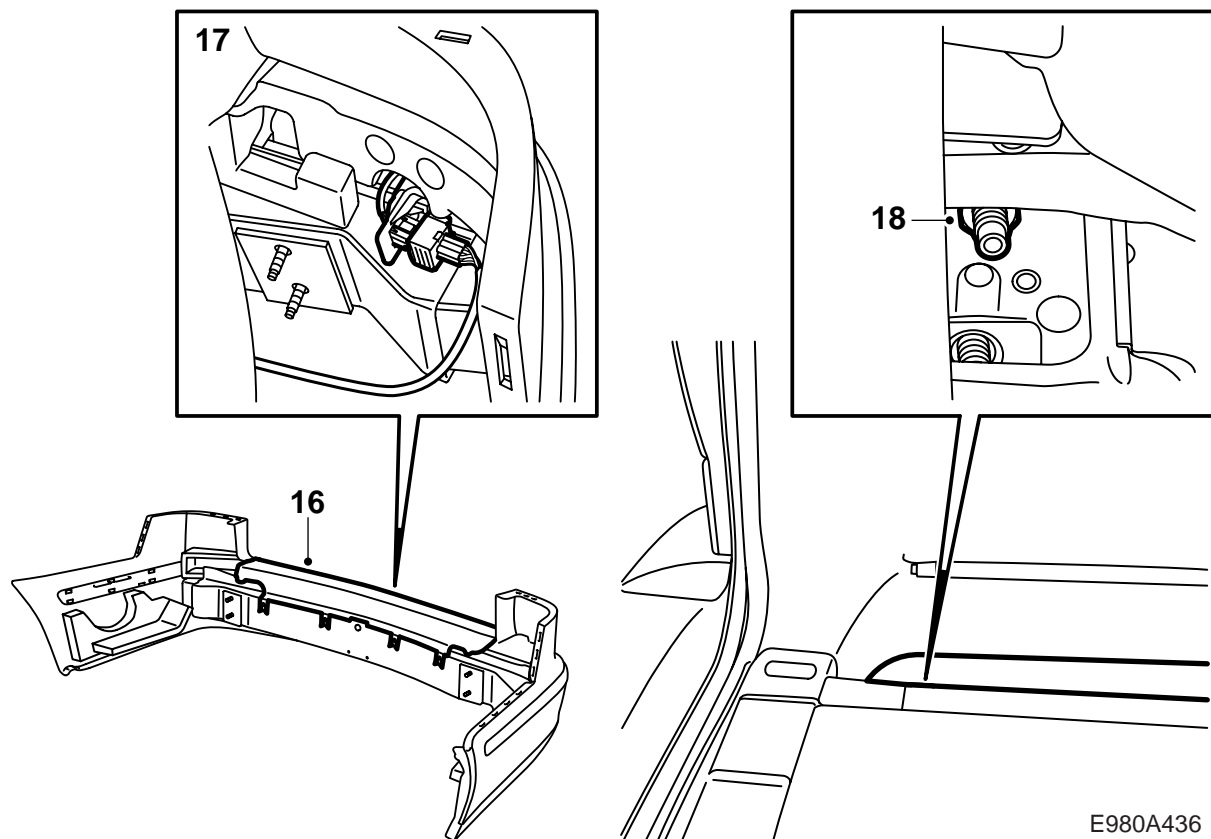
Wees uiterst zorgvuldig bij het snijden of zagen. De afwerking is zeer belangrijk. Werk de snij-/zaagrand zo nodig bij met een vijl.

- 11 Monteer het sierrooster op de bumper.
SPA: Monteer de bedrading.
 12 Duw de drie blokken piepschuim tussen de wiggen in de bumpermantel.
 13 Monteer de bumperrail.

Opmerking

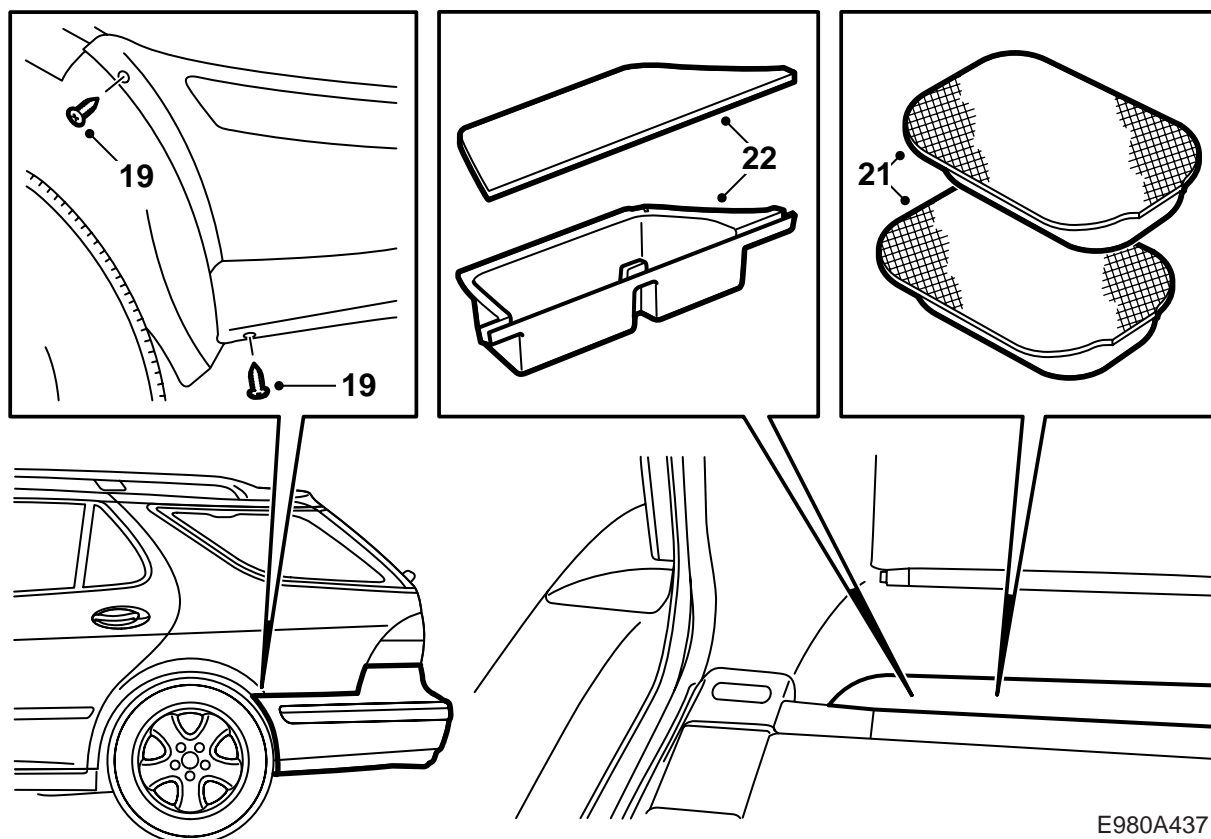
U moet de rail in positie geleiden met behulp van de geleiden in de bumpermantel.

- 14 Monteer de blokken piepschuim in de zijkanten van de bumpermantel.



E980A436

- 15 **SPA:** Monteer de houder voor de connector.
- 16 **Auto zonder trekhaak:** Monteer het bovenste gedeelte van de bumpermantel.
- 17 Pas de bumper in.
SPA: Sluit de connectoren aan.
- 18 Duw de bumper over de wielkuiprand en het achterspatbord heen vast. Zorg dat de clips in positie komen en draai de moeren erop.



E980A437

19 Centreer de bumper ten opzichte van de bagageklepopening en haal de bouten in de wielkuiprand aan. Controleer de pasvorm en stel deze zo nodig bij.

20 Breng de moeren aan waarmee de bumper vastzit.

Aanhaalmoment: 40 Nm (30 lbf ft)

Auto met trekhaak:

- Monteer de aanhangercontactdoos op de trekhaak.
- Monteer de bevestigingen waarmee de trekhaak aan de vloer van de auto vastzit.

Aanhaalmoment: 40 Nm (30 lbf ft)

- Breng de bouten en de moeren aan waarmee de verstevigingen aan de carrosserie vastzitten.

Aanhaalmoment: 40 Nm (30 lbf ft)

- Monteer het bovenste gedeelte van de bumpermantel.

21 Monteer de isolatiekussens.

22 Monteer aan weerszijden de opbergvakken en de deksels van de opbergvakken.

23 Sluit de bagageklep.

“Lakvoorschriften voor gegronde PP/EPDM-kunststof”

- Tijdens het lakken moet u de drempelverbreder zodanig aanbrengen dat deze niet vervormd kunnen raken.
- Zorg dat de temperatuur niet hoger oploopt dan +40 °C (104 °F).
- De drempelverbreeders zijn bij aanlevering door de leverancier met primer voorbehandeld.
- Draag schone werkhandschoenen bij het hantieren van de drempelverbreeders.

Droogtijd

70 minuten bij 40 °C (104 °F)

Vorbereidingen

- Schuur de met primer behandelde vlakken zorgvuldig af. Gebruik het schuurpapier 3M 1200 of 800.