

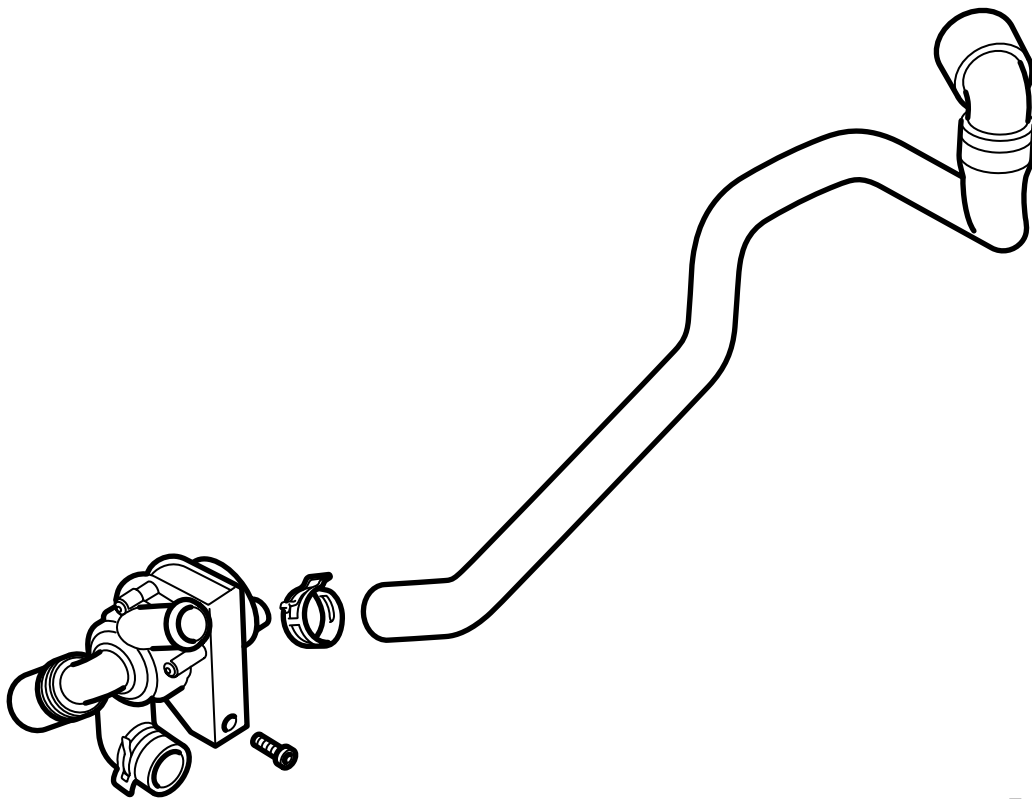


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

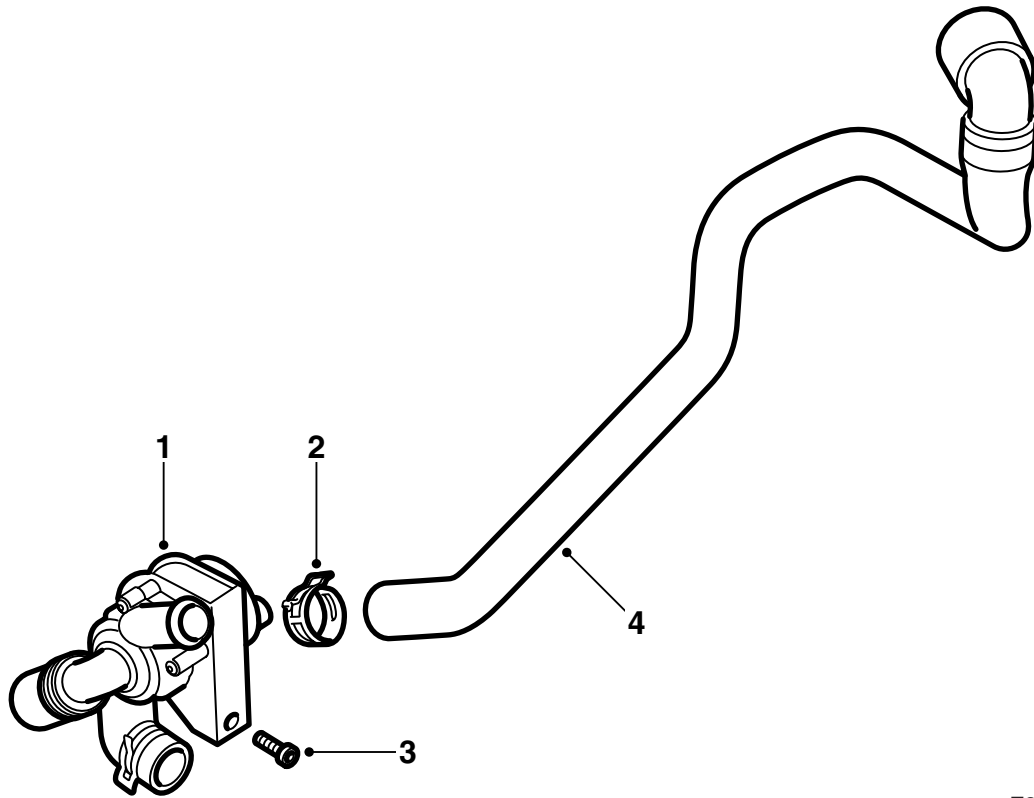
Saab 9-3 D223L M03-

Kit chauffage de stationnement

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 787 160	9:87-37	Feb 03	12 789 068	12 789 068 Mar 02

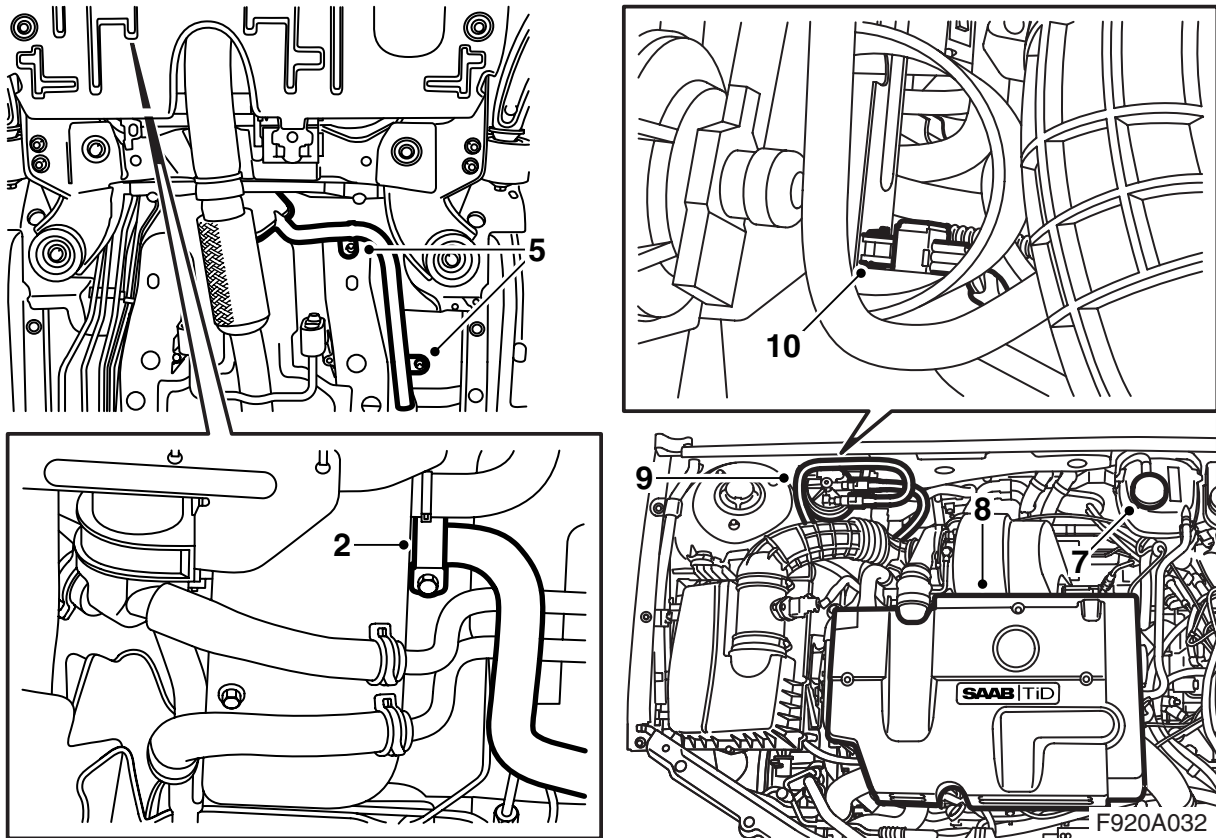


F920A030

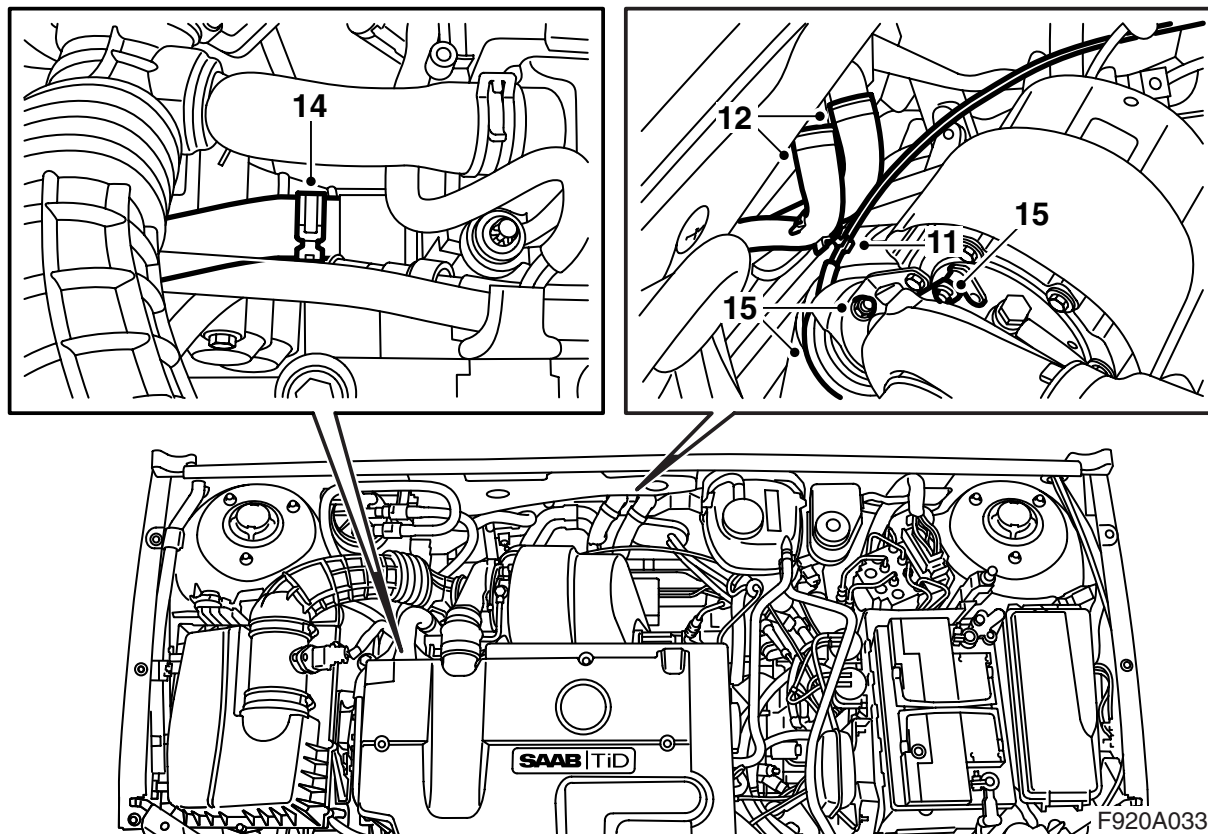


F920A031

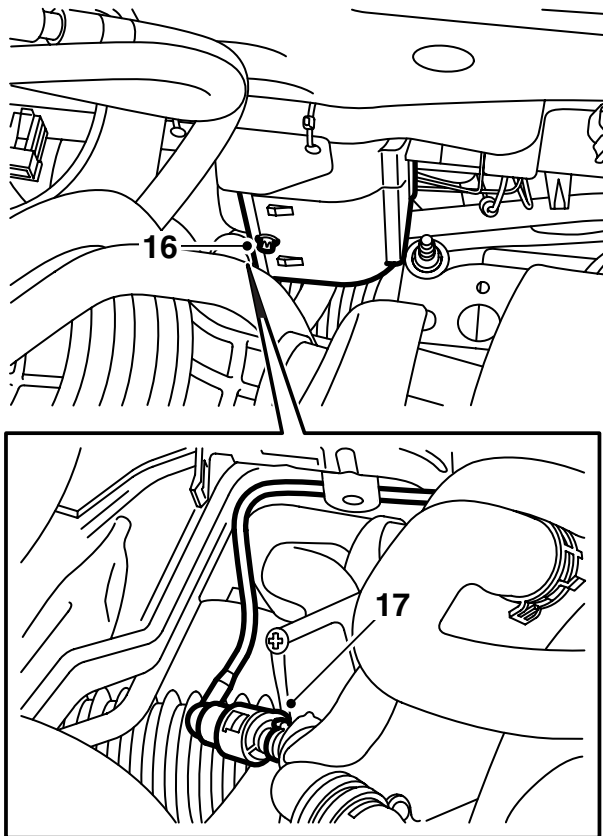
- 1 Pompe de refroidissement
- 2 Pince à flexible
- 3 Vis
- 4 Flexible
- 5 Etiquette (non représentée)



- 1 Soulever le câble moins de la batterie.
- 2 Libérer la pince du tuyau d'échappement du chauffage auxiliaire au niveau du réchauffeur.
- 3 Soulever la voiture et déposer le bouclier de spoiler. Disjoindre le connecteur du pare-chocs et le déposer du support sur le bouclier de spoiler.
Voitures avec lave-phares : Décrocher le flexible du bouclier de spoiler.
- 4 Placer un récipient collecteur sous le moteur, poser un flexible sur le raccord de vidange du radiateur, ouvrir le bouchon de vidange du radiateur et vidanger le liquide de refroidissement.
- 5 Déposer le tuyau d'échappement du réchauffeur.
- 6 Faire descendre la voiture.
- 7 Déposer le bouchon du vase d'expansion.
- 8 Déposer le couvercle du moteur.
- 9 Déposer le connecteur du filtre à carburant, retirer le filtre de son support et le mettre de côté.
- 10 Déposer le connecteur du réchauffeur.



- 11 Déposer le flexible du boîtier de membrane du régulateur d'air de suralimentation du clip sur le flexible de liquide de refroidissement.
- 12 Déposer les deux flexibles de liquide de refroidissement du raccord vers l'habitacle et les déposer du clip sur la paroi de tablier.
- 13 Plier de côté celui des flexibles de liquide de refroidissement qui est raccordé au moteur.
- 14 Déposer le flexible de liquide de refroidissement branché entre le réchauffeur et la culasse du raccord sur la culasse et du clip placé sur le flexible du filtre à carburant.
- 15 Déposer le boîtier de membrane du régulateur d'air de suralimentation et le mettre de côté.



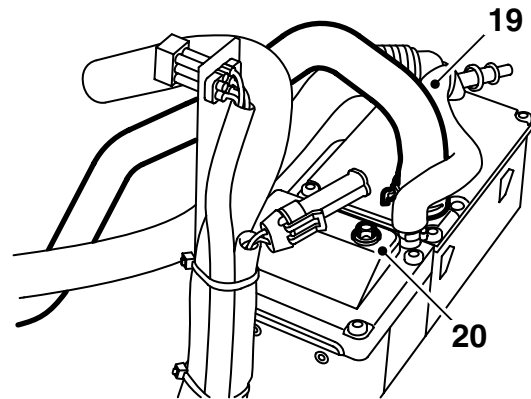
- 16 Déposer le réchauffeur de la fixation sur la paroi de tablier.
- 17 Déposer le flexible de carburant du réchauffeur à l'aide de l'outil spécial 83 95 261.

ATTENTION

Le travail de déposer du flexible de carburant implique une intervention sur le système de carburant de la voiture. C'est pourquoi les précautions suivantes doivent être respectées durant la réparation :

- Veillez à une bonne aération : utilisez une ventilation agréée pour l'aspiration des vapeurs d'essence si vous en disposez.
- Portez des gants de protection : un contact prolongé avec l'essence risque de provoquer des irritations de la peau.
- Ayez à portée de main un extincteur adapté aux feux de liquides inflammables ! Attention aux étincelles, par exemple lorsque vous coupez un circuit, en cas de court-circuit, etc.
- Il est absolument interdit de fumer.
- Porter des lunettes de protection.

- 18 Retirer le réchauffeur par le haut et le placer sur un plan de travail.



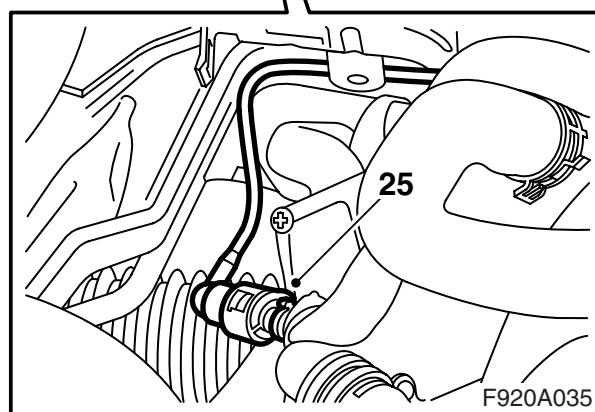
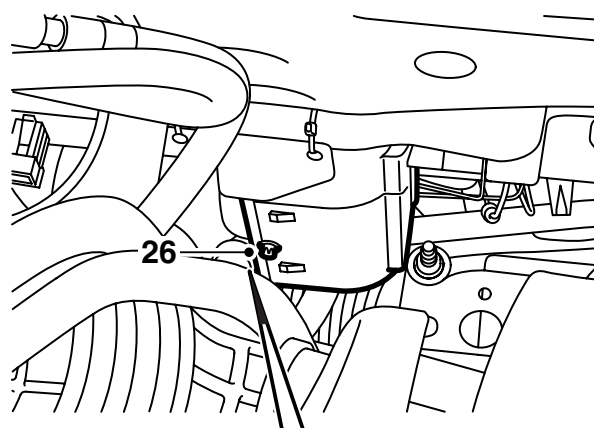
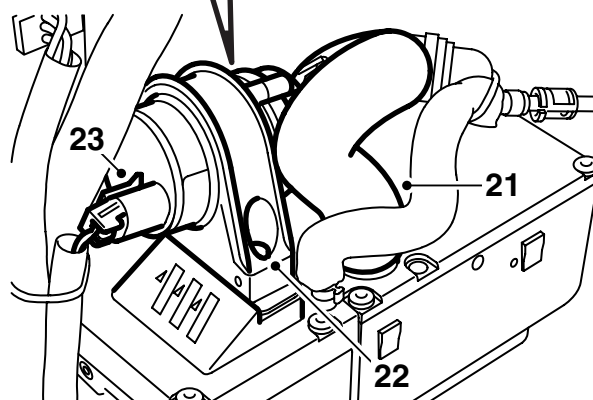
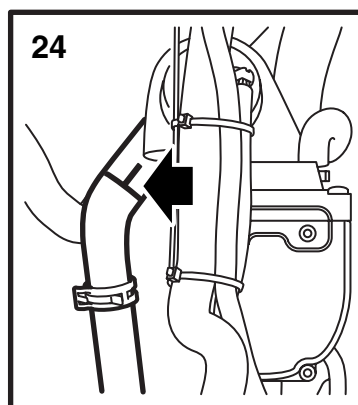
F920A034

Important

Le réchauffeur contient toujours du liquide de refroidissement.

Veiller à ce que le flexible d'aspiration du réchauffeur ne soit pas déformé.

- 19 Déposer le flexible de liquide de refroidissement destiné à l'échangeur de chaleur dans l'habitacle.
- 20 Déposer la vis du support du connecteur (la vis ne sera plus utilisée).

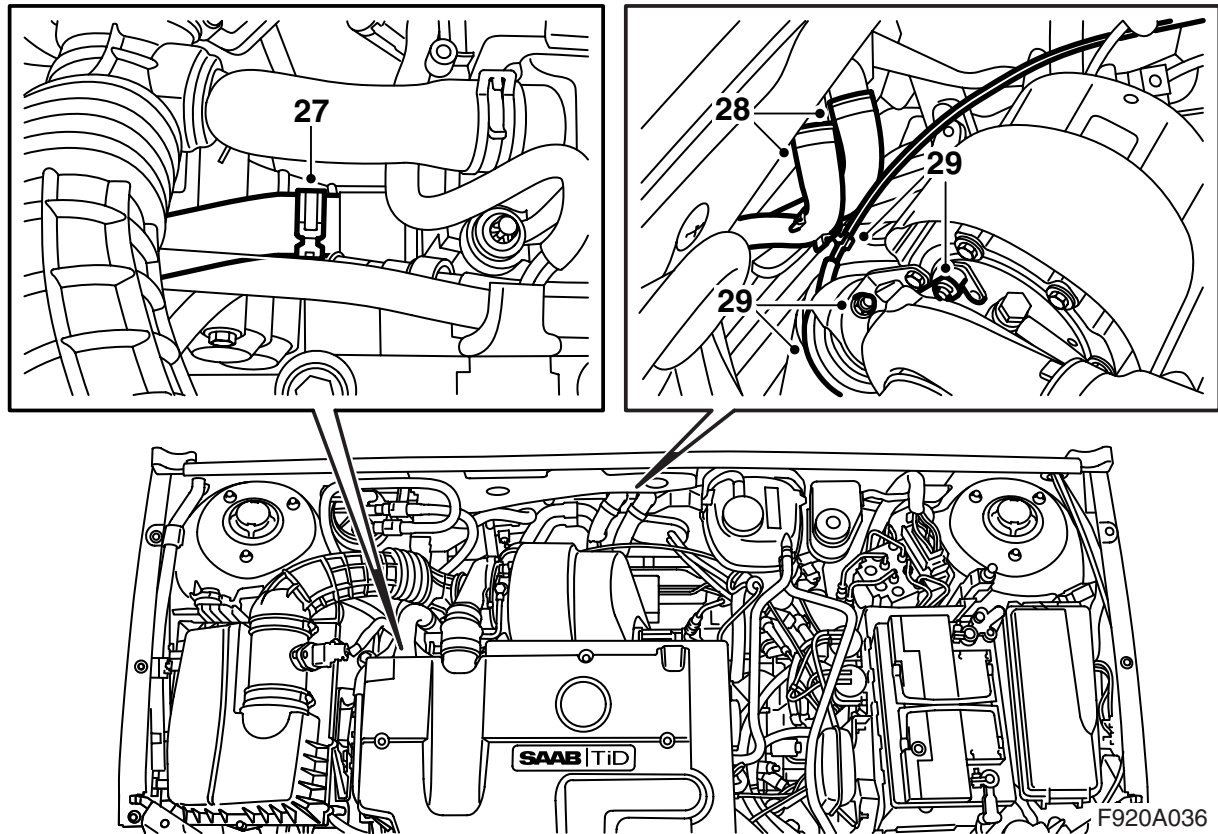


- 21 Brancher le flexible de liquide de refroidissement de la pompe de circulation au réchauffeur.
- 22 Poser la pompe de circulation sur le réchauffeur avec la vis incluse au kit.
- 23 Déposer le protection contre l'humidité du connecteur et brancher la pompe de circulation.
- 24 Brancher le flexible de liquide de refroidissement sur le réchauffeur.
- 25 Descendre le réchauffeur dans le compartiment moteur et brancher la conduite de carburant.

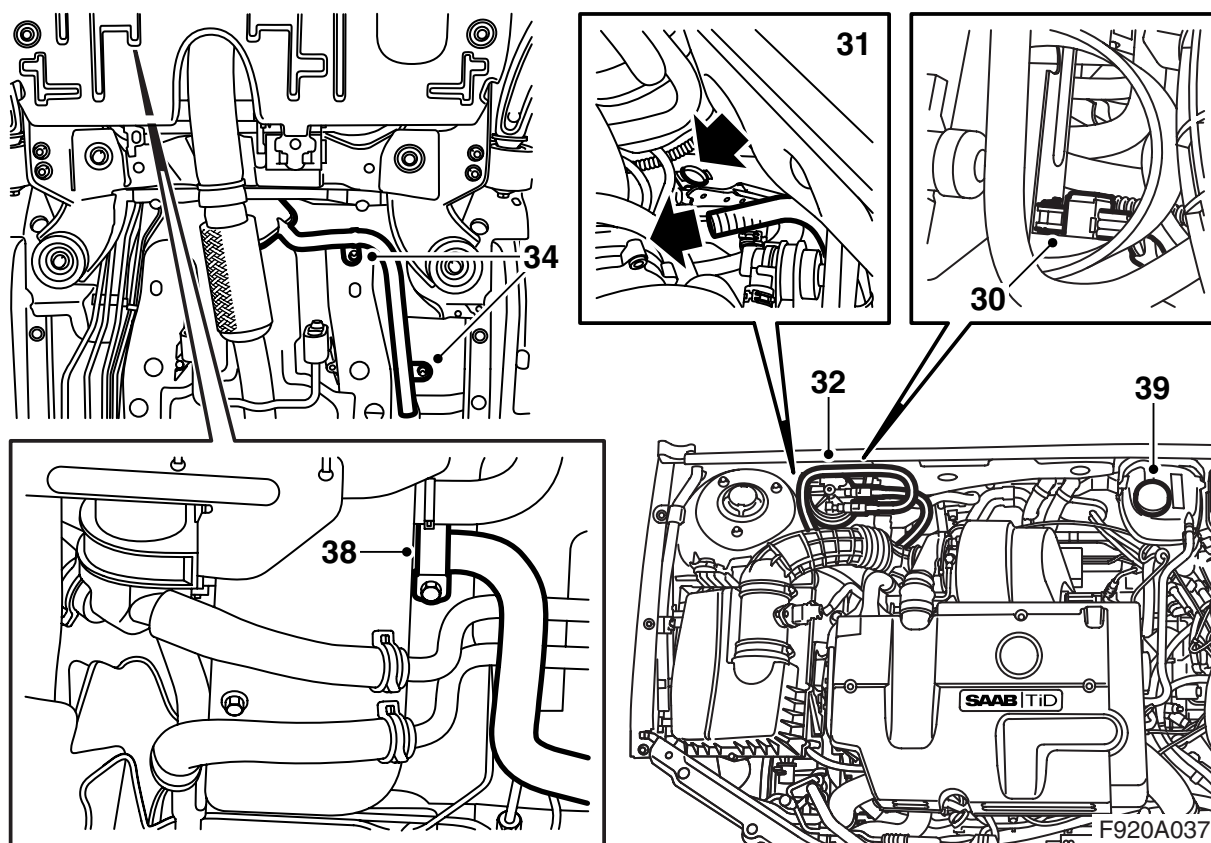
Important

Veiller à ce que le flexible d'aspiration du réchauffeur ne soit pas déformé.

- 26 Poser le réchauffeur dans la fixation sur la paroi de tablier.



- 27 Brancher le flexible de refroidissement sur la culasse.
- 28 Brancher les flexibles de refroidissement au raccord de l'habitacle et les poser dans le clip sur la paroi de tablier.
- 29 Poser le boîtier de membrane du régulateur d'air de suralimentation et poser son flexible dans le clip sur le flexible de liquide de refroidissement.



- 30 Brancher le connecteur au réchauffeur.
- 31 Descendre le flexible d'aspiration du réchauffeur dans le trou dans le longeron.
- 32 Poser le filtre de carburant et le brancher.
- 33 Soulever la voiture.
- 34 Ajuster le système d'échappement du réchauffeur et le monter sur le plancher de la voiture.
- 35 Fermer le bouchon de vidange sur le radiateur et déposer le flexible.
- 36 Soulever le bouclier de spoiler, poser le connecteur du pare-chocs dans le support et brancher le connecteur.

Voitures avec lave-phares : Accrocher le flexible sur le bouclier de spoiler.

Tous modèles : Poser le bouclier de spoiler.

- 37 Faire descendre la voiture.
- 38 Brancher le tuyau d'échappement au réchauffeur.
- 39 Faire l'appoint en liquide de refroidissement et contrôler l'étanchéité du système. Poser le bouchon sur le vase d'expansion.
- 40 Brancher le câble moins de la batterie.
- 41 Poser le couvercle du moteur.
- 42 Régler l'heure et la date.
- 43 Synchroniser le code de la télécommande en insérant la clé dans la serrure d'allumage.

Important

Si ceci n'est pas fait avec toutes les clés, les télécommandes ne fonctionneront pas.

- 44 Activer la protection antipincement des lève-vitres en levant et en abaissant les vitres latérales deux fois. Un signal sonore confirme l'activation.

45 Purger le système de refroidissement :

Note

AC/ACC sur OFF.

Faire l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon du vase d'expansion, démarrer le moteur et le laisser chauffer en faisant varier le régime jusqu'au déclenchement du ventilateur. Ouvrir avec précaution le bouchon du vase et faire de nouveau l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon. Couper le moteur et faire une dernière fois l'appoint jusqu'au repère MAX.

46 charnière du clapet de réservoir de carburant. Prendre l'étiquette, ajuster ses dimensions si nécessaire puis apposer celle-ci à l'emplacement nettoyé.

Important

Cette étiquette ne doit en aucun cas recouvrir, que ce soit de manière totale ou partielle, une étiquette ou vignette déjà collée.

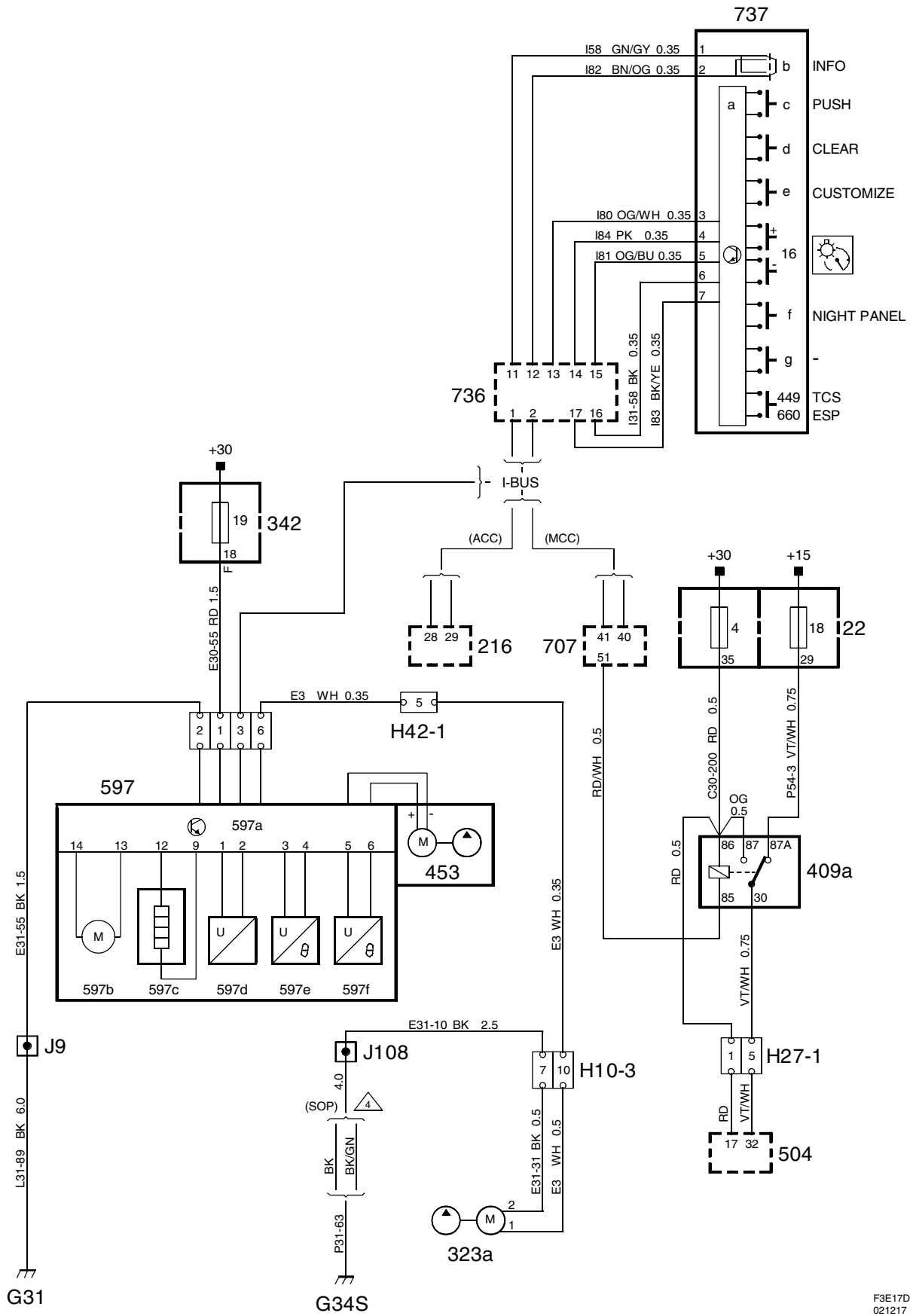
-
- 47 **Voitures avec lave-phares** : Contrôler le fonctionnement des lave-phares.
- 48 Brancher l'outil de diagnostic, choisir le modèle et l'année, choisir "Tous", choisir "Ajouter/Enlever", choisir l'accessoire et choisir "Ajouter".

Note

L'outil d'aide au diagnostic doit, à certaines occasions, chercher un code de sécurité dans TIS. La marche à suivre sera indiquée sur l'écran de l'outil d'aide au diagnostic.

- 49 Démarrer le réchauffeur en appuyant sur le bouton SIDC "CUSTOMIZE", choisir "Chauffage en stationnement", appuyer sur "SET", choisir "Contrôle manuel", appuyer sur "SET", choisir "Chauffage ON", appuyer sur "SET" et vérifier que le réchauffeur démarre (avec un retard d'environ 1 minute).
- Choisir "Contrôle manuel", appuyer sur "SET", choisir "Chauffage OFF", appuyer sur "SET" et vérifier que le réchauffeur s'arrête. Choisir "Retour", appuyer sur "SET", choisir "Terminer" et appuyer sur "SET".
- 50 Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint au besoin.

Schéma électrique



F3E17D
021217

Liste des composants

N°	Désignation Emplacement
Composants	
22	Centrale électrique, tableau de bord, sur le côté court du tableau de bord près de la portière gauche
216	Boîtier de commande, ACC, au centre du tableau de bord
323a	Moteur, pompe à carburant, réchauffeur de stationnement, dans le réservoir de carburant
342	Centrale électrique, compartiment moteur, près de la batterie
409a	Relais, réchauffeur de stationnement, dans la console centrale sur la patte-support du tableau de bord
453	Moteur, pompe, circulation du liquide de refroidissement, sur le réchauffeur de stationnement
504	Tableau de commande, bouche de chauffage, au centre du tableau de bord
597	Réchauffeur de stationnement dans le compartiment moteur sur le côté droit de la paroi intermédiaire
597a	Boîtier de commande, réchauffeur de stationnement, dans le réchauffeur de stationnement
597b	Moteur, ventilateur de combustion, réchauffeur de stationnement, dans le réchauffeur de stationnement
597c	Bougies, réchauffeur de stationnement, dans le réchauffeur de stationnement
597d	Détecteur de flamme, réchauffeur de stationnement, dans le réchauffeur de stationnement
597e	Capteur de température, réchauffeur de stationnement, dans le réchauffeur de stationnement
597f	Capteur de température, réchauffeur de stationnement, dans le réchauffeur de stationnement
707	Boîtier de commande, BCM, dans la centrale électrique du tableau de bord
736	Tableau de commande, Infotainment, sous SID
737	Tableau de commande, SID, sur le tableau de bord près de l'instrument principal

N°	Désignation Emplacement
Connecteur 10 broches	
H10-3	Sur un support près de la bande de réservoir sur le bord avant du réservoir de carburant
Connecteur 27 broches	
H27-1	Près du boîtier de commande MCC
Connecteur 42 broches	
H42-1	Boîte de connexion noire devant la batterie sur le côté du support de construction gauche
Points sertis	
J9	A environ 150 mm du point distribution point de masse G31 vers le phare gauche
J108	A environ 50 mm du point de distribution du point de masse G34P/S vers la portière avant
Points de masse	
G31	Dans le compartiment moteur sur la plaque latérale au-dessus du passage de roue
G34S	Près du plancher sous le montant A droit (adhésif vert)