

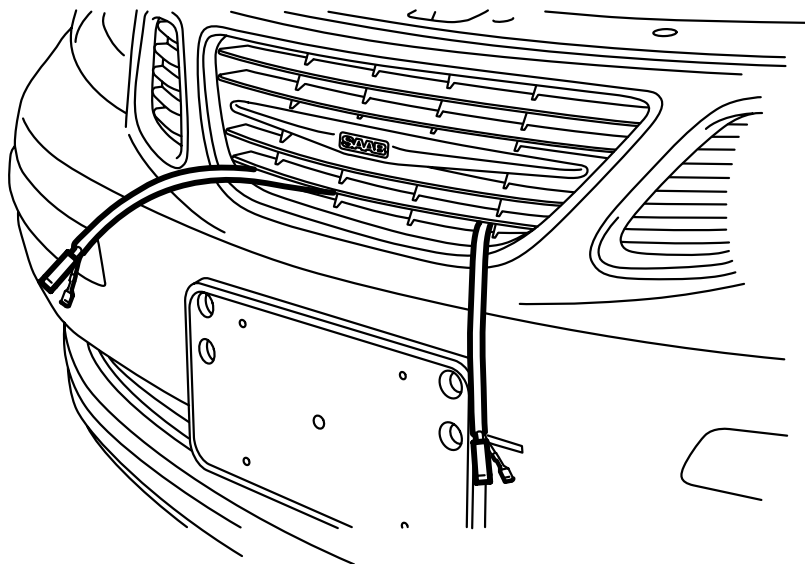


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

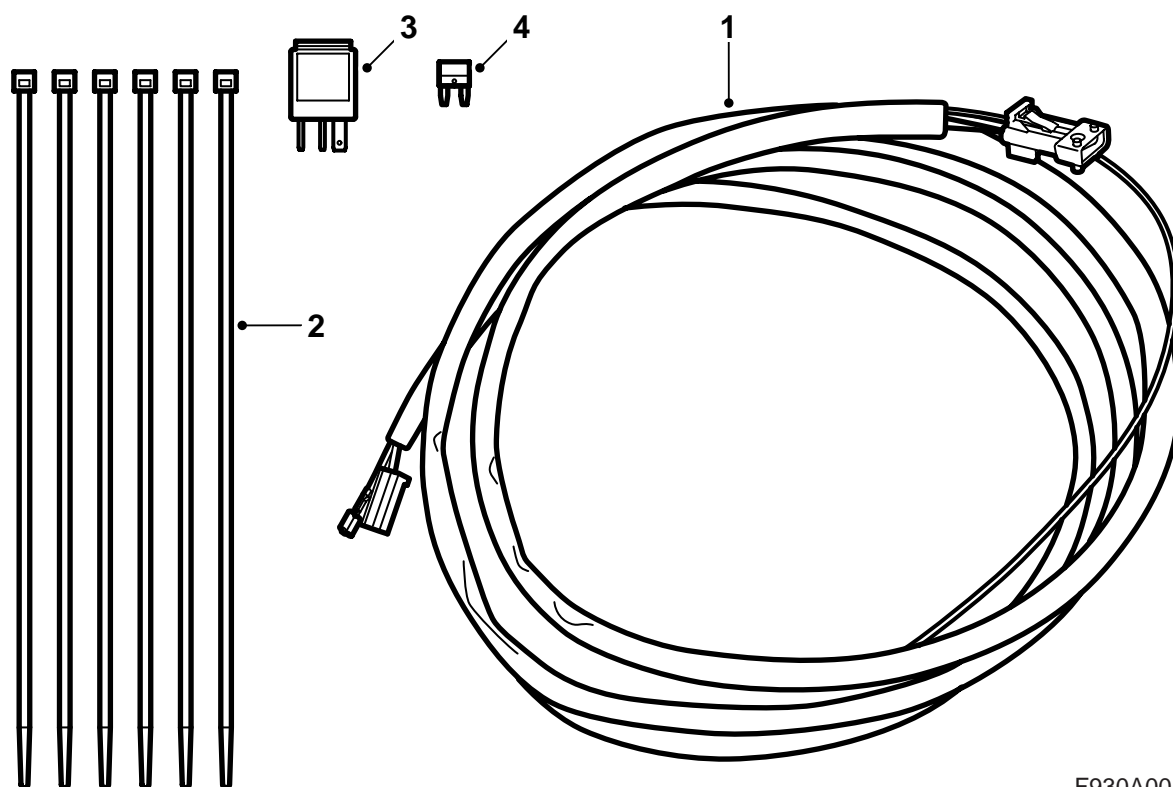
Saab 9-3 4D M03-

Câblage électrique, phares auxiliaires

| Accessories Part No. | Group | Date | Instruction Part No. | Replaces |
|----------------------|---------|--------|----------------------|-------------------|
| 12 787 159 | 9:37-04 | Apr 04 | 12 788 440 | 12 788 440 Feb 03 |

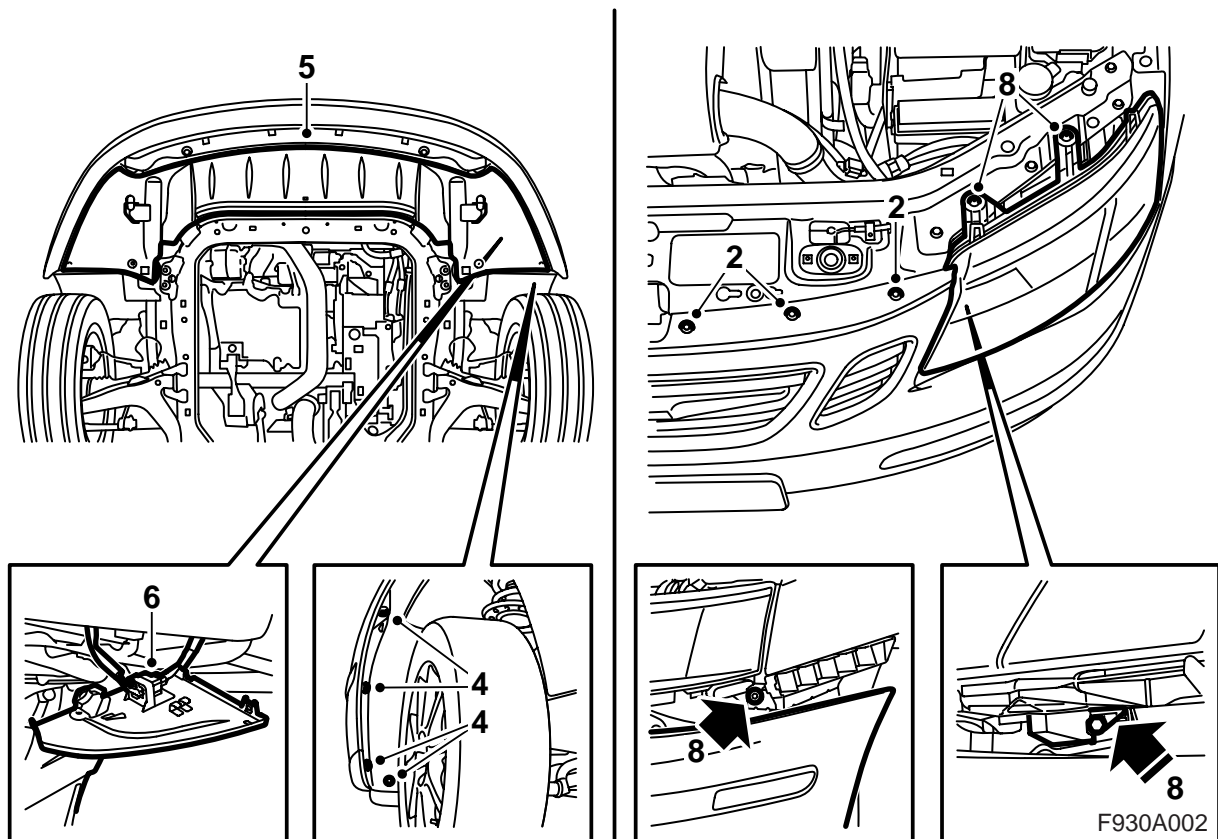


F930A041

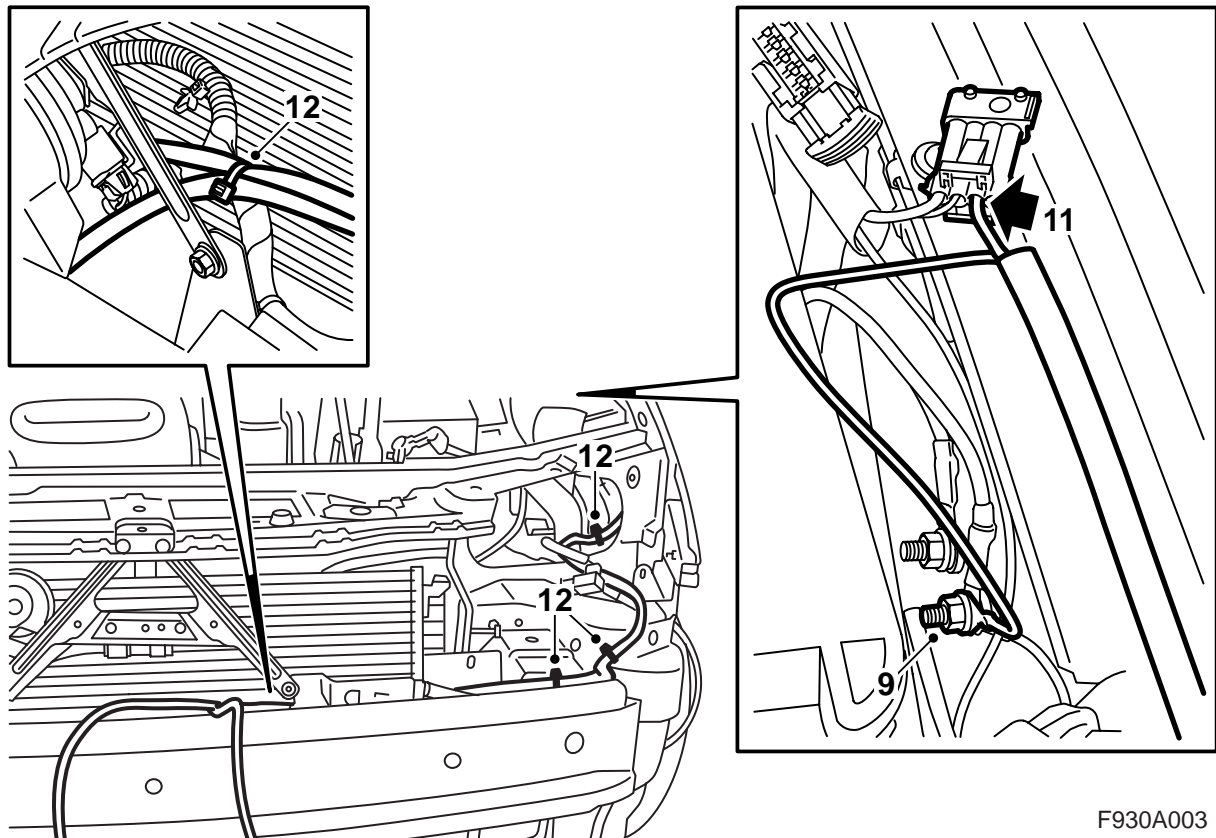


F930A001

- 1 Câblage
- 2 Bande de serrage (x6)
- 3 Relais
- 4 Fusible 15A



- 1 Déposer le câble négatif de la batterie.
 - 2 Déposer les clips de l'enveloppe de pare-chocs du longeron supérieur de refroidissement.
 - 3 Soulever la voiture.
 - 4 Déposer les vis du pare-chocs dans le passage de roue.
 - 5 Déposer le bouclier de spoiler.
 - 6 Disjoindre le connecteur du pare-chocs et le déposer du support sur le bouclier de spoiler.
- Voitures avec lave-phares :** Décrocher le flexible du bouclier de spoiler.
- 7 Tirer les pièces latérales de l'enveloppe de pare-chocs et déposer le pare-chocs.
- Voitures avec lave-phares :** Déposer le flexible de l'embranchement et le boucher à l'aide d'une mèche de 8,5 mm.
- 8 Déposer le projecteur gauche.



F930A003

- 9 Brancher le câble de masse au point de masse avant (G30A) au niveau de la centrale électrique du compartiment moteur.
- 10 Localiser la prise "Pre-Acc" entre la centrale électrique du compartiment moteur et l'aile avant et déposer l'éventuelle bande adhésive et l'éventuelle fiche sans résistance de charge.
- 11 Brancher le câblage à la prise "Pre-Acc" à quatre broches.

- 12 Sortir le câblage par le trou du projecteur et lui faire suivre le câblage vers le klaxon. Fixer le câblage, phares auxiliaires aux mêmes points de fixation que le câblage du klaxon (5 points).

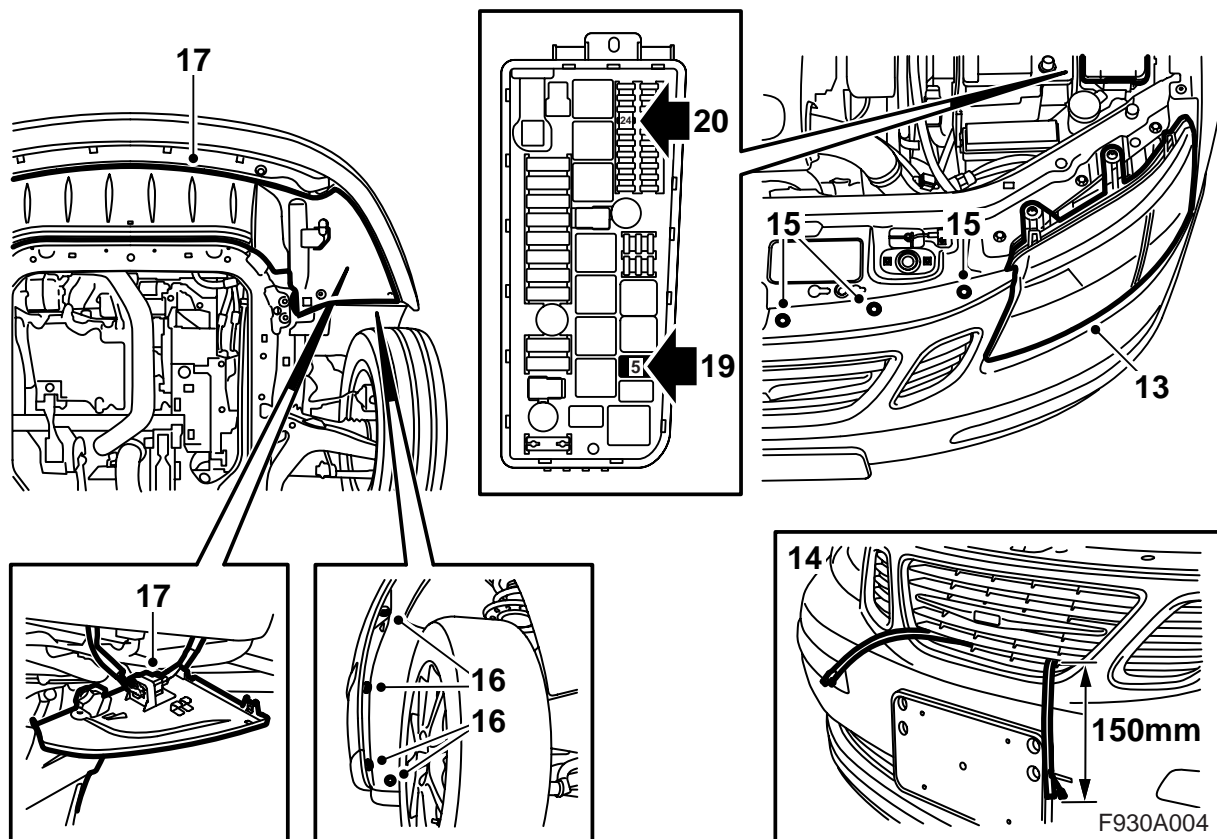
Important

Le câblage des phares auxiliaires doit être placé à côté du câblage du klaxon dans le trou du projecteur.

Note

Si la prise "Pre-Acc" à quatre broches est déjà utilisée, se brancher sur le connecteur existant en

- disjoignant "Pre-Acc"
- déposant la jointure du connecteur pour le câblage de phares auxiliaires et déconnecter le câble
- connectant le câble dans le connecteur qui était branché à "Pre-Acc", position 3
- branchant le connecteur à "Pre-Acc"



13 Brancher et poser le projecteur.

14 Enlever le pare-chocs vers le haut.

Voitures avec lave-phares : Brancher le flexible de lave-phares à l'embranchement.

Tous modèles : Mettre en place le pare-chocs et faire sortir en même temps le câblage de phares auxiliaires par la calandre centrale. Le câblage doit sortir de 150 mm de la calandre. Pousser l'enveloppe vers l'arrière de sorte qu'elle s'insère dans les fixations du support.

⚠ ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

15 Poser les clips sur le longeron supérieur de refroidissement.

16 Soulever la voiture et poser les vis du pare-chocs dans le passage de roue.

17 Soulever le bouclier de spoiler, poser le connecteur du pare-chocs dans le support et brancher le connecteur.

Voitures avec lave-phares : Accrocher le flexible sur le bouclier de spoiler.

Tous modèles : Poser le bouclier de spoiler.

18 Abaisser la voiture et contrôler l'ajustement du pare-chocs.

19 Poser le relais dans la centrale électrique du compartiment moteur, position R5.

20 Poser le fusible dans la centrale électrique du compartiment moteur, position F24.

21 Brancher le câble moins de la batterie.

22 Régler l'heure et la date.

23 Synchroniser le code de la télécommande en insérant la clé dans la serrure d'allumage.

Important

Si ceci n'est pas fait avec toutes les clés, les télécommandes ne fonctionneront pas.

24 Activer la protection antipincement des lève-vitres en levant et en abaissant les vitres latérales deux fois. Un signal sonore confirme l'activation.

25 Contrôler qu'il existe une tension dans les fiches des phares auxiliaires. Pour activer les phares auxiliaires, presser l'interrupteur marqué "-" sur le tableau de bord.

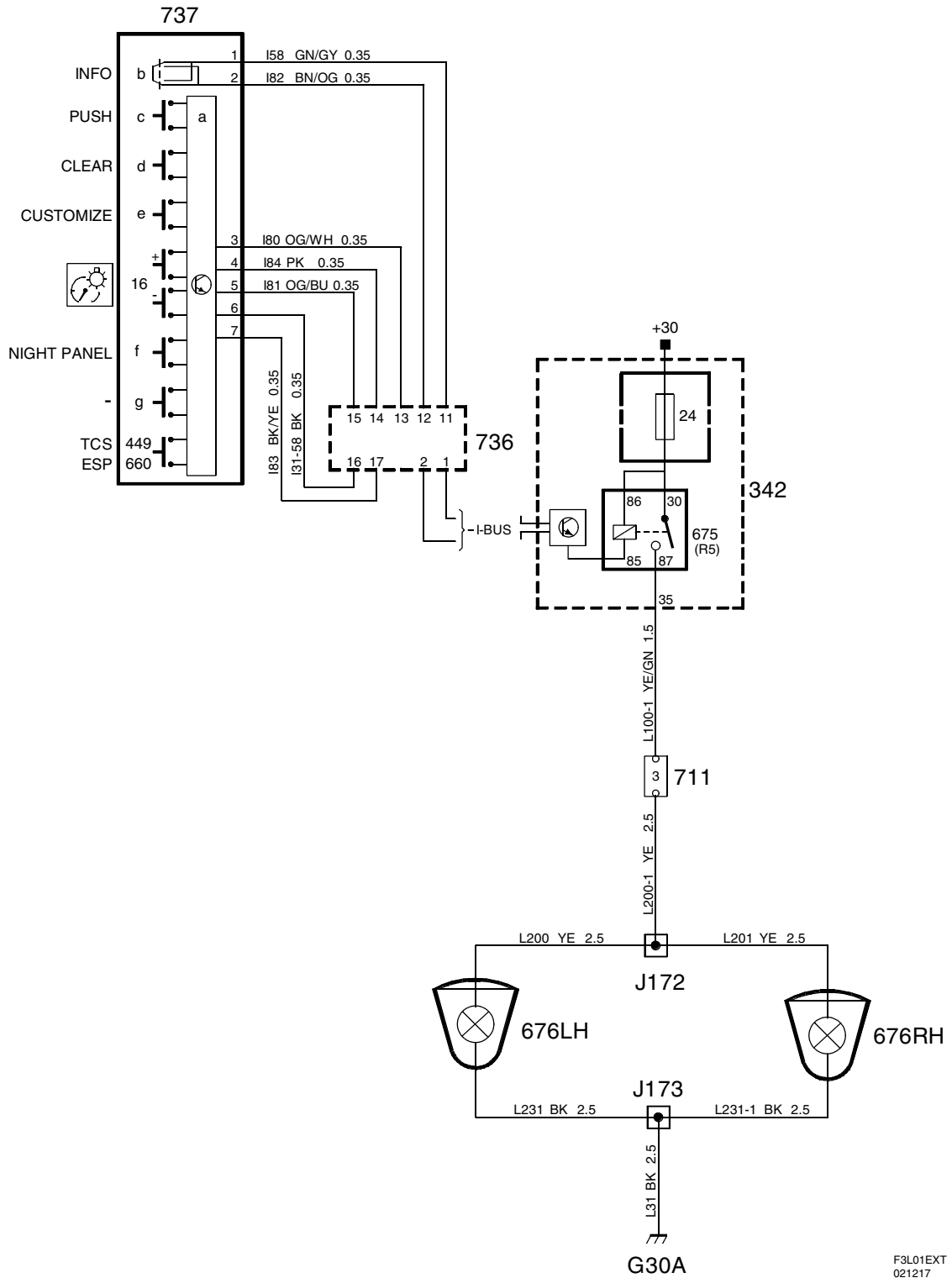
26 **Voitures avec lave-phares :** Contrôler le fonctionnement des lave-phares.

27 Brancher l'outil de diagnostic, choisir le modèle et l'année, choisir "Tous", choisir "Ajouter/Enlever", choisir l'accessoire et choisir "Ajouter".

Note

L'outil d'aide au diagnostic doit, à certaines occasions, chercher un code de sécurité dans TIS. La marche à suivre sera indiquée sur l'écran de l'outil d'aide au diagnostic.

Schéma électrique



F3L01EXT
021217

Liste des composants

| N° | Désignation Emplacement |
|------------------------|---|
| Composants | |
| 342 | Centrale électrique, compartiment moteur, près de la batterie |
| 675 | Relais, phares auxiliaires, Dans la centrale électrique du compartiment moteur |
| 676LH | Ampoule, phare auxiliaire gauche, devant la calandre |
| 676RH | Ampoule, phare auxiliaire droit, devant la calandre |
| 711 | Fiche, accessoires, dans le compartiment moteur, près de la jambe de force à ressort gauche |
| 736 | Tableau de commande, Infotainment, sous SID |
| 737 | Tableau de commande, SID, sur le tableau de bord près de l'instrument principal |
| Points sertis | |
| J172J | À environ 400 mm du point de distribution point de masse G30A vers les phares auxiliaires |
| J173J | À environ 350 mm du point de distribution point de masse G30A vers les phares auxiliaires |
| Points de masse | |
| G30A | Point de masse avant sur la tôle latérale au-dessus du passage de roue avant gauche |