



**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

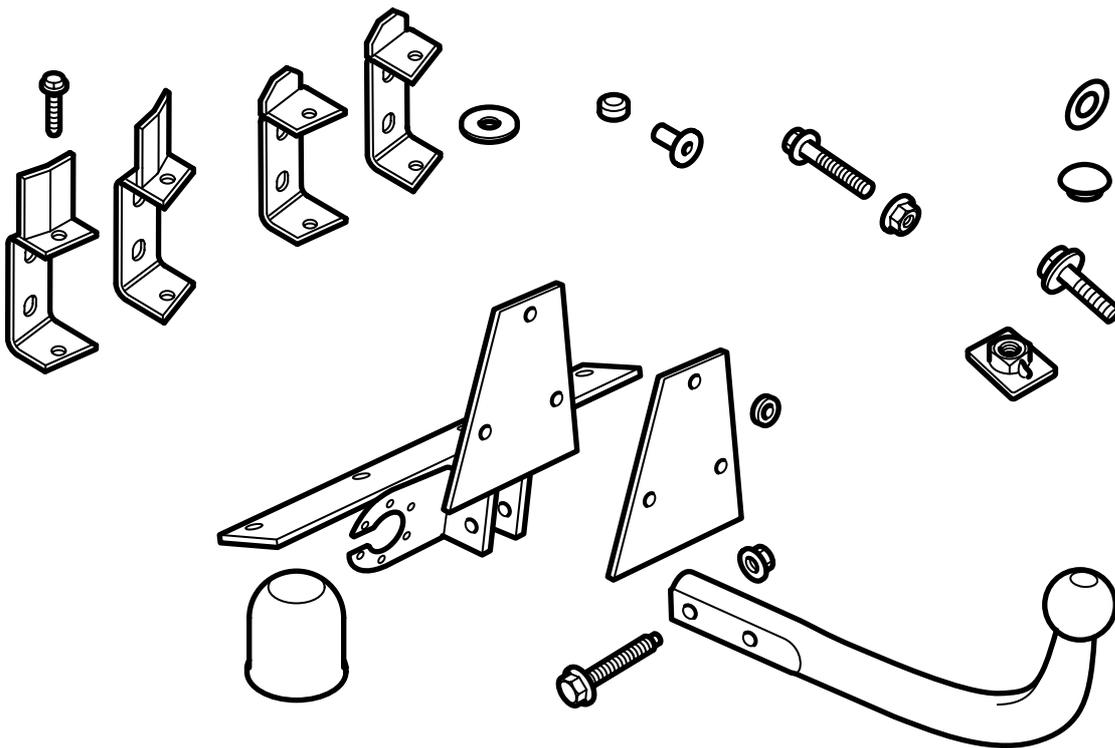
Saab 9-5

(EC 94/20, E4 00 1379)

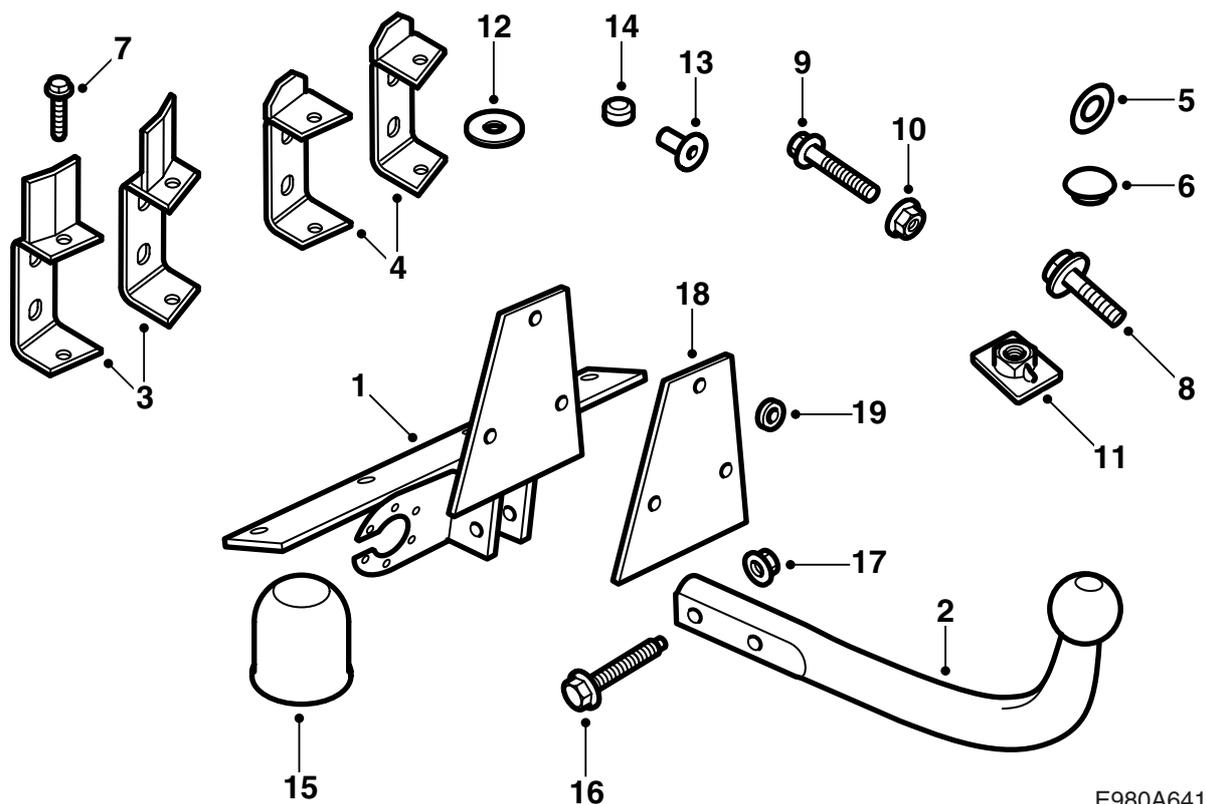
(EC 94/20, E4 00 2485)

Crochet d'attelage, fixe

| Accessories Part No. | Group | Date | Instruction Part No. | Replaces |
|--|---------|--------|----------------------|----------|
| 400 133 609 400 133 633 32 025 640 32 025 768 32 025 948 32 025 949 32 025 956 | 8:60-47 | Jun 07 | 55 24 202 | Sep 05 |



E980A640



E980A641

- 1 Fixation de carrosserie
- 2 Boule d'attelage
- 3 Renfort (x2) (uniquement dans kit 32 025 640, 400 133 609, 32 025 948)
- 4 Renfort (x2) (uniquement dans kit 32 025 768, 400 133 633, 32 025 949, 32 025 956)
- 5 Rondelle de joint (x2)
- 6 Bouchon plastique
- 7 Vis, taptite (x4)
- 8 Vis M10X30 (x7)
- 9 Vis M10X70 (x2)
- 10 Écrou M10 (x4)
- 11 Plaque d'écrou (x2)
- 12 Rondelle (x2)
- 13 Douille (x2) (uniquement dans kit 32 025 640 et 400 133 609)
- 14 Ecrou de presse (x2)
- 15 Protection de boule d'attelage
- 16 Vis M12X76 (x2)
- 17 Ecrou M12 (x2)
- 18 Plaque de zinc (uniquement dans kit 32 025 948, 32 025 949, 32 025 956)
- 19 Rondelle de zinc (uniquement dans kit 32 025 948, 32 025 949, 32 025 956)

400 133 609 (Numéro de référence Saab 55 24 327)
pour voitures **sans réglage de niveau**, 4P.

400 133 633 (Numéro de référence Saab 55 24 483)
pour voitures **avec réglage de niveau**, 5P.

32 025 768 concerne les voitures **sans réglage de niveau**, 5P.

32 025 640 concerne les voitures **sans réglage de niveau**, 4P.

32 025 948 concerne les voitures **sans réglage de niveau**, 4P.

32 025 949 concerne les voitures **sans réglage de niveau**, 5P.

32 025 956 concerne les voitures **avec réglage de niveau**, 5P.

Note

Toujours vérifier la réglementation et la législation nationale en vigueur concernant le montage des systèmes d'attelage. Veiller à les respecter.

Le dispositif d'attelage est conforme aux normes posées par 94/20/EEC.

Poids maximal permis de la remorque :

Remorque freinée : 1800 kg

Remorque non freinée : 50% de la masse à vide du véhicule tracteur, jusqu'à 750 kg (1650 lbs) maximum.

Pression maximum appliquée sur la boule de remorquage : 75 kg

Masse complète : 8,2 kg

Valeur D maximale : 10,32kN

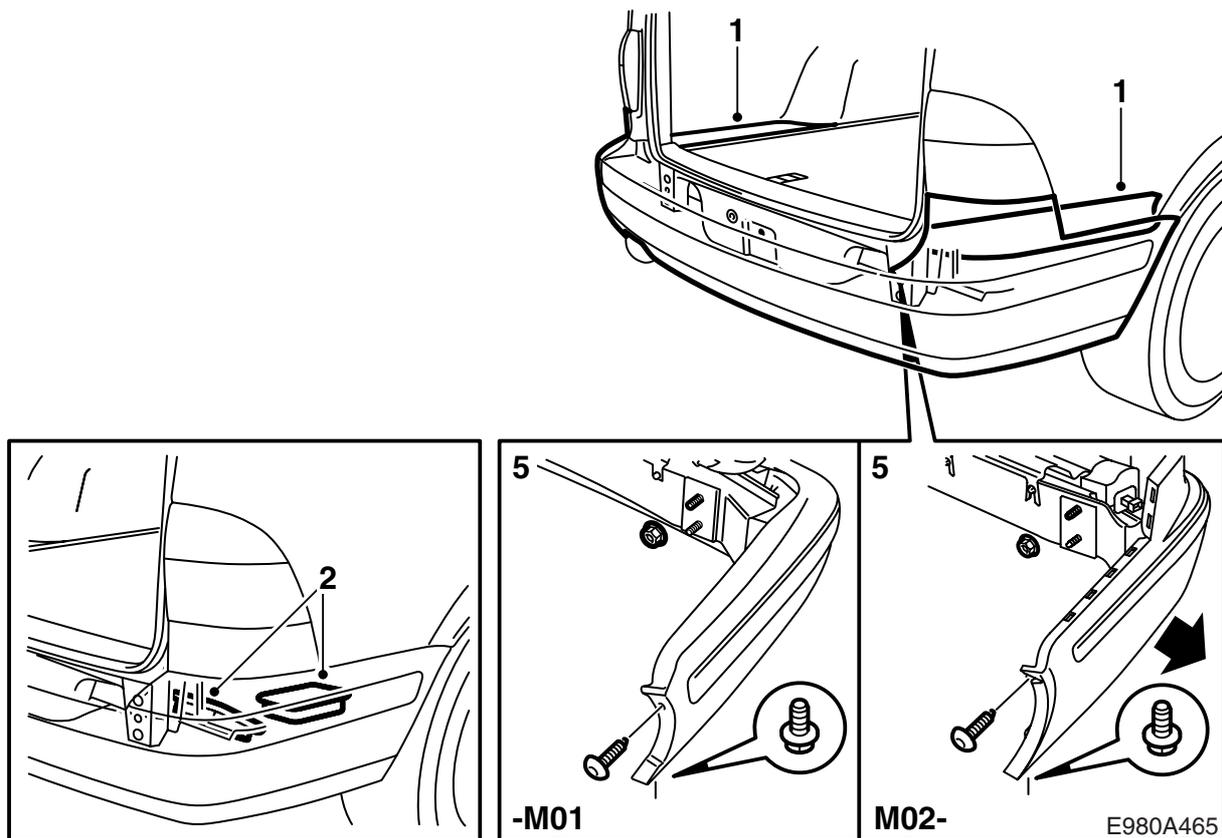
Important

Voitures avec SPA : Pour éviter des perturbations du fonctionnement, la protection d'attelage fournie doit être utilisée.

Important

Le véhicule doit être contrôlé après le montage du dispositif d'attelage et ces instructions de montage doivent être présentées lors de ce contrôle.

Le montage et le raccordement du système électrique d'attelage doivent être effectués selon les instructions de montage relatives au système électrique.



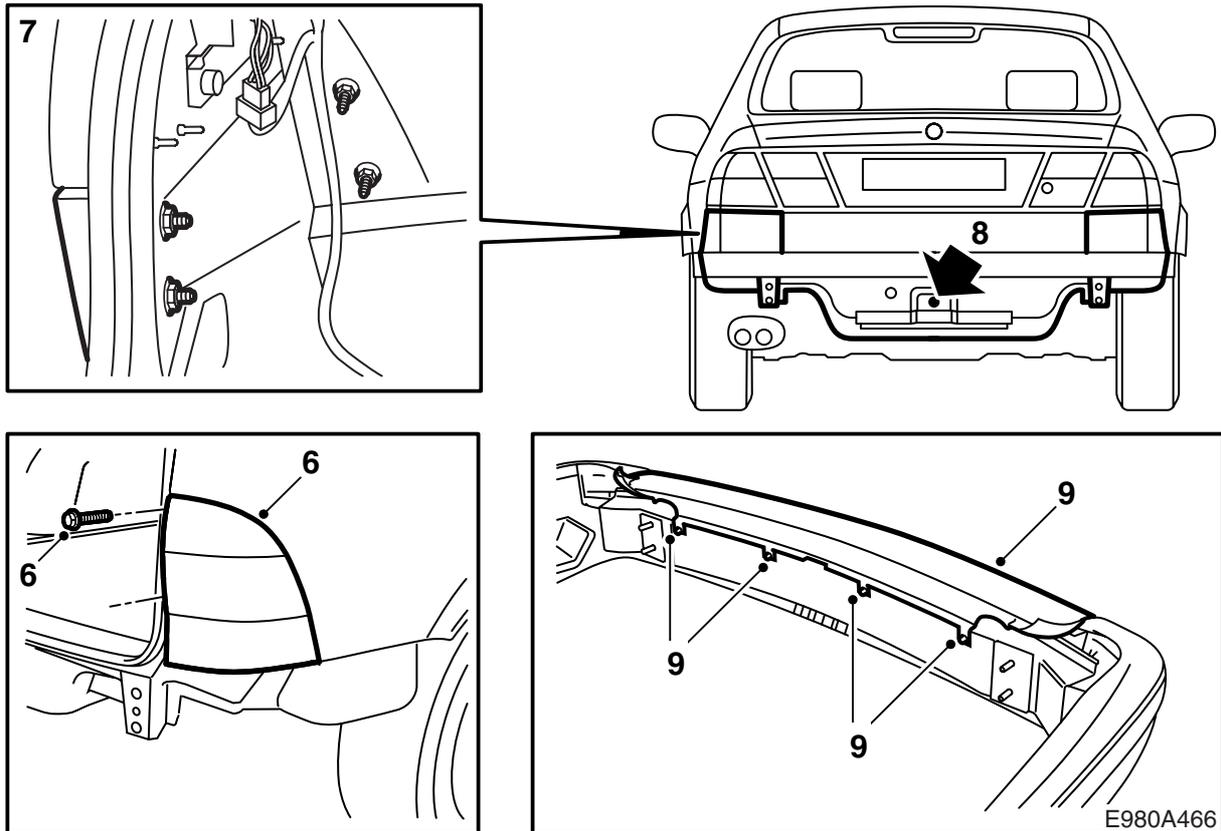
- 1 **5P** : Détacher les parties extérieures du plancher du coffre à bagages.
- 2 **5P** : Soulever le casier de rangement et enlever le bloc de mousse (2 par côté) de l'angle arrière de la carrosserie.
- 3 **4P** : Démonter le garde-seuil du compartiment à bagages.
- 4 **4P** : Enlever les garnitures latérales droite et gauche. Enlever le bloc de mousse (2 par côté) de l'angle arrière de la carrosserie.
- 5 **-M01** : Déposer le pare-chocs en retirant les vis près des passages de roues et les écrous du coffre à bagages.

M02- : Déposer le pare-chocs en retirant les vis près des passages de roues et les écrous du coffre à bagages et en tirant les parties latérales du pare-chocs vers l'extérieur.

Véhicules avec SPA : Débrancher le connecteur.

Important

Placer le pare-chocs sur une sol propre et souple.



6 **5P-M01** : démonter les feux de recul en libérant les deux couvercles étanches de dessus des vis, desserrer les vis et enlever les fixations du coin avant des lampes.

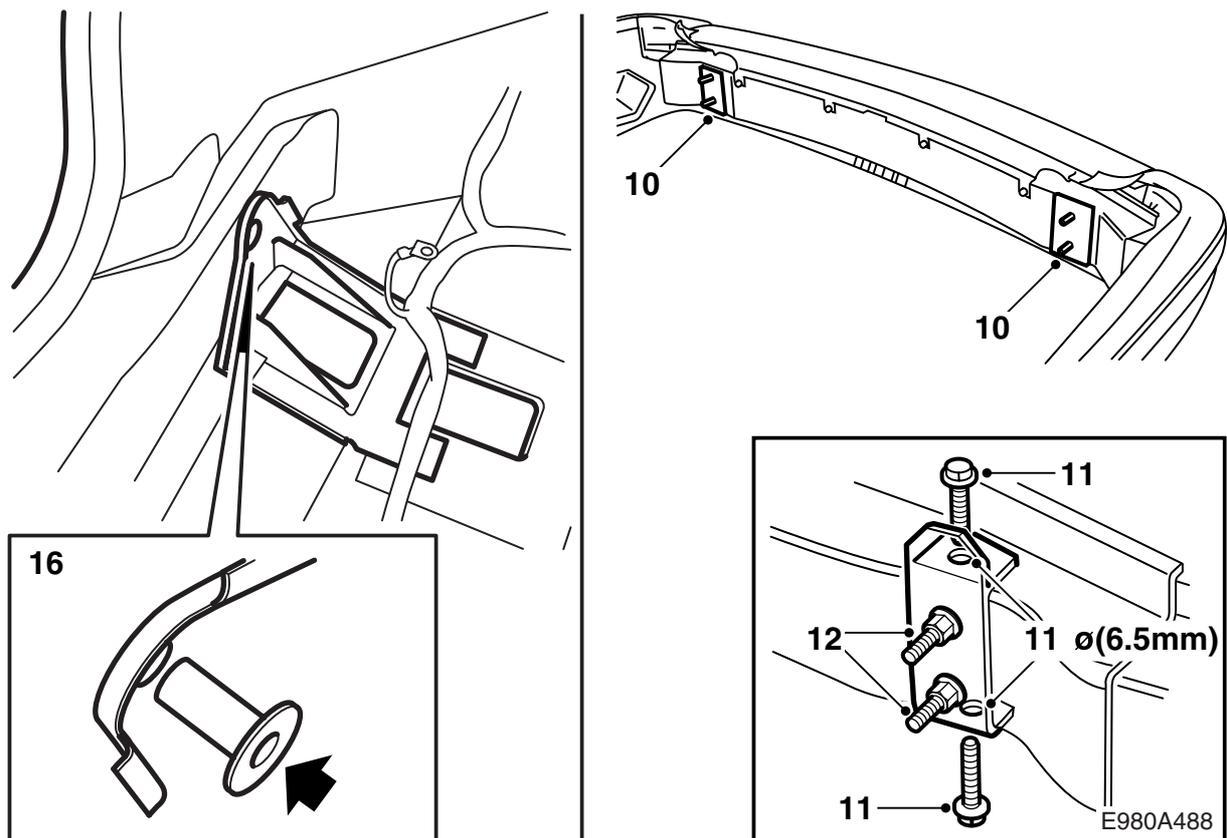
7 **4P-M01** : démonter les panneaux de remplissage d'angle situés sous les feux de recul.

8 Démontez le cric éventuel et l'oeillet de remorquage et montez le bouchon en caoutchouc.

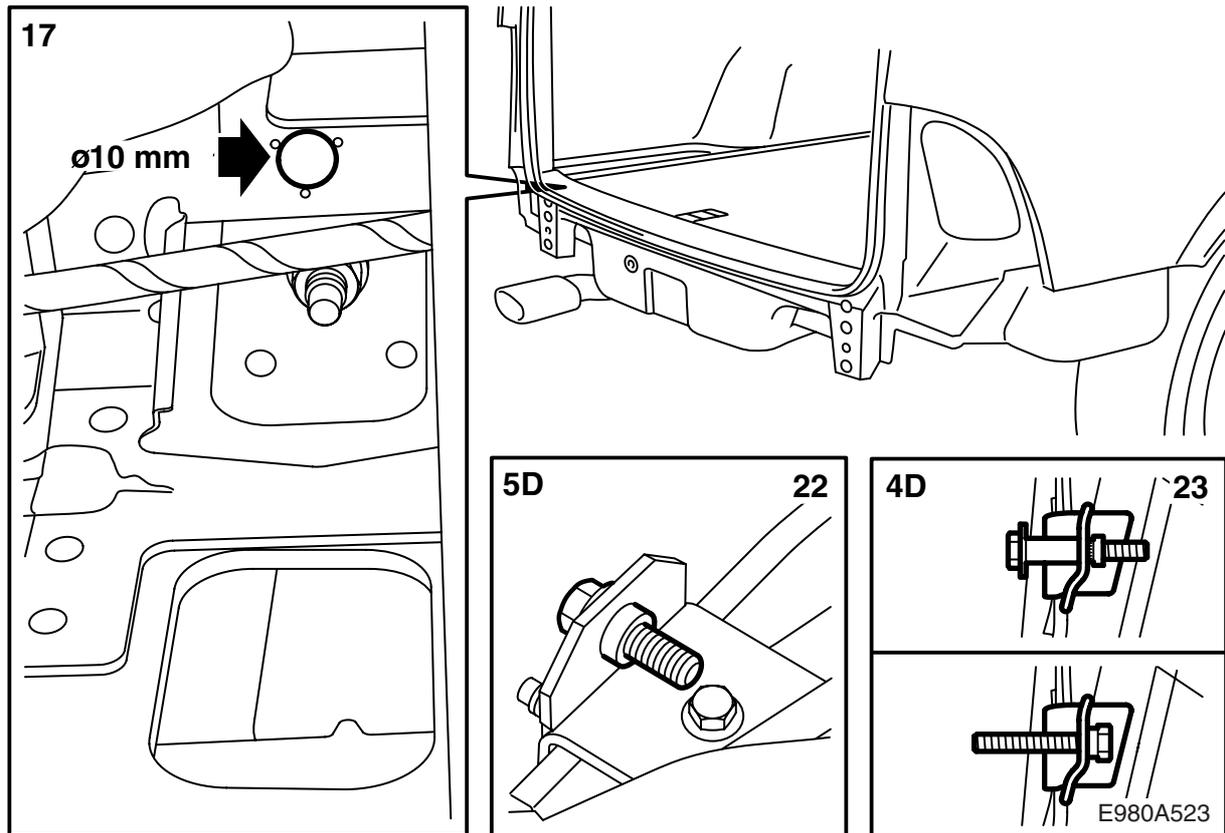
9 **5P-M01** : desserrer légèrement les vis de la partie supérieure de la gaine de pare-chocs et tirer avec précaution la partie supérieure de la gaine pour la libérer de ses fixations.

5P M02- : Desserrer légèrement les vis de la partie supérieure de la gaine de pare-chocs, desserrer aussi sur les angles de la baguette de pare-chocs et tirer avec précaution la partie supérieure de la gaine pour la libérer de ses fixations.

5P M02- avec SPA : Démontez le connecteur des capteurs.



- 10 Démontez le bloc de mousse du pare-chocs. Démontez les rondelles entretoise du rail de pare-chocs et mettez en place les renforts. Serrez les quatre écrous de fixation de façon à fixer les renforts.
- 11 Percez quatre trous dans la lame de pare-chocs avec une mèche de 6,5 mm. Utilisez des lunettes de protection. Nettoyez les copeaux de la lame de pare-chocs.
- 12 Montez les vis taptite (autotaraudeuses).
Couple de serrage 25 Nm (20 lbf ft)
- 13 Enlevez les écrous.
- 14 **-M01** : Grattez le produit d'étanchéité sur la carrosserie à l'endroit où seront placés les renforts de pare-chocs.
- 15 Ajustez le pare-chocs et le fixez à la carrosserie à l'aide des deux écrous supérieurs.
- 16 **4P** : Détachez la fixation de câblage près des fixations de pare-chocs du compartiment bagages et montez les douilles dans les trous du compartiment bagages.

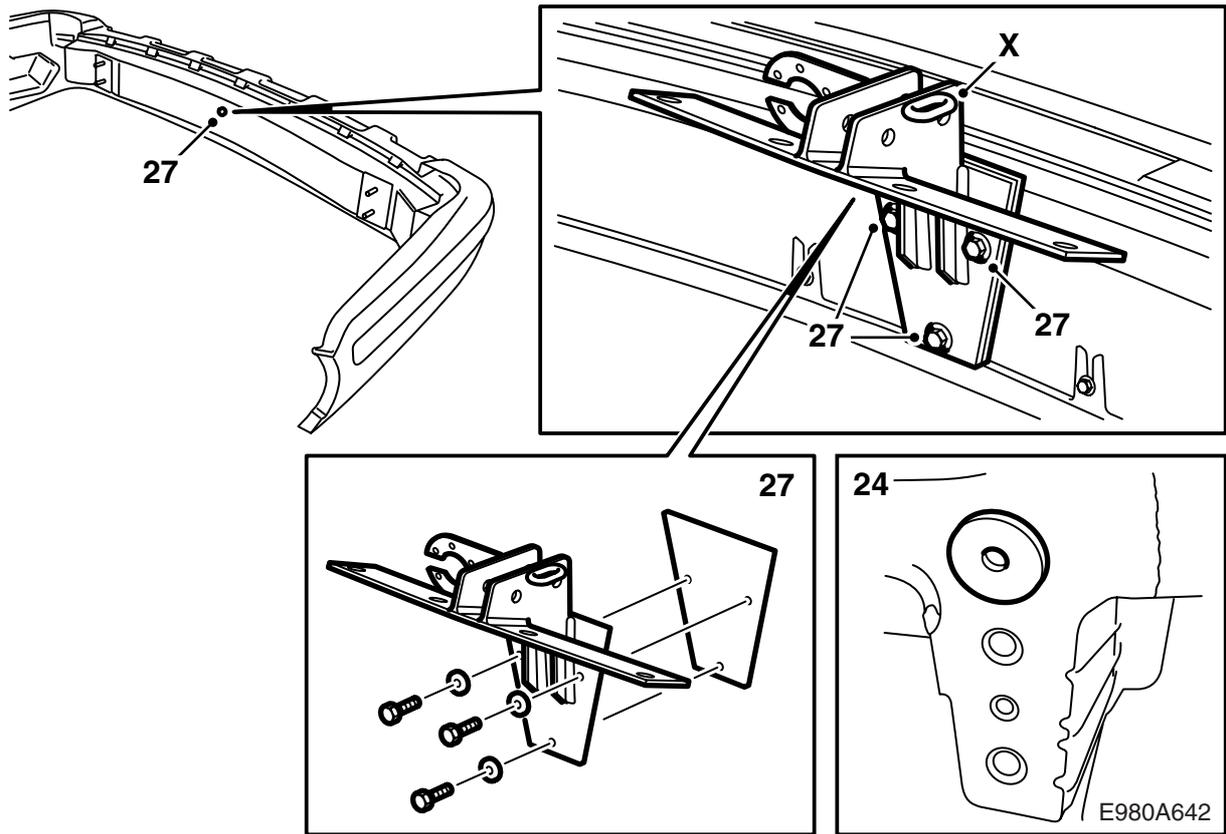


- 17 Percer un trou à travers les douilles, les trous du tableau arrière et les renforts à l'aide d'une mèche de 10 mm. Utiliser des lunettes de protection.

Important

Veillez à ne pas endommager le système électrique du véhicule.

- 18 Démontez les douilles.
- 19 Démontez les pare-chocs et nettoyez le compartiment à bagages de tous copeaux de perçage.
- 20 Utilisez des lunettes de protection et percez dans les trous de 10 mm du fer des renforts avec une mèche de 12,4 mm.
- 21 Débavurer les trous et enlever copeaux et écailles de peintures.
- 22 **5P** : monter les écrous de presse à l'aide d'une vis, M10x30 dans les trous nouvellement percés dans le fer des renforts. Démontez ensuite les vis.
- 23 **4P** : poser les écrous de presse en croisement à angle droit avec la douille et M10x70. Serrer l'écrou de presse jusqu'à ce qu'il touche le fond. Déposer la vis et la poser conformément à la figure. Utiliser de produit pour filetages Omnifit 100M-Spezial.



24 Poser les joints sur la carrosserie (autoadhésif) et appliquer du produit pour cavités Terotex HV 400 sur les surfaces intérieures. Poser les douilles.

-M01 : Protéger aussi de la corrosion les surfaces desquelles le produit d'étanchéité de carrosserie a été gratté.

25 Monter le système électrique choisi selon les instructions relatives au système électrique.

26 Monter le bloc en mousse supérieur au pare-chocs.

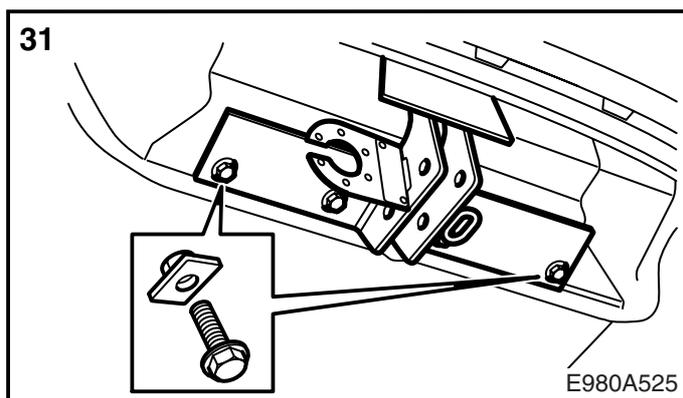
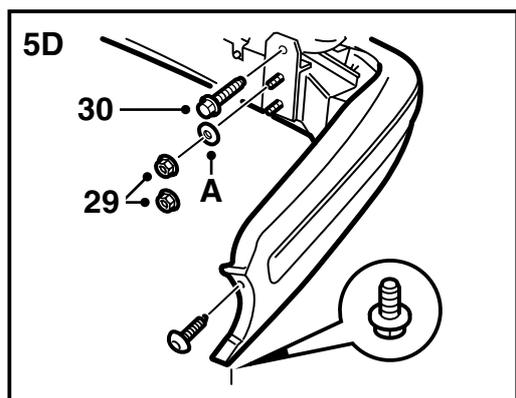
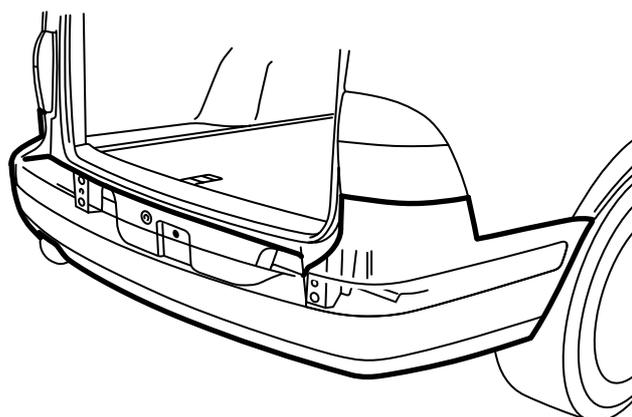
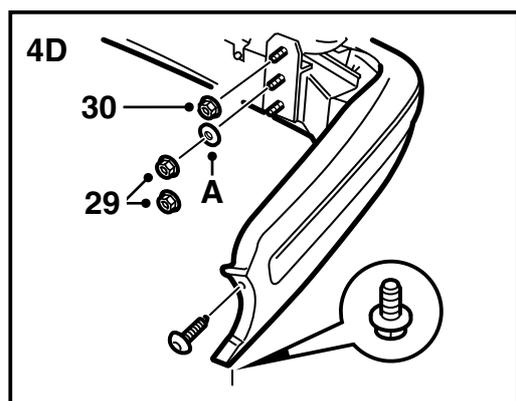
27 Démontez les vis qui sont montées sur un des trous de la lame de pare-chocs. Les trois vis qui servent au montage de l'attelage sur la lame de pare-chocs doivent être fixées solidement au trou de la lame de pare-chocs.

Monter la poignée à boule sur le pare-chocs en intercalant entre eux la plaque de zinc. Utiliser les vis avec les rondelles de zinc.

Vérifier que la ligne située au-dessus de la vis supérieure de la poignée à boule est bien parallèle à la lame du pare-chocs.

Couple de serrage 40 Nm (30 lbf ft).

X Œillet de fixation de la chaîne de sûreté de la remorque ou de la caravane



28 Poser le pare-chocs.

Véhicules avec SPA : Brancher le connecteur.

29 **-M01 :** Fixer le pare-chocs à la voiture à l'aide de quatre écrous.

M02- : monter le pare-chocs à la voiture avec quatre écrous et avec les rondelles (A) sous les écrous du dessus (**4P :** lorsque le boulon supérieur est monté au fer des renforts il y a six écrous).

Couple de serrage 40 Nm (30 lbf ft).

Serrer les vis près des passages de roue.

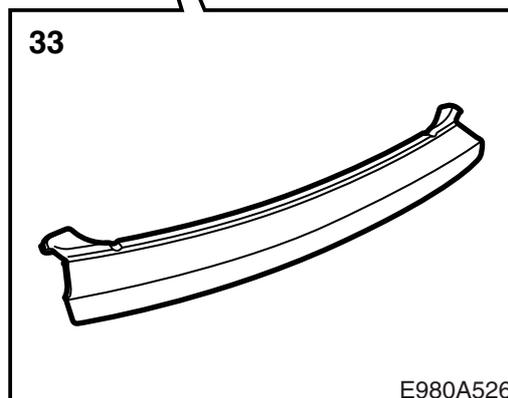
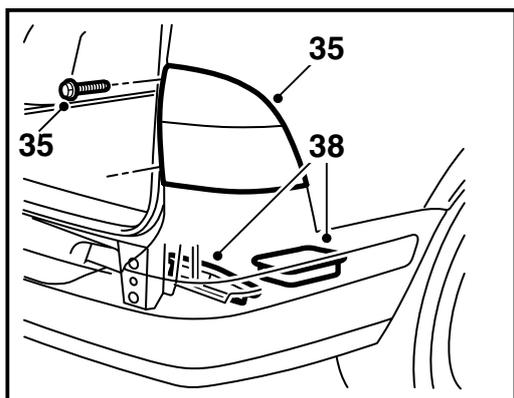
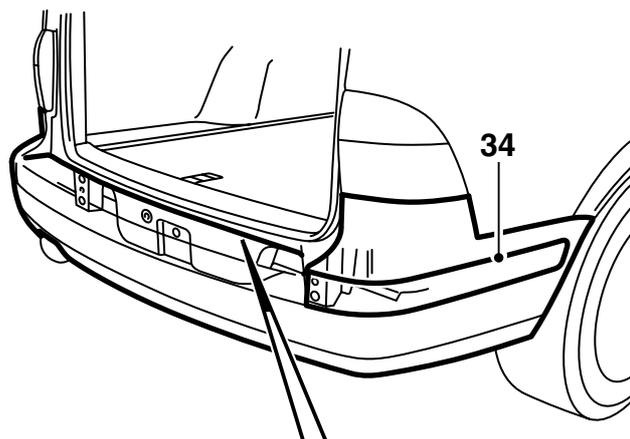
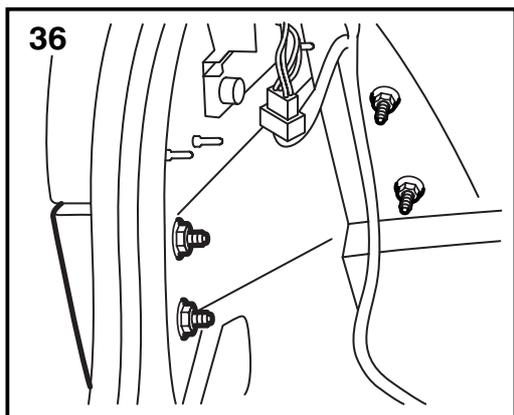
30 Visser les renforts au véhicule.

Couple de serrage 40 Nm (30 lbf ft).

31 Monter les vis et les plaques taraudées qui maintiennent la poignée au véhicule.

Couple de serrage 40 Nm (30 lbf ft).

32 **5P M02- avec SPA :** Brancher les capteurs.



E980A526

33 **5P -M01** : Monter la partie supérieure de la gaine de pare-chocs en l'ajustant, tout d'abord, contre les quatre vis du longeron de pare-chocs. Continuer ensuite en appuyant sur la partie supérieure de la gaine pour la fixer avec les crochets situés autour de l'angle. Serrer les vis.

5P M02- : Placer la partie supérieure de la gaine de pare-chocs à l'évidement de la gaine de pare-chocs et placer les onglets contre les quatre vis du longeron de pare-chocs. Utiliser un grand tournevis pour placer les onglets derrière les rondelles des vis. Serrer les vis.

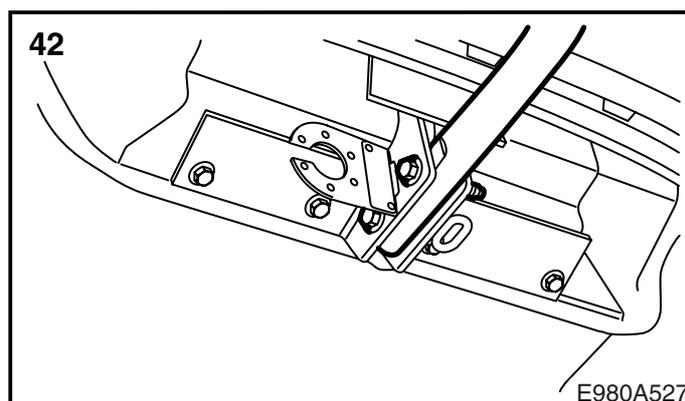
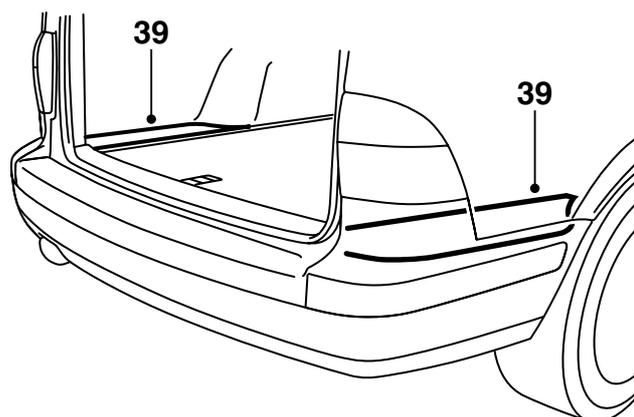
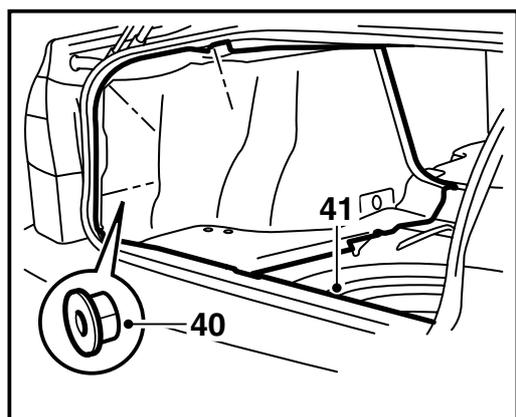
34 **M02-M05** : monter les angles de la baguette de pare-chocs.

35 **5P -M01** : Monter les feux de recul.

36 **4P -M01** : Monter les panneaux de remplissage d'angle.

37 **4P** : Fixer le câblage au niveau des fixations de pare-chocs.

38 Ranger le cric éventuel dans le casier de rangement, monter le bloc de mousse au-dessus des fixations de pare-chocs du compartiment bagages.



E980A527

- 39 **5P** : Remettre en place le casier de rangement et les parties extérieures du plancher du compartiment bagages.
- 40 **4P** : Monter les garnitures latérales droite et gauche du compartiment bagages.
- 41 **4P** : Monter la protection de seuil du compartiment bagages.
- 42 Poser la boule d'attelage sur la fixation de carrosserie.
- Couple de serrage 90 Nm (66 lbf ft).**
- 43 Monter le contact de la tôle de support de contact.
- 44 Placer la notice de montage dans la voiture.