

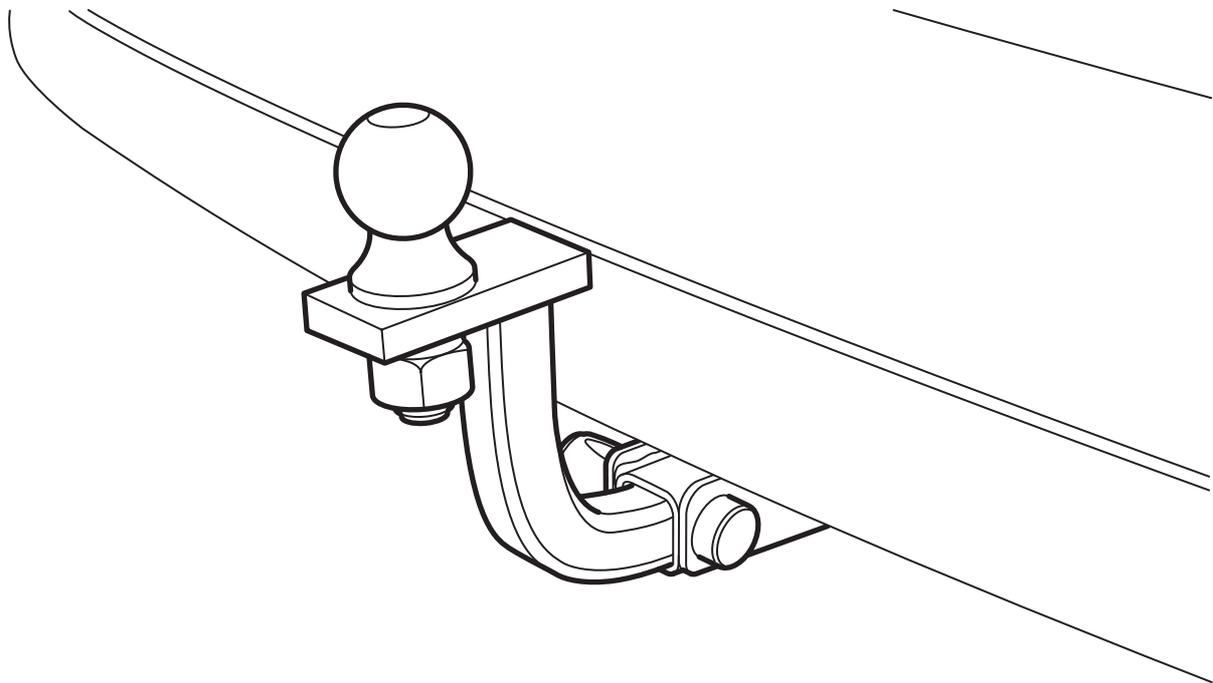


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

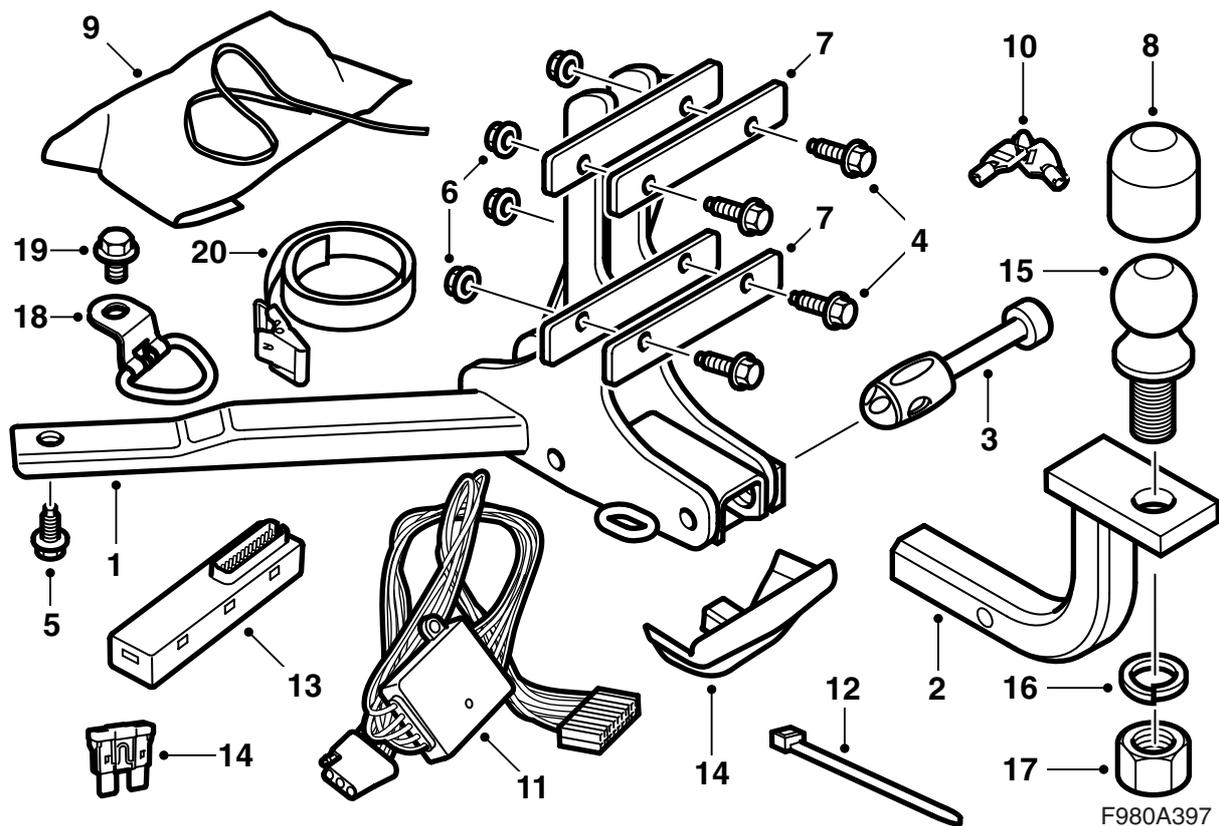
Saab 9-3 5D M06-

Attelage

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 795 100 32 026 054	9:86-07	Oct 07	12 798 870	Jun 07



F980A033



- 1 Fixation de carrosserie
- 2 Fixation de boule
- 3 Clavette de blocage
- 4 Vis (x4)
- 5 Vis (x2)
- 6 Écrou (x4)
- 7 Plaque de renforcement (x2)
- 8 Protection pour attelage
- 9 Sac de protection
- 10 Clé (x2)
- 11 Câblage avec boîte de diodes
- 12 Bande de serrage (x4)
- 13 Module électronique
- 14 Cache (acheté séparément)
- 15 Boule
- 16 Rondelle ressort
- 17 Écrou
- 18 Oeillet de fixation de chargement
- 19 Vis
- 20 Ceinture

Note

Toujours vérifier la réglementation et la législation nationale en vigueur concernant le montage des systèmes d'attelage. Veiller à les respecter.

Le dispositif d'attelage a été construit et testé d'après le standard V-5 Classe 2.

Poids maximal permis de la remorque :

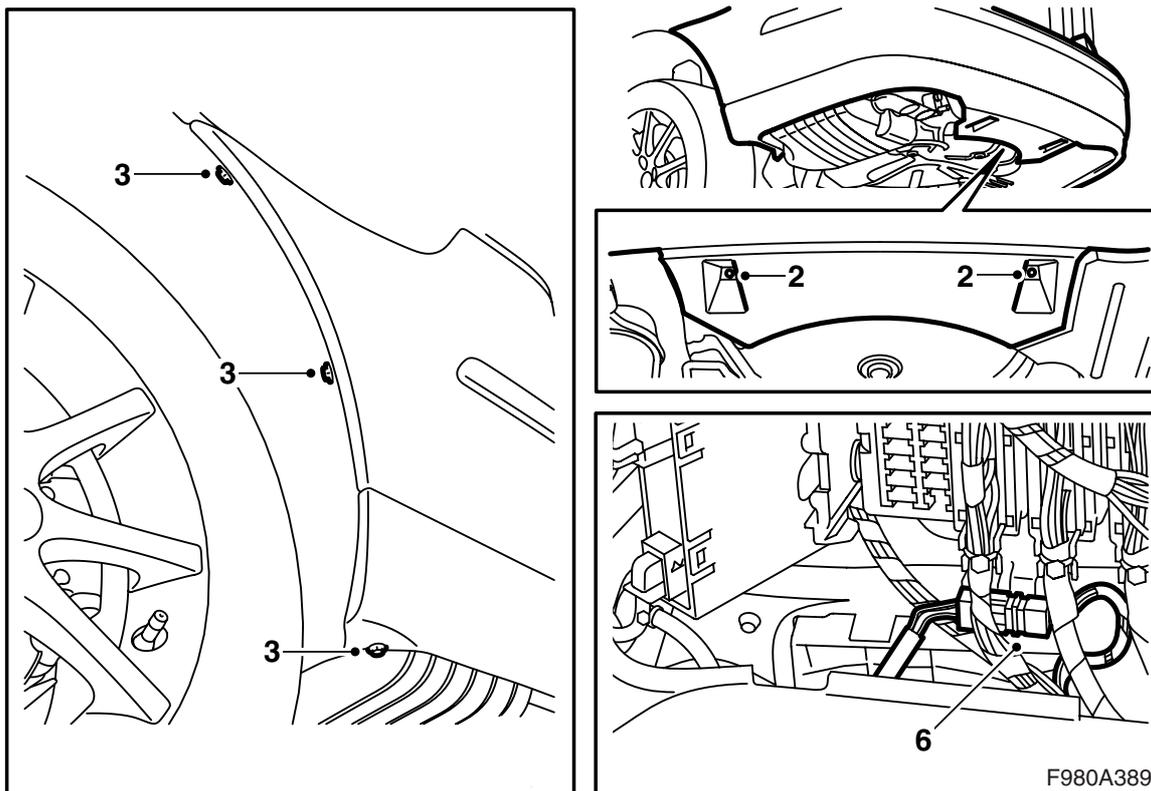
Remorque avec freins : 3500 lbs (1587 kg)

Remorque sans freins : 1000 lbs (455 kg)

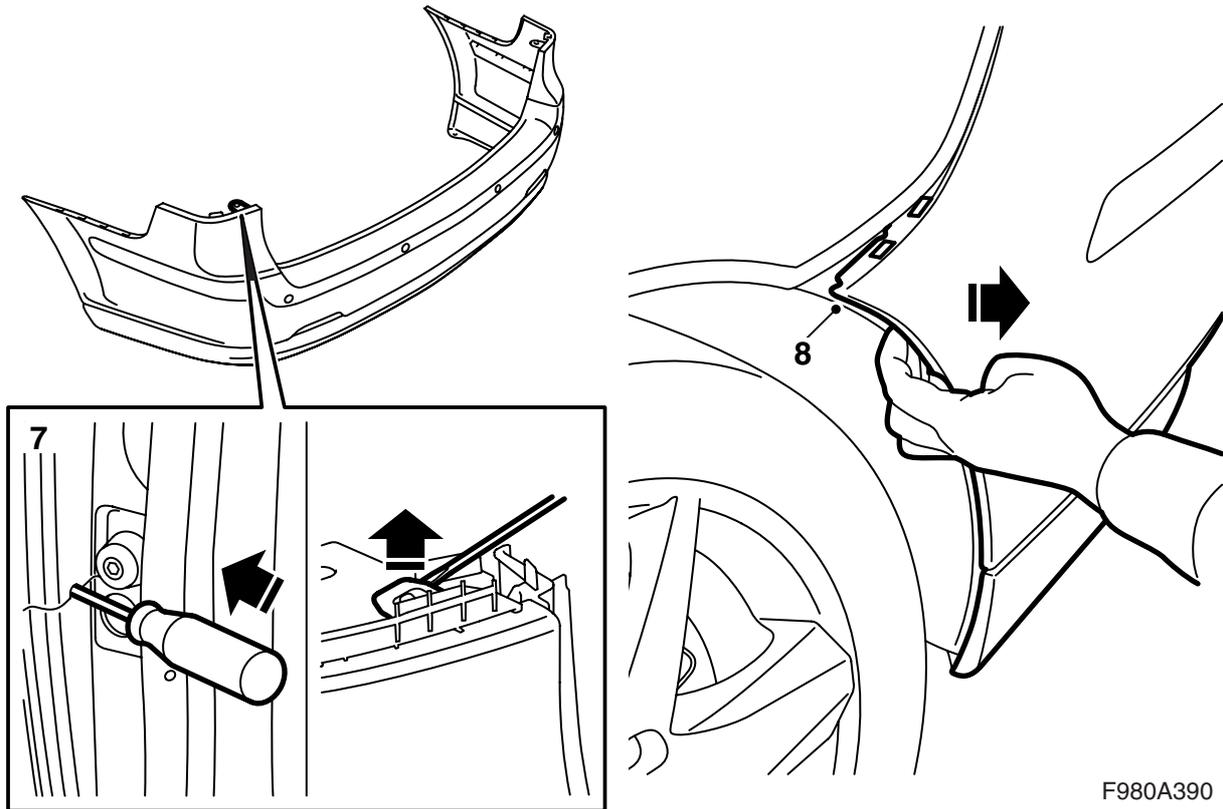
Poids maximum sur attelage permis : 165 lbs (75kg)

Important

Le câblage doit être branché d'après la marche à suivre des instructions de montage. Ceci est une obligation. Si le câblage est branché de toute autre façon, le système électrique de la voiture peut être influencé de manière négative.

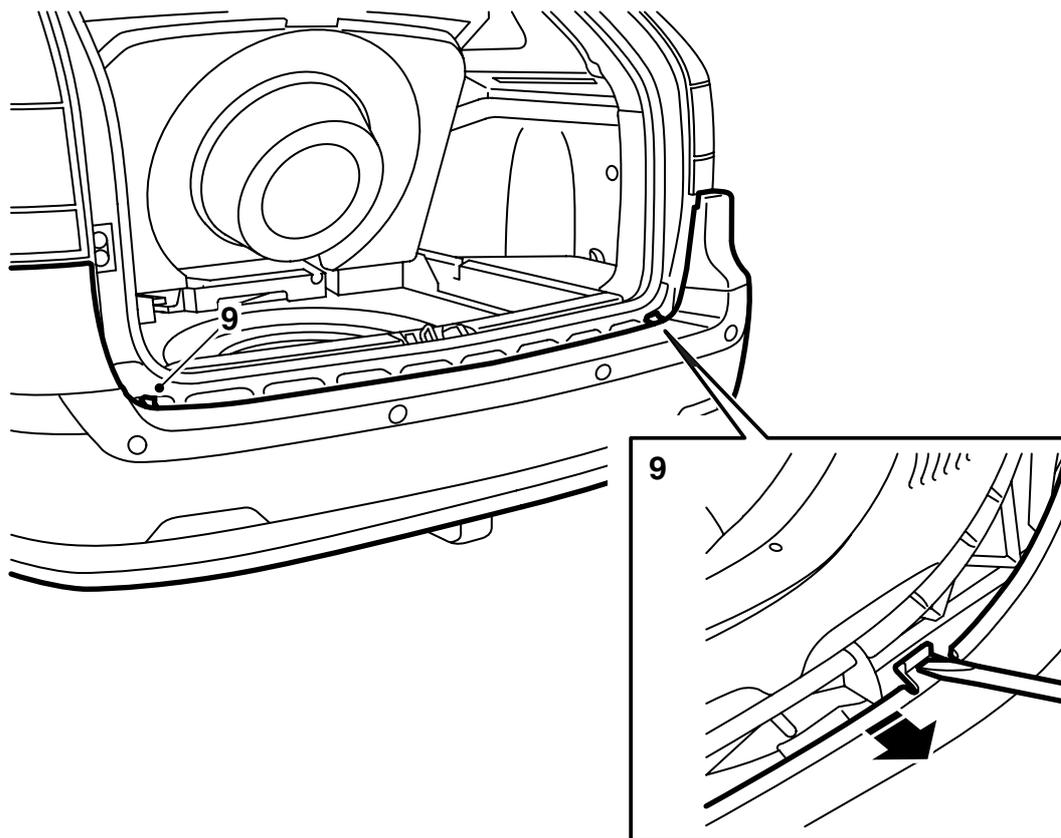


- 1 Soulever la voiture.
- 2 Enlever l'écrou central du spoiler.
- 3 Enlever les écrous du passage de roue.
- 4 Abaisser la voiture, ouvrir le couvercle du coffre à bagages et relever le plancher.
- 5 Enlever le panneau au niveau de la garniture du compartiment à bagages côté gauche.
- 6 **Voitures avec SPA** : débrancher le connecteur.

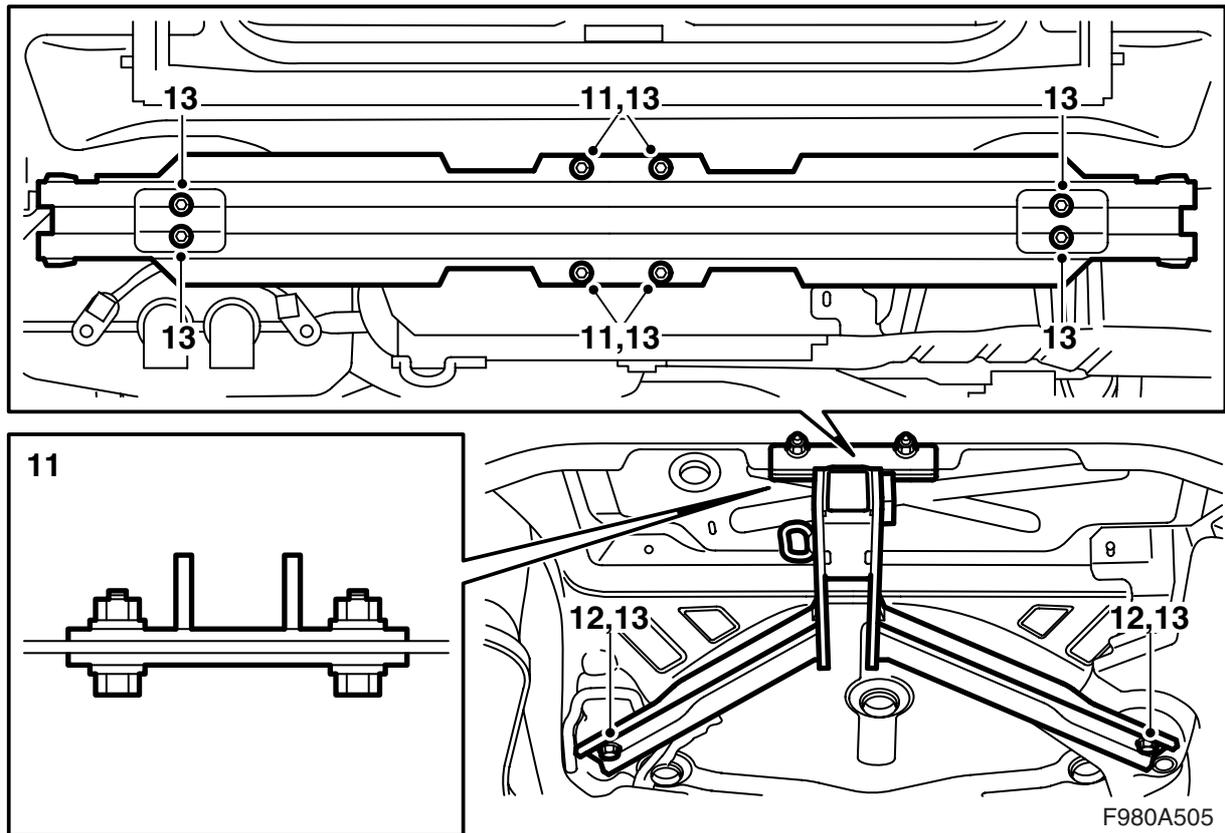


F980A390

- 7 Insérer un tournevis dans le trou pour accéder en dessous de l'attache. Forcer avec précaution en utilisant le tournevis pour libérer l'attache.
- 8 Retirer l'enveloppe de pare-chocs de ses supports.



- 9 Relâcher les languettes de retenue à l'aide d'un tournevis. Détacher l'enveloppe de la bande d'étanchéité.
- 10 Enlever l'enveloppe de pare-chocs.
Voitures avec SPA : retirer le faisceau de câbles.

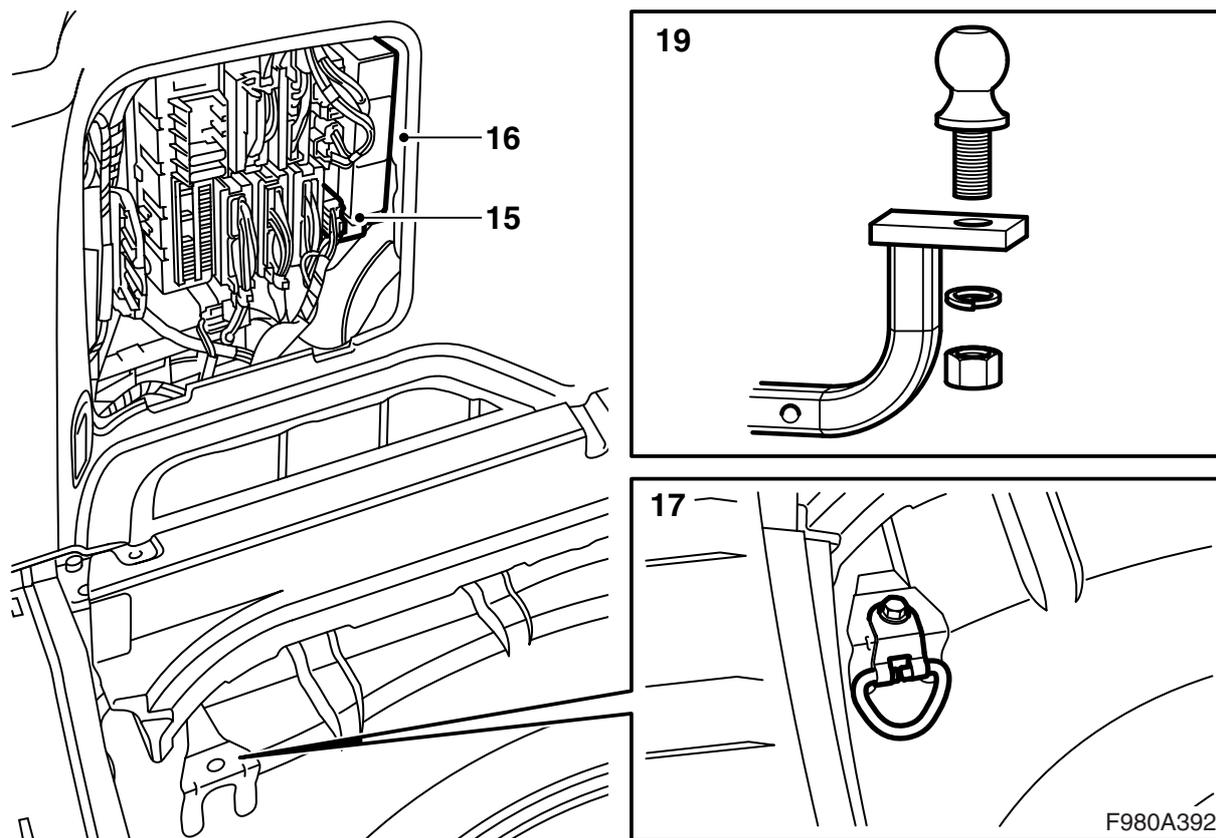


- 11 Fixer l'attelage avec les plaques de renforcement à l'aide des vis et des écrous dans les quatre trous du longeron de pare-chocs puis soulever la voiture.
- 12 Fixer le crochet dans le plancher sous le logement de la roue de secours.
- 13 Fixer les raccordements du longeron de pare-chocs à la carrosserie et les vis et les écrous qui maintiennent l'attelage au longeron du pare-chocs et au plancher.

Couple de serrage, longeron de pare-chocs sur carrosserie 50 Nm (37 lbf ft)

Couple de serrage, crochet sur longeron de pare-chocs 50 Nm (37 lbf ft)

Couple de serrage, crochet sur plancher 50 Nm (37 lbf ft)

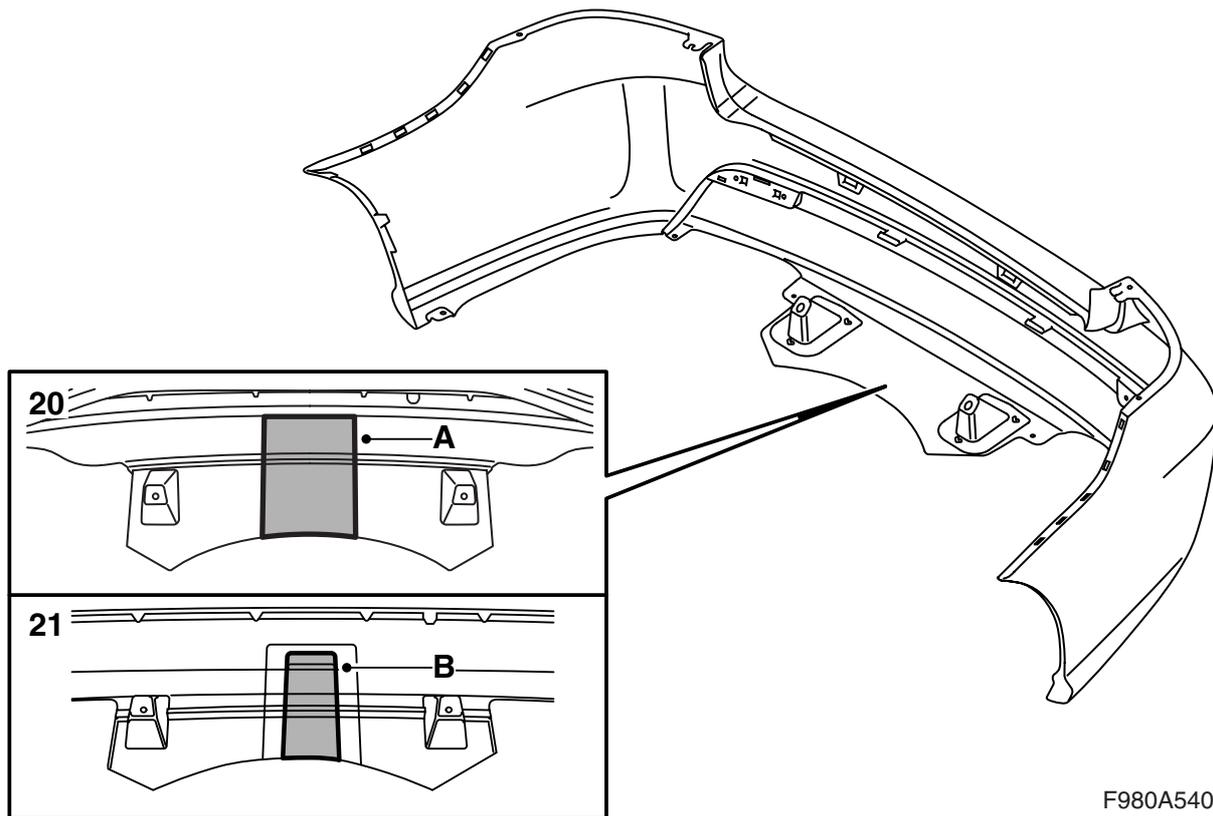


- 14 Abaisser la voiture.
- 15 Brancher le connecteur du faisceau de câbleau REC et fixer le faisceau de câble avec quatre attaches pour câble.

Important

Le câble bleu/blanc (BU/WH) qui n'est pas connecté au connecteur ne doit pas être utilisé, mais il doit être fixé avec le faisceau de câble à l'attache de câble la plus proche.

- 16 Fixer le module d'électronique du kit au REC et fixer le fusible en position 8 à la centrale électrique arrière.
- 17 **M06-07 sans subwoofer** : fixer l'œillet de fixation de chargement.
M08 avec ou sans subwoofer : fixer l'œillet de fixation de chargement.
- 18 Monter la fixation de boule, voir "Instructions d'utilisation".
- 19 Monter la boule sur sa fixation.
Couple de serrage 180 Nm (133 lbf ft)



F980A540

20 M06-07, voitures sans jupe de pare-chocs

Découper/scier depuis l'intérieur du pare-chocs entre les lattes de renfort conformément au marquage (A).

21 M06-07, voitures avec jupe de pare-chocs

Découper/scier depuis l'intérieur du pare-chocs entre les lattes de renfort conformément au marquage (B).

ATTENTION

L'utilisation de la scie et du couteau expose à un risque de blessure. Découper avec précaution. Avant de commencer la découpe, s'assurer que l'enveloppe de pare-chocs est bien stable. Porter des équipements de protection personnelle tels que gants, lunettes et casque anti-bruit.

ATTENTION

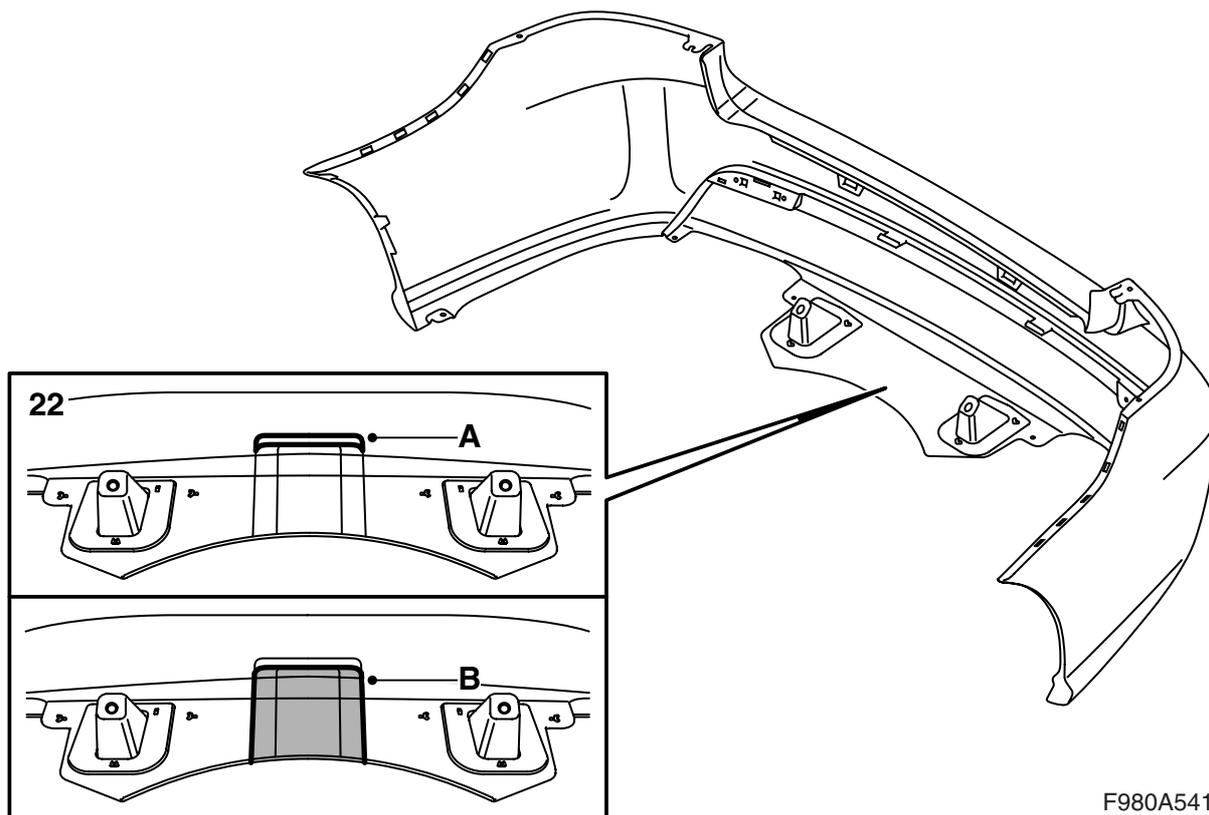
L'utilisation de la scie et du couteau expose à un risque de blessure. Découper avec précaution. Avant de commencer la découpe, s'assurer que l'enveloppe de pare-chocs est bien stable. Porter des équipements de protection personnelle tels que gants, lunettes et casque anti-bruit.

Note

L'échancrure peut devoir être ajustée sur le crochet d'attelage après la pose. Vérifier qu'il y a un petit jeu entre le crochet d'attelage et le pare-chocs.

Note

L'échancrure peut devoir être ajustée sur le crochet d'attelage après la pose. Vérifier qu'il y a un petit jeu entre le crochet d'attelage et le pare-chocs.



F980A541

22 M08, voitures sans jupe de pare-chocs :

- 22.1 Imprimer le gabarit 1 et découper le gabarit.

Important

Vérifier que la taille du gabarit correspond aux indications de cote après impression.

Créer un gabarit de toutes pièces s'il n'est pas possible de faire correspondre le gabarit imprimé aux indications de cote.

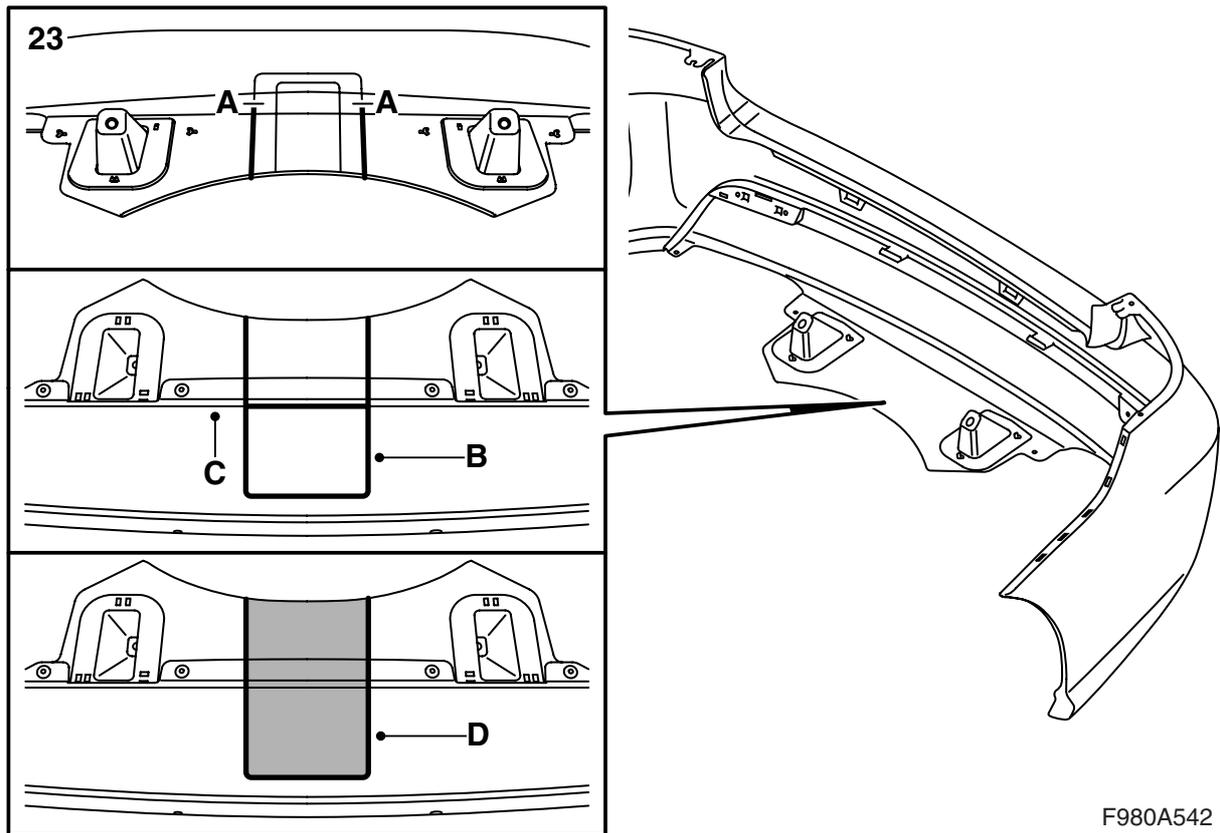
- 22.2 Placer le gabarit 1 (A) sur l'intérieur de l'enveloppe de pare-chocs contre le marquage supérieur et dessiner le pourtour du bord intérieur du gabarit.
- 22.3 Découper/scier depuis l'intérieur de l'enveloppe de pare-chocs (B).

ATTENTION

L'utilisation de la scie et du couteau expose à un risque de blessure. Découper avec précaution. Avant de commencer la découpe, s'assurer que l'enveloppe de pare-chocs est bien stable. Porter des équipements de protection personnelle tels que gants, lunettes et casque anti-bruit.

Note

L'échancrure peut devoir être ajustée sur le crochet d'attelage après la pose. Vérifier qu'il y a un petit jeu entre le crochet d'attelage et le pare-chocs.



F980A542

23 M08, voitures avec jupe de pare-chocs :

- 23.1 Imprimer le gabarit 2 et découper le gabarit.

Important

Vérifier que la taille du gabarit correspond aux indications de cote après impression.

Créer un gabarit de toutes pièces s'il n'est pas possible de faire correspondre le gabarit imprimé aux indications de cote.

- 23.2 Scier depuis l'intérieur du pare-chocs conformément au marquage jusqu'à (A).
- 23.3 Retourner le pare-chocs.
- 23.4 Placer le gabarit 2 (B) sur l'extérieur de la jupe de pare-chocs contre le bord (C). Centrer entre les encoches sciées et dessiner le pourtour du gabarit.

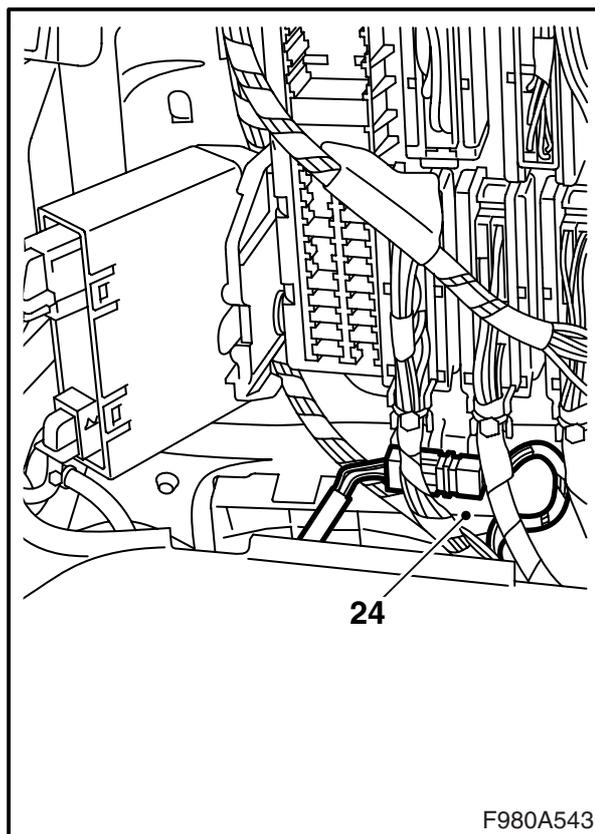
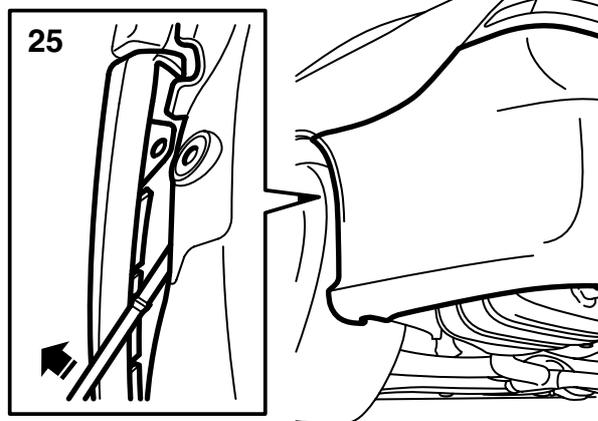
- 23.5 Scier depuis l'extérieur de la jupe de pare-chocs conformément au marquage (D).

ATTENTION

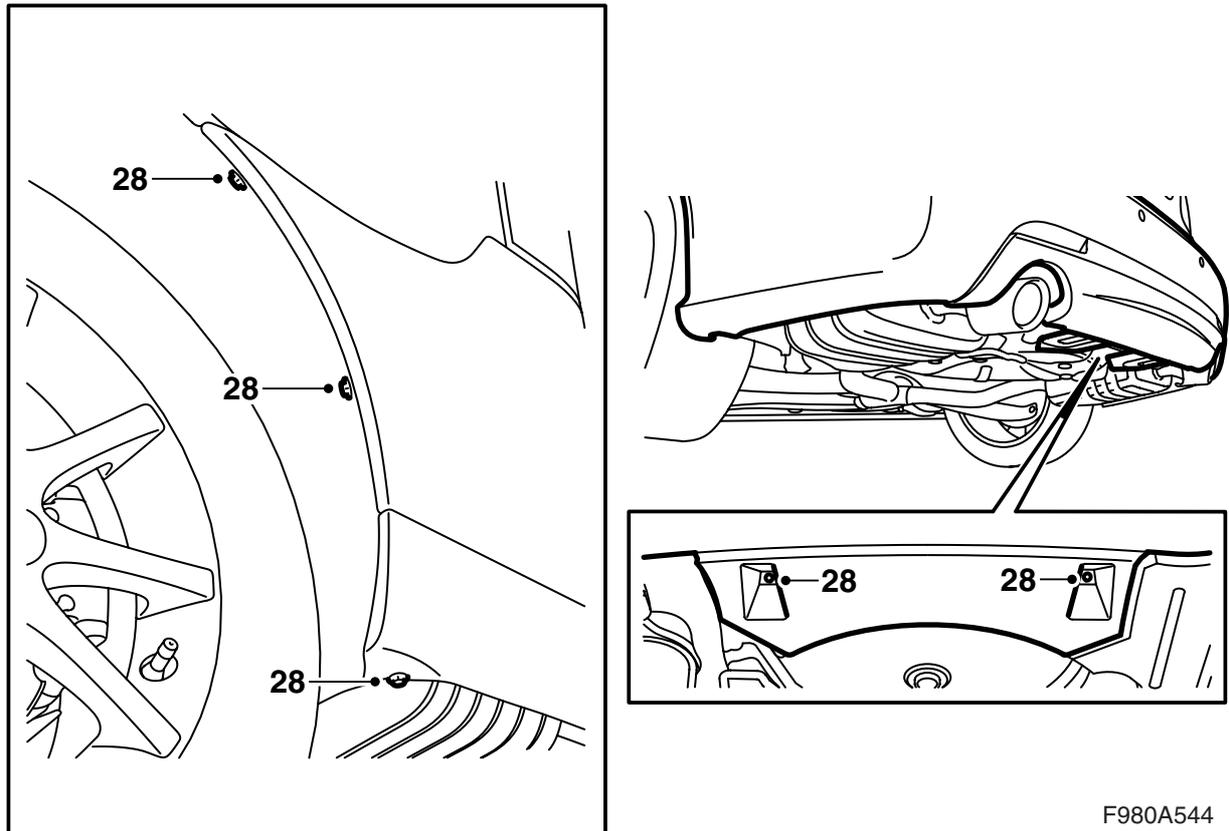
L'utilisation de la scie et du couteau expose à un risque de blessure. Découper avec précaution. Avant de commencer la découpe, s'assurer que l'enveloppe de pare-chocs est bien stable. Porter des équipements de protection personnelle tels que gants, lunettes et casque anti-bruit.

Note

L'échancrure peut devoir être ajustée sur le crochet d'attelage après la pose. Vérifier qu'il y a un petit jeu entre le crochet d'attelage et le pare-chocs.



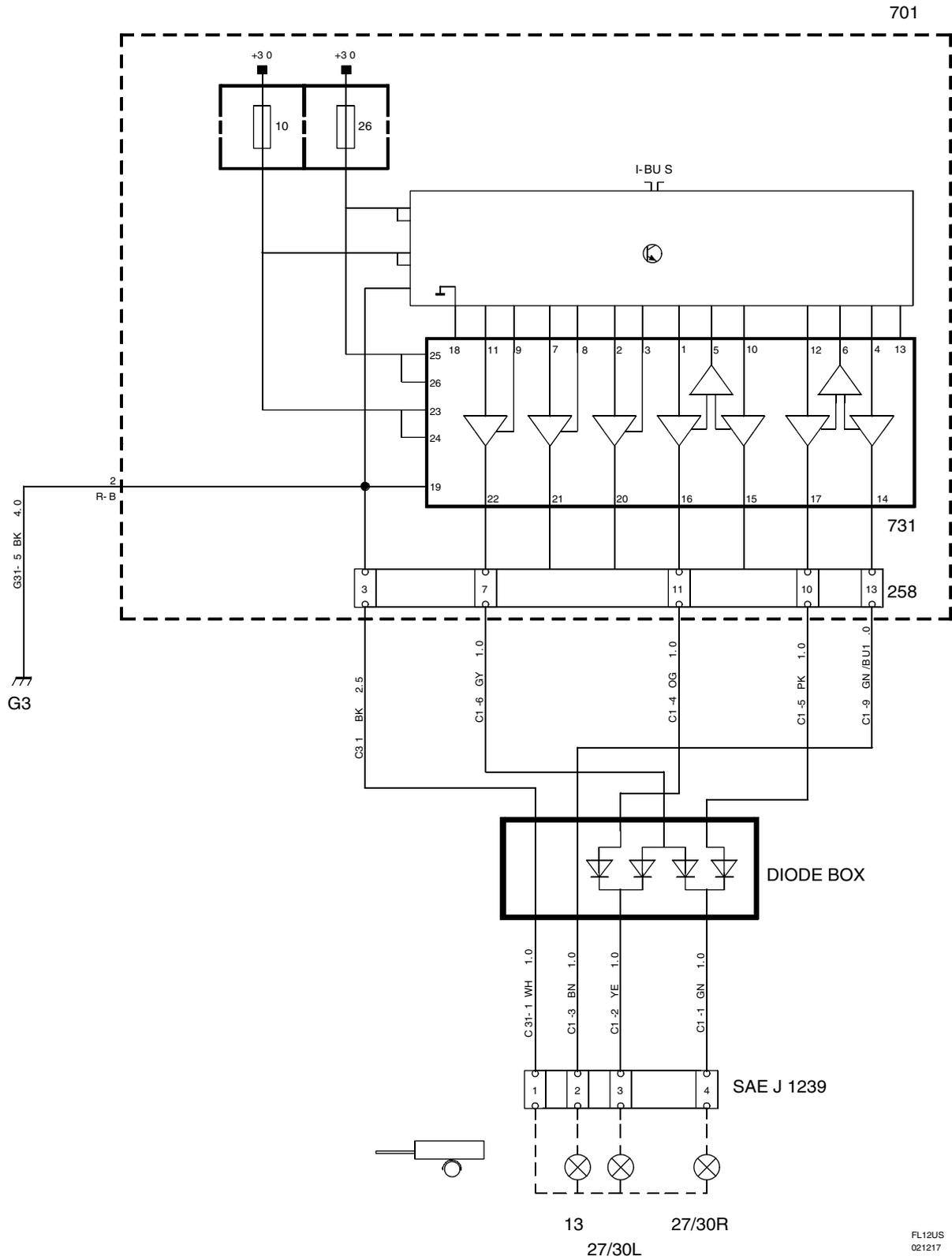
- 24 **SPA** : Placer le connecteur et le brancher.
- 25 Fixer les deux attaches de l'enveloppe de pare-chocs sous les supports et les coins extérieurs entre la chemise d'aile et les points de montage des passages de roue. Enfoncer l'enveloppe de pare-chocs.



F980A544

- 26 Fixer le panneau à la garniture latérale..
- 27 Soulever la voiture.
- 28 Fixer les écrous maintenant l'écran d'air du pare-chocs arrière à la carrosserie et fixer les vis qui maintiennent l'enveloppe de pare-chocs aux passages de roue.

Schéma électrique

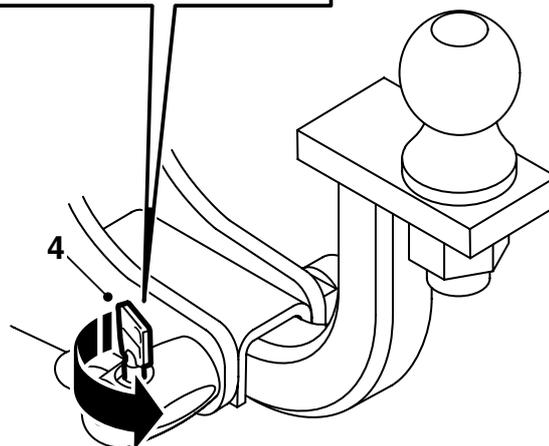
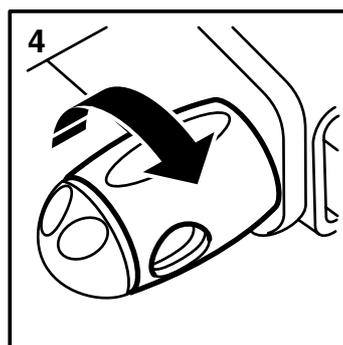
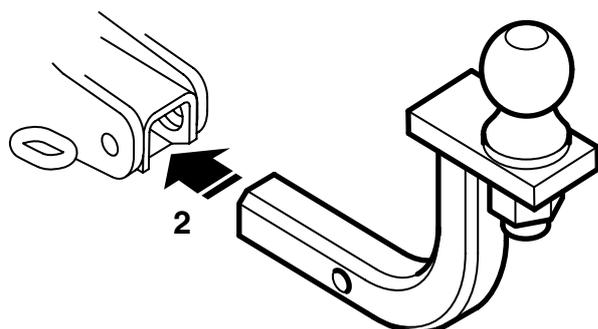
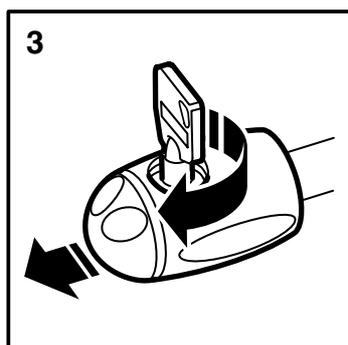


701

FL12US
021217

Liste des composants

N°	Désignation Emplacement
Composants	
13	Ampoule, feu de stationnement, sur la remorque
27/30	Ampoule, clignotants/feux stop, sur la remorque
258	Connecteur, câblage crochet d'attelage, dans la centrale électrique du coffre à bagages
701	Centrale électrique, coffre à bagages, sur la paroi derrière le passage de roue arrière gauche
731	Boîtier de commande, connexion de remorque, dans la centrale électrique du coffre à bagages
Points de masse	
G3	Dans le coffre à bagages sous la lanterne arrière gauche



F980A038

Mode d'emploi

(à conserver avec le manuel d'instruction de la voiture)

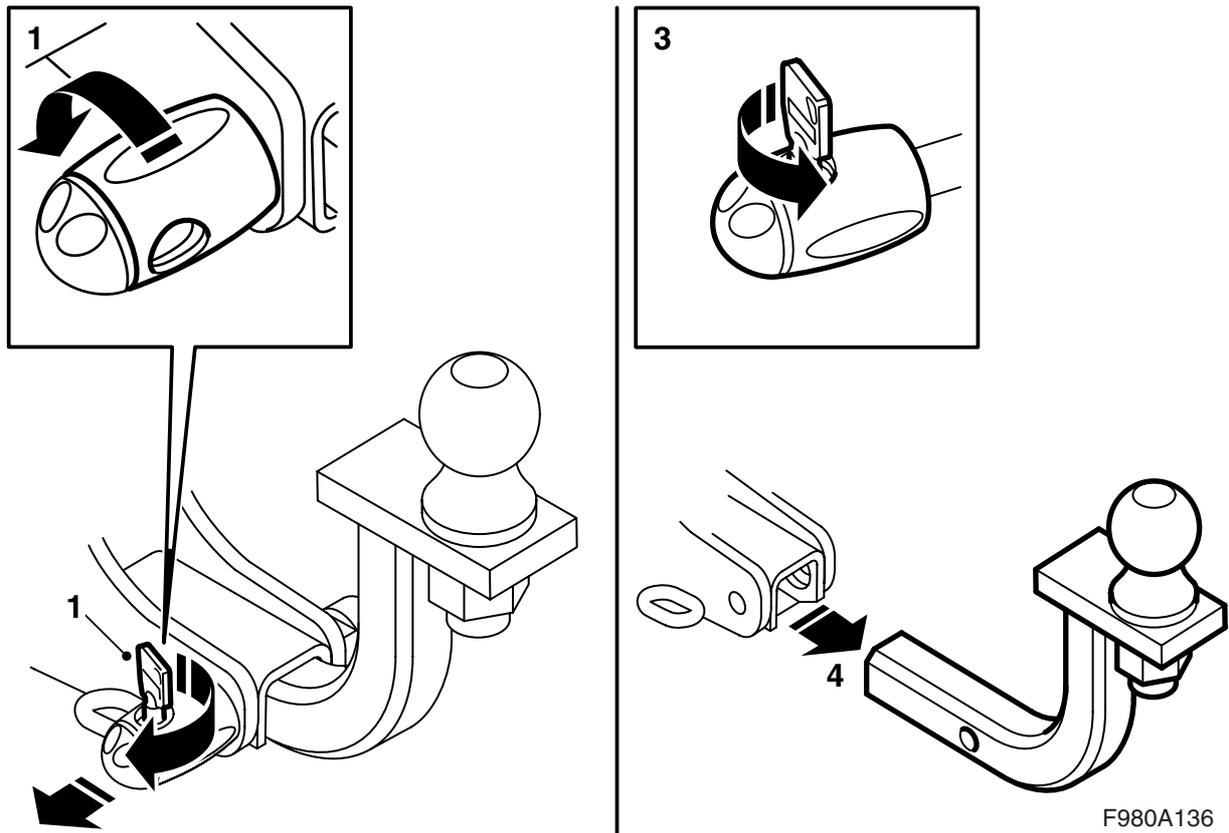
ATTENTION

Pour un montage **sûr** du dispositif d'attelage, se conformer aux directives suivantes :

- Le mécanisme d'accouplement doit **toujours** être bien lubrifié. Utiliser une huile de base avec des propriétés anti-corrosives et une large plage de température. Nous recommandons de demander conseil à un atelier Saab agréé concernant les lubrifiants appropriés.
- Le couvercle doit **toujours** être monté lorsque la boule est démontée.
- Il faut **toujours** pouvoir monter ou démonter la boule sans forcer.

Montage de la boule

- 1 Démontez le capuchon protecteur.
- 2 Poser l'unité d'attelage.
- 3 Poser la clé dans le cylindre-serrure, tourner dans la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et enlever la serrure.
- 4 Monter la tige de verrouillage au trou de la fixation d'attelage et monter la serrure sur la tige de verrouillage. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller et enlever ensuite la clé. Tourner la douille de la serrure pour cacher et protéger la serrure.

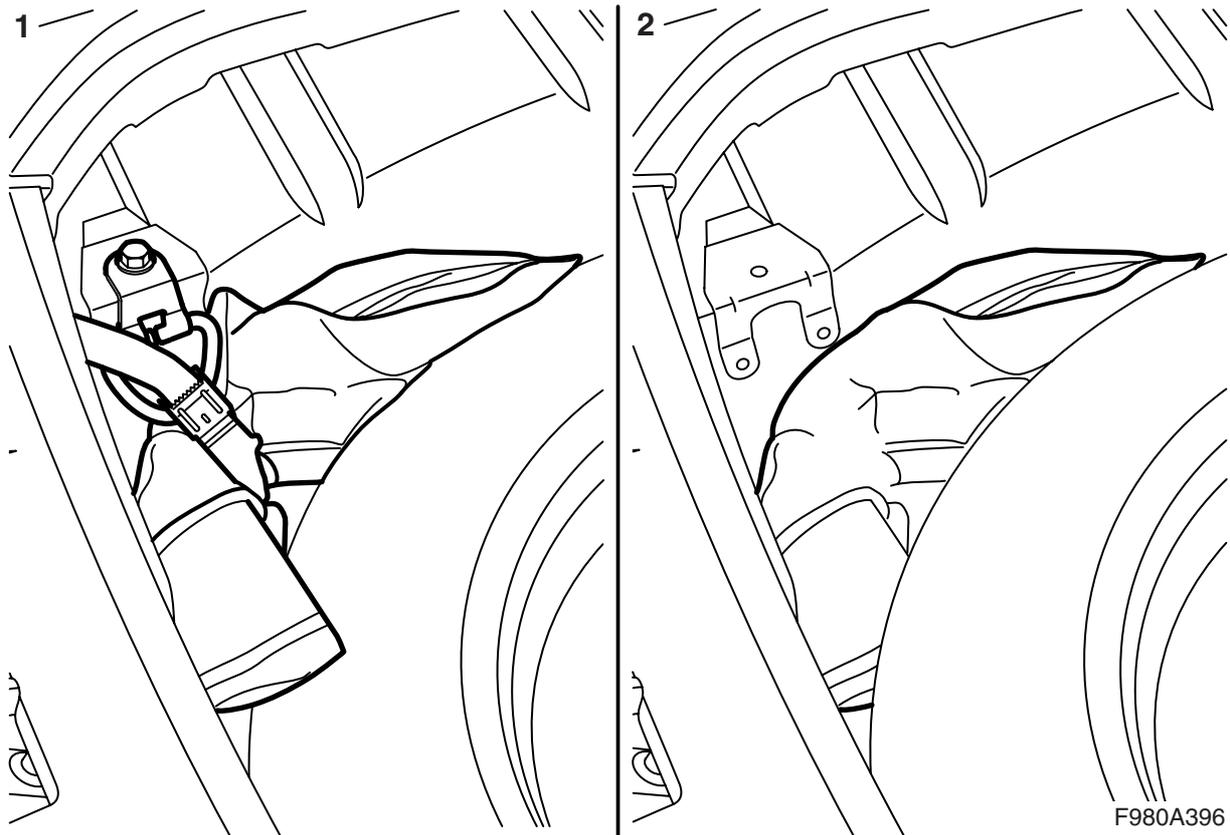


F980A136

Démontage de la boule

- 1 Tourner la douille de verrouillage pour atteindre la serrure. Mettre la clé, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et enlever la serrure.
- 2 Démontez la tige de verrouillage.
- 3 Monter la serrure sur la tige de verrouillage, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- 4 Démontez la boule.
- 5 Monter le capuchon protecteur.

Quand le crochet d'attelage n'est pas utilisé, le câblage doit être rangé de la façon suivante :
Derrière l'attache de l'enjoliveur latéral gauche.



F980A396

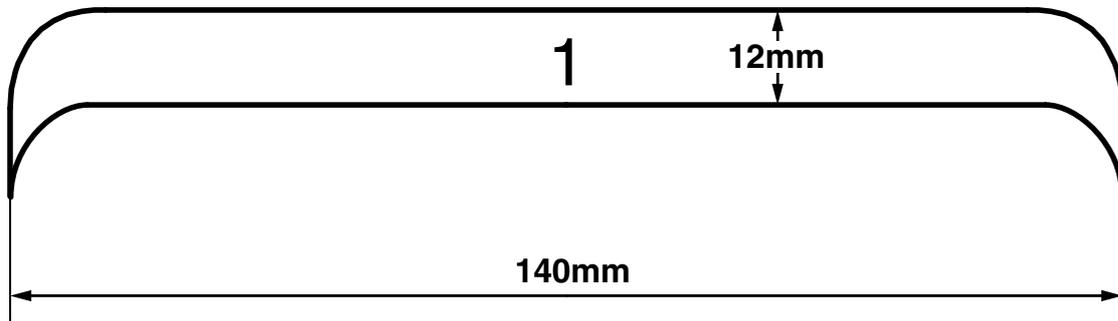
Important

M06-07 sans subwoofer (1) : lorsque le module de boule d'attelage est enlevé, il doit être bien fixé à l'œillet du coin gauche de la roue de secours.

M06-07 avec subwoofer (2) : lorsque le module de boule d'attelage est enlevé, il doit être stocké dans le coin gauche de la roue de secours. Le subwoofer doit être bien attaché.

M08 avec ou sans subwoofer (1) : lorsque le module de boule d'attelage est enlevé, il doit être bien fixé à l'œillet du coin gauche de la roue de secours.

Gabarit 1



F980A514

Gabarit 2

