

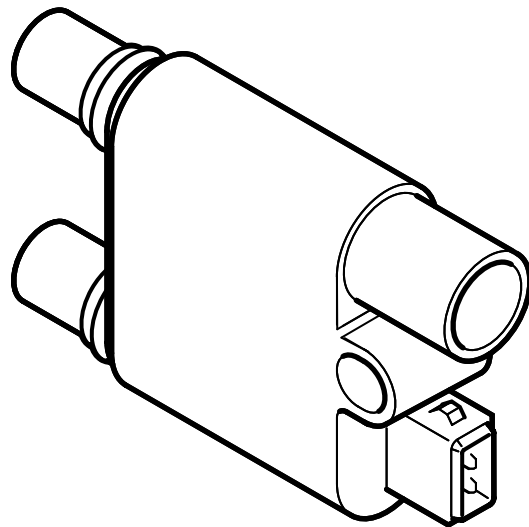


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3 M08-

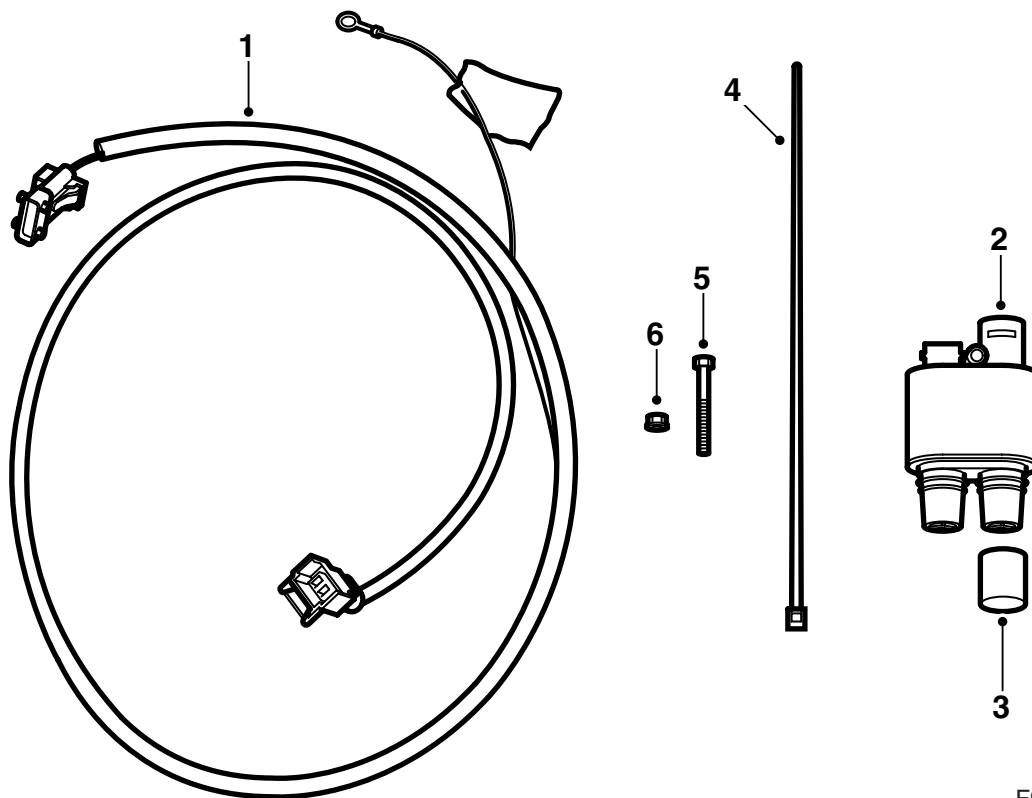
Ajastinsarja

Accessories Part No.	Date	Instruktion Part No.	Replaces
32 026 237	Dec 07	32 026 273	32 026 273 Sep 07



F930A663

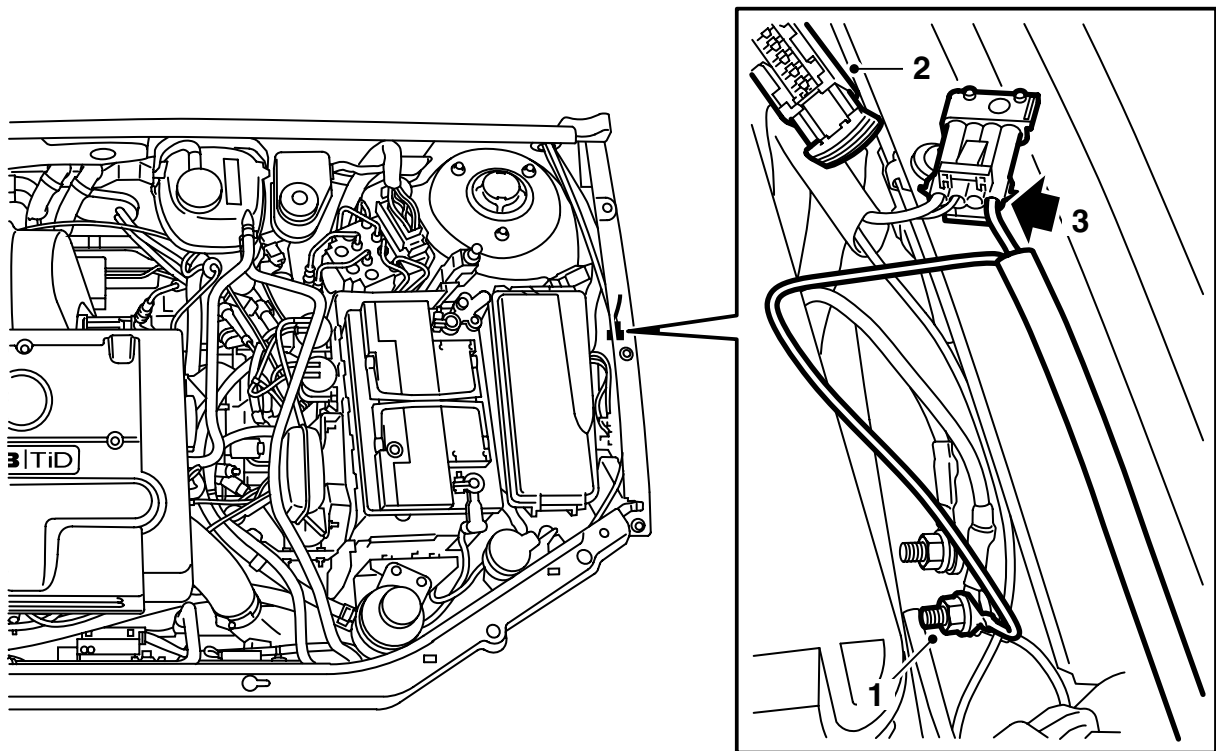
Vakiokeulalla varustetut autot	s. 3
Aerokeulalla varustetut autot	s. 5
Kauko-ohjaimen koodin synkronointi	s. 9
Puristumissuojan opetus	s. 9
Kellon asettaminen aikaan	s. 10
Hälyttimen sovittaminen	s. 12
Käyttöohjeet	s. 14



F930A005

- 1 Johtosarja
- 2 Ajastinrele
- 3 Suojakotelo
- 4 Nippuside (x7)
- 5 Ruuvi (ei käytetä vakiokeulalla varustetuissa autoissa)
- 6 Mutteri (ei käytetä vakiokeulalla varustetuissa autoissa)

Vakiokeulalla varustetut autot



F930A664

- 1 Irrota miinusjohdin akusta. Aseta johtosarja sähkökeskuksen taakse, konepellin vaijeria pitkin, kytke maadoitusjohdin etumaiseen maadoituskohtaan (G30A) moottoritilan sähkökeskuksen luona.
- 2 Paikallista "Pre Acc -liitäntä" moottoritilan sähkökeskuksen ja etulokasuoja väliltä sekä irrota mahdollinen teippi ja mahdollisen suojatulppa.
- 3 Kytke johtosarja nelinapaiseen "Pre-Acc" -liitäntään.

Huomaa

Jos nelinapainen "Pre-Acc" -liitäntä jo on käytössä, pitää kytkentä tehdä olemassa olevaan liittin-kappaleeseen

- jakamalla "Pre-Acc"
- irrottamalla tiiviste ajastinreleen johtosarjan liittin-kappaleesta ja kytkemällä johdin irti
- kytkemällä johdin liittin-kappaleeseen, joka oli kytketty "Pre-Acc"
- liitännän napaan 4
- kytkemällä liittin-kappale "Pre-Acc" -liitäntään.

- 4 Kiinnitä johtosarja konepellin vaijeriin, vasemman valonheittimen taakse 1 nippusiteellä.
- 5 Päästä johtosarja alas akkulineen edestä liittin-kappaleen H24-1 takapuolelta.
- 6 Nosta auto ylös.

- 7 Irrota 3 spoilerilevyn vasemmanpuoleisen osan ruuvia ja käänä levy alas.
- 8 Irrota kaikki liittimet liitäntäjohtimista / haaroituskoskettimesta ja pujota lohkolämmittimen liitäntäjohtin ulos reiästä, jotta johtosarja voidaan asentaa. Pujota johtosarja läpi reiän, jossa lohkolämmittimen liitäntäjohtin oli valmiiksi. Pujota lohkolämmittimen liitäntäjohtin reiän läpi uudelleen.

Kytke kaikki liitäntäjohtimet ajastinreleeseen. Asenna lukitsimet, kuuluu naksahdus, kun lukitsin on asennettu oikein.

VAROITUS

Tarkasta, ettei johtosarja jää puristuksiin. Virheellinen asennus voi aiheuttaa vaurioita johtosarjaan sekä oikosulun/tulipalon.

- 9 Kytke johtosarja ajastinreleeseen.
- 10 Laske auto alas.
- 11 Kytke akun miinusjohdin.

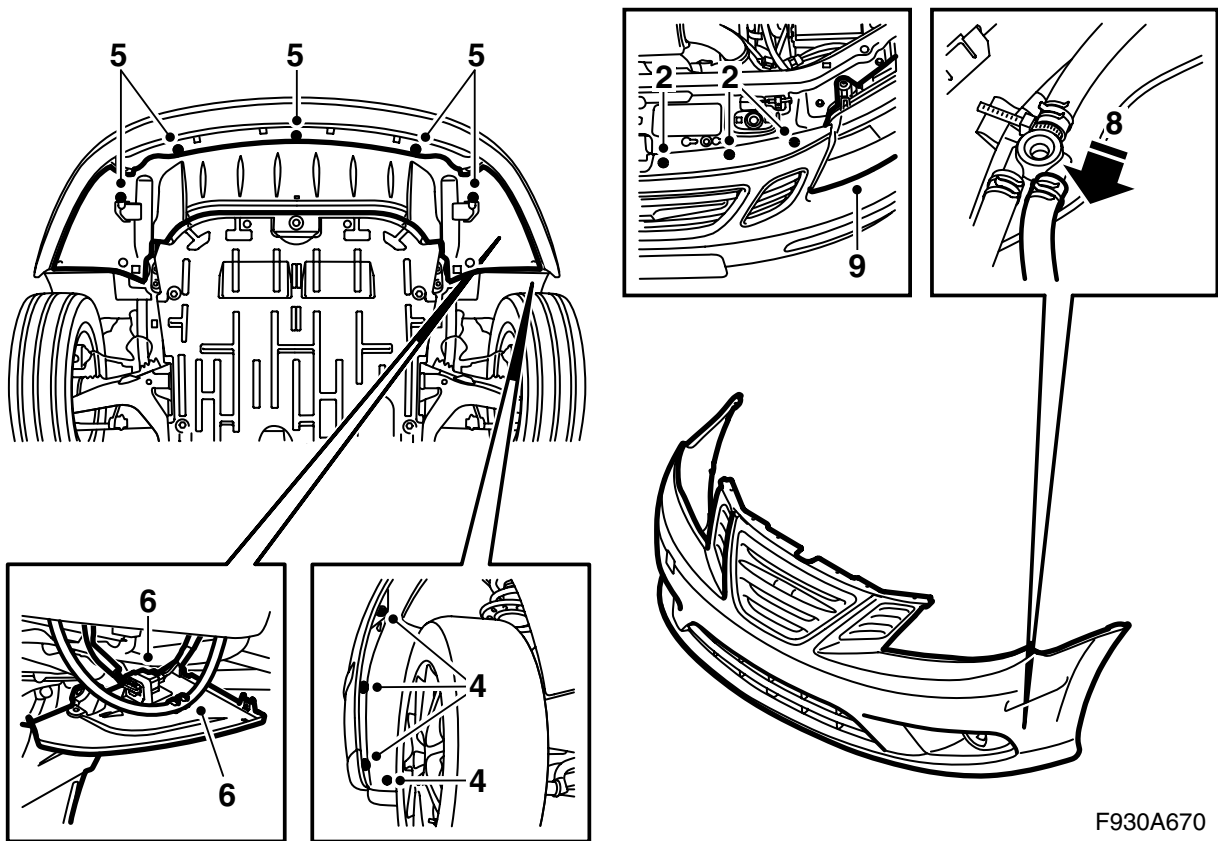
- 12 Kytke diagnoosityökalu, valitse auto- ja vuosimalli, valitse "Kaikki", valitse "Lisää/Poista", valitse lisävaruste ja valitse "Lisää".

Huomaa

Diagnoosityökalun pitää näissä tilanteissa noutaa turvakoodi TIS:ssä. Tiedot siitä, mitä pitää tehdä, esitetään diagnoosityökalun näytössä.

-
- 13 Kytke auton moottorinlämmitin seinäpistorasiin.
- 14 Paina SIDC:n painiketta "CUSTOMIZE", valitse "Moottorinlämmitin", paina "SET", valitse "Manuaalinen tarkastus", paina "SET", valitse "Lämmitin päällä", paina "SET" ja tarkasta, että moottorinlämmitin käynnistyy.
- 15 Valitse "Manuaalinen tarkastus", paina "SET", valitse "Lämmitin pois", paina "SET", valitse "Takaisin" ja "Lopeta".

Aero-keulalla varustetut autot



F930A670

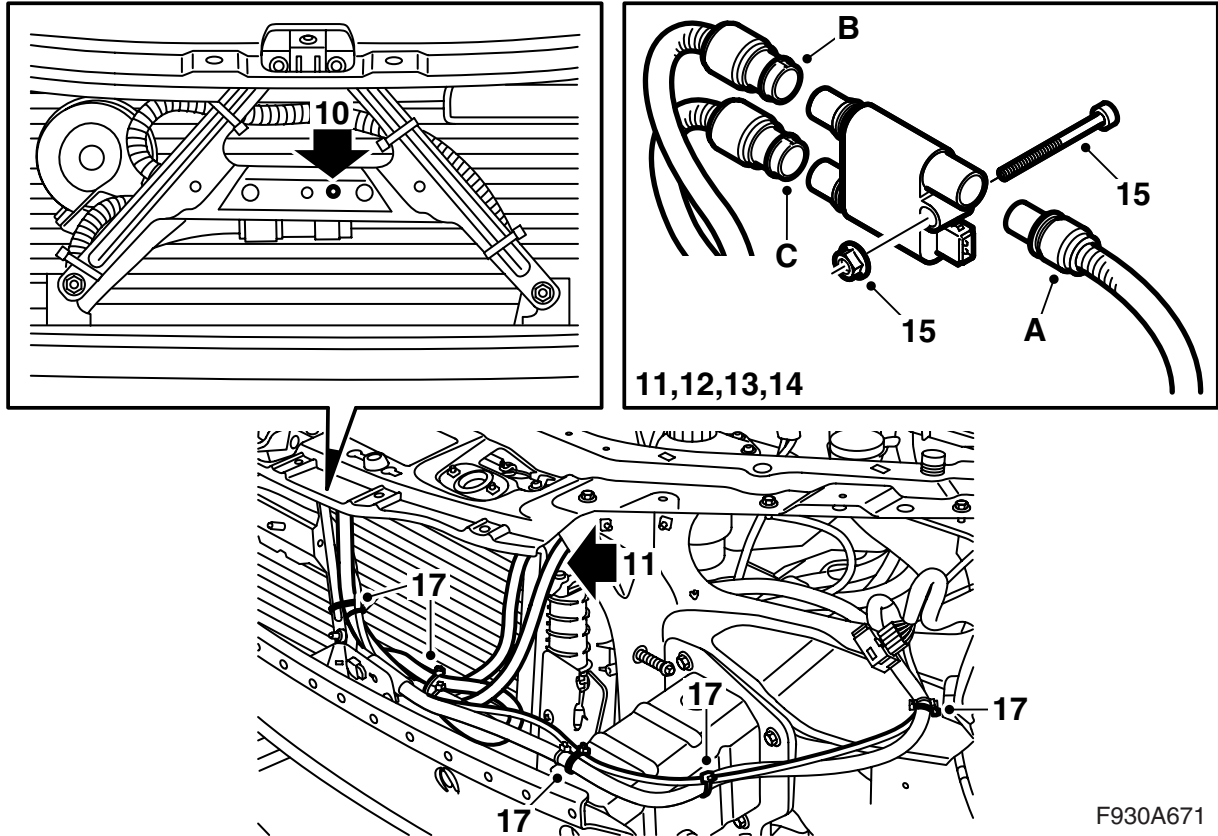
- 1 Irrota miinusjohdin akusta.
- 2 Irrota puskurinkuoren kiinnittimet ylemmästä jäähdytinpalkista.
- 3 Nosta auto ylös.
- 4 Irrota puskurin ruuvit pyöränkotelosta.
- 5 Irrota ilmanohjauslevy.
- 6 Jaa puskurin liitinkappale ja irrota se ilmanohjauslevyssä olevasta pitimestä.

Valonheittimien puhdistuslaitteilla varustetut autot: Pujota letku irti ilmanohjauslevystä.

- 7 Laske auto alas.
- 8 Vedä puskurinkuoren sivukappaleita ulospäin ja irrota pushuri.

Valonheittimien puhdistuslaitteilla varustetut autot: Irrota letku haaroituksesta ja tulppaa letku 8,5 mm:n poralla.

- 9 Irrota vasen valonheitin.



- 10 **Ilman lohkolämmittintä olevat autot:** Poraa 6 mm:n reikä ajastinrelettä varten äänitorven konsoliin.

VAROITUS

Ole tarkkana, ettei auton johtosarja vaurioidu. Johtosarjan vauriot voivat aiheuttaa oikosulun/tulipalon.

- 11 Irrota kaikki liitäntäjohtimien / haaroitusliittimien liitännät ja vedä johdin takaisin ylemmän jäähdytinpalkin luokse irrottamatta nippusidettä ylemmästä jäähdyttimen kiinnikkeestä. Vie virtajohdin jäähdytinpalkin alta, vasemman valonheittimen ja jäähdyttimen välistä.
- 12 Liitä virtajohdin ajastinreleeseen (A).
- 13 Kytke lohkolämmittimen johdin ajastinreleen kohtaan (B).
- 14 **Matkustamolämmittimellä varustetut autot:** Kytke matkustamopistorasian johdin ajastinreleen kohtaan (C).
- 15 Asenna ajastinrele äänitorvikonsoliin releen rajoitinnystyrät konsoliin päin ja asenna ruuvi ruuvinkanta suunnattuna jäähdyttimeen päin. Ajastinreleen kohtaan (B) kytketty liitäntäjohdin on asetettava ajastinreleen yläpuolelle.

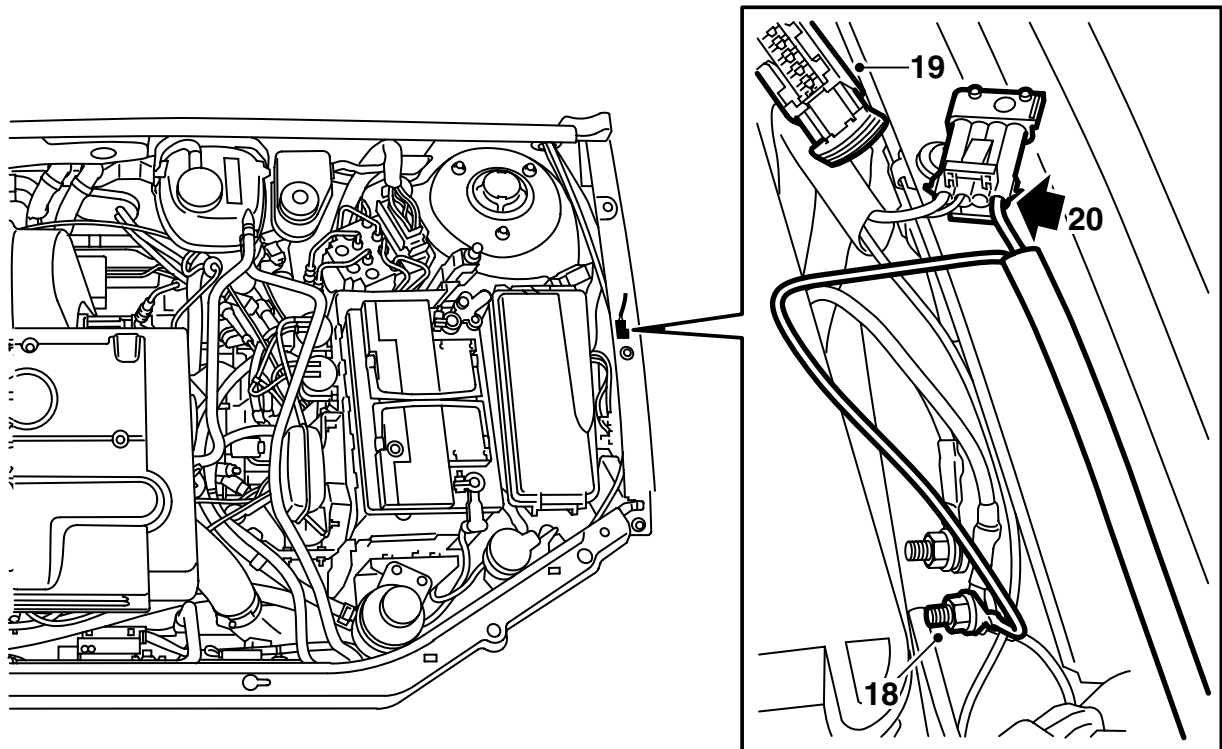
- 16 Asenna lukitsimet liitäntöjen päälle. Kuuluu nap-sahdus, kun lukitsin on asennettu oikein.

- 17 Liitä johtosarja ajastinreleeseen, vie johtosarja virtajohdinta pitkin ja anna sen sitten seurata äänitorvien johtosarjaa alas puskuripalkkiin ja sen jälkeen törmäysanturin johtosarjaa. Kiinnitä ajastinreleen johtosarja samoihin kiinnityskohtiin kuin törmäysanturin johtosarja.

Huomaa

Ajastinreleen johtosarja on asetettava törmäysanturin johtosarjan viereen valonheittimen reikään.

F930A671



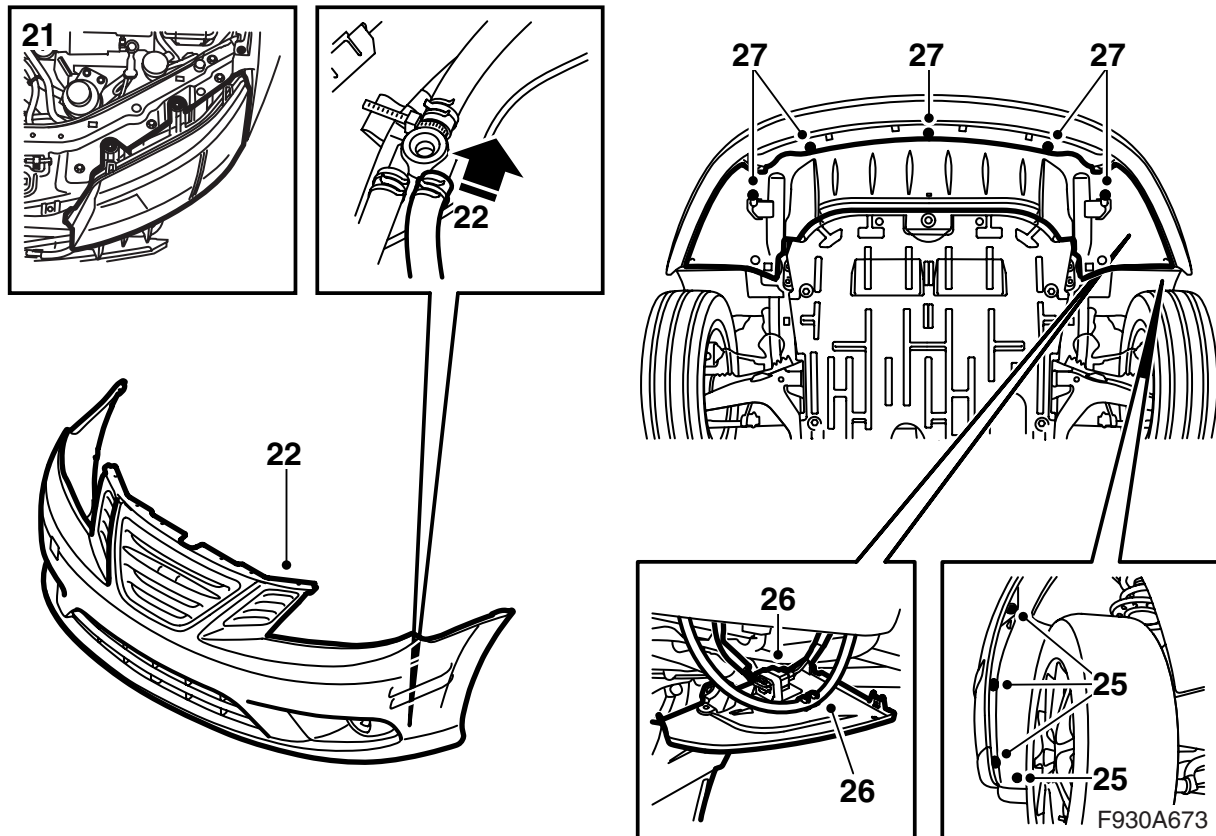
F930A672

- 18 Kytke maadoitusjohdin etumaiseen maadoituskohtaan (G30A) moottoritilan sähkökeskuksen luona.
- 19 Paikallista "Pre Acc -liitäntä" moottoritilan sähkökeskuksen ja etulokasuoja väliltä sekä irrota mahdollinen teippi ja mahdollisen suojatulppa.
- 20 Kytke johtosarja nelinapaiseen "Pre-Acc" -liitäntään.

Vihje

Jos nelinapainen "Pre-Acc" -liitin on jo varattu, pitää käyttää olemassa olevaa liitinkappaletta menettelemällä seuraavasti

- jaa "Pre-Acc"
- irrota ajastinreleen johtosarjan liitinkappaleen tiiviste ja kytke johdin irti
- kytke johdin liitinkappaleeseen, joka oli kytketty "Pre-Acc" -liittimen napaan 4
- kytke liitinkappale "Pre-Acc" -liittimeen



21 Kytke ja asenna vasen valonheitin.

⚠ VAROITUS

Tarkasta, ettei johtosarja jää puristuksiin. Virheellinen asennus voi aiheuttaa vaurioita johtosarjaan sekä oikosulun/tulipalon.

22 Nosta puskuri ylös.

⚠ VAROITUS

Tarkasta, ettei johtosarja jää puristuksiin. Virheellinen asennus voi aiheuttaa vaurioita johtosarjaan sekä oikosulun/tulipalon.

Valonheittimien puhdistuslaitteilla varustetut autot: Liitä valonheittimien huuhteluletku haaroitukseen.

23 Sovita puskuri paikalleen ja paina kuorta taaksepäin siten, että se tarttuu pitimen kiinnikkeeseen.

24 Asenna kiinnittimet ylempään jäähdytinpalkkiin.

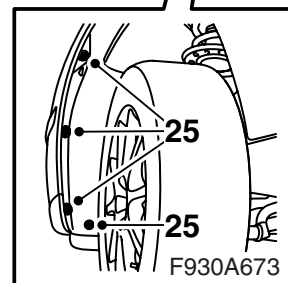
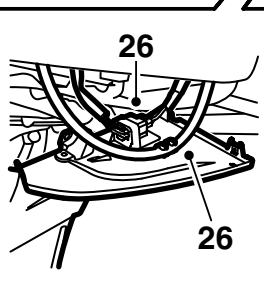
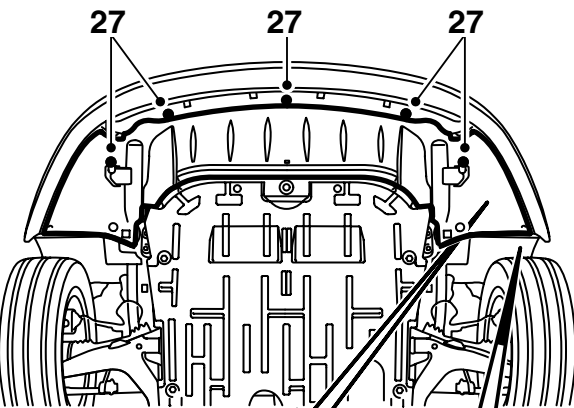
25 Nosta auto ylös ja asenna puskurin ruuvit pyöräntokeloon.

26 Nosta ilmanohjauslevy ylös, asenna puskurin liittokappale pitimeen ja kytke liittokappale.

Valonheittimien puhdistuslaitteilla varustetut autot: Pujota letku kiinni ilmanohjauslevyyn.

27 Asenna ilmanohjauslevy.

28 Laske auto alas ja tarkasta puskurin sovitus.



29 Kytke akun miinusjohdin.

30 **Valonheittimien puhdistuslaitteilla varustetut autot:** Tarkasta valonheittimien puhdistuslaitteiden toiminta.

31 Kytke diagnoosityökalu, valitse auto- ja vuosimalli, valitse "Kaikki", valitse "Lisää/Poista", valitse lisävaruste ja valitse "Lisää".

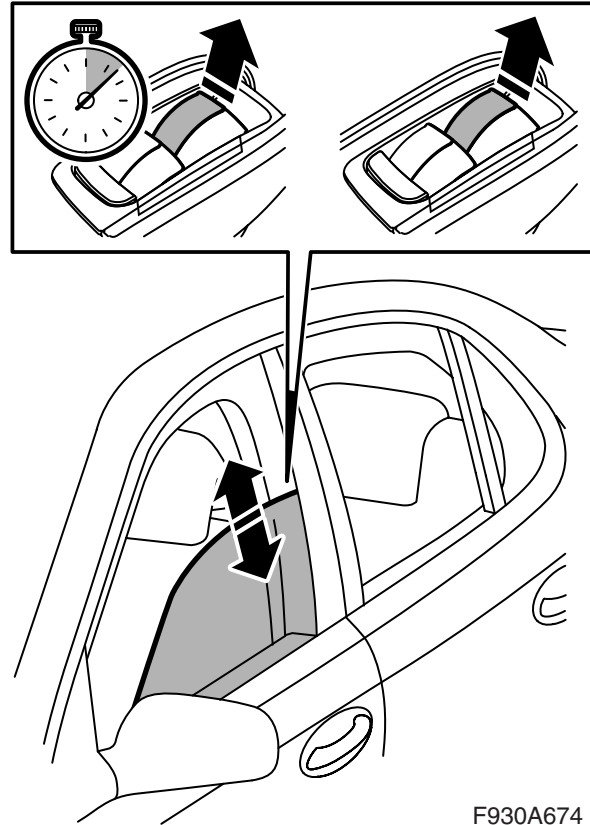
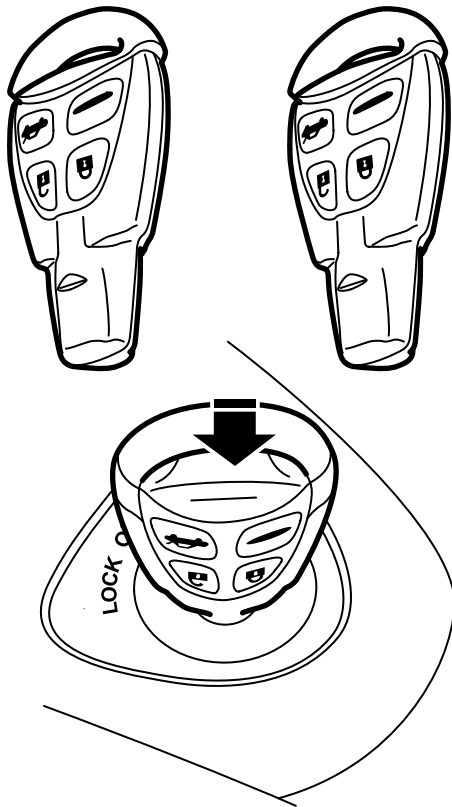
Vihje

Diagnoosityökalun pitää näissä tilanteissa näyttää turvakoodi TIS:ssä. Tiedot siitä, mitä pitää tehdä, esitetään diagnoosityökalun näytössä.

32 Kytke auton moottorinlämmitin seinäpistorasiin.

33 Paina SIDC:n painiketta "CUSTOMIZE", valitse "Moottorinlämmitin", paina "SET", valitse "Manuaalinen tarkastus", paina "SET", valitse "Lämmitin päällä", paina "SET" ja tarkasta, että moottorinlämmitin käynnistyy.

34 Valitse "Manuaalinen tarkastus", paina "SET", valitse "Lämmitin pois", paina "SET", valitse "Takaisin" ja "Lopeta".



F930A674

Kauko-ohjaimen koodin synkronointi

Synkronoi kauko-ohjaimen koodi asettamalla avain virtalukkoon.

Huomaa

Tämä on tehtävä kaikkien avaimien kohdalla, muuten kauko-ohjaimet eivät toimi.

Puristumissuojan opetus

⚠ VAROITUS

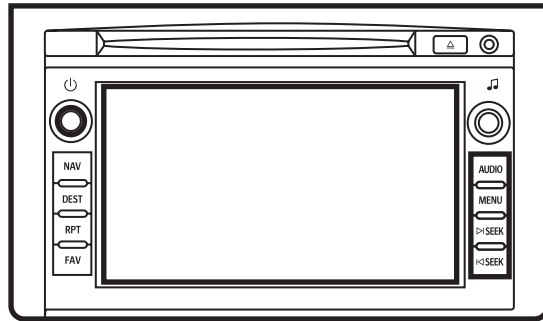
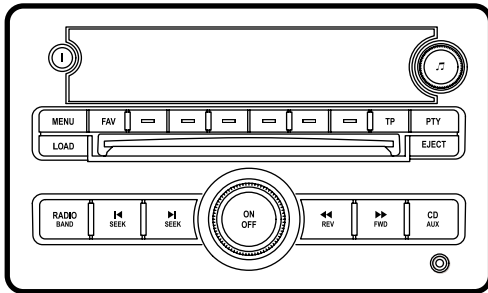
Puristumissuoja ei ole aktiivinen ennen kuin ikkunannostimet on kalibroitu virtakatkoksen jälkeen.

Vihje

Vain yksi ohjausyksikkö kerrallaan kalibroidaan johtuen jännitevaihteluista.

- 1 Sulje ikkuna.
CV: Sulje ovi ja kangaskatto.
- 2 Nollaa puristumissuoja irrottamalla varoke F5 kojelaudan varokekeskuksesta (IPEC) ja asentamalla se takaisin. Molempien ovien ohjausyksiköiden puristumissuoja on nyt nollattu ja molemmat etuikkunat voidaan opettaa.
- 3 Käynnistä auto.
- 4 Käytä ikkuna täysin alas. Pidä painike painettuna koko käytön ajan.

- 5 Käytä ikkuna täysin ylös. Pidä painike painettuna koko käytön ajan. Odota vähintään 1 sekunti, kun ikkuna on yläasennossa.
- 6 Käytä ikkuna täysin alas. Pidä painike painettuna koko käytön ajan.
- 7 Käytä ikkuna täysin ylös. Pidä painike painettuna koko käytön ajan. Odota vähintään 1 sekunti, kun ikkuna on yläasennossa.
- 8 Kun kalibrointi on tehty, pitää kuulua äänivahvistus. Jos äänivahvistusta ei kuulu, toista menettely.



F930A675

Kellon asettaminen aikaan

Ilman navigointia olevalla audiojärjestelmällä varustetut autot

Ilman CD-vaihtajaa olevan audiojärjestelmän manuaalinen asettaminen:

- Paina Kello-painiketta.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan muutettavaksi haluamasi valikkovaihtoehdon alla.
- Paina valikkovalintapainiketta uudelleen ajan tai päivämäärän lisäämiseksi askel kerrallaan. Aikaa ja päivämäärää voidaan myös säätää painamalla SEEK- FWD- tai REV-painikkeita.

CD-vaihtajalla varustetun audiojärjestelmän manuaalinen asettaminen:

- Paina MENU-painiketta.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan kellosymbolin alapuolella näytössä.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan muutettavaksi haluamasi valikkovaihtoehdon alla.
- Paina valikkovalintapainiketta uudelleen ajan tai päivämäärän lisäämiseksi askel kerrallaan. Aikaa ja päivämäärää voidaan myös säätää painamalla SEEK- FWD- tai REV-painikkeita.

Automaattinen asettaminen - RDS-aika:

RDS-ajan saamiseksi tarvitaan normaalit vastaanotto-olosuhteet ja että ko. radioasema lähettää RDS-ajan signaalia (CT-Clock Time).

- Paina kellovalikossa valikkovalintapainiketta, joka on suoraan nuolisymbolin alapuolella näytössä.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan valikkovaihtoehdon RDS-aika alapuolella.
- Kellon säätö tapahtuu nyt automaattisesti ja näyttö esittää: "Justerar till RDS-tid..." (säätää RDS-aikaan). Jos aikatieto puuttuu tai RDS-vastaanotto on huonoa, näyttö esittää: Ingen RDS-tid tillgänglig (RDS-aikaa ei saatavissa).

Kellon asettaminen aikaan

Navigoinnilla ja audiojärjestelmällä varustetut autot

Vihje

Tässä yksikössä on kosketuspaneeli ja se näyttää vain ajan. Navigointijärjestelmä saa oikean päivämäärän GPS-signaalin kautta. Päivämäärää käyttävät auton muut toiminnot, esim. huolto, eikä sitä esitetä näytössä.

- 1 Virtalukko asennossa ON.
- 2 Aktivoi audiojärjestelmä.
- 3 Paina MENU, kunnes kellon välillehti aktivoidaan.

- 4 Valitse RDS-aika tai manuaalinen asettaminen kosketusnäytöllä. RDS-ajan saamiseksi tarvitaan normaalit vastaanotto-olosuhteet ja että ko. radioasema lähettää RDS-ajan signaalia (CT-Clock Time).

Hälyttimen sovittaminen

Jos auto on varustettu liiketunnistimella varustetulla varkaussuojajärjestelmällä, on olemassa väärin hälytysten vaara lämmittimen ollessa aktivoituna.

Tämän välttämiseksi on mahdollisuus säätää liiketunnistin diagnoosityökalulla siten, että se suljetaan lämmittimen ollessa aktiivinen ja aktivoidaan uudelleen, kun lämmitin ei ole aktiivinen.

Vihje

Asiakasta pitää informoida hälyttimen sovittamismahdollisuudesta ja päättää sen jälkeen, kuinka hälytin konfiguroidaan.

Malli

Kytke diagnoosityökalu ja navigoi seuraavasti:

Vikadiagnoosi - Auton tyyppi - Vuosimalli - Kori - Varkaussuoja - Varashälytin - Säädot - Varashälytin, havainnon poiskytkentä.

Valitse hälyttimen konfigurointi.

Käyttöohjeet

- Liitäntäjohtimen pitää olla öljynkestävä kumikaapeli, joka on hyväksytty ulkokäyttöön ja poikkipinta-alaltaan vähintään 3x1,5 mm².
- Lämmitysjärjestelmän saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan.



VAROITUS

Käsittele kaikkia johtimia varovasti.

- Varo puristumisvaurioiden vaaraan konepellin ja korin välillä sekä viiltovaurioiden vaaraa teräviä peltiosia vasten.

- Tarkasta säännöllisesti pistorasian maadoitusliittimen, lämmittimen rungon ja auton korin välinen maadoitusyhteys sähköiskujen välttämiseksi.

- Tarkasta virtajohdin säännöllisesti vaurioiden ja vanhenemisen suhteen. Vaurioitunut johdin pitää vaihtaa välittömästi, koska muutoin voi olla henkilövahingon vaara.

Vihje

Lämmittimen toiminta voi vaarantua, jos:

- jäähdytysneste on likaantunut
- jäähdytysnestemäärä on riittämätön tai jos järjestelmässä on ilmaa
- järjestelmässä on jääsohjoa
- käytetään jäähdyttimen paikkausaineita

Hälyttimen sovittaminen

Jos auto on varustettu liiketunnistimella varustetulla varkaussuojajärjestelmällä, on olemassa väärin hälytysten vaara lämmittimen ollessa aktivoituna.

Tämän välttämiseksi on mahdollista säätää liiketunnistin siten, että se suljetaan, kun lämmitin on aktiivinen, ja aktivoidaan sitten uudelleen, kun lämmitin ei ole aktiivinen.

Ota yhteys Saab-korjaamon hälyttimen sovittamista varten.