

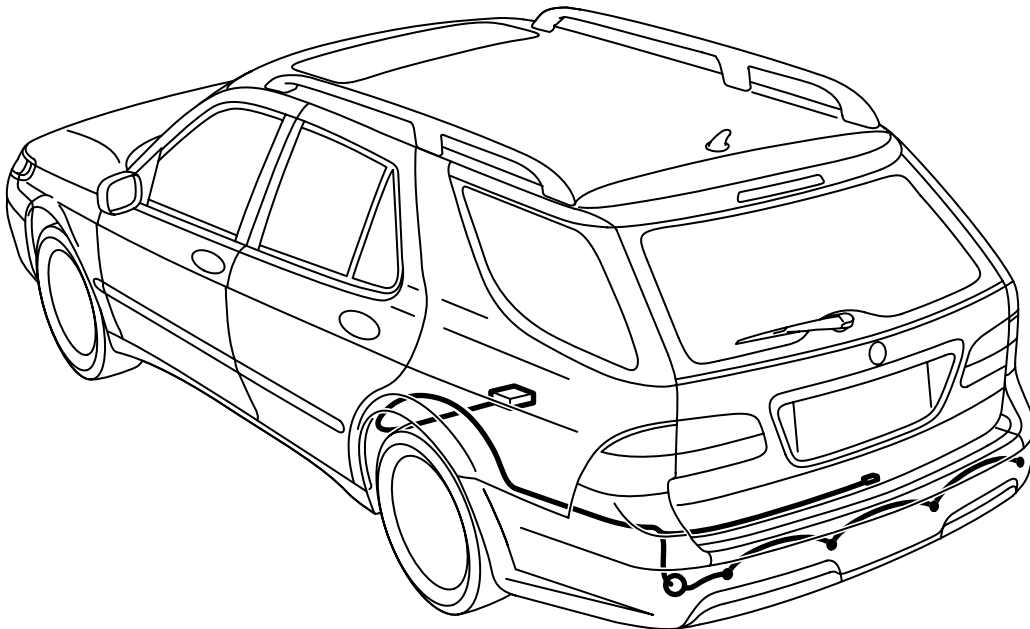


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 5P M06-

Aide au stationnement (SPA)

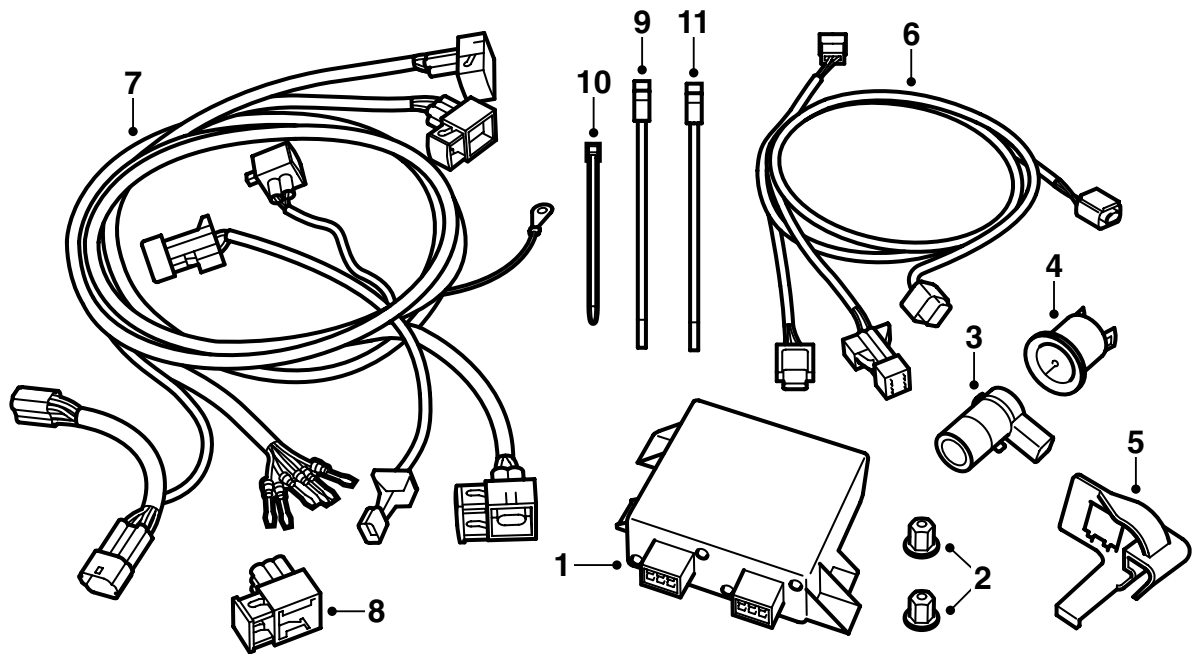
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 687	9:40-07	Sep 05	32 025 690	



E930A384

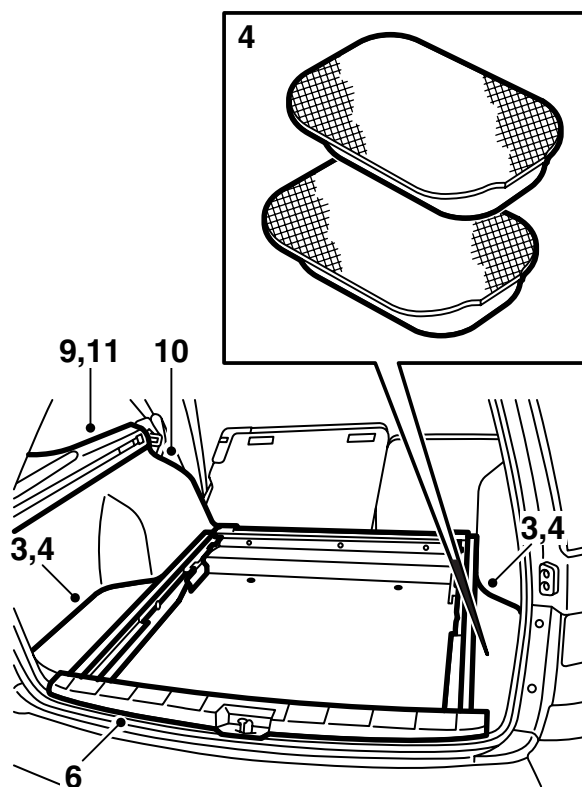
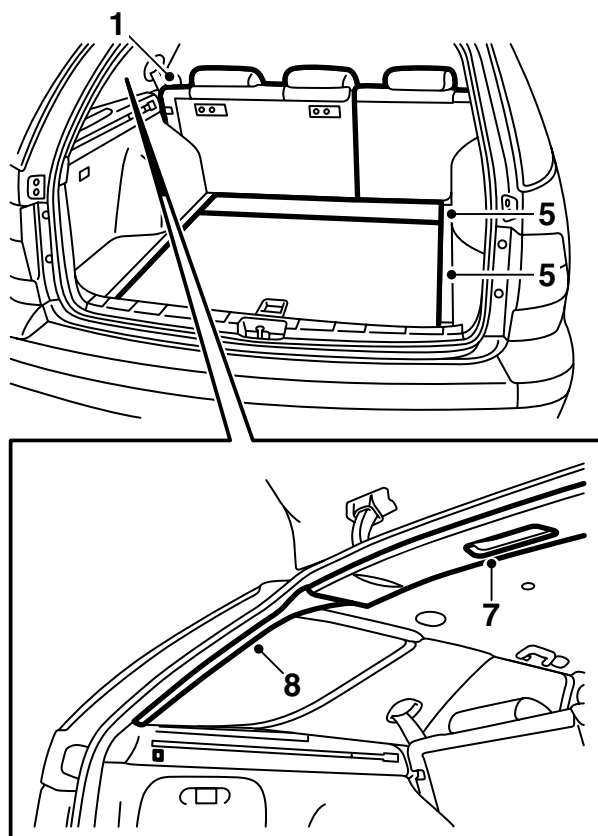
Important

Pour permettre la pose du kit, la voiture doit être munie de la préparation de câblage de dispositif d'attelage.



E930A385

- 1 Boîtier de commande, SPA
- 2 Écrou en plastique (x2)
- 3 Capteur de distance (x4)
- 4 Support (x4)
- 5 Support de connecteur
- 6 Câblage, capteur de distance
- 7 Câblage, SPA
- 8 Connecteur
- 9 Bande de serrage (x15)
- 10 Bande de serrage
- 11 Bande de serrage (x2)



E930A386

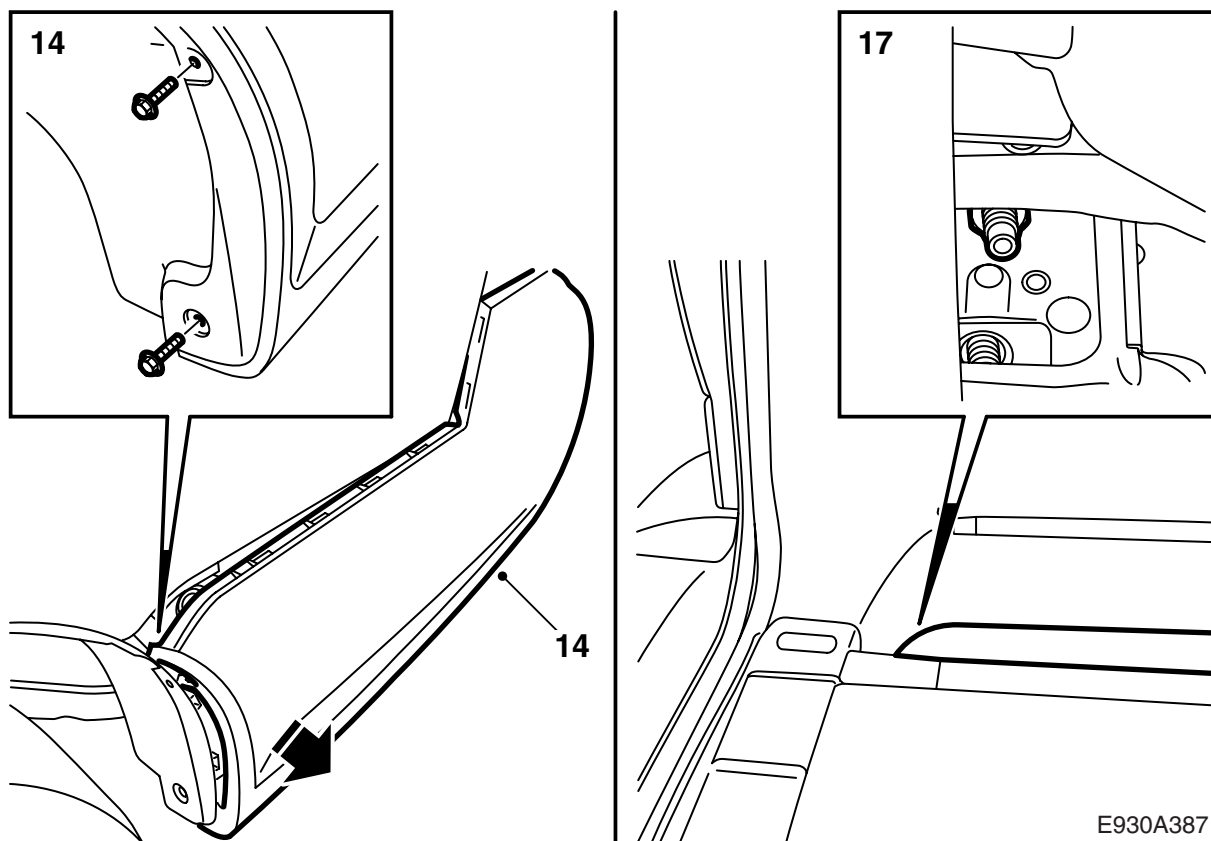
Avant de commencer les opérations, les parties visibles des capteurs de distance et les supports doivent être peints de la couleur de la gaine de pare-chocs.

Important

L'épaisseur de la couche de peinture ne doit pas être supérieure à 90 μ afin de ne pas affecter le fonctionnement du système.

- 1 Rabattre la partie gauche de l'assise et la partie gauche du dossier de la banquette arrière puis retirer le couvercle entre la portière arrière gauche et le dossier.
- 2 Déposer le cache-bagages.
- 3 Retirer les couvercles de compartiments de rangement et les casiers de rangement.
- 4 Déposer les coussins d'isolation. Ils doivent être jetés pour être remplacés par des neufs.
- 5 Déposer le plancher du compartiment à bagages.
- 6 Déposer la protection de seuil, les 2 caches, les vis et les clips.
- 7 **Les étapes 7 à 12 concernent le côté gauche.**
Décrocher le bord de la garniture arrière du pavillon pour libérer partiellement la garniture du montant D.
- 8 Démontez la garniture du montant D, fixée par des clips.

- 9 Déposer le support de cache-bagages: 1 cache et 3 vis.
- 10 Déposer le traversin latéral, d'abord en tirant son bord supérieur pour libérer la languette de verrouillage puis en décrochant le bord inférieur.
- 11 Démontez les vis du bord supérieur de la garniture latérale.
- 12 Écartez la garniture latérale et débranchez éventuellement le contact du changeur CD. Retirez la garniture latérale.



- 13 Soulever la voiture.
- 14 Démontez les vis du passage de roue. Retirez les clips du pare-chocs des bords du passage de roue et de l'aile arrière.
- 15 **Voitures avec crochet d'attelage:** Déposer le contact de câblage du dispositif d'attelage et démonter les quatre vis maintenant le dispositif d'attelage à la carrosserie.

Important

Les vis extérieures sont montées sur des plaques d'écrous libres.

- 16 Abaisser la voiture.
- 17 Démontez les écrous qui maintiennent le pare-chocs. Les goujons inférieurs possèdent des écrous uniquement si la voiture est équipée d'un crochet d'attelage.

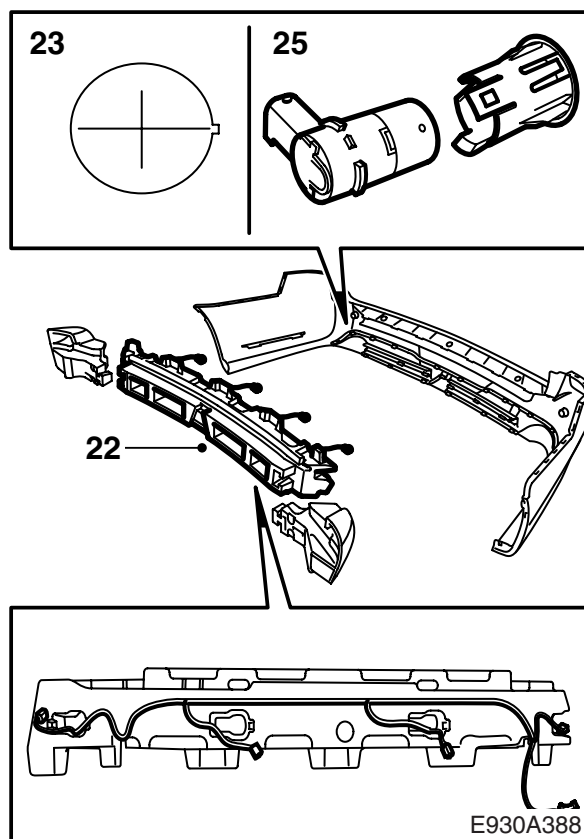
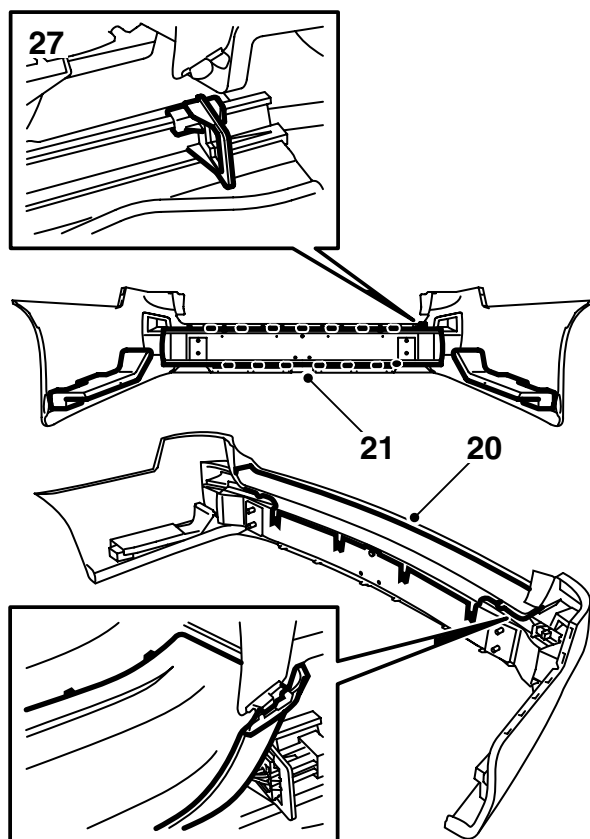
Important

Veillez lors du démontage à ne pas endommager la peinture.

- 18 **Voitures avec crochet d'attelage:** Démontez les vis des deux renforts.
- 19 Se faire aider d'un collègue pour déposer le pare-chocs vers l'arrière.

Important

Placer le pare-chocs sur un sol propre et souple.



- 20 Déposer l'enveloppe de protection supérieure en
- démontant les vis
 - décrochant la partie extérieure de l'enveloppe de protection et en la tirant vers l'avant
 - dégageant l'enveloppe de protection de l'enveloppe de pare-chocs.

21 Retirer le longeron de l'enveloppe.

22 Déposer les parties en mousse.

23 Percer des trous de 31 mm dans les repères poinçonnés de l'enveloppe de pare-chocs.

24 Limer la gorge de guidage 1 x 1 mm. Elle doit se trouver du côté du trou en face du côté gauche de l'enveloppe de pare-chocs.

27 Poser le support de connecteur sur le rail de pare-chocs.

28 Poser l'enveloppe de protection supérieure.

Important

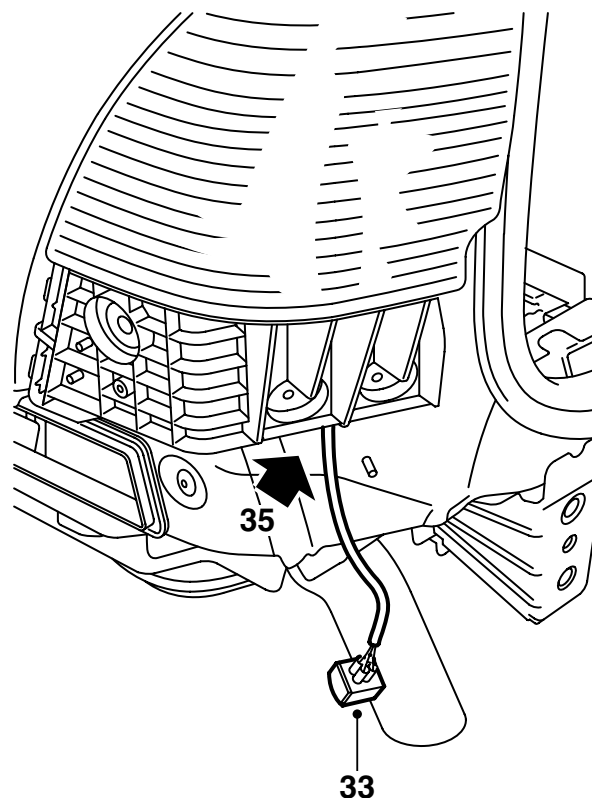
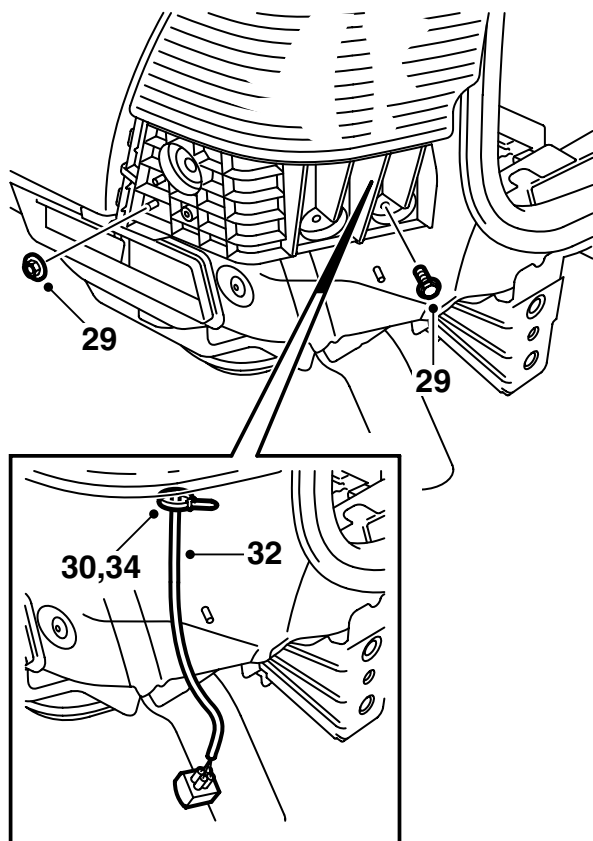
Ne pas limer trop loin ! La gorge ne serait pas couverte par le cache.

25 Assembler les capteurs de distance puis les installer dans l'enveloppe de pare-chocs.

26 Installer le câblage dans la partie centrale en mousse. Brancher le câblage aux capteurs et reposer les parties en mousse et le longeron.

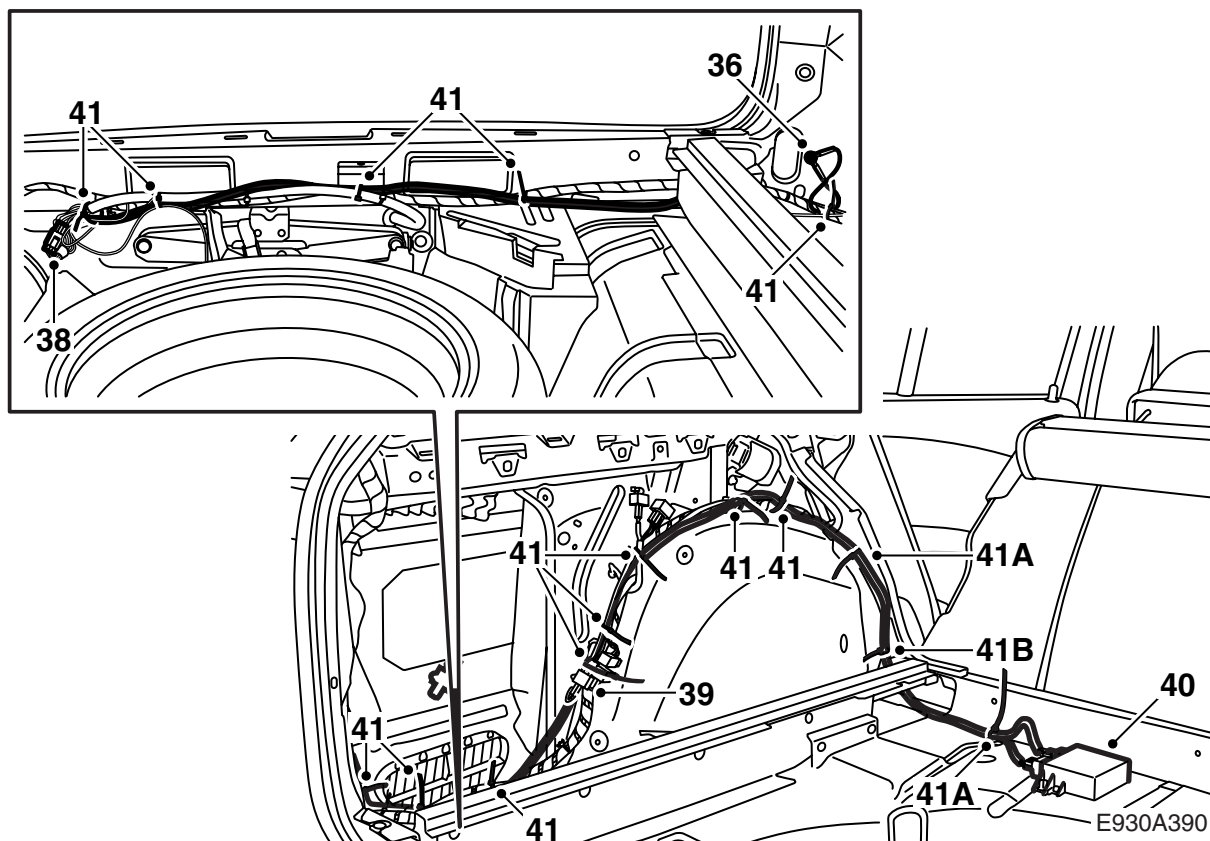
⚠ ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.



E930A389

- 29 Déposer la console de fixation du pare-chocs sous le feu arrière gauche.
- 30 Déposer la bande de serrage et la bande adhésive du passe-câble en caoutchouc au bas du feu arrière gauche.
- 31 Lier les cosses de câble avec de la bande adhésive pour faciliter l'exécution.
- 32 Sortir le câblage par le passe-câble en caoutchouc de sorte que le passe-câble soit placé à 370 mm du bord de la bande adhésive des cosses de câble.
- 33 Retirer la bande adhésive autour des cosses de câble et connecter ces dernières de la façon suivante:
 - 1 Noir (BK)
 - 2 Marron (BN)
 - 3 Jaune (YE)
 - 4 Bleu (BU)
 - 5 Orange (OG)
 - 6 Gris (GY)
- 34 Poser de la bande adhésive et une bande de serrage neuve (petite) sur le passe-câble en caoutchouc.
- 35 Installer la console de fixation gauche sur l'enveloppe de pare-chocs, sous le feu arrière gauche. Le câblage doit se trouver derrière la console.



36 Brancher le câble de masse au point de masse dans le compartiment à bagages au bas du feu arrière gauche.

37 Passer la partie épaisse du câblage vers le passage de roue gauche et la partie fine le long du seuil du compartiment à bagages vers le côté droit de la voiture.

38 Brancher le connecteur aux préparations de câblage, dispositif d'attelage.

Voitures avec crochet d'attelage: Débrancher les connecteurs et les brancher aux deux connecteurs du câblage.

39 Brancher le connecteur de câblage aux préparations du changeur CD et poser la fiche sans résistance de charge sur le connecteur de câblage SPA. Poser de la bande adhésive anticliquetis et fixer avec une bande de serrage afin d'éviter les cliquetis. Au niveau de la ceinture de sécurité, le câblage doit être passé vers la droite et suivre le passage de roue.

Voitures avec changeur CD: Débrancher les connecteurs et les brancher aux connecteurs respectifs du câblage. Poser de la bande adhésive anticliquetis et fixer avec une bande de serrage afin d'éviter le cliquetis.

40 Brancher le câblage au boîtier de commande et poser le boîtier de commande sur le plancher. Serrer les écrous en plastique.

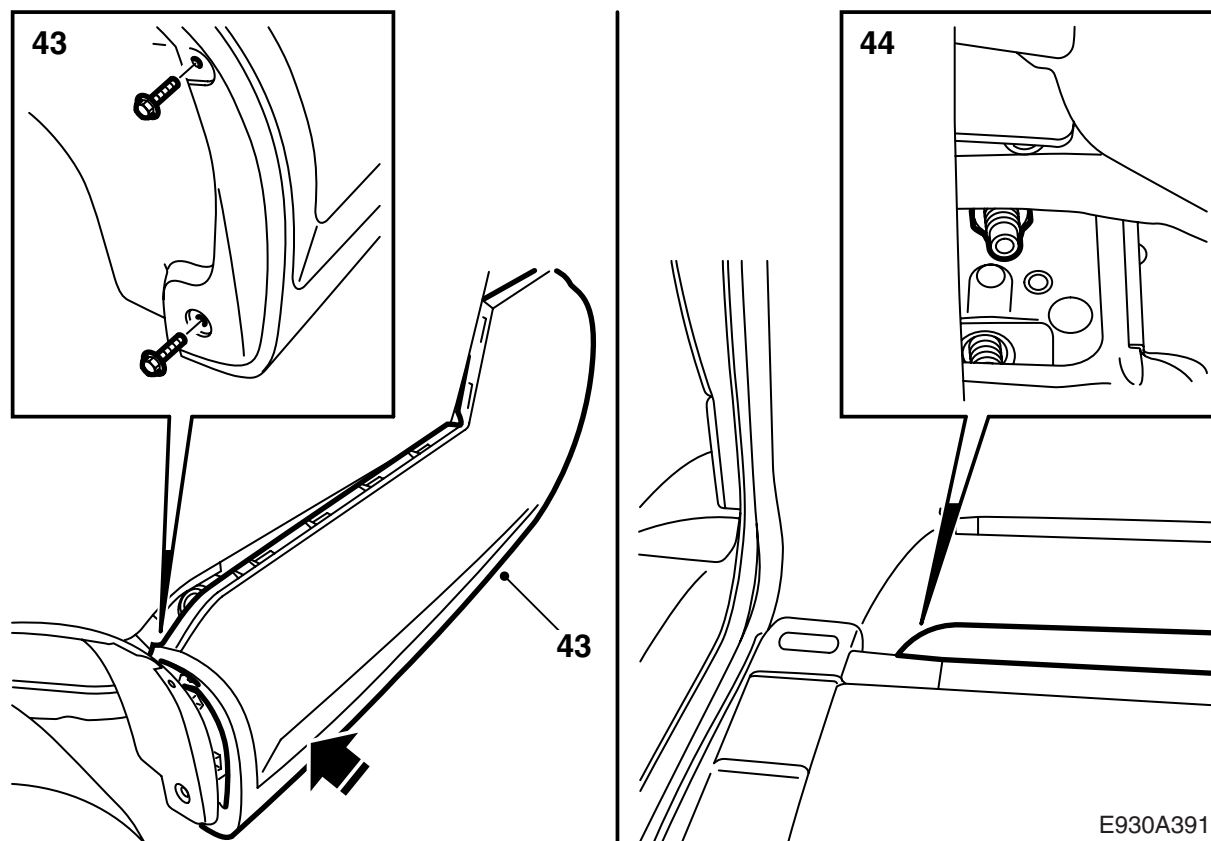
41 Fixer le câblage tout le long à l'aide de bandes de serrage (18 pièces). Rassembler le surplus de câblage et le fixer au-dessus du passage de roue.

⚠ ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

A Bande de serrage pour pose sur vis à souder

B Bande de serrage avec clips pour pose dans le trou



42 Installer le pare-chocs et brancher le connecteur.

Important

Veiller lors du montage à ne pas endommager la peinture.

43 Appliquer l'enveloppe de pare-chocs sur le bord du passage de roue et l'aile arrière. S'assurer que les clips se trouvent au bon endroit. Monter les vis sur le bord du passage de roue.

44 Monter les écrous qui maintiennent le pare-chocs.

Couple de serrage: 40 Nm (30 lbf ft).

45 **Voitures avec crochet d'attelage:** Serrer les renforts sur la voiture.

Couple de serrage: 40 Nm (30 lbf ft).

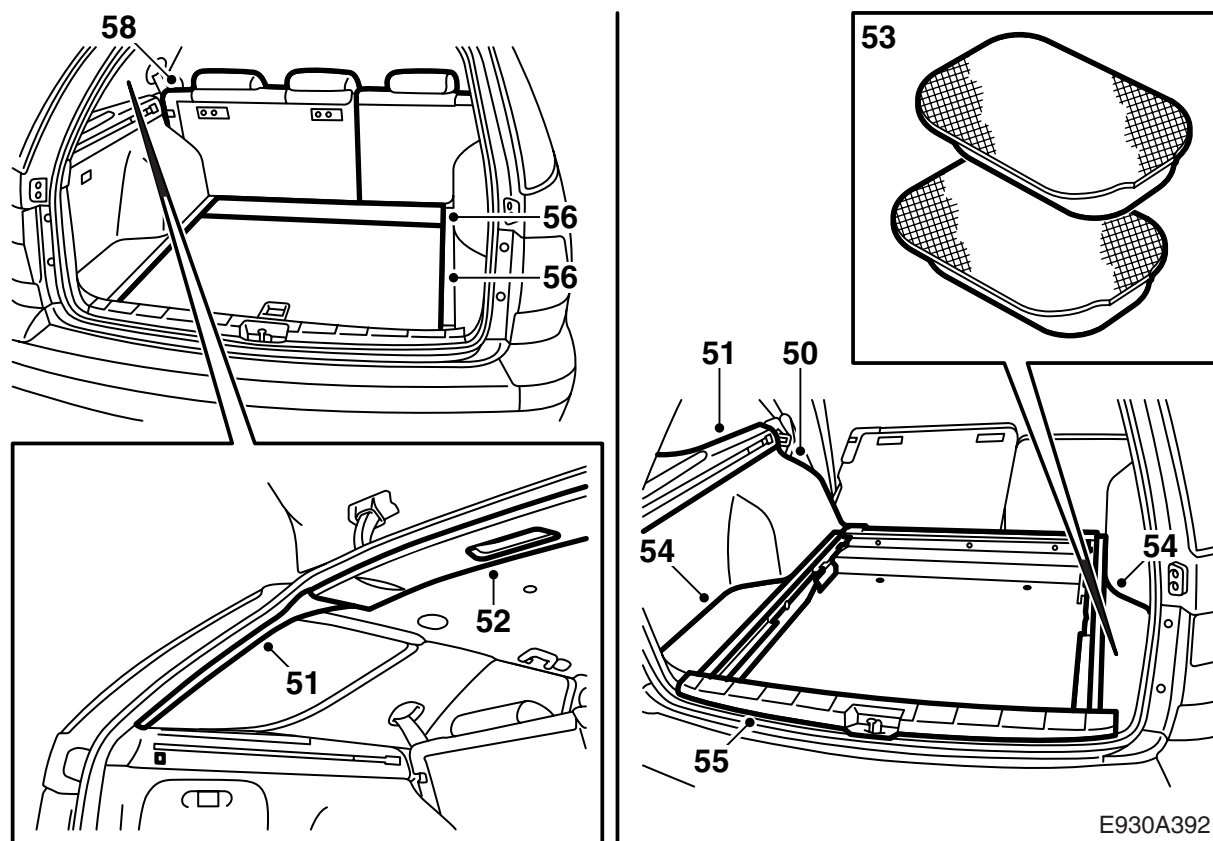
46 Soulever la voiture.

47 **Voitures avec crochet d'attelage:** Poser le contact du câblage de crochet d'attelage.

48 **Voitures avec crochet d'attelage:** Monter les vis et les plaques d'écrous maintenant le dispositif d'attelage à la carrosserie.

Couple de serrage: 40 Nm (30 lbf ft).

49 Abaisser la voiture.



- 50 Ajuster la garniture latérale, brancher le changeur CD s'il est posé. Serrer les vis du bord supérieur de la garniture latérale.
- 51 Reposer le support du cache-bagages (3 vis) et la garniture de montant D.
- 52 Brancher l'éclairage de pavillon et appuyer sur la garniture de pavillon pour la fixer.
- 53 Installer des coussins d'isolation neufs.
- 54 Poser les compartiments de rangement dans le plancher et les parties externes du plancher de compartiment à bagages.
- 55 Poser la protection de seuil.
- 56 Poser le plancher de compartiment à bagages.
- 57 Poser le cache-bagages.
- 58 Poser le cache entre la portière arrière gauche et le dossier de siège et relever les dossiers et les assises de la banquette arrière.

- 59 Vérifier que le système prévient de la présence d'objets derrière la voiture par un nombre varié de signaux sonores en provenance de SID. Le premier signal sonore intervient lorsqu'un objet se trouve à une distance de 1,8 mètre. La fréquence est alors de 2 signaux par seconde, mais elle augmente à mesure que l'objet se rapproche et varie selon les dispositions suivantes:
- 1,8 - 1,3 m: 2 signaux/seconde
 - 1,3 - 0,9 m: 3 signaux/seconde
 - 0,9 - 0,3 m: de 5 à 12 signaux/seconde en passages denses
 - 0,3 m: signal continu