

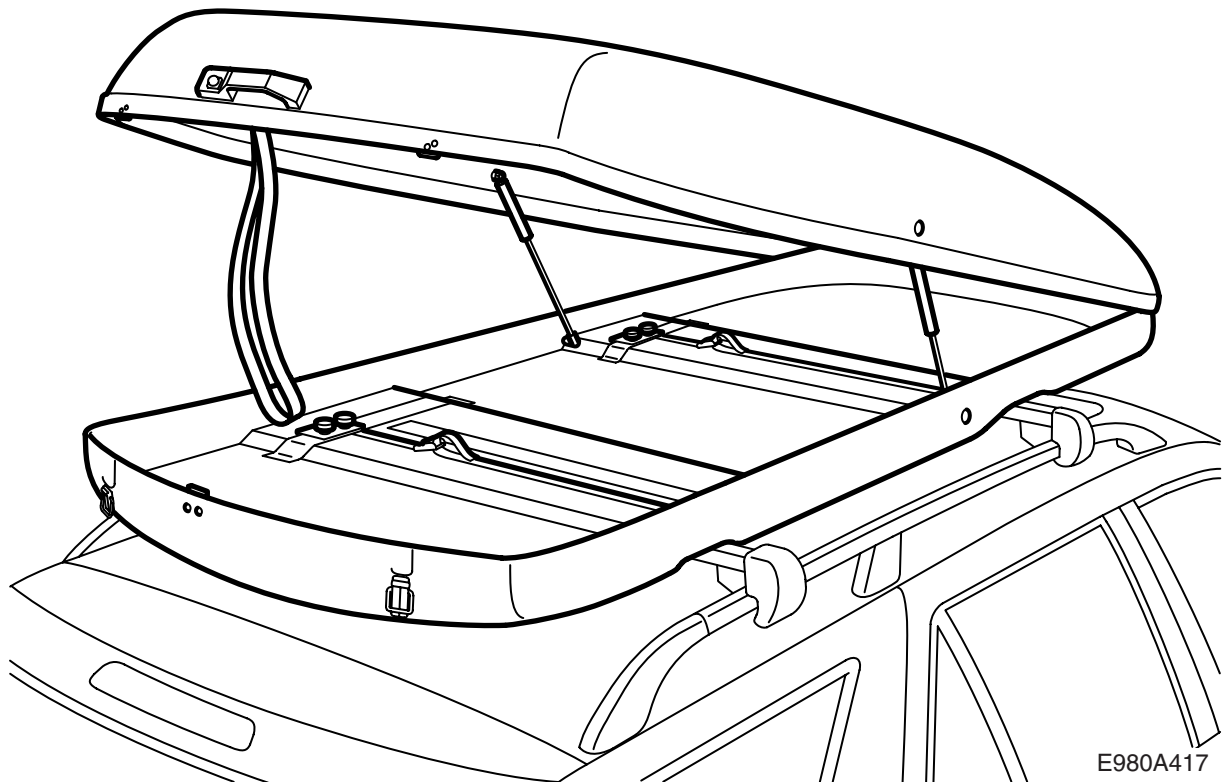


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

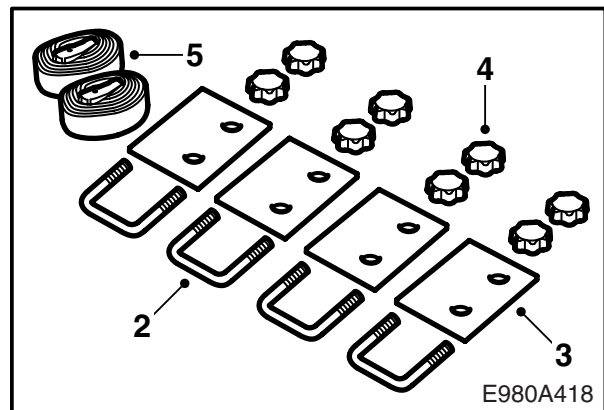
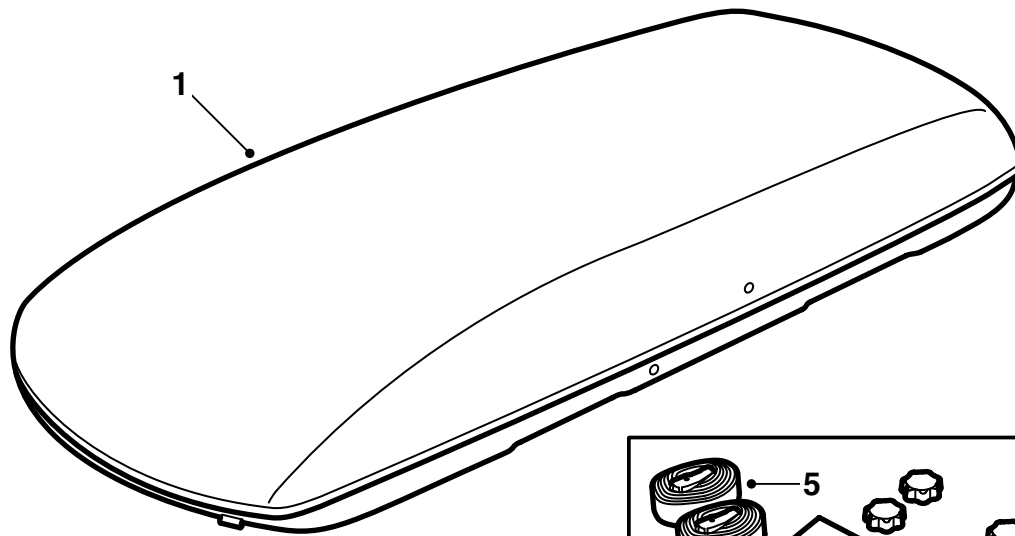
Saab 9-3, Saab 9-5

Kattokotelo

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 799 191	9:89-18	Aug 02	12 799 945	12 799 945 Jun 02



E980A417



- 1 Kattokotelo
- 2 Sanka (x4)
- 3 Levy (x4)
- 4 Kiertonuppi (x8)
- 5 Kiristimellä varustettu nauha (x2)
Nauha ilman kiristintä (x2)

Tärkeää

VAROITUS

Lue läpi koko asennusohje ennen kuin otat kattokotelon käyttöön. Asenna kattokotelo vain tämän ohjeen mukaan, ohjeen tulee olla mukana autossa.

Sovita auton nopeutta ajettaessa kattokuormalla ottaen huomioon, että kattokuorman paino ja muoto voivat muuttaa auton painopistettä ja aerodynamiikkaa.

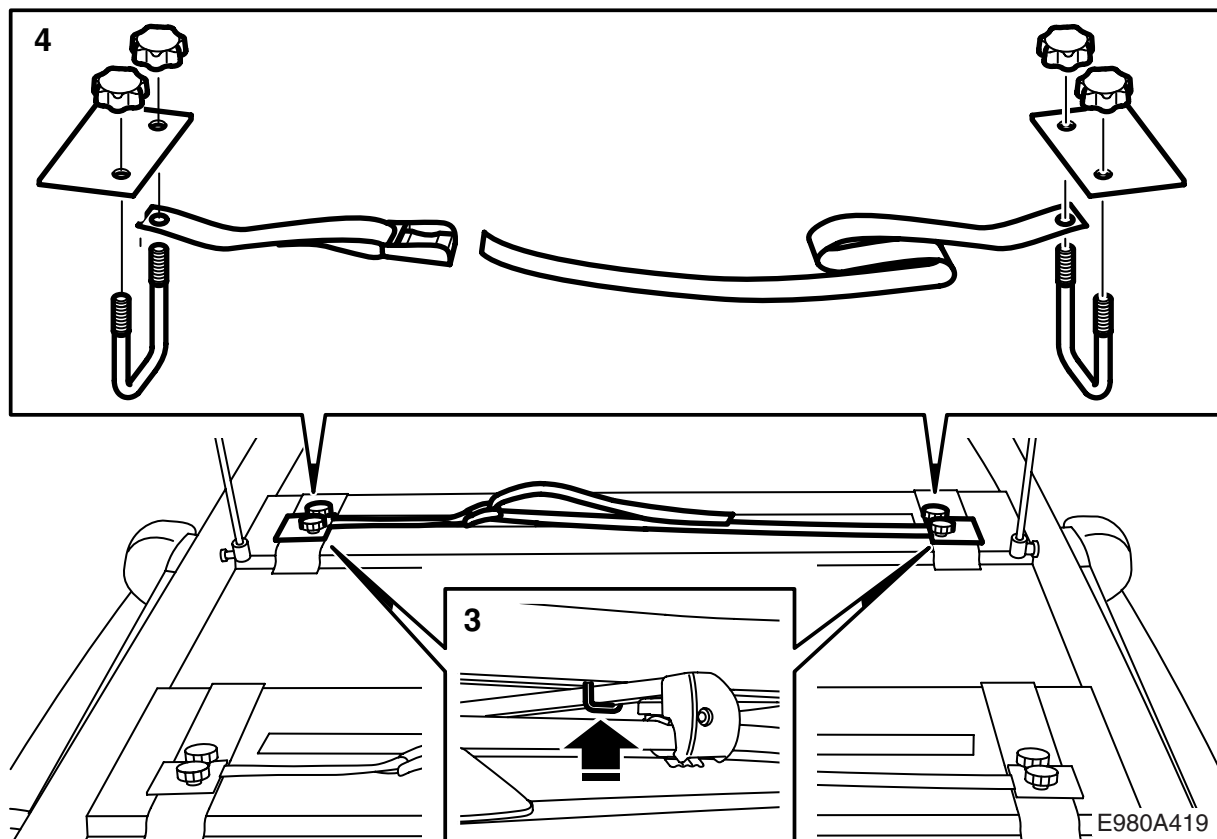
- Älä asenna ja käytä kattokoteloä, ennen kuin olet ymmärtänyt asennusohjeen.
- Kattokotelo on suunniteltu turvallista kuljetusta varten, edellyttäen että se on oikein kiinnitetty. **Tuotteeseen ei saa tehdä muutoksia.**
- Suurin sallittu kattokuorma on 100 kg mukaanlukien kattotelineen paino 3,9 kg (teräs) tai 4,7 kg (alumiini) ja kattokotelon paino 29 kg. Katso myös auton käyttöohjekirjaa.
- Kuorman painon tulee olla jaettuna tasaisesti kattokotelossa siten, että raskaat esineet ovat kattokotelon keskellä.
- Huomaa, että kattokotelo muuttaa auton ajo-ominaisuuksia (voimakkaassa sivutuulella, kaarreaajossa tai jarrutettaessa). Tämä on erityisen tärkeää kattokotelon ollessa kuormitettuna.
- Kattokotelon päälle ei saa kiinnittää mitään ylimääräistä kuormaa.
- Liikenneturvallisuussyistä ja ilmanvastuksen pienentämiseksi kattokotelo on poistettava, kun sitä ei käytetä.
- Ennen auton pesua koneellisesti on kattokotelo ja kattoteline poistettava.
- Saab Automobile AB ei vastaa vaurioista, jotka johtuvat väärin asennetusta kattotelineestä tai kattokotelosta.
- Mahdollisten epäselvyyksien suhteen ota yhteys Saab-jälleenmyyjään.
- Asennusohjeen pitää seurata auton mukana.

Neuvoja ja vihjeitä

- Auton korkeus on muuttunut, ole varovainen ajaessasi autotalleihin, porteista ja matalalla olevien puidenokkien alta.
- Kiinnitä kuorma siten, ettei se voi irrota tai aiheuttaa vaurioita. Sido kuorma huolellisesti siten, ettei se voi liikkua mihinkään suuntaan. Kuljettaja on vastuussa siitä, että kuorma on sidottu kunnolla.
- Tarkasta ennen matkaa, että kaikki kiinnityslaitteet on kiinnitetty. Pysähdy lyhyen ajan jälkeen ja tarkasta, että kaikki kiinnityslaitteet ovat kiinni.

Hoito-ohjeet

- Kattokotelo on puhdistettava ja huollettava, varsinkin talviaikaan, jolloin lika ja suola on poistettava.
- Kattokotelo on pestävä jokaisen käytön jälkeen kiillon ja loiston säilyttämiseksi, käytä tavallista autoshampoota tai vastaavaa, ja käsittele sitten auto- tai venevahalla.
- Jos kattokoteloä ei käytetä pitempään aikaan, on kaasuvaimentimet irrotettava alakiinnikkeistään.
- Säilytä kattokotelo aina makaavassa asennossa tasaisella pinnalla tai telineessä.



Kattokotelon asennus

- 1 Aseta kattokotelo keskelle kuormakannattimia, auton katon suuntaisesti.

Huomaa

Aseta kattokotelo niin, ettei se estä takaluukun avaamista.

- 2 Avaa kattokotelo.
Jos kaasujouset eivät ole asennettuna, ne on painettava kiinni kiinnikkeiden kuuliin.
- 3 Aseta sanka alaspäin, kuormanpitimen ympäri ja kattokotelon uran kautta.
- 4 Asenna kiristinnauha sangan yhteen kierteitettyyn tappiin, kiristimellä varustettujen nauhojen tulee olla kuormauspuolella. Aseta levy sangalle uritettu puoli alaspäin ja lähimpänä reikiä oleva reuna kattokotelon keskustaan päin. Kiristä sanka kiertonuppien avulla.
- 5 Toista kohdat 3 ja 4 muiden sankojen kohdalla.
- 6 Tarkasta, että kattokotelo on tukevasti kiinni. Kiristä kiertonuppeja tarvittaessa.
- 7 Sulje kattokotelo. Lukitse se.

Kattokotelon irrotus

- 1 Avaa kattokotelo.
- 2 Pidä kiinni sangasta ja irrota kiertonupit, levy ja kiristyshihna. Vedä sanka alas ja poista se. Toista tämä kaikkien sankojen kohdalla.
- 3 Sulje kattokotelo ja nosta se pois.

Jos kattokotelo ei käytetä pitempään aikaan, on kaasujousien alakiinnikkeet irrotettava avaamalla pidin ruuvitaltan avulla ja nostamalla kaasujousi irti kuulasta.