

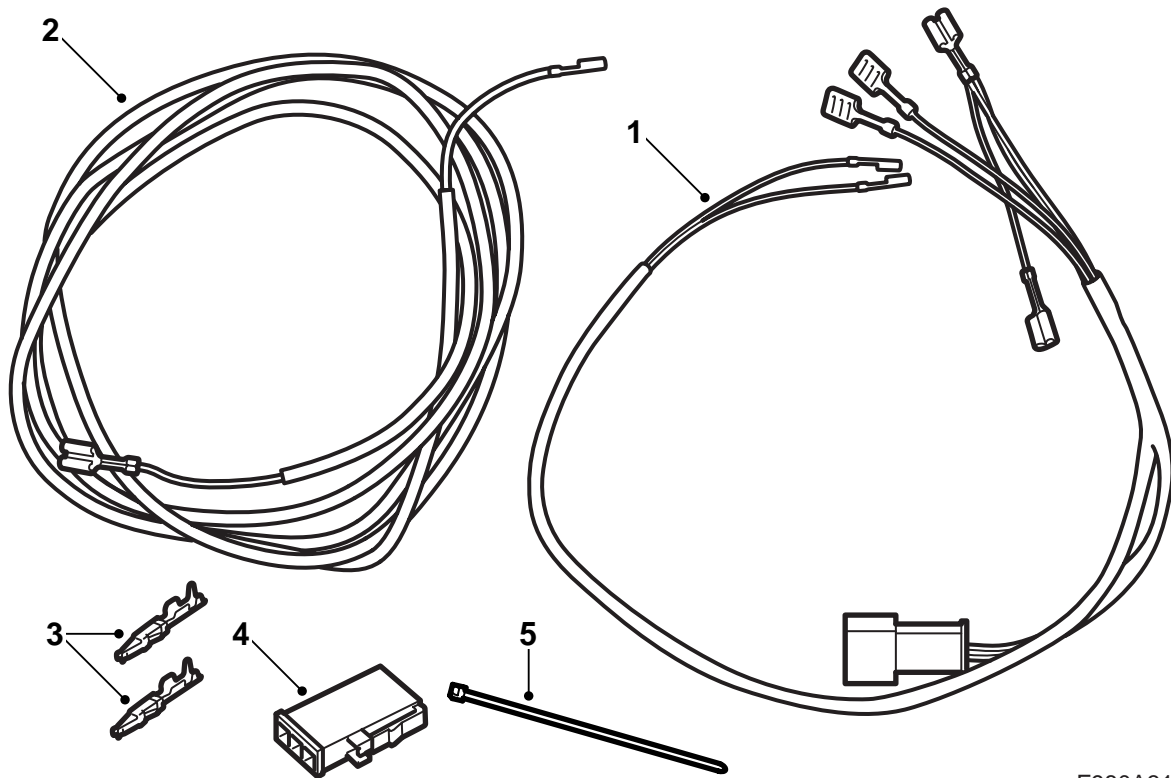


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

## Saab 9-3 M03-

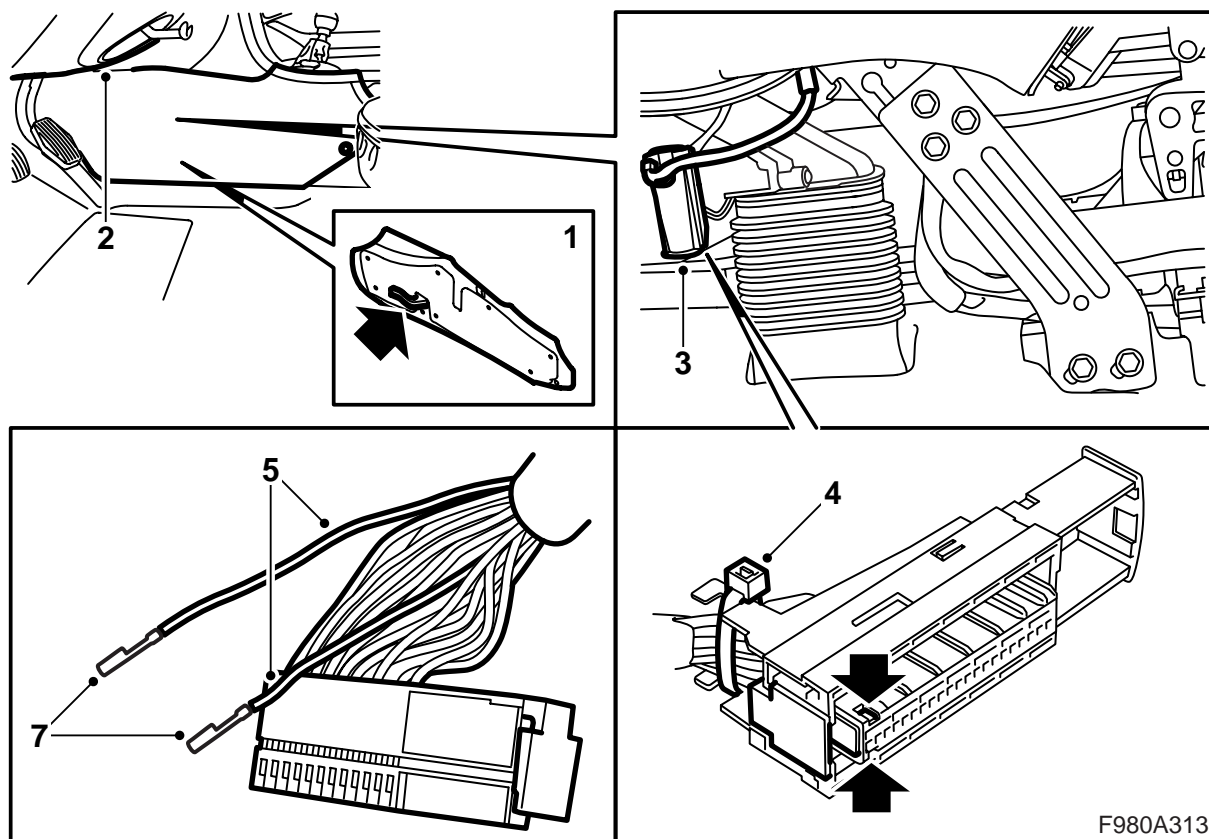
Faisceau de câbles pour relais de commande chauffe-moteur (voitures avec MCC)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 805 414	9:87-45	Oct 03	12 805 535	



F980A312

- 1 Faisceau de câbles
- 2 Câble
- 3 Cosse de câble (x2)
- 4 Contacteur, 3 broches
- 5 Bande de serrage (x10)



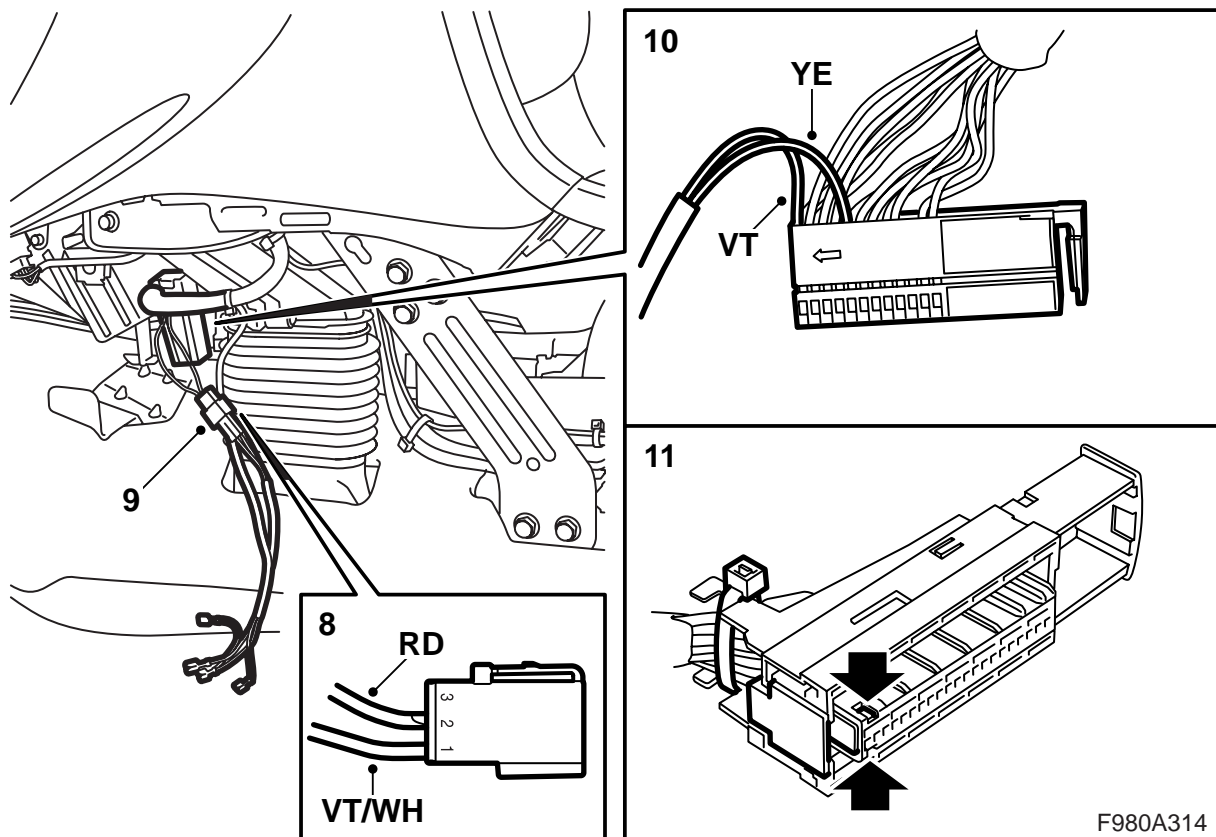
Pour effectuer ce travail, la pince à dénuder et la pince à cosses de câble de l'outil spécial "Boîte d'outillage, câblage", réf. 86 12 079 ou 86 12 939, sont nécessaires.

- 1 Déposer la pièce latérale avant gauche de la console basse.
- 2 Démontez la partie inférieure du panneau côté gauche.
- 3 Démontez le contacteur du carter de climatisation.
- 4 Coupez la bande de serrage qui maintient les câbles au contacteur et démontez le contacteur du capot en enfonçant les deux crochets et en tirant le contacteur.
- 5 Démontez les câbles de la position 1 et 5 du contacteur et coupez les cosses de câble.
- 6 Ouvrez l'adhésif 180-200 mm à partir du bord du contacteur et y insérez les deux câbles.

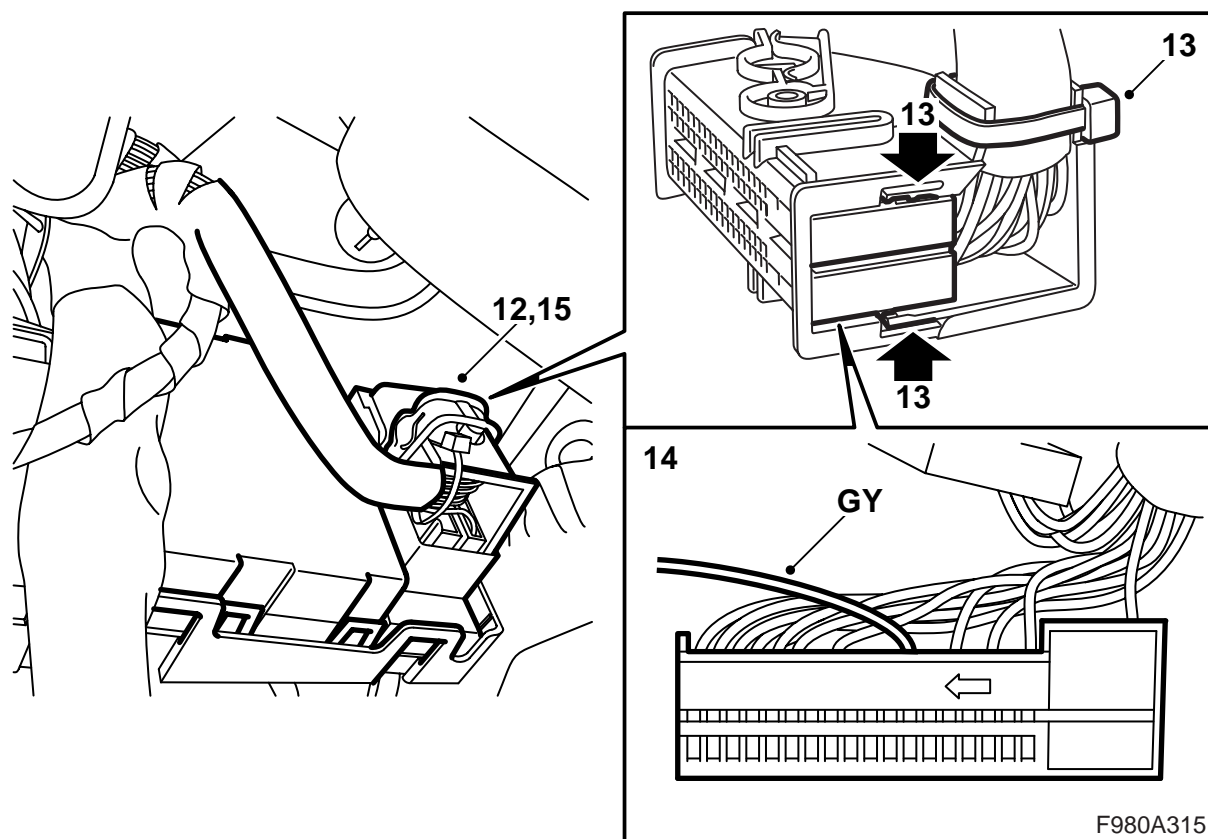
**⚠ ATTENTION**

Faire attention à n'endommager aucun câble puisque cela pourrait causer un court-circuit ou un incendie.

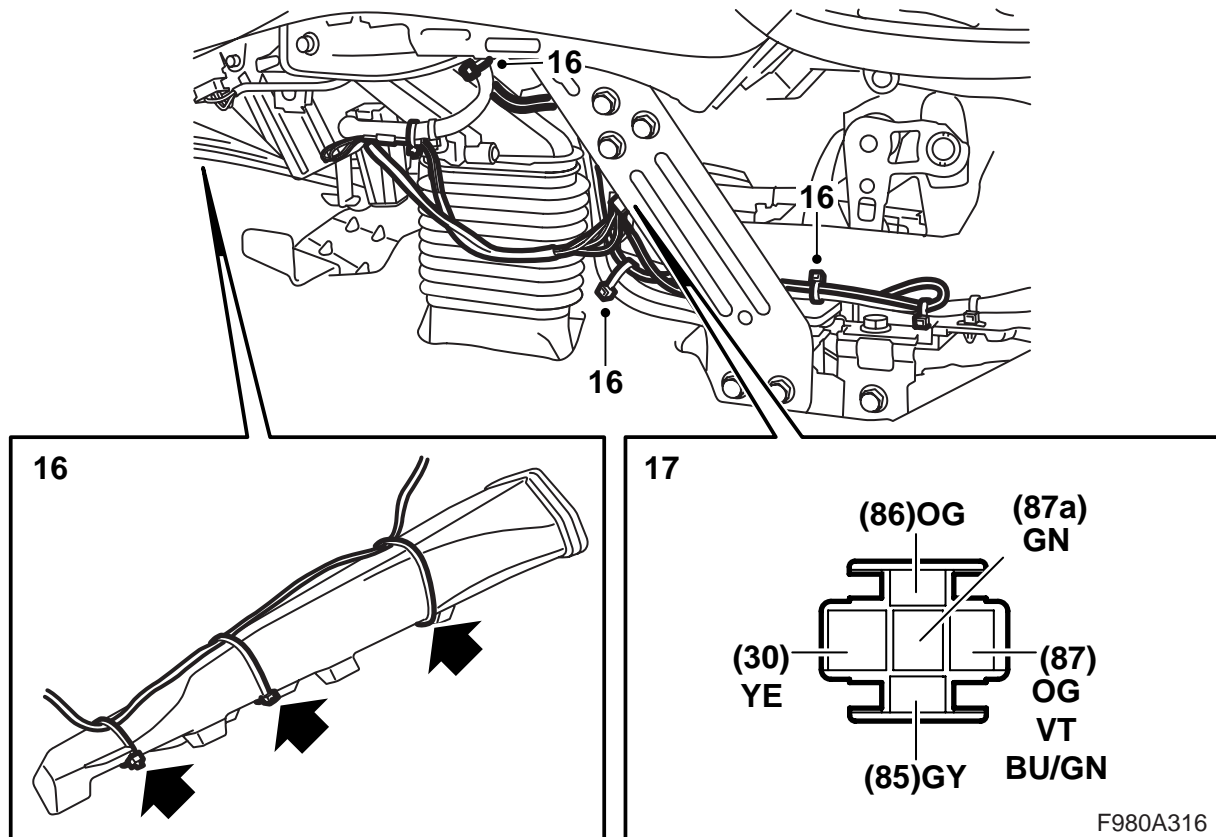
- 7 Ecaler l'embout des deux câbles à l'aide de la pince à écalage de câble et monter les cosses de câble du jeu à l'aide de la pince à cosse de câble.



- 8 Monter le câble violet/blanc (VT/WH) en position 1 au contacteur 3 broches du jeu et le câble rouge (RD) en position 2 au contacteur.
- 9 Brancher le contacteur au contacteur lui correspondant sur le faisceau de câbles du jeu.
- 10 Monter le câble violet (VT) du faisceau de câbles du jeu en position 1 au contacteur du carter de climatisation et le câble jaune (YE) en position 5 au contacteur.
- 11 Monter le contacteur au capot et brancher le contacteur du carter de climatisation.



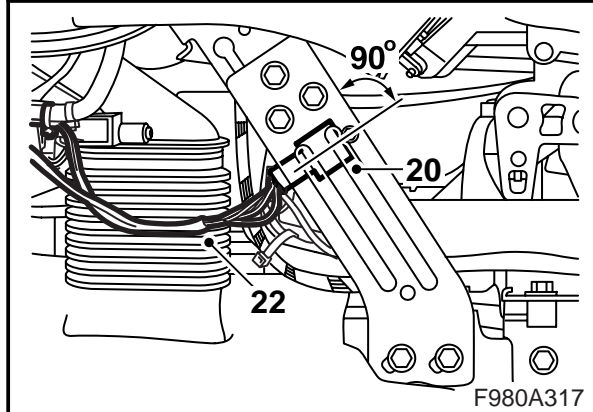
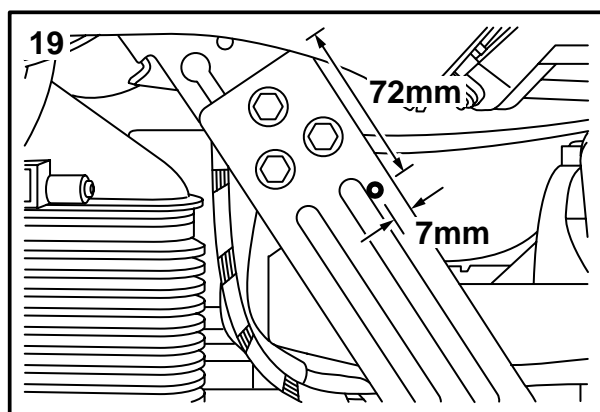
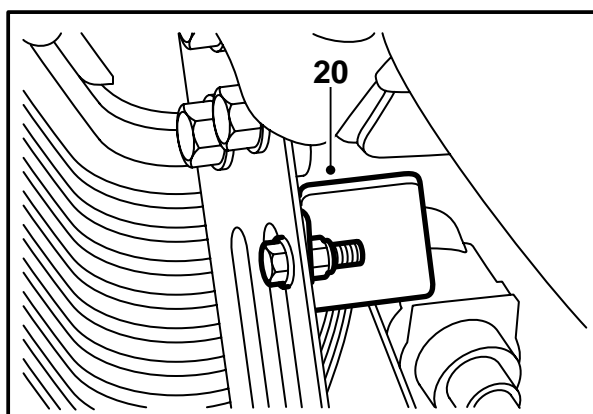
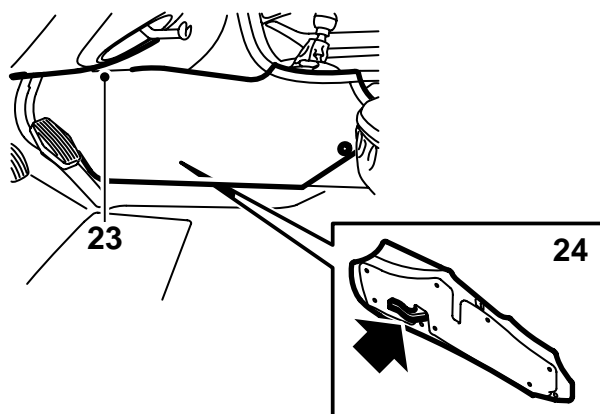
- 12 Démontez les contacteurs du boîtier de commande, BCM.
- 13 Coupez la bande de serrage qui maintient les câbles aux contacteurs et démontez les contacteurs du capot en enfonçant les deux crochets et en tirant les contacteurs.
- 14 Montez un des embouts du jeu de câble gris (GY) en position 51 au contacteur marron du boîtier de commande.
- 15 Montez les contacteurs au capot, montez une nouvelle bande de serrage autour du faisceau de câbles et branchez les contacteurs.



16 Insérer le câble gris (GY) du jeu le long du côté supérieur du canal d'air à la béquille gauche du tableau de bord. Fixer le câble avec une bande de serrage.

17 Poser les cosses de câbles dans le socle de relais en respectant les données suivantes :

Broches	Couleur
85	GY
30	YE
87a	GN
87	OG, VT et BU/GN
86	OG



18 Poser le relais dans le socle de relais.

19 Percer un trou de 6 mm (selon les cotes) dans le support du tableau de bord.

### **! ATTENTION**

Protéger la zone derrière la béquille de sorte qu'aucun câble ne soit endommager puisque cela pourrait causer un court-circuit ou un incendie.

20 Poser le relais sur l'intérieur du support. Le relais doit être posé sur le bord de la béquille avec un angle de 90°.

21 Contrôler le fonctionnement.

22 Fixer le faisceau de câbles pour éviter du bruit ou des grincements.

### **! ATTENTION**

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

23 Monter la partie inférieure du panneau.

24 Poser la pièce latérale.

25 Brancher le câble moins de la batterie.

26 Synchroniser le code de la télécommande en insérant la clé dans la serrure d'allumage.

### **Important**

Ceci doit être effectué avec toutes les télécommandes, sinon elles ne fonctionneront pas.

27 Régler l'heure et la date.

28 Activer la protection antipincement des lève-vitres en levant et en abaissant les vitres latérales deux fois. Un signal sonore confirme l'activation.