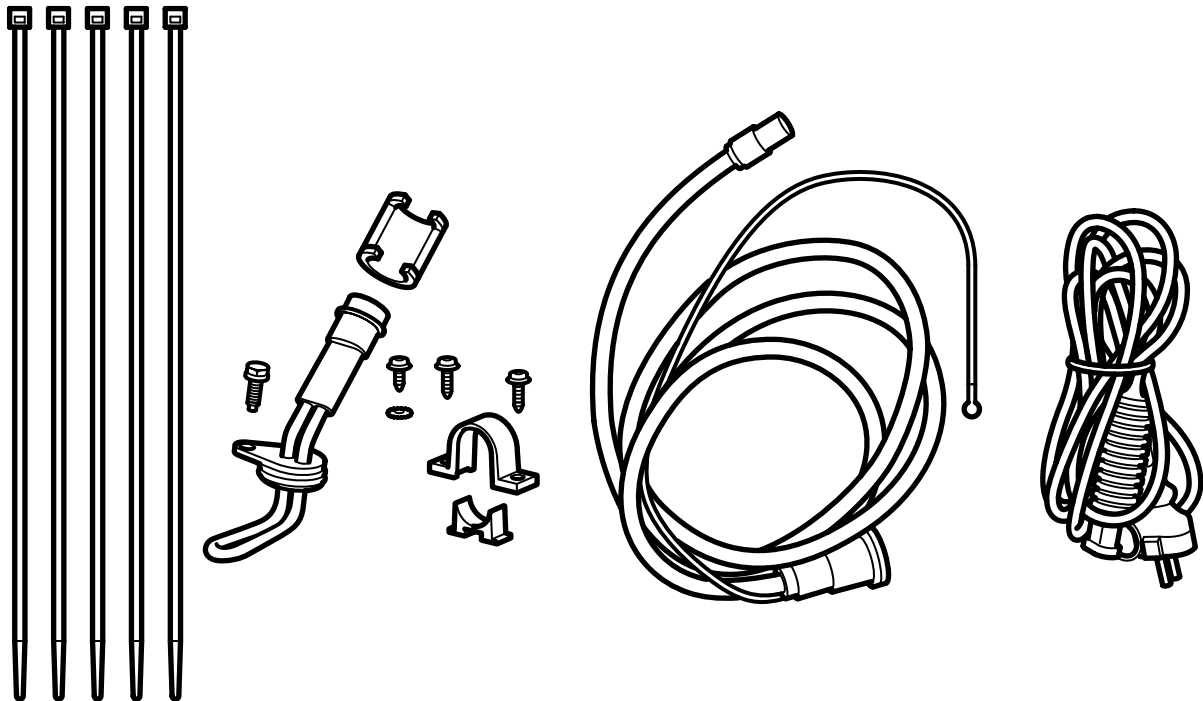




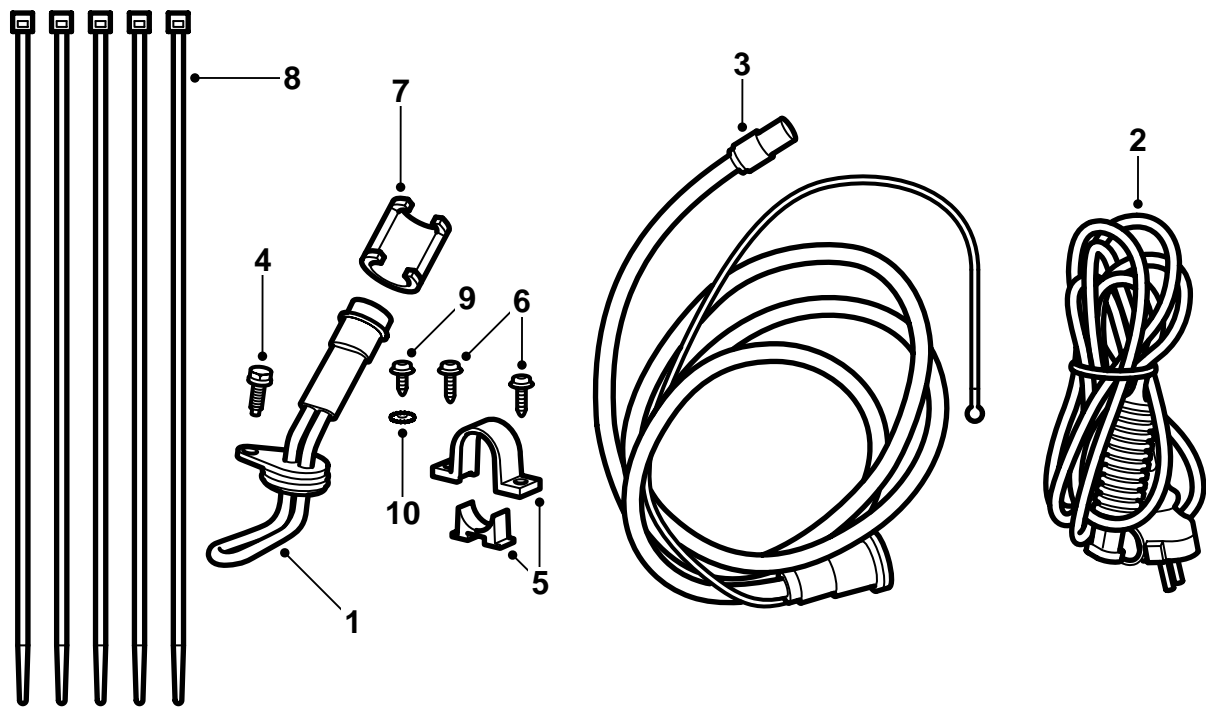
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-3 B207 M03-
Moottorinlämmitin**

| Accessories Part No. | Group | Date | Instruction Part No. | Replaces |
|----------------------|---------|--------|----------------------|-------------------|
| 32 032 697 | 9:87-34 | Jan 06 | 12 788 900 | 12 788 900 Mar 04 |

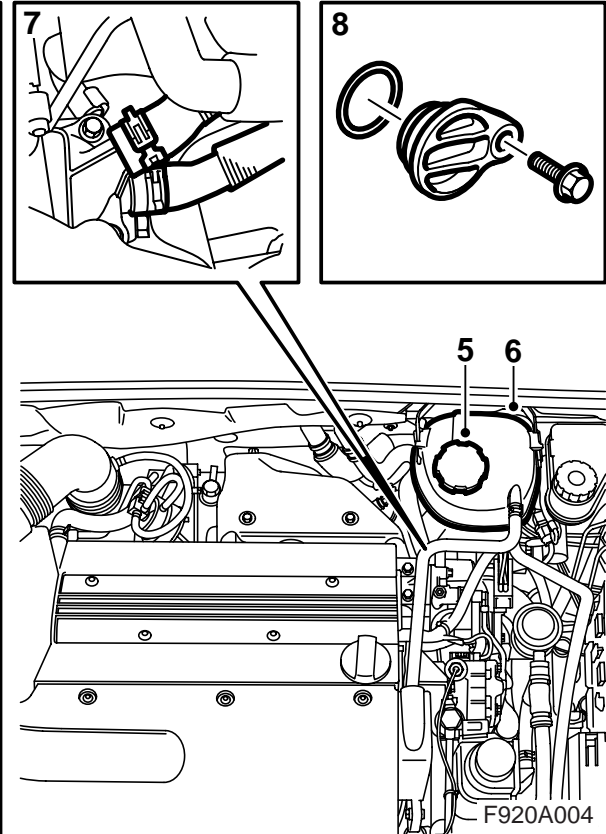
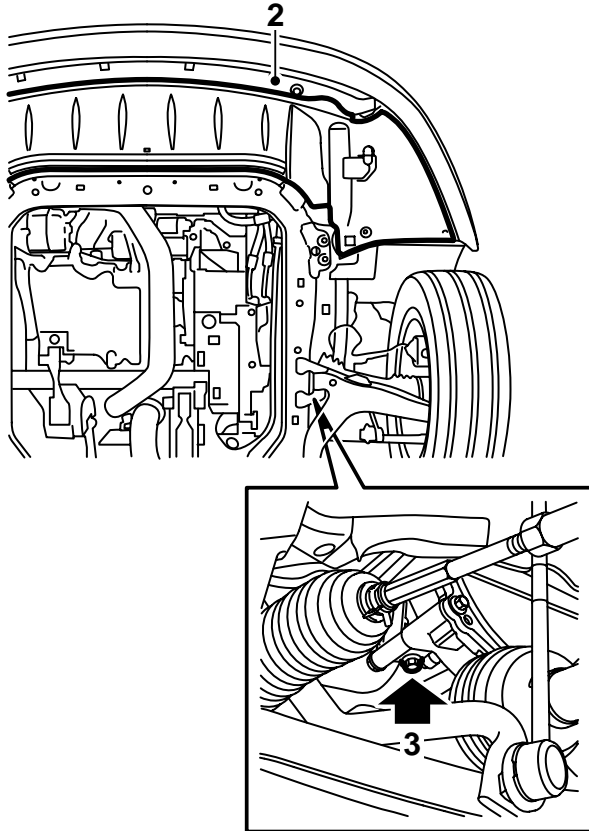


F920A040



F920A003

- 1 Lämmittimen runko
- 2 Liitäntäjohdin
- 3 Pistorasia ja virtajohdin
- 4 Ruuvi M6x16
- 5 Pidike
- 6 Ruuvi (x2)
- 7 Lukitsin
- 8 Nippuside (x5)
- 9 Ruuvi
- 10 Hammaslevy



- 1 Nosta auto ylös.
- 2 Irrota ilmanohjauslevy, jaa puskurin liitinkappale ja irrota se ilmanohjauslevyssä olevasta pitimestä.

Valonheittimien puhdistuslaitteilla varustetut autot: Pujota letku irti ilmanohjauslevystä.

- 3 Aseta keräysastia moottorin alle, avaa jäähdytysnestepumpun alapuolella oleva tyhjennystulppa ja valuta jäähdytysneste ulos.
- 4 Laske auto alas.
- 5 Irrota paisuntasäiliön kansi.
- 6 Nosta irti paisuntasäiliö ja siirrä se sivuun.
- 7 Irrota termostaattikotelon ja paisuntasäiliön väliin liitetty jäähdytysnesteletku termostaattikotelon kannen liitännästä sekä letku, joka on liitetty suoraan edellisen alapuolelle.
- 8 Irrota kansi aikaisemmin irrotettujen jäähdytysnesteletkujen liitäntöjen alapuolelta.

Huomaa

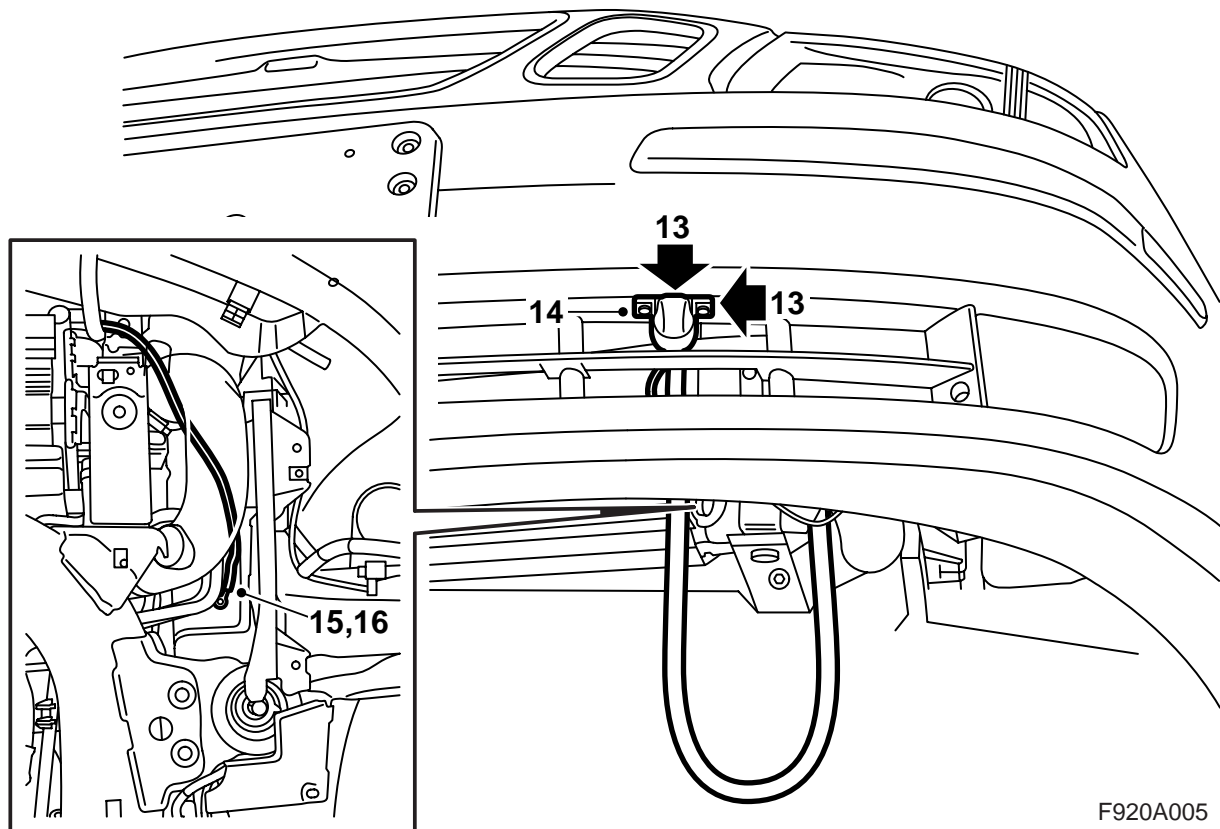
O-rengas voi juuttua termostaattikoteloon, mutta se on irrotettava.

Ruuvi on hävitettävä, koska sitä ei saa asentaa yhdessä moottorinlämmittimen kanssa.

- 9 Voitele moottorinlämmittimen O-rengas hapottomalla vaseliinilla, siirrä lämmitin termostaattikoteloon ja asenna se sarjaan kuuluvalla ruuvilla.

Kiristysmomentti 10 Nm (7.5 lbf ft)

- 10 Nosta auto ylös.
- 11 Asenna tyhjennystulppa jäähdytysnestepumpun alapuolelle.

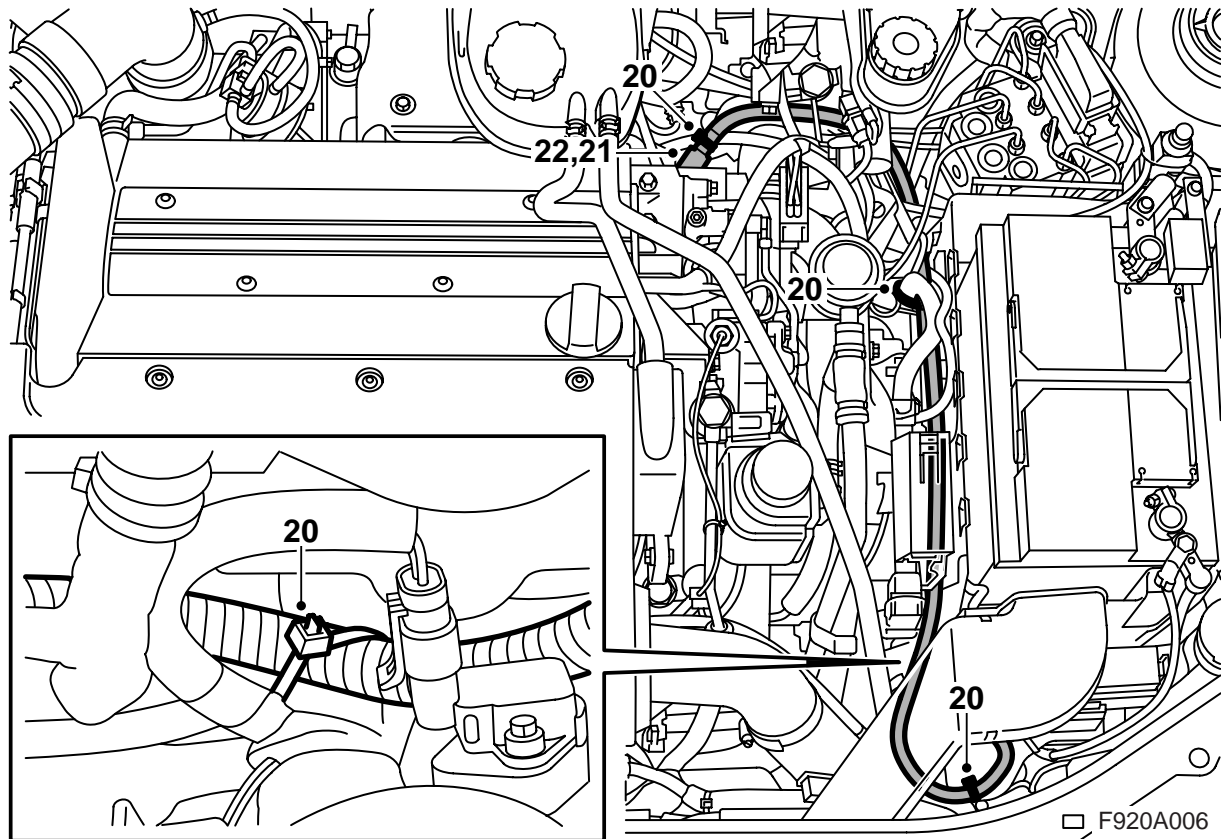


- 12 Laske auto sopivalle työkorkeudelle ja vie virtajohdin alemman säleikön kautta, putkien välistä sekä jäähdytysyksikön ja sen vasemman konsolin välistä.
- 13 Merkitse, mihin kohtaan sisääntuloliittimen pidin tulee asettaa, pitimessä olevan nuolen tulee osoittaa eteenpäin, asettamalla pidin puskurin alapuolelle pitimen etureunan ollessa puskurin kuoressa olevaan viivan kohdalla ja aukon keskellä. Tee reikä pistimellä.
- 14 Aseta sisääntuloliitin pidikkeeseen, kannen pitää avautua ylöspäin, ja asenna pidike puskuriin.
- 15 **M03-04:** Poraa 3,5 mm:n poralla reikä rakennepalkkiin maadoitusjohdinta varten.
M05-: Jaa liitinkappale, joka on sijoitettu rakennepalkin päälle. Poraa 3,5 mm:n poralla reikä rakennepalkkiin maadoitusjohdinta varten.
- 16 Raavi puhtaaksi maalista hyvän maadoituksen saamiseksi ja ruuvaa maadoitusjohdin kiinni ruuvilla ja hammaslevyllä (hammaslevy pitää sijoittaa maadoitusjohtimen johdinliittimen ja korin väliin). Levitä ohutta korroosiosuojainetta, tuote-nro 30 15 971.
- 17 Vie virtajohdin jäähdyttimen ja ahtoilmaletkun välistä sekä edelleen suoraan ylös tukikehikon sivusta.
M05-: Kytke liitinkappale, joka on sijoitettu rakennepalkin päälle.
- 18 Laske auto alas.

Huomaa

Reikä on porattava aivan nelikulmaisen reiän viereen.

- 16 Raavi puhtaaksi maalista hyvän maadoituksen saamiseksi ja ruuvaa maadoitusjohdin kiinni ruuvilla ja hammaslevyllä (hammaslevy pitää sijoittaa maadoitusjohtimen johdinliittimen ja korin väliin). Levitä ohutta korroosiosuojainetta, tuote-nro 30 15 971.

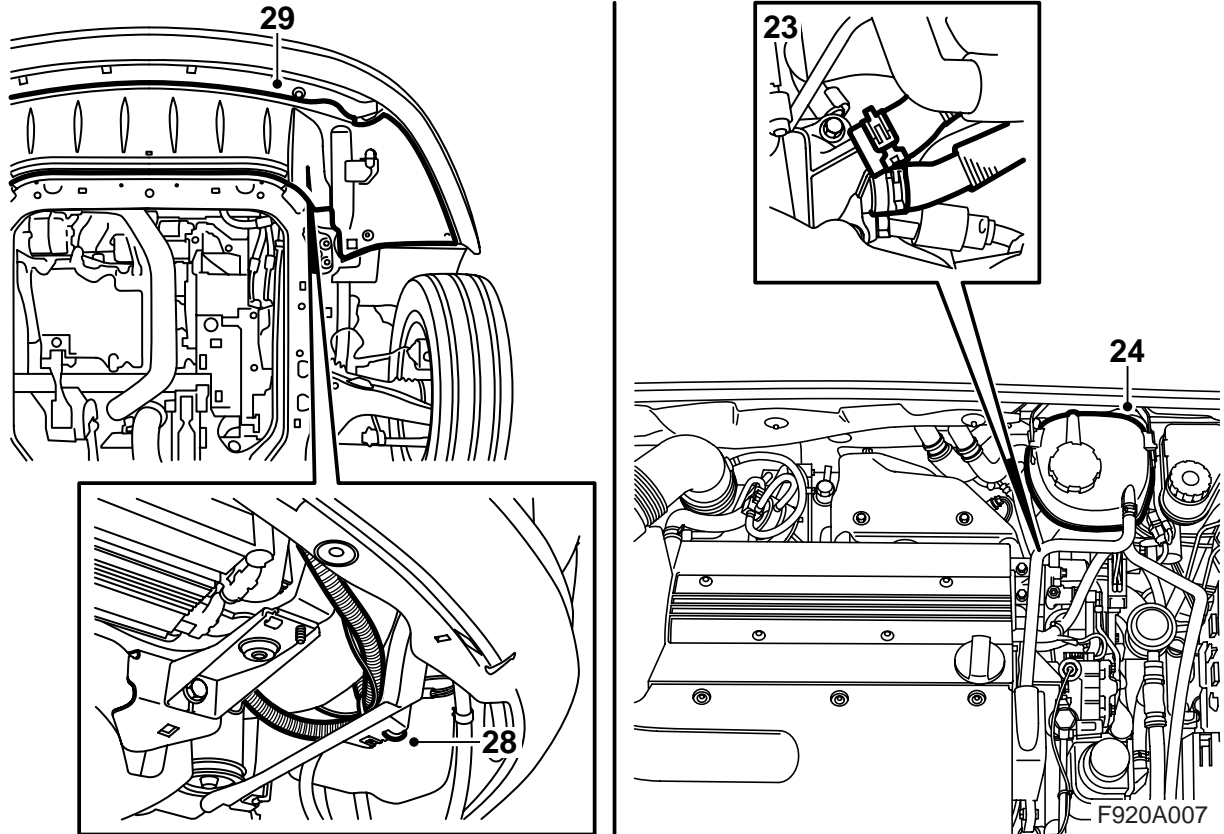


- 19 Vie virtajohdin jäähdyttimen vasemmalle puolelle, kiinnitä johdin nippusiteellä jäähdyttimen vasempaan yläkiinnikkeeseen.
- 20 Vie virtajohdin jäähdyttimen ilmausletkun yli, alaspäin, ohjaustehostimen letkua pitkin taaksepäin moottorinlämmittimen kohdalle. Kiinnitä virtajohdin nippusiteellä.
- 21 Sivele hapotonta vaseliinia, tuote-nro 30 15 286 tai vastaavaa, virtajohtimen O-renkaaseen ja kytke johdin moottorinlämmittimeen.

VAROITUS

On tärkeätä, että virtajohtimen O-rengas voidellaan ennen liittämistä ja että kaikki liitännät painetaan yhteen lujasti. Huono kosketus voi aiheuttaa lämmönkehitystä ja tulipalon.

- 22 Asenna lukitsin liitännän päälle. Kuuluu napsahdus, kun lukitsin on asennettu oikein.



- 23 Liitä jäähdytysnesteletkut.
 24 Asenna paisuntasäiliö.
 25 Täytä jäähdytysneste ja asenna paisuntasäiliön kansi. Tarkasta järjestelmän tiiviys.
 26 Poista ilma jäähdytysjärjestelmästä seuraavasti:

Vihje

AC:n/ACC:n pitää olla tilassa OFF.

Täytä jäähdytysjärjestelmä MAX-tasoon. Sulje paisuntasäiliön korkki, käynnistä moottori ja käytä sitä lämpimäksi vaihtelevalla kierrosluvulla, kunnes jäähdytyspuhallin käynnistyy. Avaa varovasti paisuntasäiliön kansi ja täytä uudelleen MAX-tasoon. Sulje kansi. Sammuta moottori ja jälkitäytä tarvittaessa MAX-tasoon.

- 27 Nosta auto ylös.
 28 Aseta virtajohtimen ylimääräinen osa ahtoilmaletkun ja muovikilven väliin. Kiinnitä nippusiteellä.
 29 Nosta ilmanohjauslevy ylös, asenna puskurin liitinkappale pitimeen ja kytke liitinkappale.

Valonheittimien puhdistuslaitteilla varustetut autot: Pujota letku kiinni ilmanohjauslevyyn.

Kaikki: Asenna ilmanohjauslevy.

- 30 Laske auto alas.
 31 **Valonheittimien puhdistuslaitteilla varustetut autot:** Tarkasta valonheittimien puhdistuslaitteiden toiminta.

Käyttöohjeet

- Liitäntäjohtimen pitää olla öljyä kestävä kumi-kaapeli, joka on hyväksytty ulkokäyttöön ja poikkipinta-alaltaan vähintään 3x1,5 mm².
- Lämmitysjärjestelmän saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan.
- Käsittele kaikkia johtimia varovasti. Varo erityisesti puristusvaurioiden vaaraa konepellin ja korin välissä sekä viiltovaurioiden vaaraa teräviä peltiosia vasten.



VAROITUS

Tarkasta säännöllisesti sisääntuloliittimen maadoitusnavan, lämmittimen rungon ja auton korin välinen maadoitusyhteys sähköiskujen välttämiseksi.

- Tarkasta liitäntäjohtimen säännöllisesti vaurioiden tai vanhenemisen suhteen. Vaurioitunut johdin pitää vaihtaa välittömästi.

Vihje

Lämmittimen toiminta voi vaarantua, jos:

- jäähdytysneste on likaantunut
- jäähdytysnesteen määrä on riittämätön tai jos järjestelmässä on ilmaa
- järjestelmässä on jääsuhjoa
- jäähdyttimen paikkausaineita käytetään