

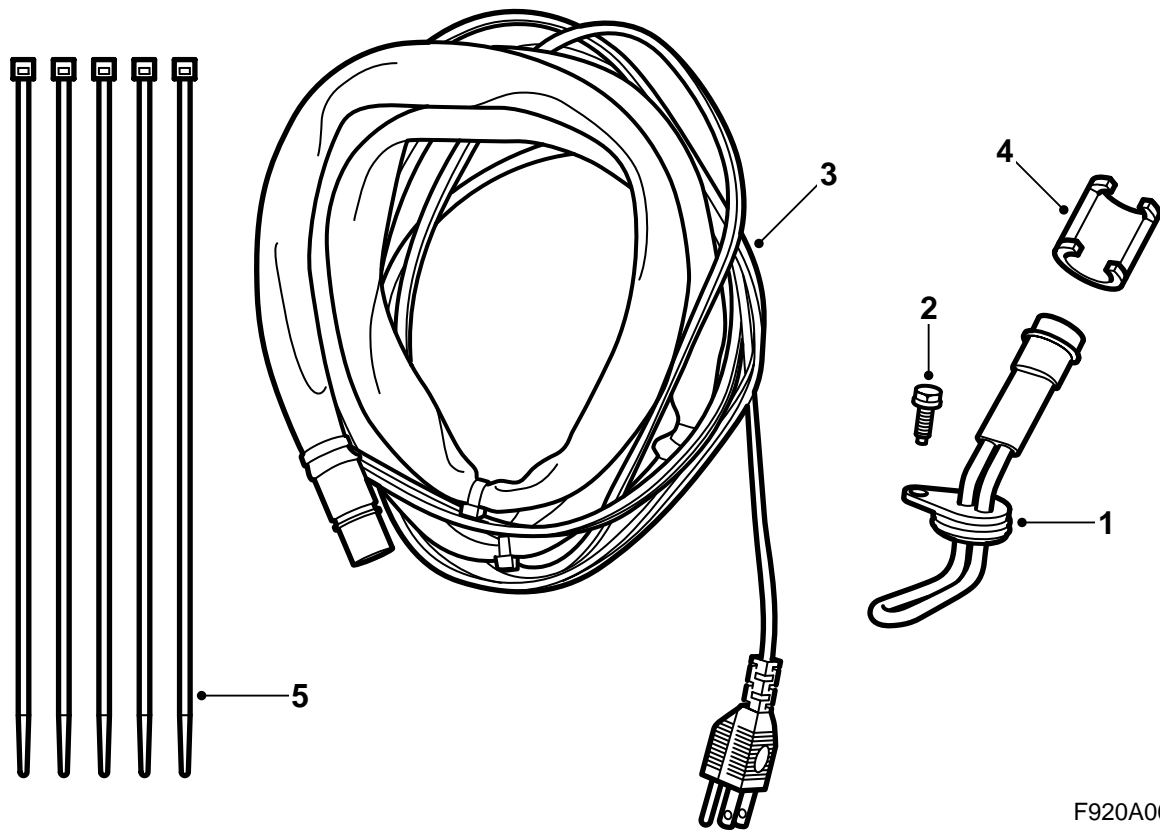


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-3 B207 M03-

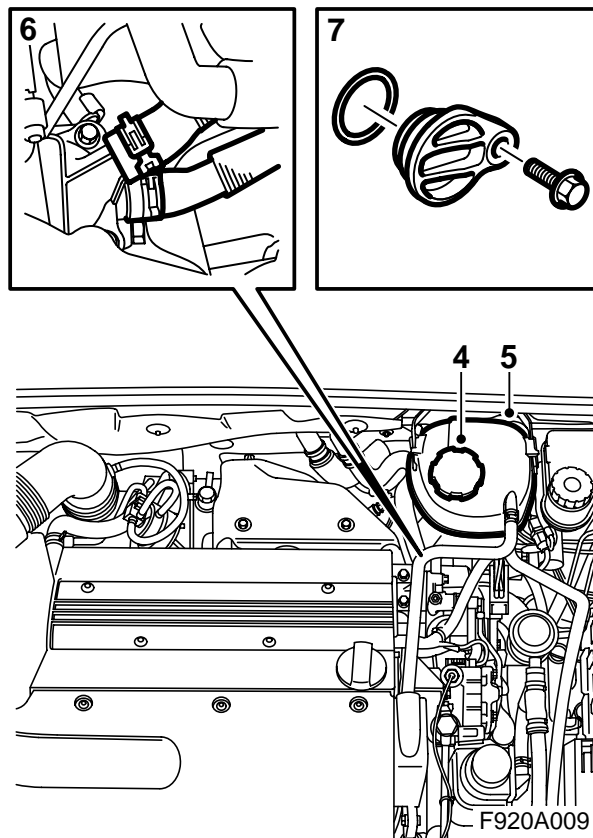
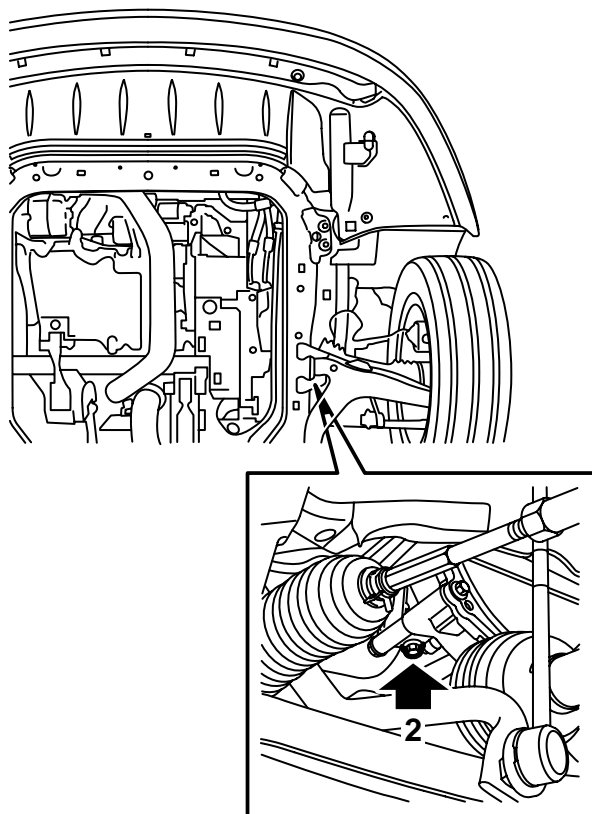
Réchauffeur

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 788 906	9:87-36	Oct 02	12 788 907	12 788 907 Mar 02



F920A008

- 1 Élément chauffant
- 2 Vis M6x16
- 3 Câble de connexion
- 4 Circlips
- 5 Collier de serrage (5)



Instructions d'utilisation

⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser pour couper le courant.

Le câble de connexion ne doit pas être retiré du réchauffeur. Cette connexion doit rester intacte.

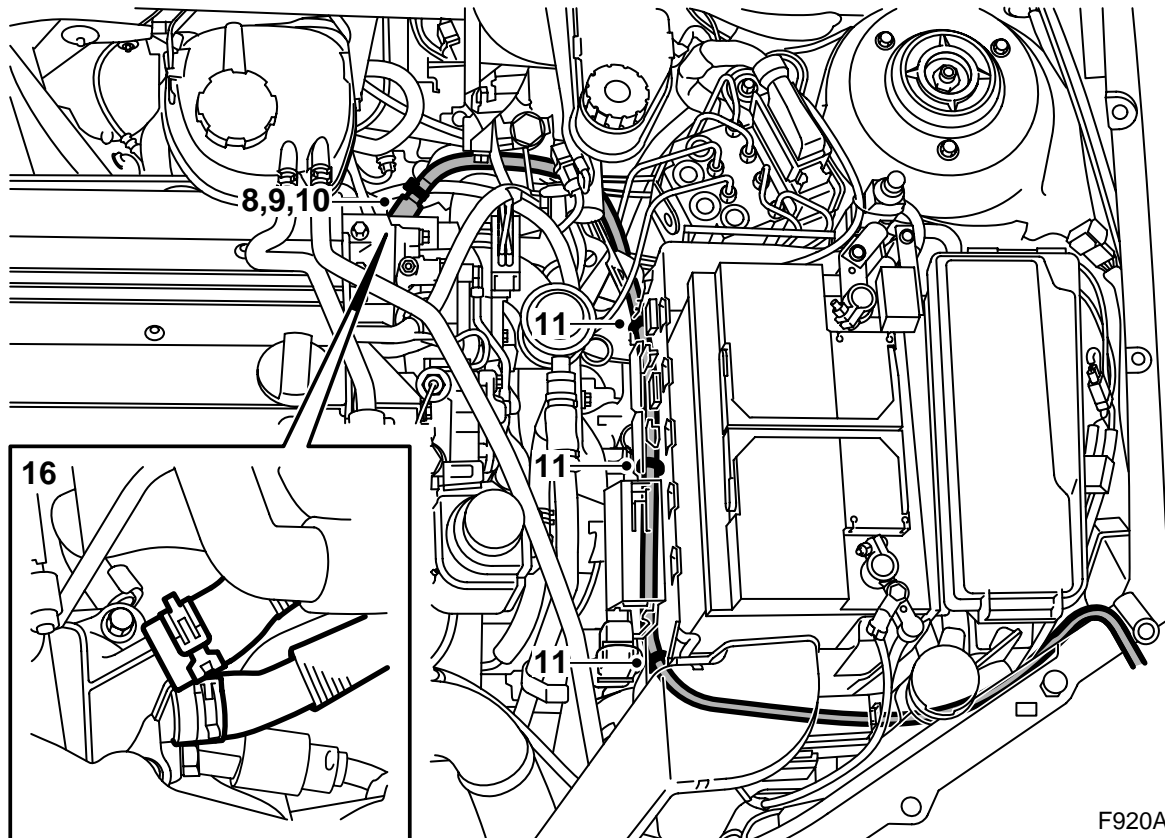
Montage

- 1 Soulever la voiture.
- 2 Placer un récipient collecteur sous le moteur, ouvrir le bouchon de vidange sur la face inférieure de la pompe de liquide de refroidissement et vidanger le liquide de refroidissement.
- 3 Abaisser la voiture et déposer le couvercle de batterie.
- 4 Déposer le bouchon du vase d'expansion.
- 5 Décrocher le vase d'expansion et le placer de côté.
- 6 Déposer le flexible de liquide de refroidissement branché entre le boîtier de thermostat et le vase d'expansion de son raccord sur le bouchon du boîtier de thermostat ainsi que le flexible de liquide de refroidissement branché immédiatement en dessous du premier.
- 7 Déposer le bouchon en dessous des raccords des flexibles de liquide de refroidissement auparavant déposés.

Important

Le joint torique peut se coincer dans le boîtier de thermostat, mais il doit être déposé.

La vis doit être jetée car elle ne doit pas être assemblée au réchauffeur.



F920A010

8 Lubrifier le joint torique du réchauffeur avec de la vaseline sans acide, placer le réchauffeur dans le bloc-cylindres et le poser avec la vis du jeu.

Couple de serrage : 10 Nm (7,5 lbf ft).

9 Appliquer de la vaseline sans acide réf. 30 15 286 ou équivalent sur le joint torique du câble d'entrée et brancher le câble sur le réchauffeur.

⚠ ATTENTION

Il est important que le joint torique du câble d'entrée soit lubrifié avant le branchement et que tous les raccords soient bien serrés. Un mauvais contact peut provoquer un échauffement et un incendie.

10 Poser le circlips sur la connexion. Un déclic retentit lorsque le circlips est en place.

11 Passer le câble d'entrée vers l'avant, le fixer sous le plateau de batterie (3 bandes de serrage) et en d'autres endroits si nécessaire.

12 Enrouler le câble et le placer dans un endroit approprié du compartiment moteur.

⚠ ATTENTION

Vérifier que le câble n'est pas placé de sorte à pouvoir être endommagé par des composants en rotation ou sur des arêtes coupantes. Un câble endommagé peut provoquer un court-circuit/feu.

13 Soulever la voiture.

14 Poser le bouchon de vidange sur la face inférieure de la pompe de liquide de refroidissement.

15 Abaisser la voiture et poser le couvercle de batterie.

16 Brancher les flexibles de liquide de refroidissement.

17 Poser le vase d'expansion.

18 Faire l'appoint en liquide de refroidissement et poser le bouchon sur le vase d'expansion. Contrôler l'étanchéité du système.

19 Purger le système de refroidissement :

Note

AC/ACC sur OFF.

Faire l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon du vase d'expansion, démarrer le moteur et le laisser chauffer en faisant varier le régime jusqu'au déclenchement du ventilateur. Ouvrir avec précaution le bouchon du vase et faire de nouveau l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon. Couper le moteur et faire une dernière fois l'appoint jusqu'au repère MAX.