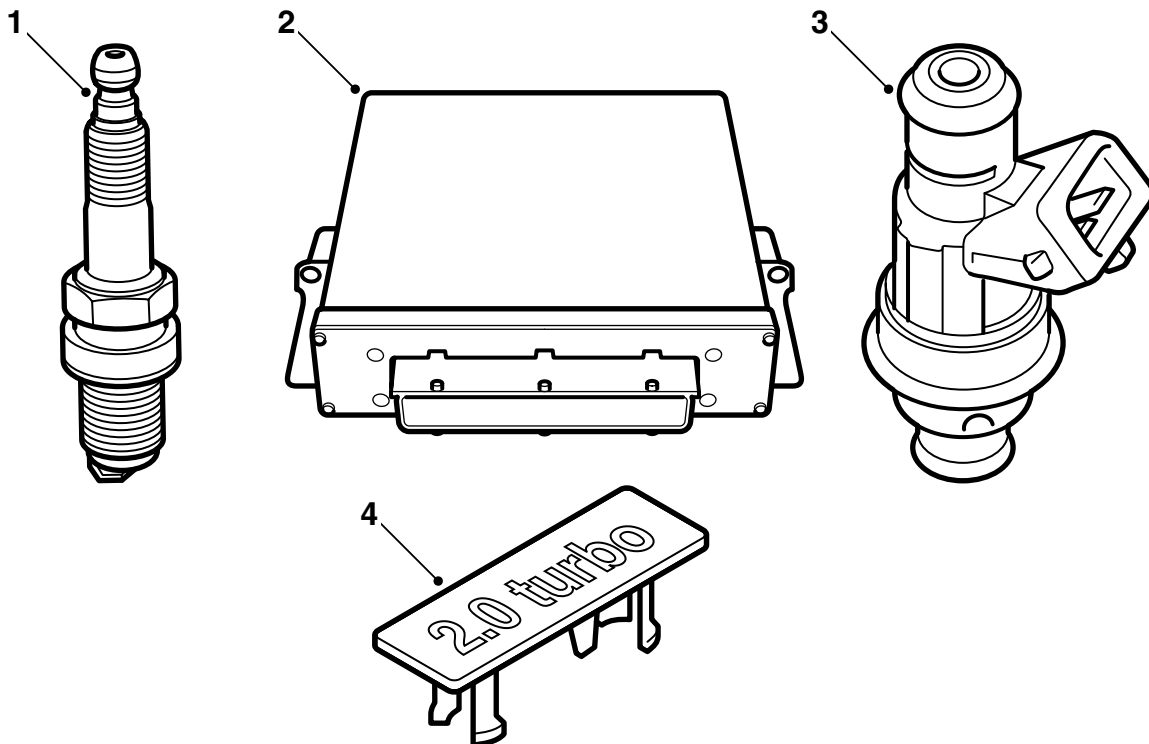


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

## Saab 9-5 B205E

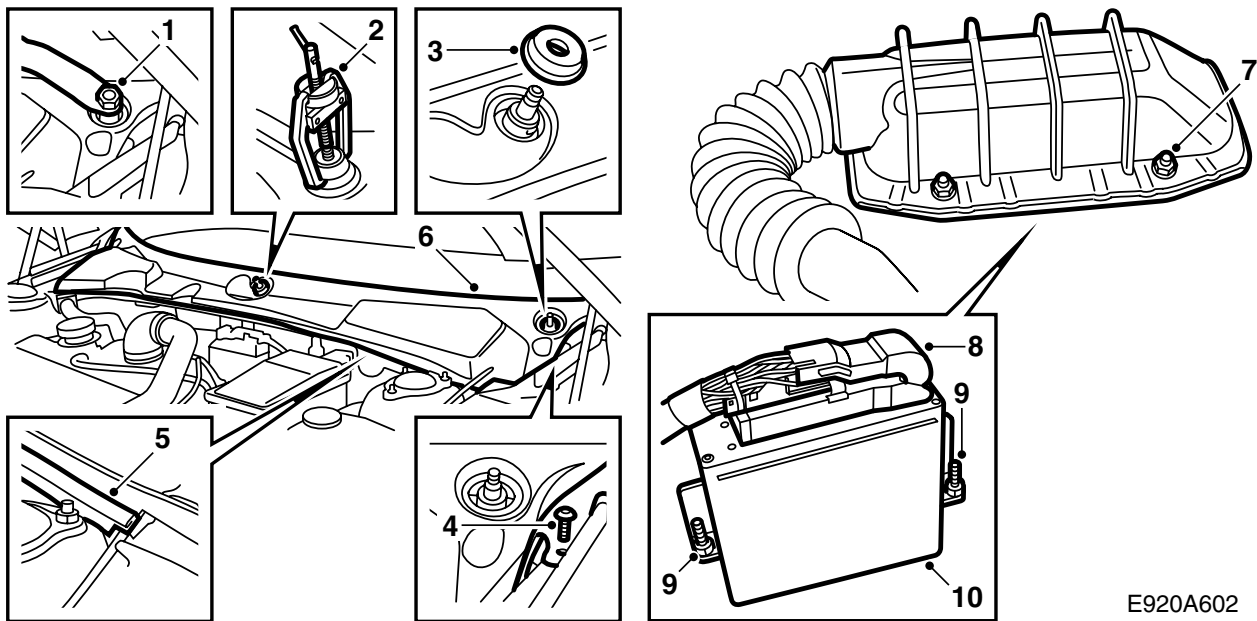
Virityssarja

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 127 296	9:29-02	Jan 00	51 74 263	51 74 263 Jul 99



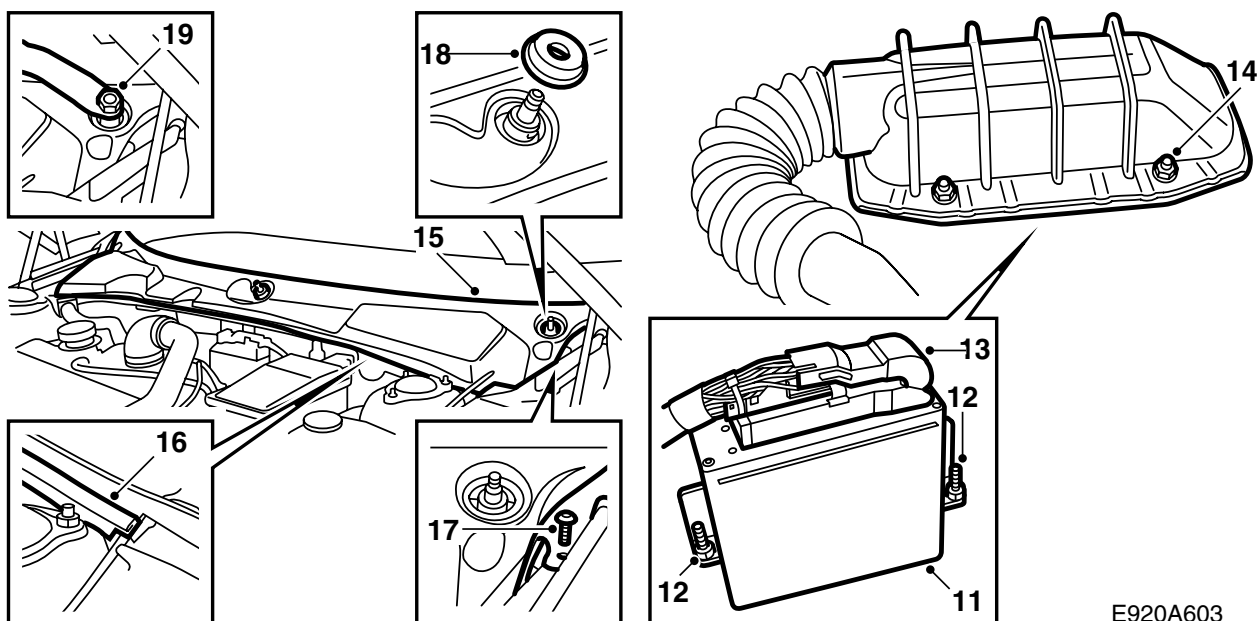
E920A011

- 1 Sytytystulppa (4 kpl)
- 2 Ohjausyksikkö
- 3 Suihkutusventtiili (4 kpl)
- 4 Tunnusmerkki



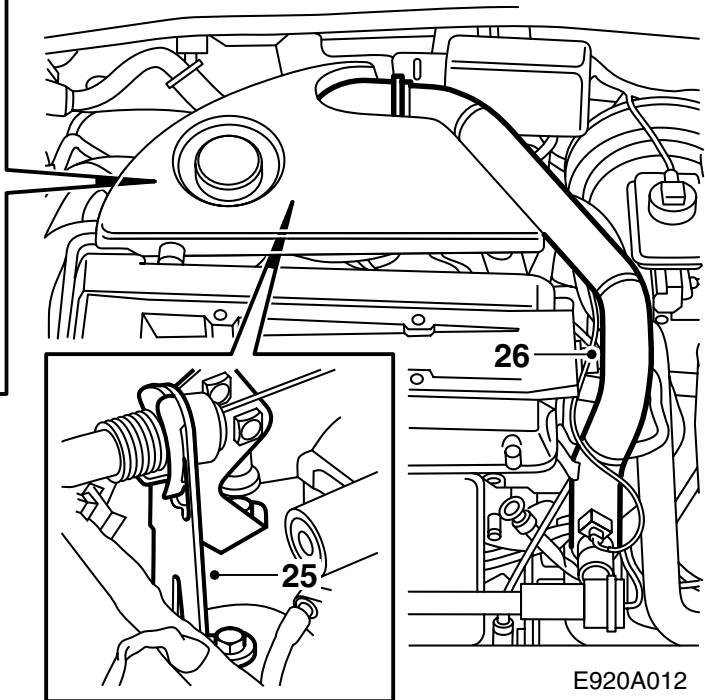
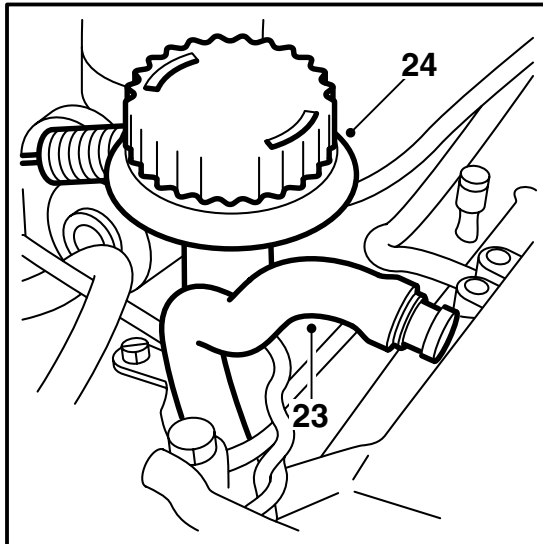
E920A602

- 1 Poista peitelevyt pyyhinakseleiden muttereiden päältä ja avaa muttereita hieman.
- 2 Irrota pyyhinvarret ulosvetimellä 85 80 144. Poista mutterit ja pyyhinvarret.
- 3 Poista pyyhinvarsien kumitiivisteet.
- 4 Poista kaksi ruuvikiinnitintä tuulilasinsuojuksen päädyistä.
- 5 Irrota kumitiiviste.
- 6 Poista tuulilasinsuojus tarttumalla sen etureunaan ja nostamalla ylöspäin/eteenpäin. Huomaa konepellin avausvaijerin läpivienti vasemmalla puolella.
- 7 Avaa 4 mutteria, jotka kiinnittävät ohjausyksikön suojakotelon.
- 8 Käännä suojus ylös ja irrota ohjausyksikön liittokappale kääntämällä salpahaka ylös oikealle.
- 9 Irrota ohjausyksikön 2 kiinnitysmutteria, on hyvä käyttää 10 mm:n magneettista hylsyä.
- 10 Nosta ohjausyksikkö suoraan ylös.



E920A603

- 11 Sovita uusi ohjausyksikkö paikalleen.
- 12 Kiinnitä ohjausyksikön 2 mutteria.
- 13 Sumuta Kontakt 61:tä (tuotenro 30 21 763) ohjausyksikön moninapaiseen liittimeen, kytke ja lukitse se kääntämällä salpahaka alas.
- 14 Asenna suojakotelo ja kiinnitä 4 sitä pitävää mutteria.
- 15 Sovita tuulilasinsuojus paikalleen. Huomaa konepellin avausvaijerin läpivienti vasemmalla puolella.
- 16 Asenna kumitiiviste.
- 17 Asenna kaksi ruuvikiinnitintä tuulilasinsuojuksen päätyihin.
- 18 Asenna pyyhinakseleiden kumitiivisteet.
- 19 Asenna pyyhinvarret, säädä oikeaan lepoasentoon tuulilasissa olevien pistemerkintöjen avulla ja kiristä mutterit.
- 20 Asenna peitelevyt pyyhinakseleiden muttereiden päälle.



E920A012

### VAROITUS

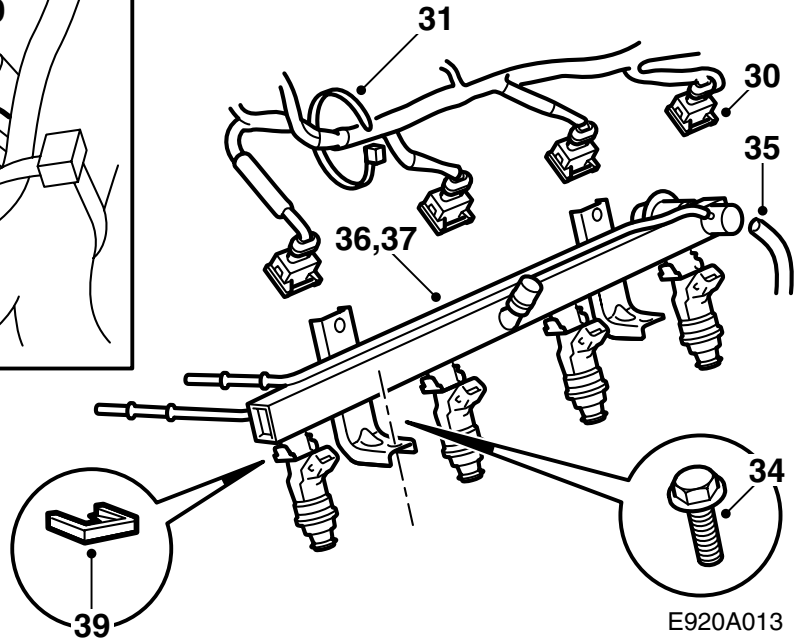
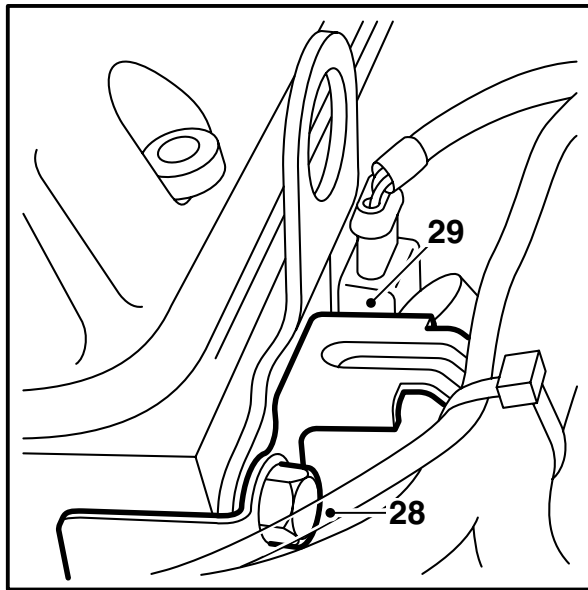
Polttoaineenjakoputken irrotustyö merkitsee puuttumista auton polttoainejärjestelmään. Tämän vuoksi pitää seuraavat kohdat ottaa huomioon toimenpiteen yhteydessä:

- Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta. Jos polttoainehöyryjen tuulettamiseen hyväksytty imuri on käytettävissä, sitä pitää käyttää.
- Käytä suojakäsineitä! Pitkäaikainen kosketus polttoaineen kanssa voi aiheuttaa ihon ärsyttymistä.
- Pidä luokan BE tulensammutin käsillä. Varo kipinänmuodostuksen vaaraa esim. virtapiirien katkaisun, oikosulkujen tms. yhteydessä.
- Tupakointi on ehdottomasti kielletty!
- Käytä suojalaseja.

### Huomaa

Polttoaineenjakoputken ja suihkutusventtiileihin kohdistuvissa töissä on noudatettava mitä suurinta puhtautta. Pese venttiilit, jakoputki ja imusarja puhtaksi sekä puhalla paineilmalla.

- 21 Irrota moottorin peitekotelo irrottamalla yksi painokiinnike kerrallaan aloittaen öljyntäytön luota.
- 22 Irrota polttoainepumpun varoke nro 19 moottorin käydessä. Katkaise virta, kun moottori on pysähtynyt.
- 23 Irrota kampikammiotuuletuksen letku.
- 24 Poista öljynmittatikku täyttöputkineen ja tulppaa putki.
- 25 Irrota peitekotelo läppälevyn päältä. Irrota kaasuvaijeri läppäakselista. Irrota ja käännä kaasuvaijeri pitimiseen sivuun.
- 26 Löysennä ahtopaineputken kiinnitysruuvia sylinterinkannessa.
- 27 Irrota ahtopaineputki.



E920A013

- 28 Löysennä johdotuksenpitimen ylempää ja etumaista ruuvia sekä avaa taempi ruuvi kokonaan.
- 29 Nosta johdotuksenpidintä ylös ja käännä taaksepäin.
- 30 Irrota seuraavat liitinkappaleet: Sytytyskasetti, suihkutussventtiilit, imusarjan absoluuttisen paineen anturi, ilmamassamittari ja ahtopainemittari.
- 31 Irrota ja käännä johdotus sivuun. 2 kiinnittintä kiskossa ja 6 kampikammiotuuletuksen putkessa.
- 32 Jaa polttoaineputket.

- 39 Vedä suihkutussventtiilien kiinnittimet irti.

**VAROITUS**

Polttoaineenjakoputkeen on jäänyt polttoainetta.

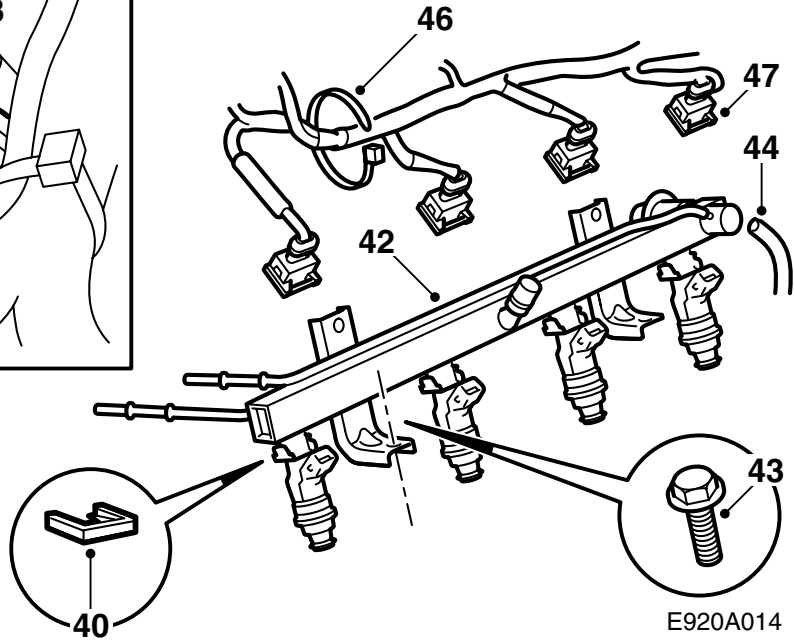
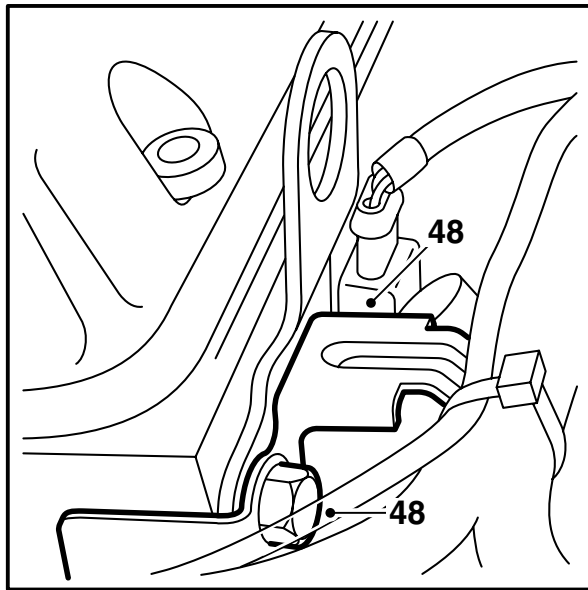
Irrota suihkutussventtiilit.

**VAROITUS**

Polttoaineputkiin on jäänyt polttoainetta.

Käytä jakotyökalua 83 95 261.

- 33 Puhalla venttiilien ympäristö puhtaaksi paineilmalla.
- 34 Irrota polttoaineenjakoputken 2 kiinnitysruuvia.
- 35 Irrota paineensäätimen alipaineletku.
- 36 Kampea varovasti polttoaineenjakoputki irti 2 kampiraudan tai vastaavan avulla.
- 37 Nosta polttoaineenjakoputki varovasti ylös ja sivuun.
- 38 Tulppaa sylinterinkannessa olevat suutinreiät.



40 Asenna uudet suihkutusventtiilit.

### Huomaa

Voitele suihkutusventtiilien O-renkaat hapottomalla vaseliinilla ennen asennusta sekä tarkasta, että suihkutusventtiilit painetaan kunnolla paikoilleen siten, että ne menevät pohjaa polttoaineenjako-putkessa.

Paina suihkutusventtiilien kiinnittimet kiinni.

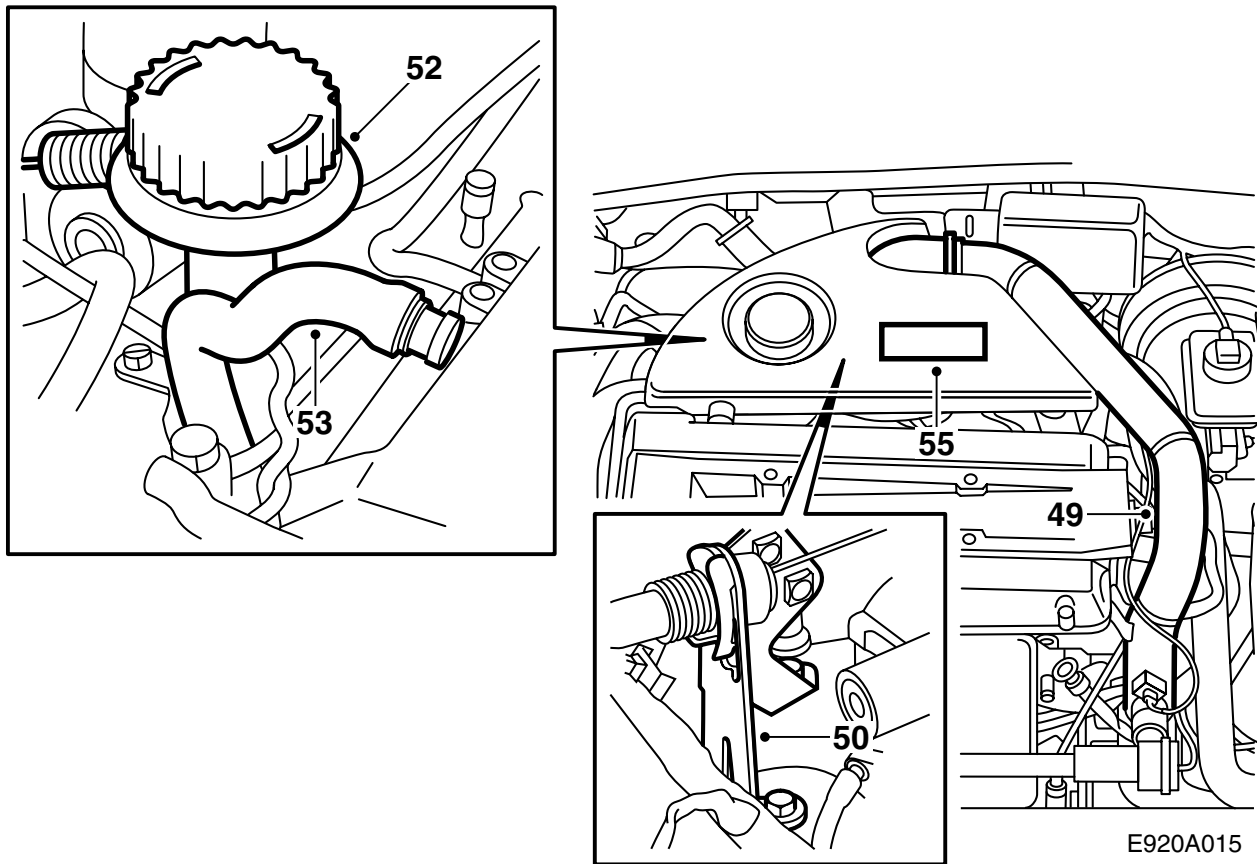
- 41 Poista tulpat sylinterinkannessa olevista suuttimien rei'istä.
- 42 Sovita polttoaineenjako-putki varovasti paikalleen.
- 43 Kiristä polttoaineenjako-putken 2 kiinnitysruuvia.
- 44 Yhdistä paineensäätimen alipaineletku.
- 45 Yhdistä polttoaineputket.
- 46 Laita johdotus paikoilleen ja kiinnitä se 2 kiinnittimellä polttoaineenjako-putkeen ja 6:lla kammiotuuletusputkeen.
- 47 Yhdistä suihkutusventtiilit, imusarjan absoluuttisen paineen anturi, ilmamassamittari ja ahtopainanturi.

### Huomaa

Sumuta kaikki liitinkappaleet Kontakt 61:llä, tuotenumero 30 04 520, ennen kytkemistä.

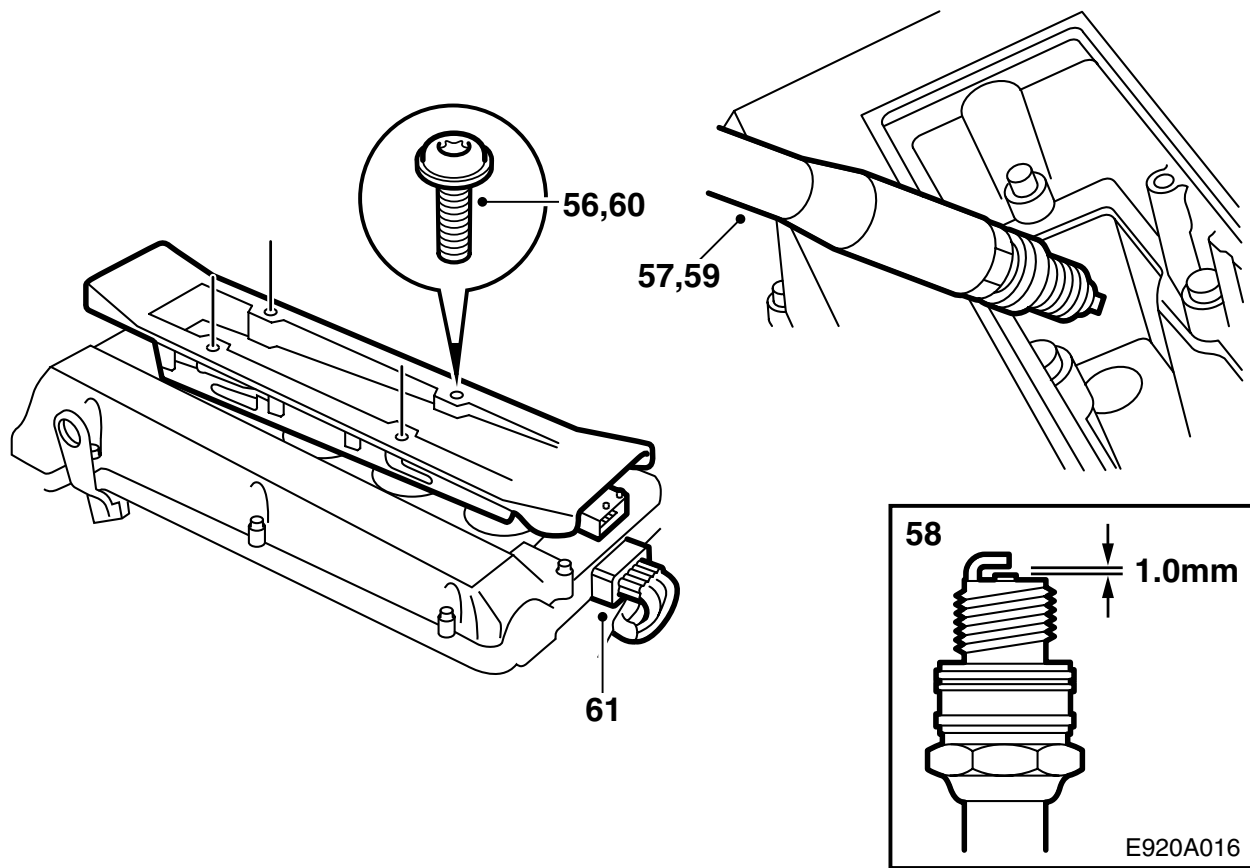
Tarkasta, että jokainen liitinkappale on kytketty oikeaan suihkutusventtiiliin. Johdotuksessa on merkintä.

- 48 Sovita johdotuksenpidin paikalleen ja kiristä kiinnitysruuvit.



E920A015

- 49 Asenna ahtopaineputki.
- 50 Sovita kaasuvaijeri pitimeen ja asenna kaasuvaijeri läppäakseliin. Asenna peitekotelo läppälevyn päälle.
- 51 Säädä kaasuvaijeri.
- 52 Asenna öljynmittatikku täyttöputkineen.
- 53 Yhdistä kampikammiotuuletuksen letku.
- 54 Asenna polttoainepumpun varoke nro 19 takaisin.
- 55 Irrota tunnusmerkki moottorin peitekotelosta ja asenna uusi tunnusmerkki. Asenna peitekotelo.



56 Irrota sytytyskasetin 4 kiinnitysruuvia.

57 Irrota sytytystulpat.

58 Tarkasta uusien sytytystulppien elektrodien kärkiväli. Niiden pitää olla 1,0-1,1 mm.

59 Voitele uusien sytytystulppien kierteet Molykote 1000:lla (tuotenro 30 20 271) tai vastaavalla ja asenna sytytystulpat.

**Kiristysmomentti 27 Nm (20 lbf ft).**

60 Voitele sytytystulppia vasten olevat kasetin kumitiivisteet Krytoxilla (tuotenro 30 19 312) ja asenna sytytystulpat.

**Kiristysmomentti 11 Nm (8 lbf ft).**

61 Kytke sytytyskasetin liitinkappale.

62 Ohjelmoi ohjausyksikkö yhteen TWICE-ohjausyksikön ja päämittariston kanssa kytke-mällä diagnoosityökalu, valitse TWICE ja valik-ko "Toiminnanesto" sekä sen jälkeen "Ohjel-mointi".

### Huomaa

Ohjelmoinnin jälkeen voi moottorinohjausjärjestel-mässä olla vikakoodeja. Poista nämä.

63 Leikkaa sytytystulppia koskeva teksti irti merkin-nän mukaisesti ja liimaa se huoltovihon sivulle 2. Jos sivulla 2 on tekstiä, teksti liimataan sivulle 3.

### Huomaa

Sytytystulppien vaihtoväli muutetaan arvoon 20 000 km.

64 **Ruotsi:** Täytä todistus, joka on yhdessä asen-nusohjeen kanssa, ja anna se asiakkaalle.

### Huomaa

Auto pitää käyttää rekisteröintikatsastuksessa muuttuneen moottoritehon vuoksi.

Todistus pitää ottaa mukaan rekisteröintikatsas-tukseen.

65 Anna asennusohje ja "TUNING KIT CERTIFI-CATE FOR SAAB 9-5" asiakkaalle.