

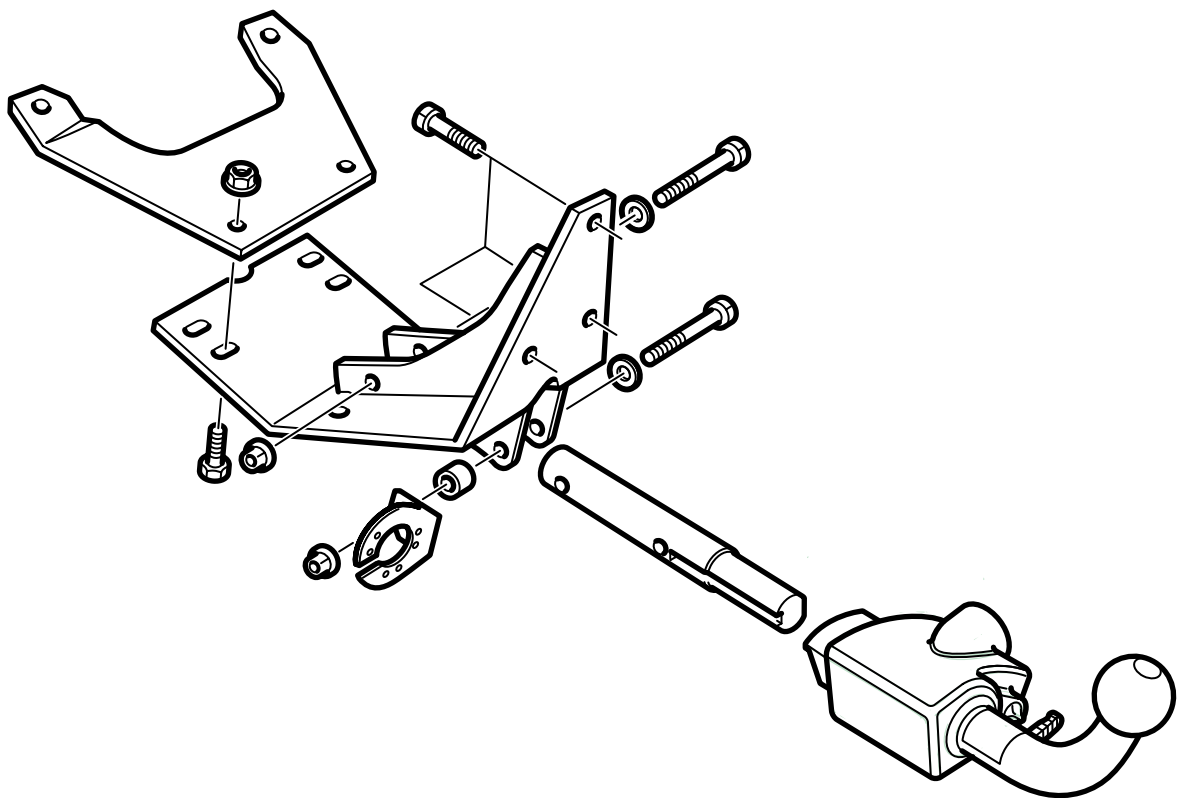


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

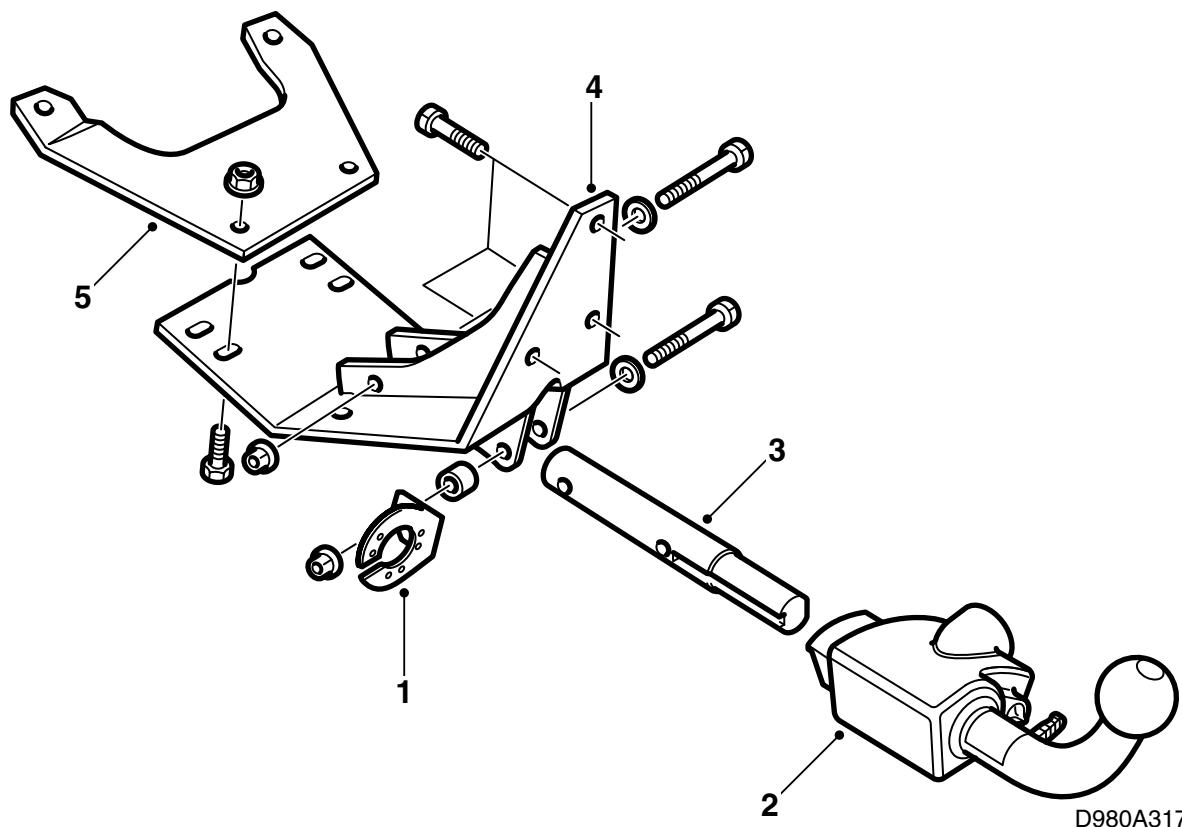
Saab 900 M94-, Saab 9-3

Vetokoukku, irrotettava

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 132 734	8:60-46	Nov 02	53 37 316	



D980A143



- 1 Liitännän pidikelevy
- 2 Kuulayksikkö
- 3 KytKentätappi
- 4 Kiinnityslevy
- 5 Etumainen kiinnityslevy
- 6 Kotelo
- 7 Kuulansuojus
- 8 Käyttöohje
- 9 Suojapussi
- 10 Ruuvisarja
- 11 Niitti (6 kpl)
- 12 Mutteri (2 kpl)
- 13 Malli, Saab 9-3

Vetolaitteen tyyppikilpeen on merkitty Saabin tuotenumero 55 22 578.

Vihje

Tarkasta aina mitkä kansalliset lain vaatimukset ja määräykset koskevat vetolaitteen asennusta. Katso, että nämä täytetään.

Vetolaite täyttää normin 94/20/EEC mukaiset vaatimukset.

Suurin sallittu perävaunumassa:

Jarrullinen perävaunu: 1600 kg

Jarruton perävaunu: 50% vetoauton omamassasta, kuitenkin enintään 750 kg (1650 lbs).

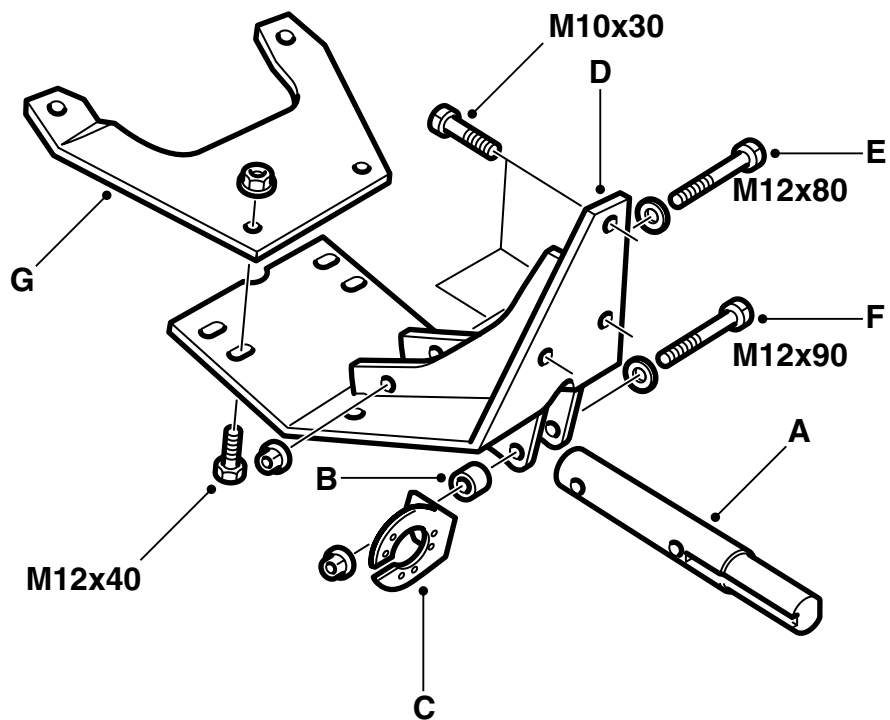
Suurin sallittu kuulaan kohdistuva paino: 75 kg

Paino täydellisenä: 12,4 kg

Huomaa

Auto pitää katsastaa vetolaitteen asennuksen jälkeen ja tämä ohje näyttää katsastuksessa. (Ei koske Suomea.)

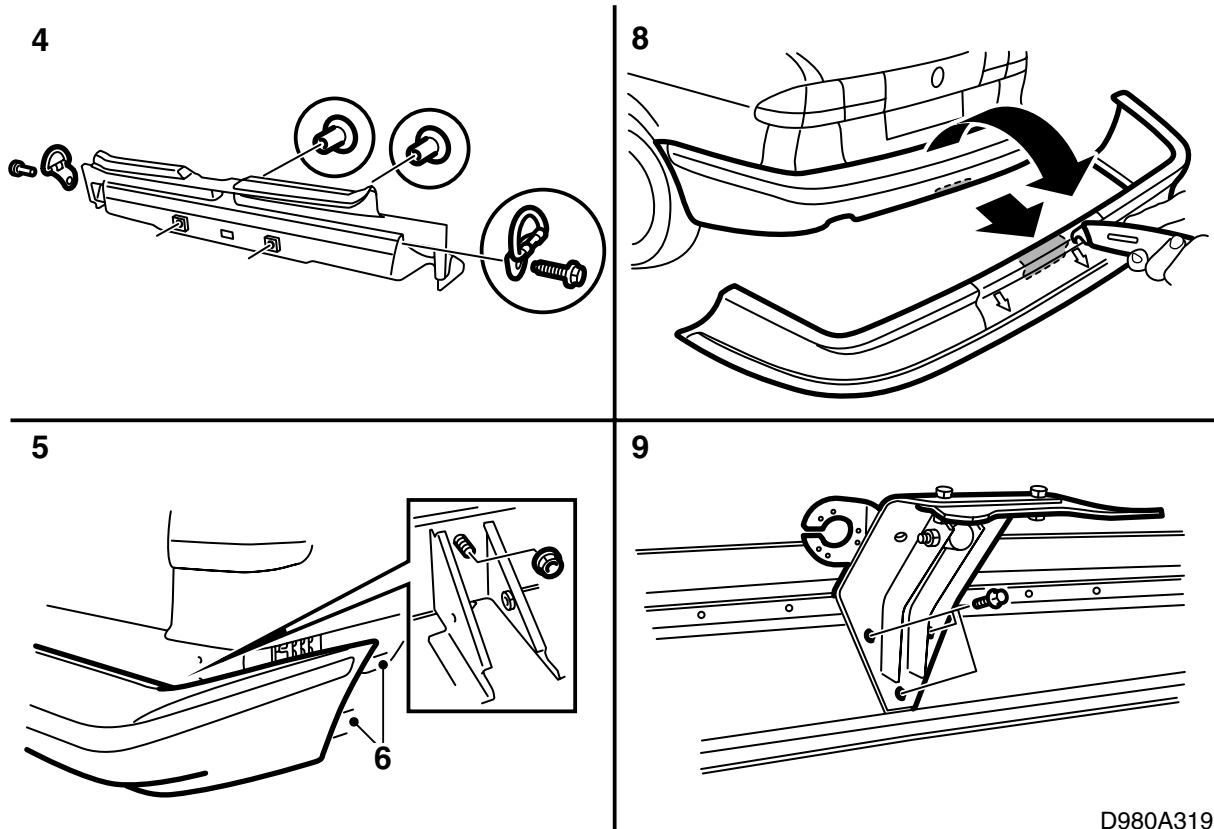
Johtosarjan asennus ja kytkentä pitää tehdä johtosarjan mukana tulevan ohjeen mukaisesti.



D980A318

- 1 Yhdistä kytentätappi (A), välikappale (B) ja liittännän pidin (C) kiinnityslevyyn (D).
- 2 Tarkasta, että kytentätappi on alimmassa asennossaan ja kiristä ruuvit (E, F).

Kiristysmomentti: 90 Nm (67 lbf ft)



D980A319

- 3 Nosta varapyörä ja vaahtopala työkalusarjoi-
neen pois varapyörän tilasta.
- 4 Irrota taemmat kuormasilmukat tavaratilasta ja
poista kynnyssuojus.
- 5 Irrota takapuskuri.
9-3 Aero M01-: Irrota muovijatke takapyöränko-
teloiden taka-/alareunasta.
- 6 Leikkaa malli irti.

Huomaa

On olemassa erilaisia leikkausmalleja riippuen ko-
automallista, Saab 900 M94-98 tai Saab 9-3.
Saab 9-3:ssa on vielä eroja takapuskurin helmalla
varustettujen tai sitä ilman olevien vuosimallien
välillä sekä mallille 9-3 Aero M01-.

- 7 Sovita malli puskurin kuoren reunaa vasten
(900 M94-98, 9-3 ilman takapuskurin helmaa
sekä 9-3 Aero M01-) tai puskurin helman reunaa
vasten (9-3, jossa takapuskurin helma), mallin
keskilinjan pitää sattua yhteen puskurin keski-
kohtaa osoittavan nuolen kanssa, ja kiinnitä
malli kaksipuolisella teipillä.
9-3 takapuskurin helmalla sekä 9-3 Aero M01-:
Aseta viivain mallin yläkulmien välille ja vedä suo-
ra viiva tälle välille.

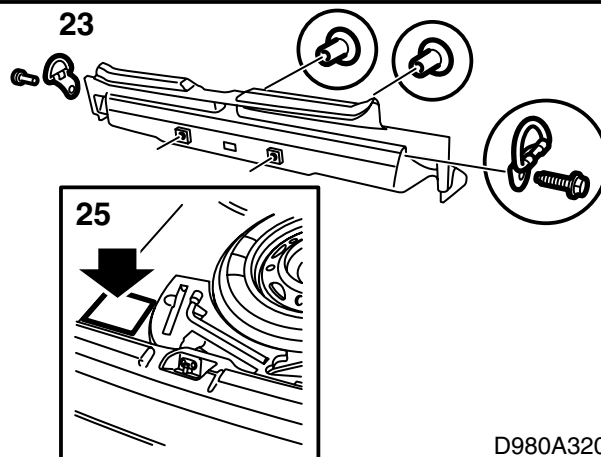
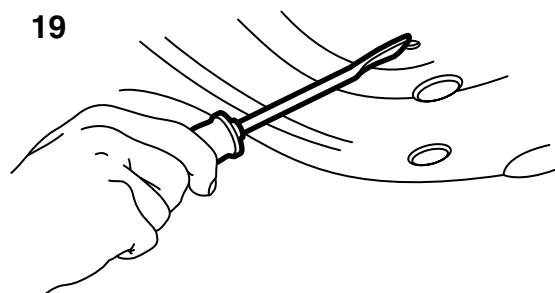
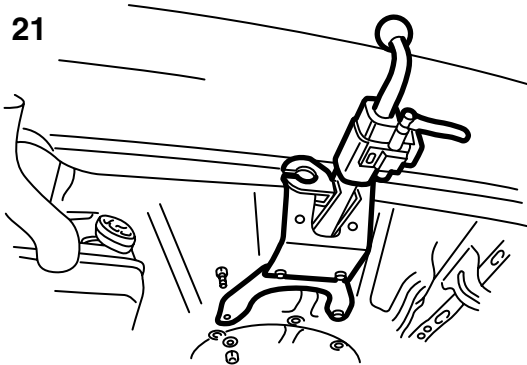
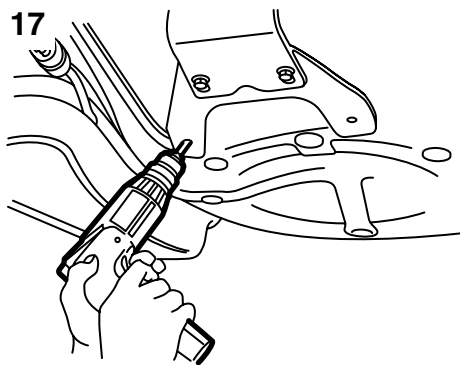
- 8 Leikkaa mallin leikkauslinjan mukaisesti (myös
pistosahaa voidaan käyttää).

9-3 takapuskurin helmalla: Ulkokuoren alla on
toinen ja myös tämä pitää leikata irti mallin
mukaisesti.

- 9 Poista ruuvi, joka on asennettu yhteen puskurin-
kiskon reikään ja asenna vetolaite puskurin.
Tarkasta, että vetolaitteen ylempien ruuvien ylä-
puolella oleva linja on yhdensuuntainen pusku-
rikiskon kanssa.

Kiristysmomentti: 40 Nm (30 lbf ft)

- 10 Kiinnitä suojateippiä leikatun alueen ympärille,
asenna kotelo kytkentätapilla ja paina se sisään
mahdollisimman pitkälle.
- 11 Tarkasta, ette kotelon yläreuna on yhdensuun-
tainen puskurin kuoren lähimmän linjan kanssa
ja merkitse teippiin kotelon ääriiviiva. Oikean
säteen merkitsemiseksi kulmiin voidaan käyttää
paperiarkkia, josta malli leikattiin irti.
- 12 Leikkaa uuden merkinnän mukaisesti (myös
pistosahaa voidaan käyttää).
9-3 takapuskurin helmalla: Ulkokuoren alla on
toinen ja myös tämä pitää leikata irti.



D980A320

13 Poraa reikä johtosarjaa varten johtosarjan asennusohjeen mukaisesti.

14 Siisti reikä ja poista irtonaiset lastut ja maalihuutalet. Puhdista Terosonin FL -puhdistusaineella. Levitä pohjamaalia Standox 1K Füllprimer. Levitä pintamaalia.

15 Asenna puskuri neljällä mutterilla (sarjassa on 2).

Kiristysmomentti: 40 Nm (30 lbf ft)

Kiristä mahdolliset pyöränkoteloiden luona olevat ruuvit.

9-3 Aero M01-: Asenna muovijatke takapyöränkoteloiden taka-/alareunaan.

16 Yhdistä etumainen kiinnityslevy (G) kiinnityslevyn (D) kiristämättä ruuveja.

17 Sovita etumainen kiinnityslevy varapyörän tilaa vasten ja kiinnitä ruuvit. Käytä vetolaitetta mallina ja poraa 2 reikää 10 mm:n poralla varapyörän tilaan. Merkitse alustamassaan kiinnityslevyn ulkoreunat.

18 Irrota etumainen kiinnityslevy.

19 Kaavi huolellisesti alustamassa pois merkityltä alueelta. Puhdista tavaratilan porauslastuista.

20 Siisti reiät ja poista irtonaiset lastut ja maalihuutalet. Puhdista Teroson FL -puhdistusaineella. Levitä pohjamaali Standox 1K Füllprimer. Laita pintamaalia päälle. Levitä Terotex HV 400 -suojaa-ainetta (tuotenro 30 15 930) kohtiin, josta alustamassa on kaavittu pois.

21 Yhdistä etumainen kiinnityslevy (G) ja kiinnityslevy (D). Asenna vetokoukku 2 ruuvilla ja 2 mutterilla varapyörän tilaan porattujen reikien läpi. Ruuvit pitää asentaa tavaratilan puolelta.

Kiristysmomentti: 50 Nm (37 lbf ft)

22 Kiristä etumaisen kiinnityslevyn (G) ja kiinnityslevyn (D) väliset ruuvit.

Kiristysmomentti: 70 Nm (52 lbf ft)

Hienosäädä leikkausta tarvittaessa.

23 Asenna kynnyssuojus ja kuormasilmukat tavaratilaan.

24 Laita varapyörä ja vaahtopala varapyörän tilaan.

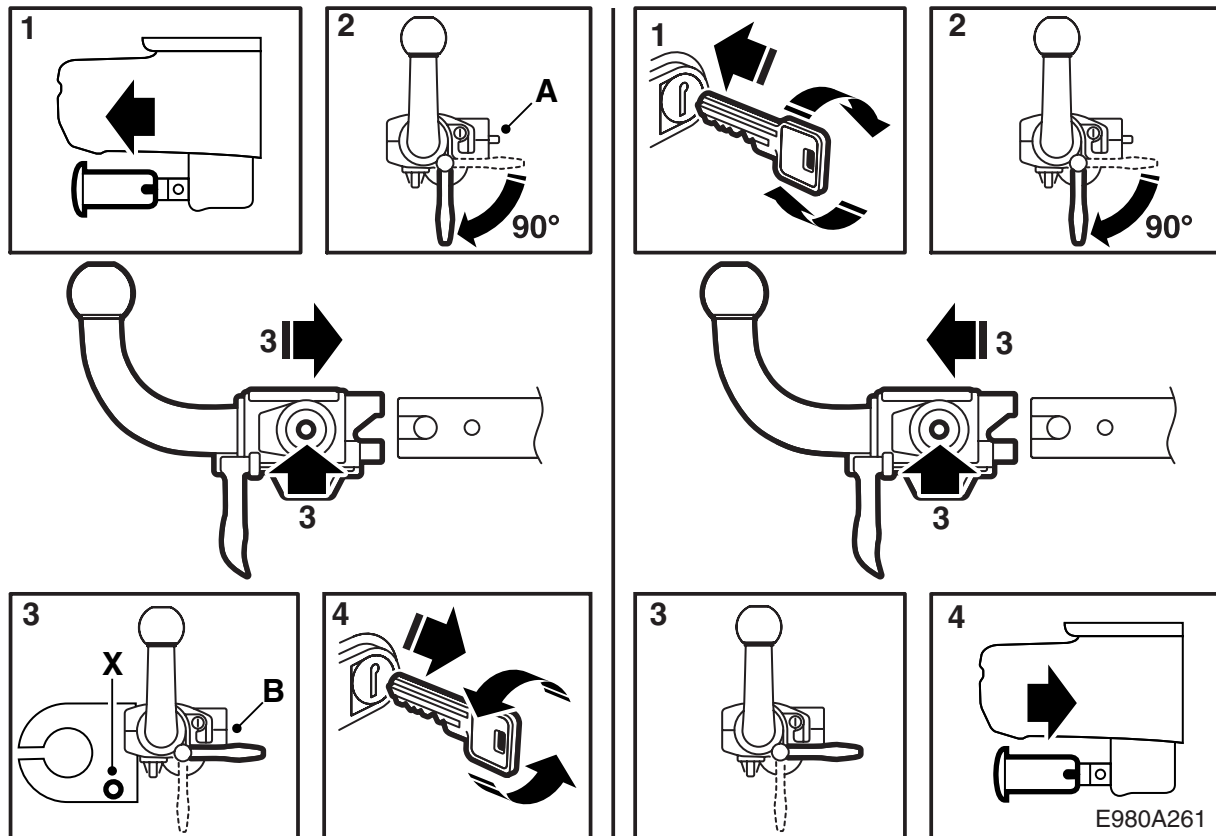
25 Liimaa hoito-ohje varapyörän tilan vasemmalle puolelle, katso kuvaa.

- 26 **Kaikki 900 ja 9-3 -autot ilman takapuskurin helmaa (ei koske 9-3 Aeroa M01-):** Koteloa pitää muuttaa leikkaamalla tai sahaamalla putken ulko-osa poikki merkinnän mukaisesti. Paina sitten putken ulko-osassa olevat heikentyneet osat ulos.

Huomaa

Jos asennus tarkastetaan, tämä pitää tehdä ennen kuin liitokset suojataan paksulla korroosiosuoja-aineella.

-
- 27 Levitä Teroson T102 Underseal -suoja-ainetta (tuotenro 30 15 989) vetolaitteen kiinnityskohdian ympärille koriin.
- 28 Revi varovasti irti kuulayksikön asennusta ja irrotusta koskeva sivu ja anna se asiakkaalle yhdessä asennusohjeen kanssa.



Käyttöohje

(säilytetään auton käyttöohjekirjan yhteydessä)

A Kuulayksikkö **ei** salvattu.

B Kuulayksikkö salvattu.

X Reikä perä-/asuntovaunun varmuusketjua varten.

3 Työnnä kuulayksikkö kytkentätapille ja paina kuulayksikkö lukitusasentoon. Kahva palaa tällöin vaarasuoraan asentoon ja merkkitappi asettuu sisäasentoonsa, jossa se ei työnny ulos.

4 Käännä avainta vastapäivään. Poista avain ja asenna lukon peitekotelo. Kuulayksikkö on nyt lukittu autoon.

⚠ VAROITUS

Jotta vetokoukun asennus saadaan **turvalliseksi**, ovat voimassa seuraavat vaatimukset:

- KytKentätappi täytyy **aina** pitää hyvin voideltuna, ota yhteys lähimpään Saab-myyjään sopivan rasvan suhteen.
- Suojakotelon pitää **aina** olla asennettuna, kun kuulayksikkö on irrotettu.
- Kuulayksikkö pitää **aina** voida irrottaa ja asentaa sen takertelematta.
- Punaisen merkkitapin pitää aina olla sisäasennossaan (B), kun kuulayksikkö on asennettu.

Kuulayksikön asennus

- 1 Poista kytkentätapin suojakotelo.
- 2 Käännä kuulayksikön kahvaa vastapäivään salpa-asentoon. Punainen merkkitappi siirtyy tällöin ulkoasentoonsa (A).

⚠ VAROITUS

- Tarkasta, että merkkitappi on sisäasennossaan (B) eikä työnny ulos.
- Kuulayksikön pitää **aina** olla lukittuna avaimella, kun se on asennettuna autoon. Lisäksi pitää avaimen olla poistettuna.

Kuulayksikön irrotus

- 1 Vedä lukon peitekotelo irti, laita avain paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään. Kuulayksikkö ei ole enää lukittuna autoon.
- 2 Käännä kuulayksikön kahvaa myötäpäivään salpa-asentoon. Punainen merkkitappi siirtyy tällöin ulkoasentoonsa.
- 3 Vedä kuulayksikkö irti kytkentätapilta. Merkkitappi asettuu tällöin sisäasentoonsa ja kahva palautuu vaakasuoraan asentoon.
- 4 Asenna kytkentätapin suojakotelo paikalleen.
- 5 Kuulayksikön ollessa irrotettuna sitä säilytetään varapyörän yhteydessä.

Malli, Saab 900

Malli, Saab 9-3 (tuotenumero 86 97 658)

Leikataan irti sopivaa linjaa pitkin seuraavan luette-
lon mukaisesti.

A Ilman puskurin helmaa

B Puskurin helmalla

C Aero M01-