

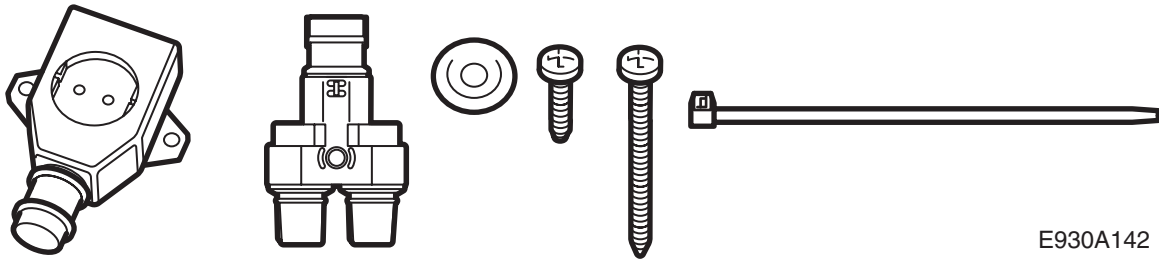
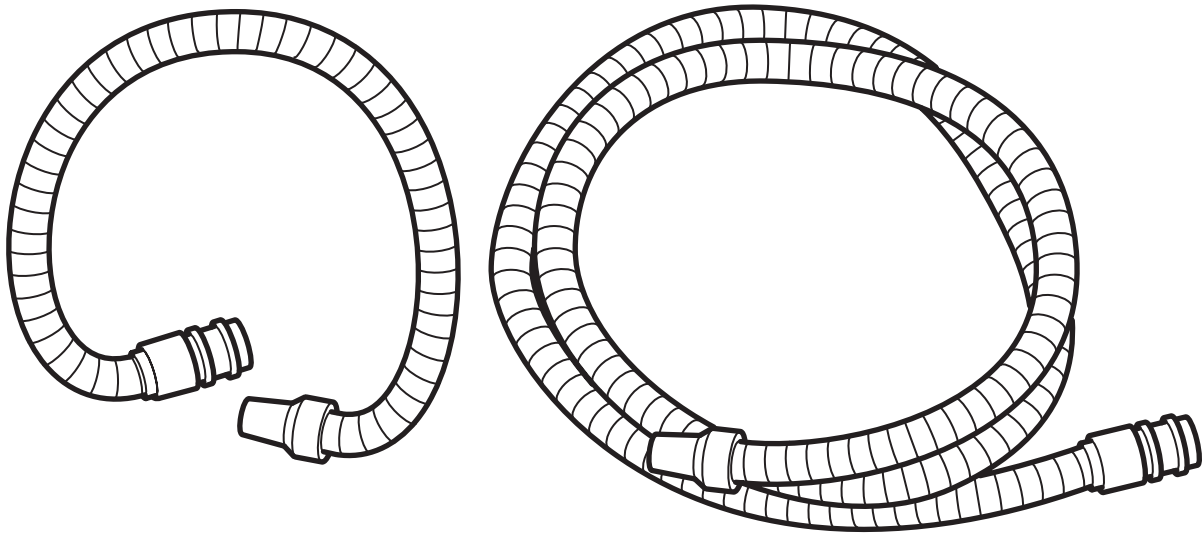


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

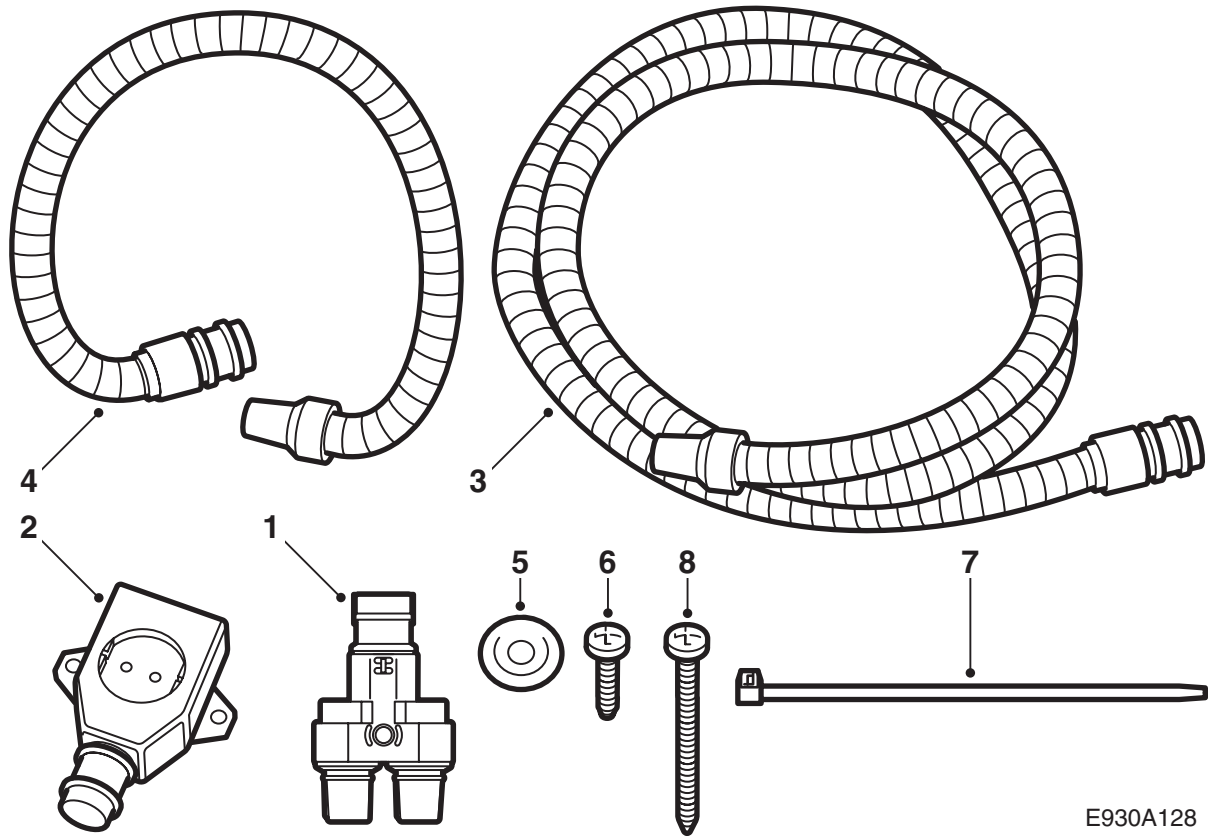
**Saab 900 M94-98, Saab 9-3, Saab 9000, Saab 9-5**

Haaroitusjohtosarja LHD

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 127 866	9:87-24	May 00	86 95 926	86 95 926 Feb 00

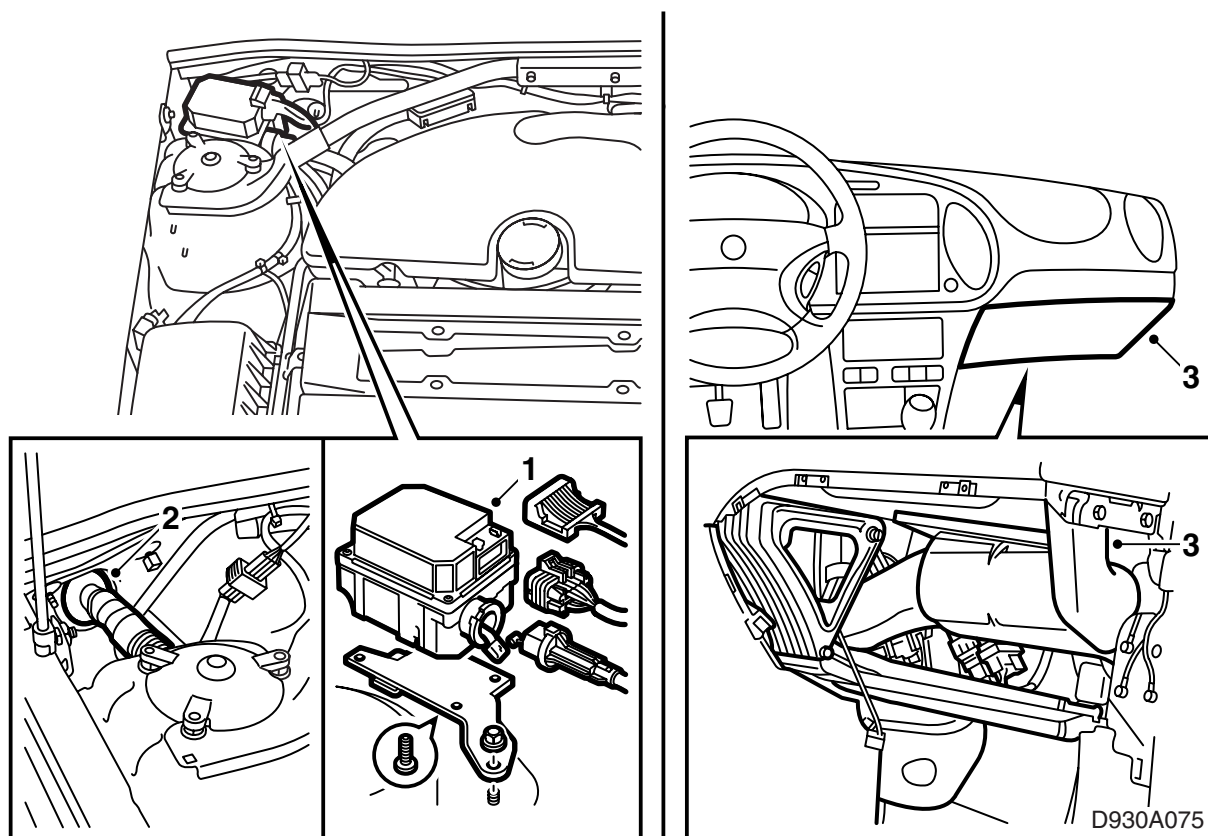


E930A142



E930A128

- 1 Haaroituskosketin
- 2 220 V:n liitin
- 3 Liitäntäjohdin
- 4 Liitäntäjohdin
- 5 Johdinläpivienti
- 6 Ruuvi (2x)
- 7 Nippuside (10x)
- 8 Ruuvi



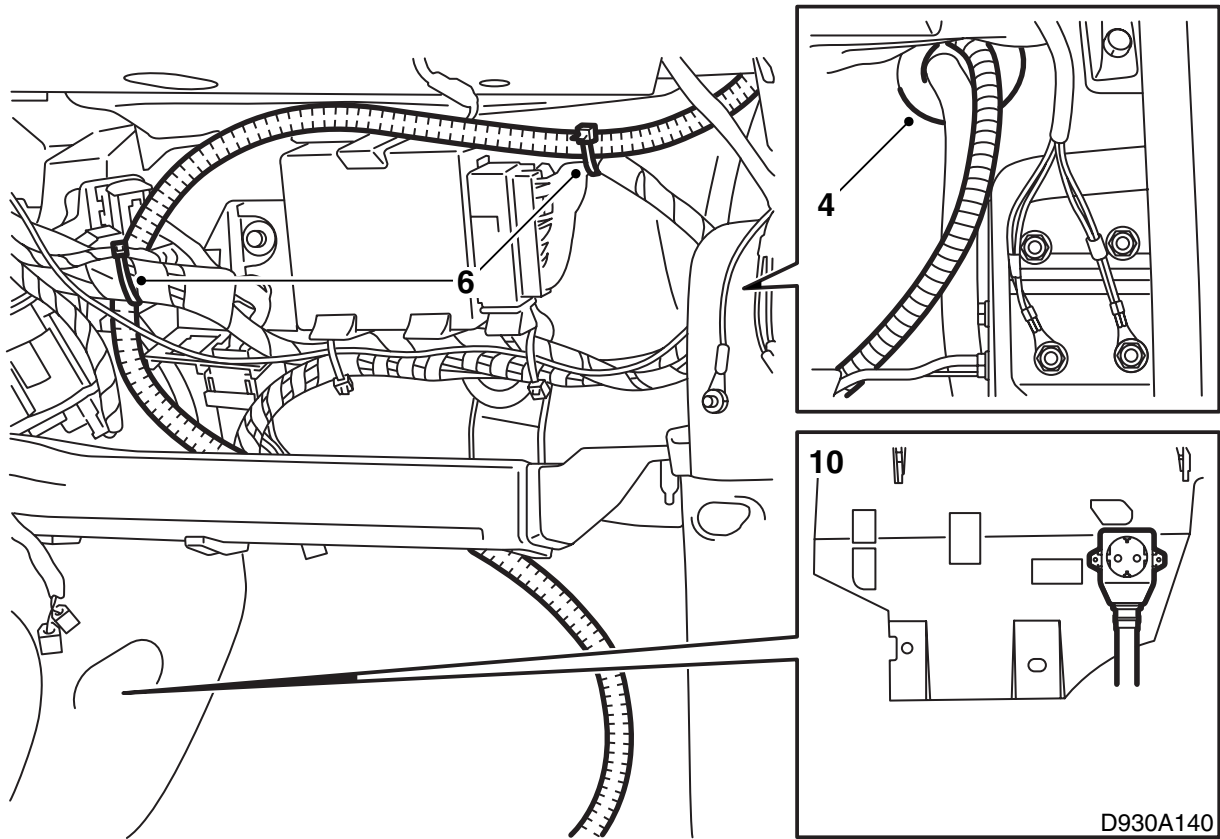
### Saab 900 M94-M98, Saab 9-3



#### **VAROITUS**

On tärkeää voidella liitäntäjohtimien O-renkaat ennen liittämistä, jotta kaikki liitännät painuvat lujasti yhteen.

- 1 **Vakionopeussäätimellä varustettu (B204/B234):** Irrota vakionopeussäätimen ohjausyksikkö irrottamalla liitinkappale ja mutterit. Nosta ohjausyksikkö sivuun.
- 2 Poista teippi ja kiinnitys rintapellin läpiviennin luota.
- 3 Poista käsinekotelo ja kojelaudan oikealle sivusuuttimelle menevä ilmakanava sekä käänneeristysmatto sivuun.



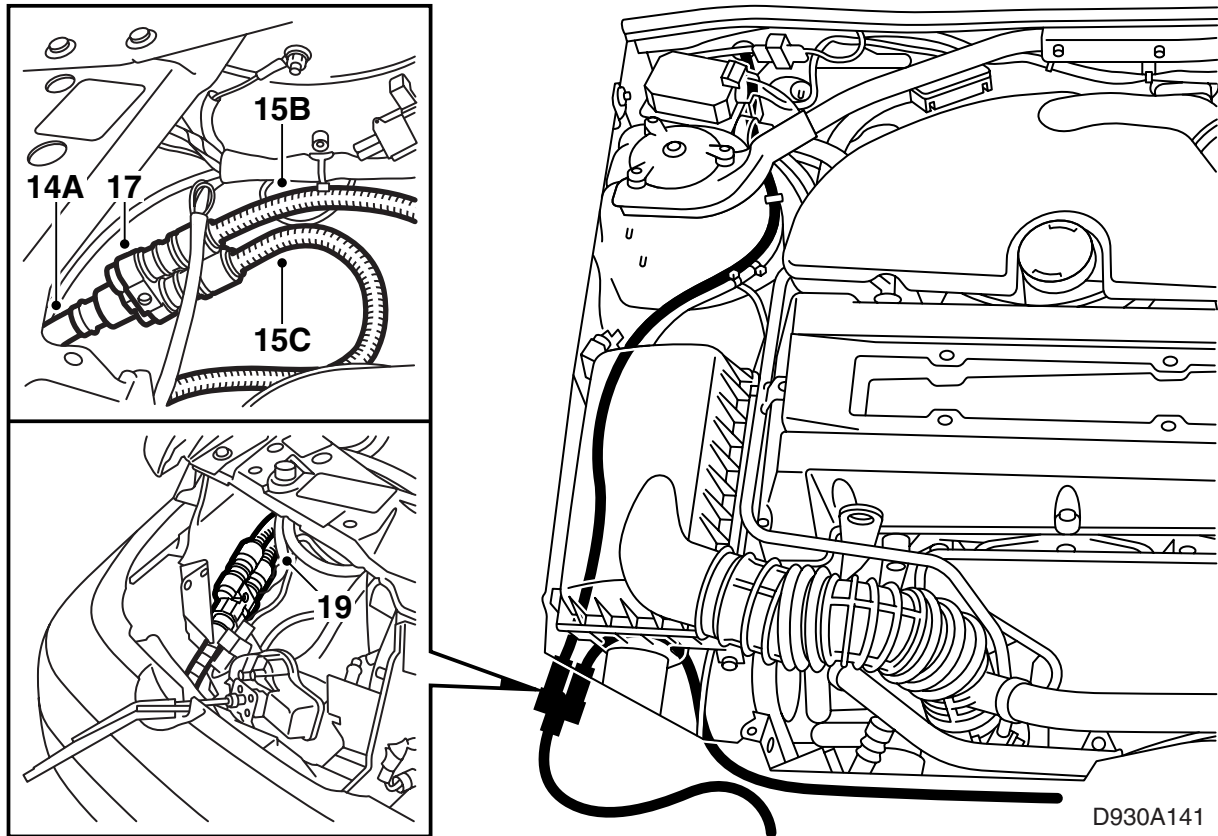
- 4 Vie 2,0 m pitkä liitäntäjohdin rintapellin läpivien-  
nin läpi.  
Mahdolliset ajastimen johtimet viedään läpi  
samalla.

- 11 Vakionopeussäätimellä varustettu (B204/  
B234): Asenna vakionopeussäätimen ohjau-  
syksikkö.

### Vihje

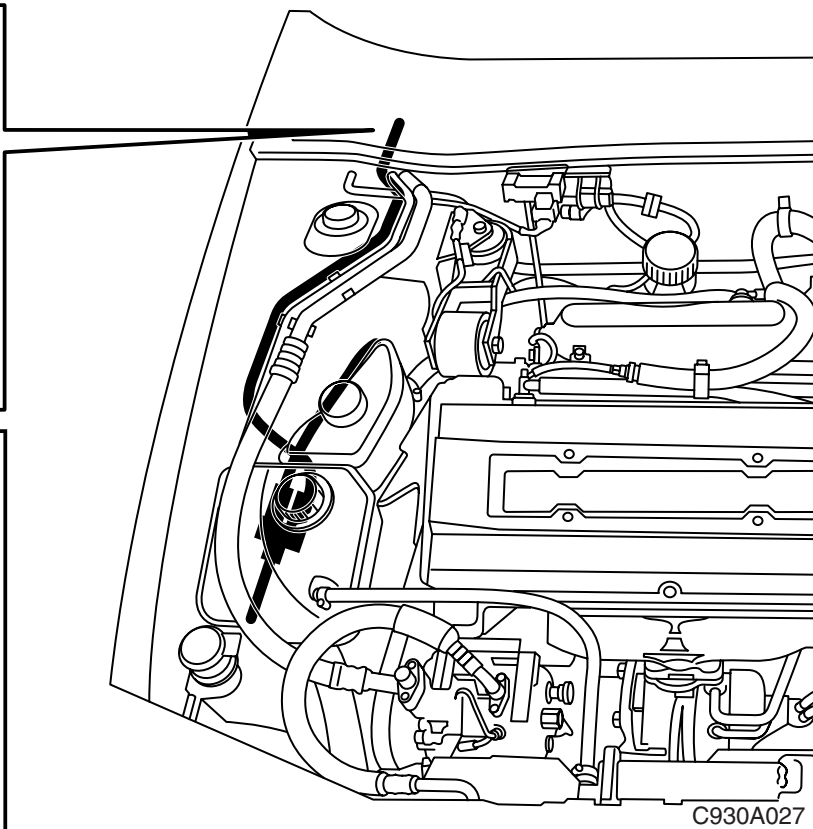
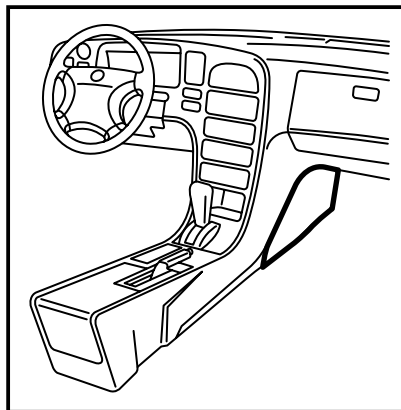
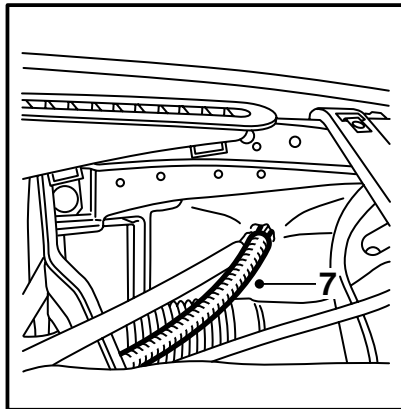
Käytä saippualliuosta työn yksinkertaistamiseksi.

- 5 Kytke 2,0 m pitkä liitäntäjohdin matkustamon pistorasiaan ja aseta pistorasia lähelle oikeaa A-pilaria.
- 6 Laita liitäntäjohdin rintapellin sisäpuolelle ja kiinnitä se auton johtosarjaan, katso kuvaa, siten, ettei se tule lähelle teräviä reunoja tai vastaavia ja kiinnitä se käsinekotelon edestä.
- 7 Tiivistä läpivienti Teroson T242:lla (tuotenro 30 15 781) tai vastaavalla tiivistysaineella siten, ettei vesi pääse johtimia pitkin matkustamoon.
- 8 Vedä nippuside läpiviennin ympärille ja sinetöi teipillä.
- 9 Asenna ilmananava ja käsinekotelo. Tarvittaessa mittaa ja leikkaa käsinekoteloa paremman sovituksen saamiseksi liitoskoskettimen johtimelle.
- 10 Aseta matkustamon pistorasia kojelaudan alapaneelille A-pilarin lähelle, katso kuvaa. Merkitse reikien paikat naskalilla. Ruuvaa pistorasia kiinni.



- 12 Irrota etusäleikkö, oikea vilkku ja valonheitin.
- 13 Irrota ilmanpuhdistin ja käännä se sivuun.
- 14 Voitele virtajohtimen O-rengas ja kytke johdin haaroituskoskettimeen (A).
- Jos autoon ei aiemmin ole ollut asennettuna moottorinlämmittintä:** Irrota johdin moottorinlämmittimestä. Vedä virtajohdin takaisin ja vie se ylös jäädyttimen sekä puskuripalkin välistä, aseta johdin oikean valonheittimen alla ja edelleen haaroituskoskettimelle. Voitele virtajohtimen O-rengas ja kytke johdin haaroituskoskettimeen (A).
- 15 Kytke 2,0 m pitkä liitäntäjohdin haaroituskoskettimeen (B) ja 1,5 m pitkä liitäntäjohdin haaroituskoskettimeen (C).
- 16 Kytke 1,5 m pitkä liitäntäjohdin haaroituskoskettimesta C moottorinlämmittimeen ja asenna lukitussanka, sekä asenna lämpösuoja takaisin.
- 17 Aseta haaroituskosketin oikeaan asentoon sisälokasuojan päälle oikean vilkun alapuolelle. Merkitse reikä ja poraa 3,5 mm:n poralla.

- 18 Siisti reikä ja poista irtonaiset lastut ja maalihiutaleet. Puhdista Terosonin puhdistusaineella FL. Levitä pohjamaalia Standox 1K Füllprimer. Levitä pintamaalia päälle. Käytä korroosionestoainetta Terotex HV400 tai Mercasol 1 sisäpuolisilla pinnoilla.
- 19 Asenna haaroituskosketin. Sumuta ohutta korroosiosuoja-ainetta, tuotenro 30 15 971, maadoituskohtaan johdinliittimen asentamisen jälkeen.
- 20 Tarkasta, etteivät mitkään johtimet moottoritasassa ole lämpimiä tai teräviä osia vasten. Kiinnitä johtimet tarvittaessa.
- 21 Kytke varustus 220 V:n jännitteeseen ja tarkasta 220 V:n liitin volttimittarilla.
- 22 Asenna oikea valonheitin, vilkku, ilmanpuhdistin sekä etusäleikkö.



## Saab 9000

### VAROITUS

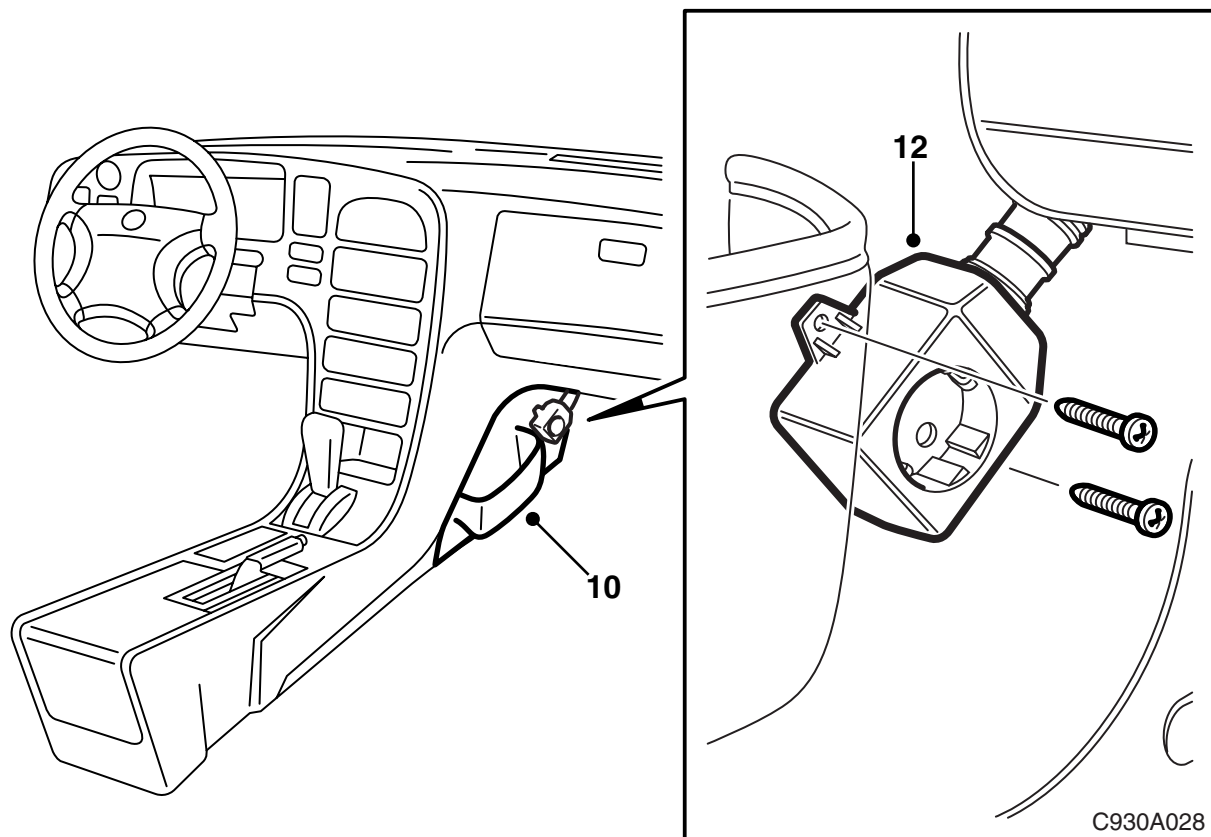
On tärkeää voidella liitäntäjohtimien O-renkaat ennen liittämistä, jotta kaikki liittännät painuvat lujasti yhteen.

- 1 Irrota kansi rintapellin yläpuolisen tilan päältä.
- 2 Poista äänisuojaus matkustajan puolelta kojelaudan alta.
- 3 Käännä lattiamatto sivuun, poista eristysmattoa pitävä kiinnitin ja käännä matto varovasti alas.
- 4 Irrota molemmat A-pilarien verhoilut, molemmat kaiutinsäleiköt, ruuvi, johon päästään käsiksi kun käsinekotelon luukku on avattu tai joka on SRS-merkin takana, jos autossa on matkustajan puoleinen turvatyyny (käytä magneettista ruuvitalttaa) ja nosta kojelaudan yläosa pois.
- 5 Poraa, rintapellin yläpuolisesta tilasta moottoritilassa, 22 mm:n reikä rintapeltiin alueelle välillä höyrystinkotelo (A/C:llä tai ACC:llä varustetut autot) tai matkustamon ilmansuodatin (autot ilman A/C:tä). Käytä reikäsaahaa.
- 6 Siisti reikä ja poista irtonaiset lastut ja maalihuutaleet. Puhdista Terosonin FL -puhdistusaineella. Levitä pohjamaalia Standox 1K Füllprimer. Levitä pintamaalia. Käytä korroosionestoainetta Terotex HV 400 tai Mercasol 1 sisäpuolisilla pinnoilla.

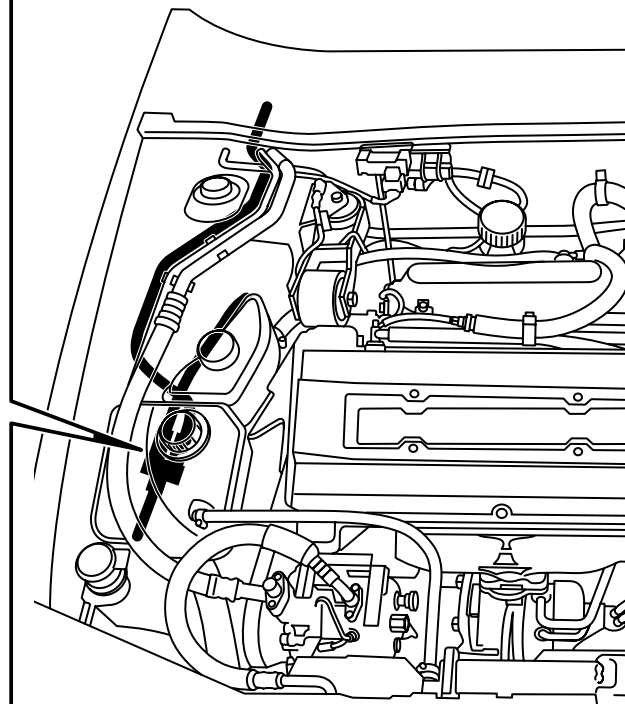
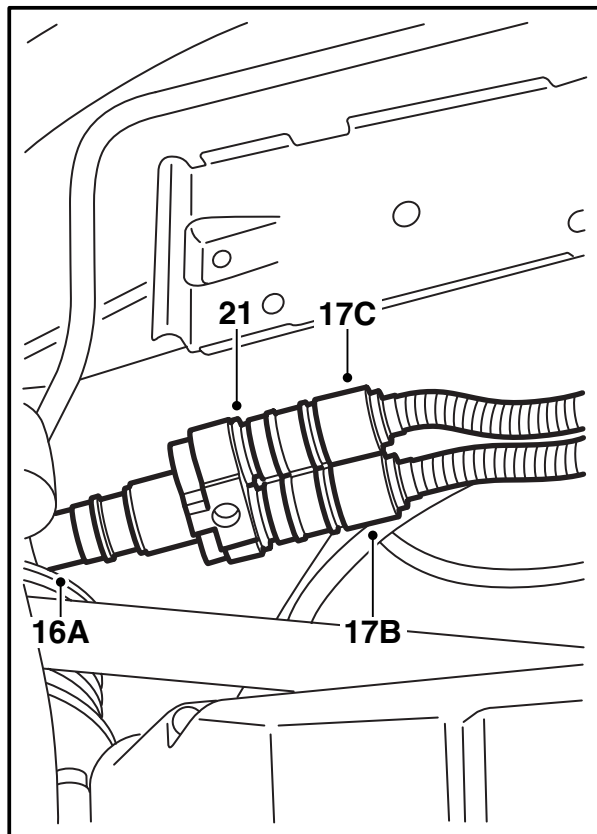
- 7 Vie 2,0 m pitkä liitäntäjohtin rintapellin läpi paikkaan, johon matkustamon pistorasiala asennetaan.

Mahdolliset ajastimen johtimet viedään läpi samalla.

- 8 Asenna sarjan läpivienti sisäpuolelta ja tiivistä se Teroson T242:lla (tuotenro 30 15 781) tai vastaavalla tiivistysaineella siten, ettei vesi pääse johtimia pitkin matkustamoon.



- 9 Aseta matkustamoliitin keskikonsolin sivusuojuksen etukiinnikkeen luokse, merkitse reikien paikat käyttäen liitintä mallina ja poraa reiät 3 mm:n poralla.
- 10 Irrota sivusuojus ja vie liitäntäjohdin läpi.
- 11 Asenna keskikonsolin sivusuojus.
- 12 Kytke 2,0 m pitkä liitäntäjohdin matkustamoliittimeen ja ruuvaa liitin kiinni.
- 13 Käännä matto paikalleen ja asenna kiinnitin.
- 14 Asenna oikea äänisuojaus kojelaudan alle.



C930A029

15 Vedä liitäntäjohdin eteen, irrotettavan rintapellin tiivisteen läpi ja pitkin oikeaa tukirakennetta eteen paisuntasäiliölle oikean pyöränkotelon päälle.

Seuraa A/C-putkia, jos autossa sellaiset on.

16 Voitele tulojohtimen O-renkas ja kytke johdin haaroituskoskettimeen (A). Jos auto on aikaisemmin ollut varustettu moottorinlämmittimellä, pitää johdin ensin irrottaa moottorinlämmittimestä.

17 Kytke 2,0 m pitkä liitäntäjohdin matkustamon pistorasialta haaroituskoskettimeen (B) ja 1,0 m pitkä liitäntäjohdin haaroituskoskettimeen (C).

18 Kytke 1,5 m pitkä liitäntäjohdin haaroituskosketimelta (C) moottorinlämmittimeen ja asenna lukitussanka moottorinlämmittimen liitännän päälle. Kuuluu napsahdus, kun lukitsin on asennettu oikein.

19 Aseta haaroituskosketin pyöränkotelon päälle, merkitse reiän paikka käyttäen kosketinta mallina ja poraa reikä 3,5 mm:n poralla.

20 Siisti reikä ja poista irtonaiset lastut ja maalihuutaleet. Puhdista Terosonin FL -puhdistusaineella. Levitä pohjamaalia Standox 1K Füllprimer. Levitä pintamaalia. Käytä korroosionestoainetta Terotex HV 400 tai Mercasol 1 sisäpuolisilla pinnoilla.

21 Asenna haaroituskosketin.

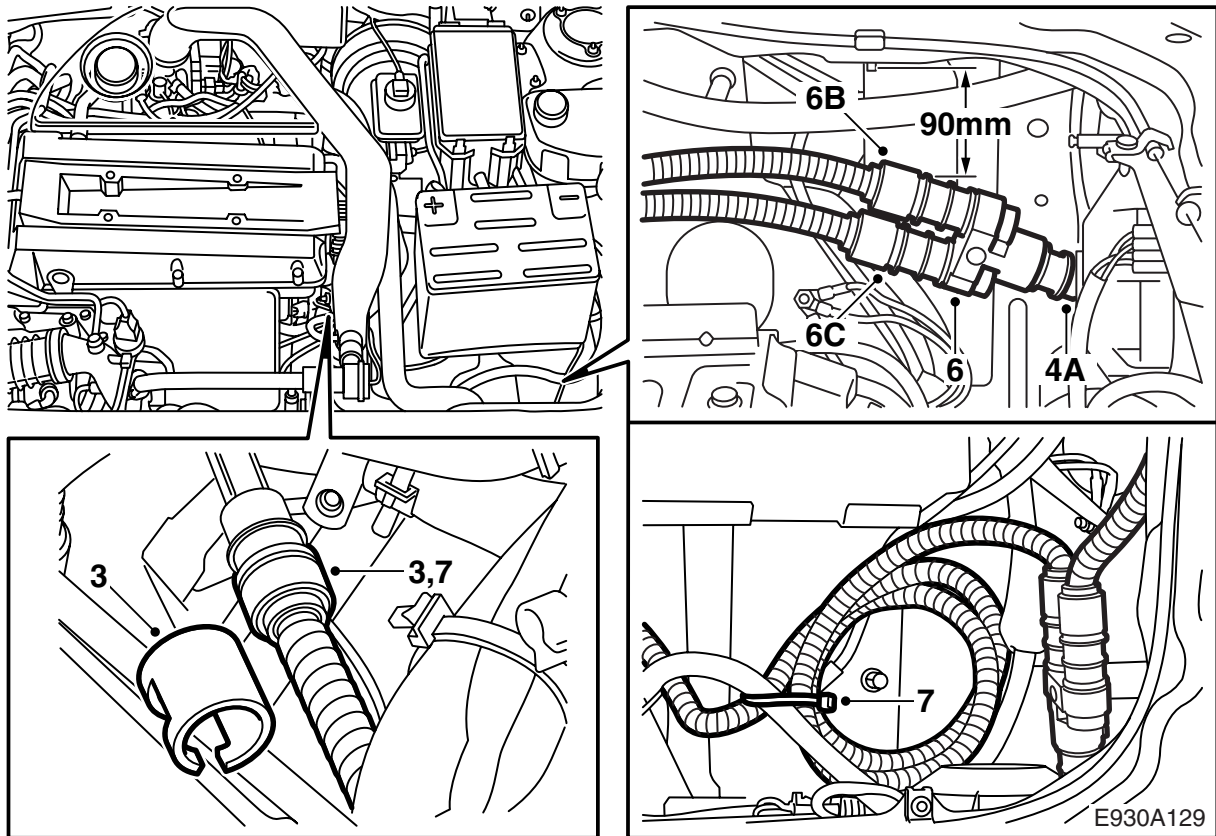
22 Tarkasta, ettei mikään johdin moottoritilassa ole lämpimiä tai teräviä osia vasten. Kiinnitä johtimet tarvittaessa.

23 Kytke varustus 220 V:n jännitteeseen ja tarkasta 220 V:n liitin volttimittarilla.

24 Asenna kansi rintapellin yläpuolisen tilan päälle.

25 Asenna kojelaudan yläosa, kaiutinsäleiköt ja A-pilarien verhoilut. Älä unohda ruuvia, johon päästään käsiksi käsinekotelon luukun ollessa auki, tai jos autossa on matkustajan puoleinen turvatyyny, SRS-merkin takaa.





### Saab 9-5

#### VAROITUS

On tärkeää voidella liitäntäjohtimien O-renkaat ennen liittämistä, jotta kaikki liitännät painuvat lujasti yhteen.

- 1 Jos auto on varustettu muulla radiolla kuin Saabin alkuperäisellä tarkasta, että asiakkaalla on radion koodi ennen kuin työ aloitetaan.  
Kytke irti ja nosta akku pois.
- 2 Irrota vasen vilkku.
- 3 Jos auto on aikaisemmin ollut varustettu moottorinlämmittimellä, pitää johdin ensin irrottaa moottorinlämmittimestä.
- 4 Kytke liitäntäpistorasia haaroituskoskettimeen (A). Merkitse reiän paikka käyttäen kosketinta mallina, katso kuvaa. Poraa 3,5 mm:n poralla.

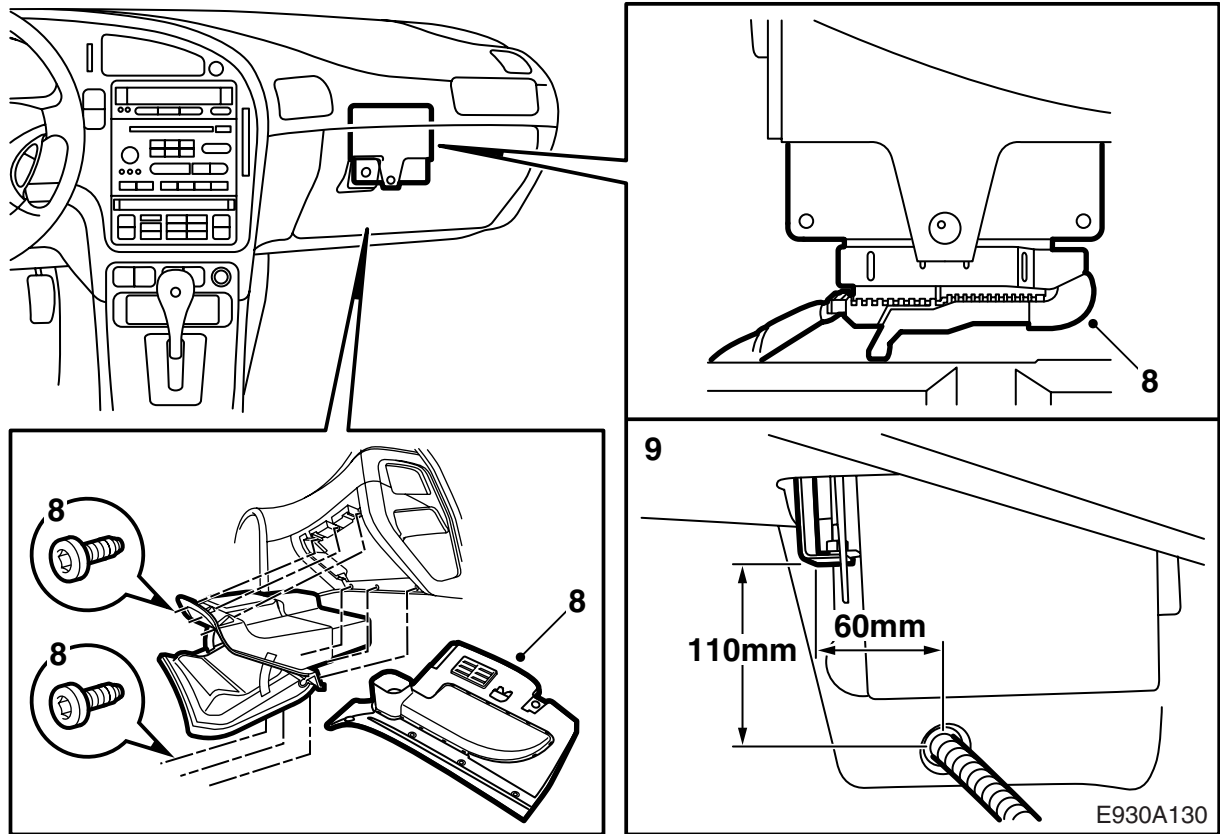
#### Huomaa

Käytä porausrajoitinta, ettet poraa huuhtelunestösäiliöön.

- 5 Siisti reikä ja poista irtonaiset lastut ja maalihuutaleet. Puhdista Terosonin FL -puhdistusaineella. Levitä pohjamaalia Standox 1K Füllprimer. Levitä pintamaalia. Käytä korroosionestoainetta Terotex HV 400 tai Mercasol 1 sisäpuolisilla pinnoilla.

- 6 Kytke 2,0 m pitkä liitäntäjohdin haaroituskoskettimeen (B) ja 1,5 m pitkä liitäntäjohdin haaroituskoskettimeen (C). Ruuvaa haaroituskosketin kiinni.

- 7 Kytke 1,5 m pitkä liitäntäjohdin haaroituskoskettimesta (C) moottorinlämmittimelle ja asenna lukitussangan. Lohkolämmittimeltä haaroituskoskettimelle tuleva liika johdin kiedotaan yhteen ja kiinnitetään akkutelineen sivulle.

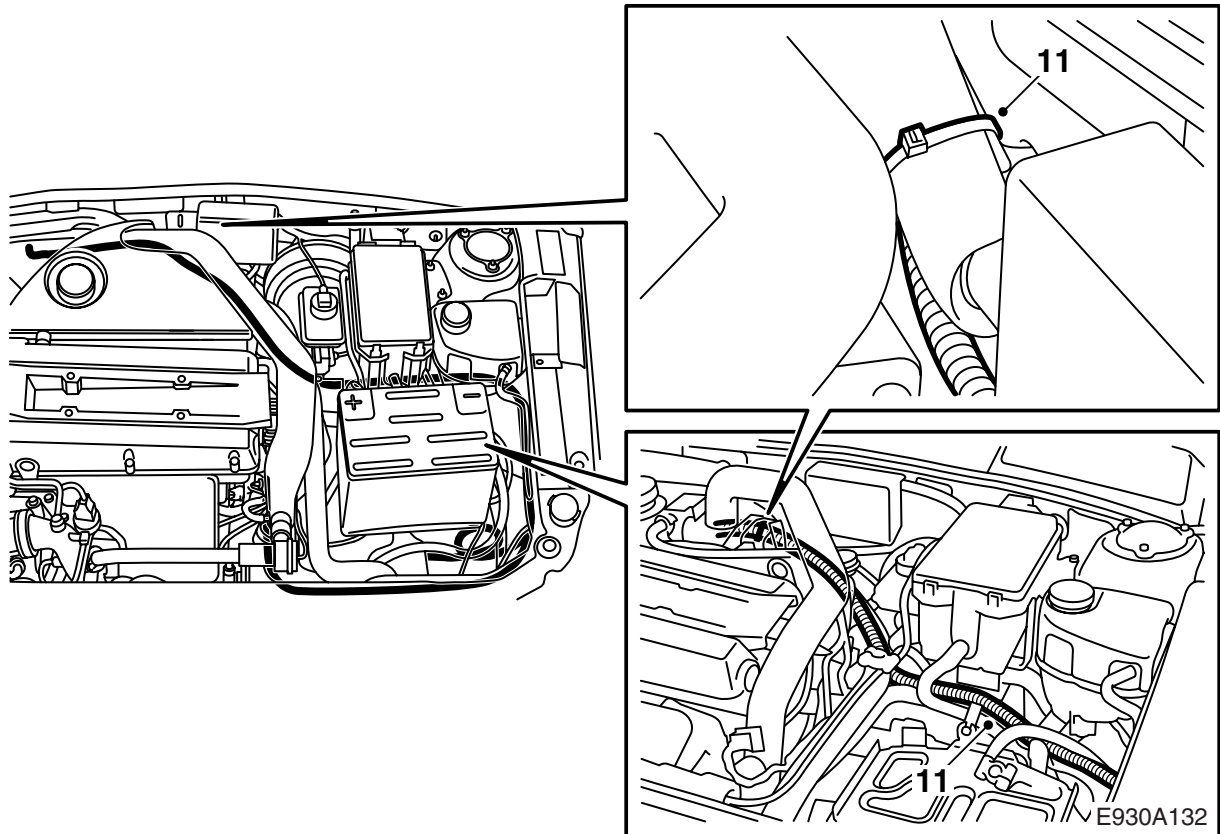


8 Irrota käsinekotelo ja käännä matto sivuun yläreunasta. Jos käsinekotelo on jäädytetty, irrota jäädytysletku.

**Automaattivaihteistoinen auto:** Irrota johdinliitin ohjausyksiköstä ja käännä johdin sivuun.

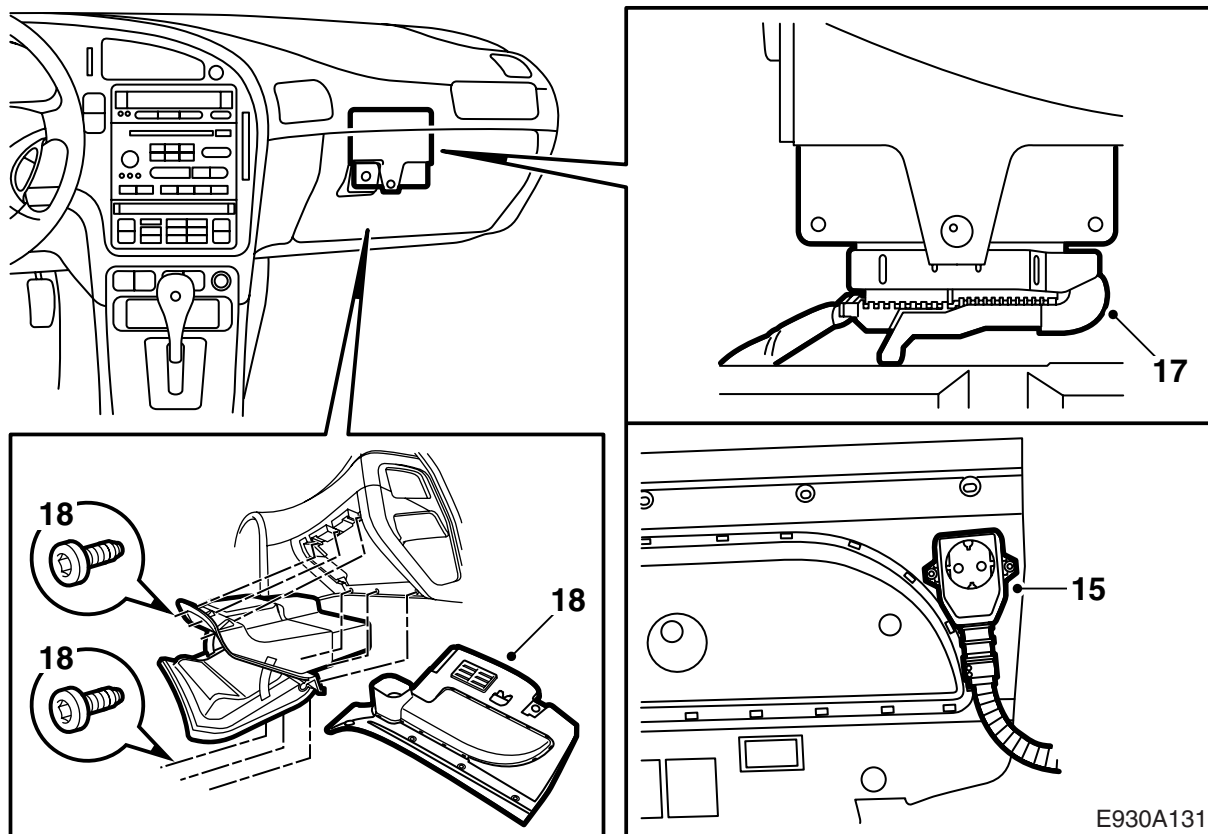
9 Mittaa ja poraa 22 mm:n reikä reikäsahalla, katso kuvaa. Leikkaa pois hieman eristeestä rintapellin ulkosivulla.

10 Siisti reikä ja poista irtonaiset lastut ja maalihuuleet. Puhdista Terosonin FL -puhdistusaineella. Levitä pohjamaalia Standox 1K Füllprimer. Levitä pintamaalia. Käytä korroosionestoainetta Terotex HV 400 tai Mercasol 1 sisäpuolisilla pinnoilla.



11 Vedä 2,0 m pitkä liitäntäjohtin lämmitysletkuja pitkin rintapellille. Rintapellin luona liitäntäjohtimen pitää seurata johtosarjaa oikealle.

12 Pujota sarjan läpivienti liitäntäjohtimelle.



13 Vie 2,0 m pitkä liitäntäjohdin rintapellin läpivien-  
nin läpi paikkaan, johon matkustamon pistorasia  
asennetaan. Kiinnitä johdin nippusiteillä.

Mahdolliset ajastimen johtimet viedään läpi  
samalla.

14 Asenna sarjan läpivienti rintapeltiin ulkopuolelta  
ja tiivistä se Teroson T 242:lla (tuotenro 30 15  
781) tai vastaavalla tiivistysaineella.

15 Sijoita 220 V:n liitin polvisuojapaneeliin lähelle  
A-pilaria, katso kuvaa. Merkitse reikien paikat  
naskalilla.

16 Kytke 2,0 m pitkä liitäntäjohdin 220 V:n liittimeen  
ja ruuvaa liitin kiinni.

17 **Automaattivaihteiset autot:** Asenna  
ohjausyksikön johdinsiitin paikalleen.

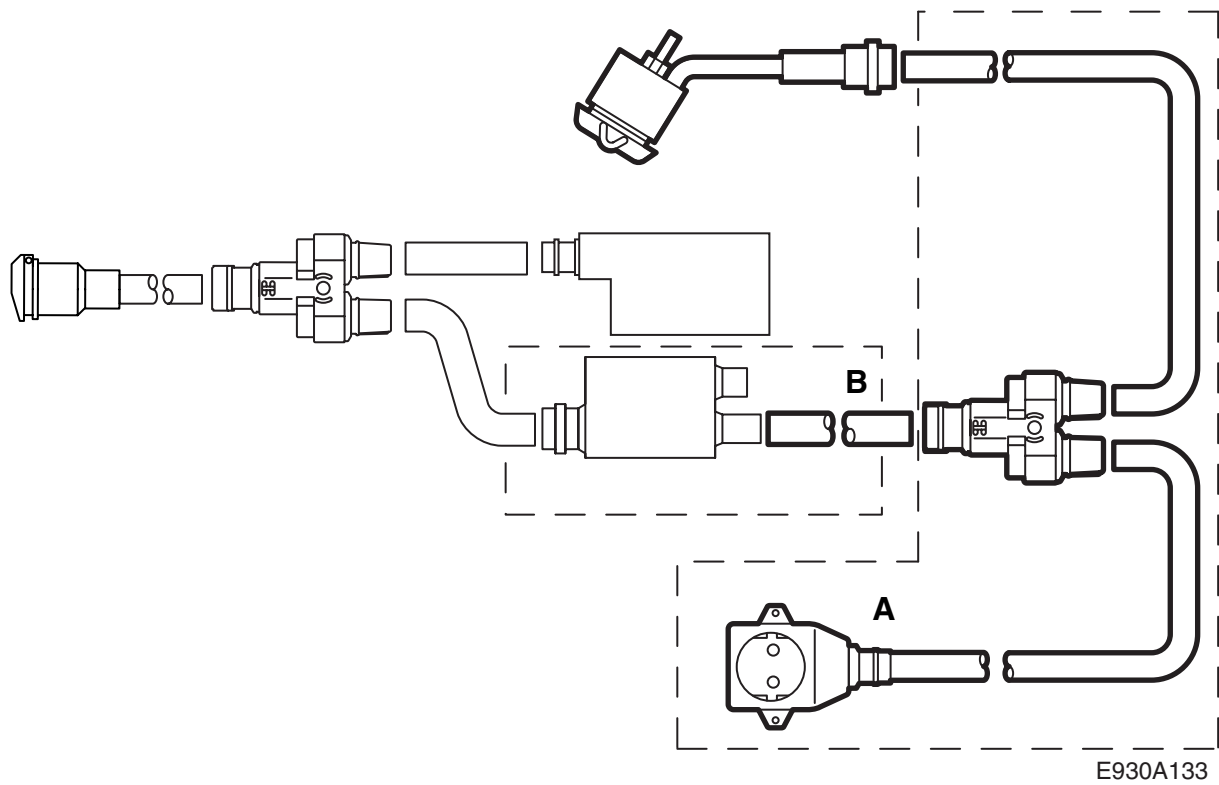
18 Jos autossa on jäähdytetty käsinekotelo,  
asenna jäähdytysletku. Asenna käsinekotelo.

19 Asenna vasen vilkku.

20 Tarkasta, ettei mikään johdin moottoritilassa ole  
lämpimiä tai teräviä osia vasten. Kiinnitä johti-  
met nippusiteillä osiin, jotka eivät liiku.

21 Kytke varustus 220 V:n jännitteeseen ja tarkasta  
220 V:n liitin volttimittarilla.

22 Asenna akku ja kytke se. Säädä auton kello  
aikaan ja aseta päivämäärä sekä, jos kyseessä  
ei ole Saabin alkuperäinen radio, ohjelmoi radi-  
on koodi.



A Haaritusjohtosarja

B Ajastinsarja