

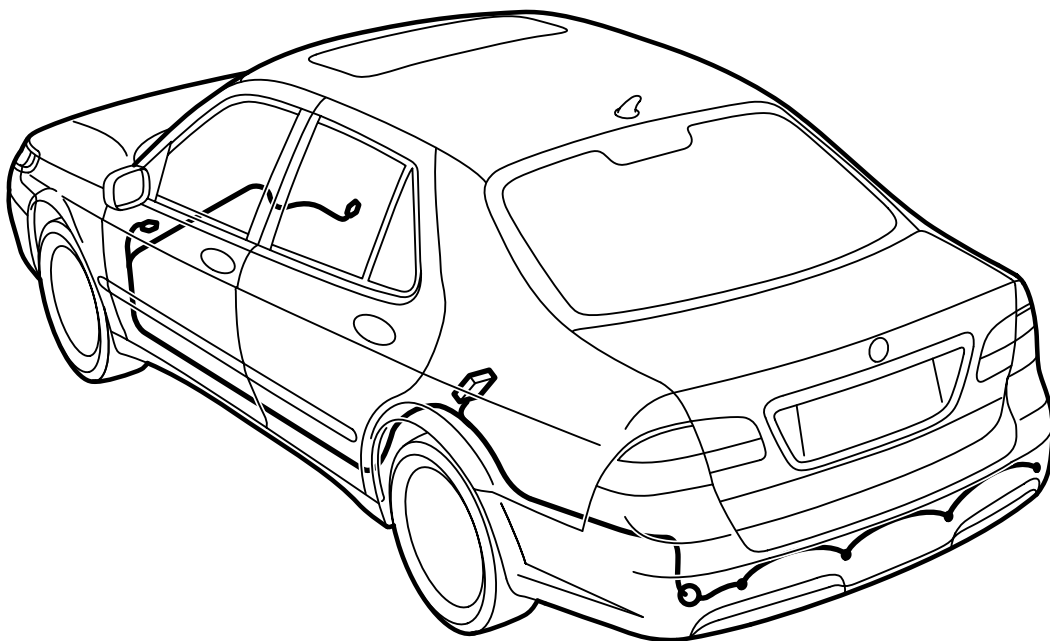


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

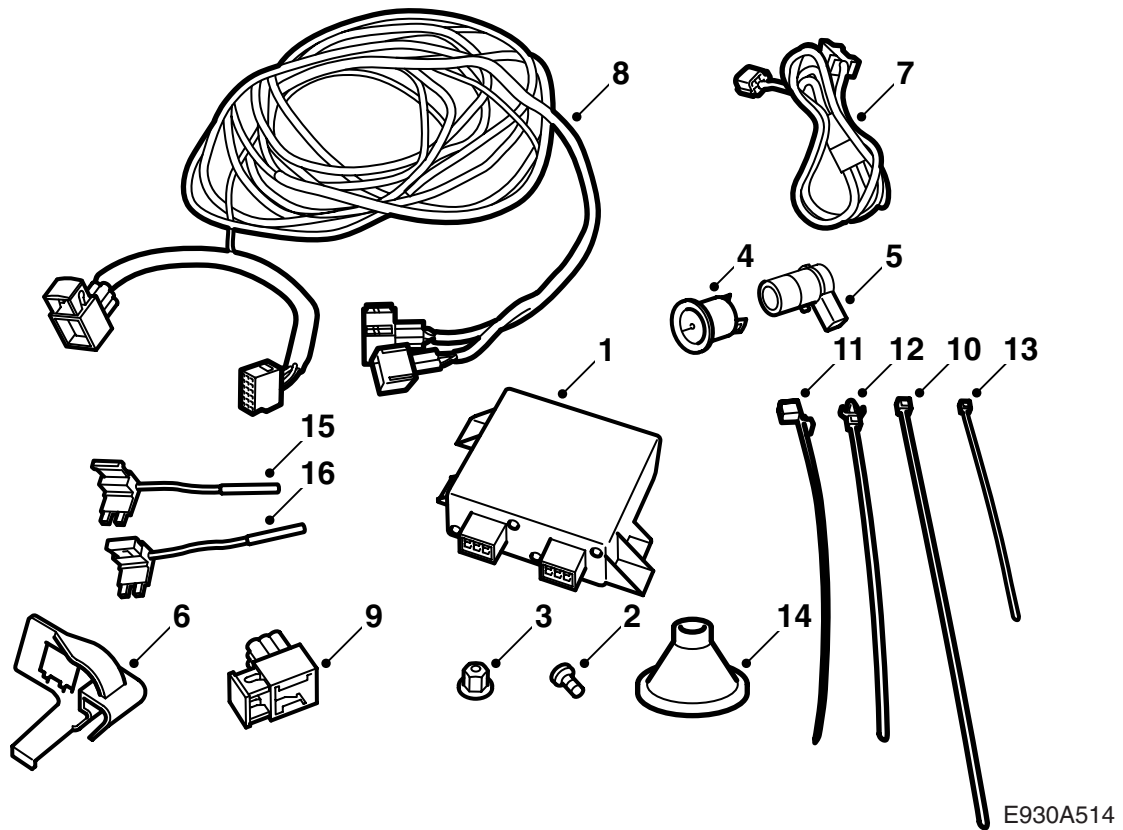
Saab 9-5

Aide au stationnement (SPA)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 005	9:89-33	Jan 07	32 026 006	

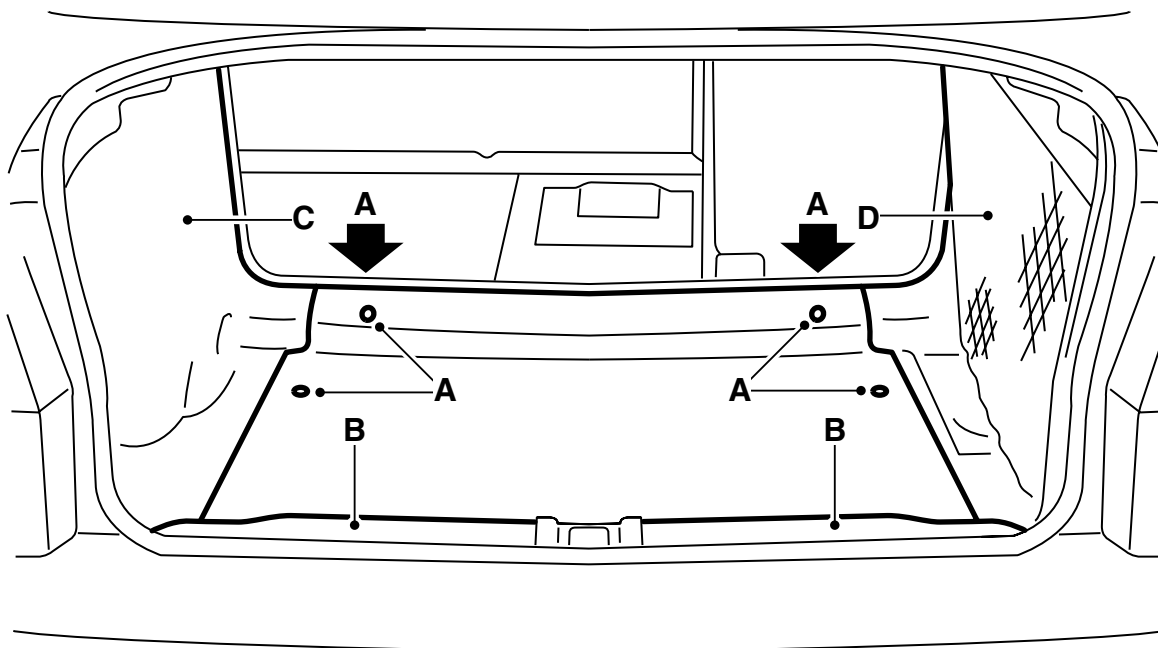


E930A513



E930A514

- 1 Unité électronique
- 2 Vis (x2)
- 3 Écrou en plastique (x2)
- 4 Support (x4)
- 5 Capteur de distance (x4)
- 6 Support de connecteur
- 7 Câblage, capteur de distance
- 8 Câblage adaptateur
- 9 Connecteur
- 10 Bande de serrage (x20)
- 11 Bande de serrage (x2)
- 12 Bande de serrage
- 13 Bande de serrage, traversée en caoutchouc
- 14 Traversée en caoutchouc
- 15 Porte-fusible avec fusible 7,5 A
- 16 Porte-fusible avec fusible 10 A



E930A515

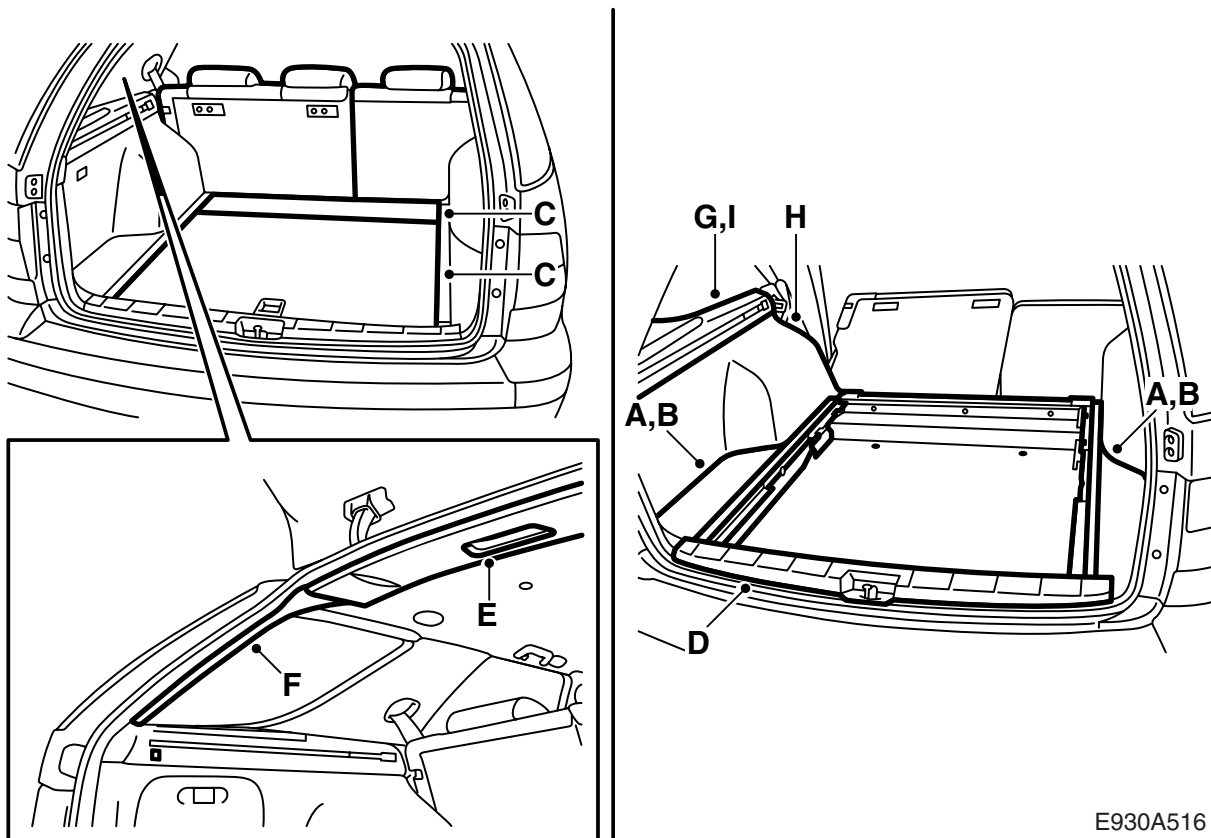
Avant de commencer les opérations, les parties visibles des capteurs de distance et les supports doivent être peints de la couleur de l'enveloppe de pare-chocs.

Important

L'épaisseur de la couche de peinture ne doit pas être supérieure à 90 μ afin de ne pas affecter le fonctionnement du système.

1 4D - préparer le compartiment à bagages :

- Rabattre les coussins d'assise et le dossier de la banquette arrière.
- Ouvrir le couvercle de coffre et retirer le plancher du compartiment à bagages (A).
- Déposer la protection de seuil (B).
- Déposer la garniture latérale gauche (C) du compartiment à bagages et déposer les blocs d'isolation (2 pièces) du bord arrière de la carrosserie.
- Libérer et plier de côté la garniture droite (D) dans le compartiment à bagages et déposer les blocs d'isolation (2 pièces) du bord arrière de la carrosserie.



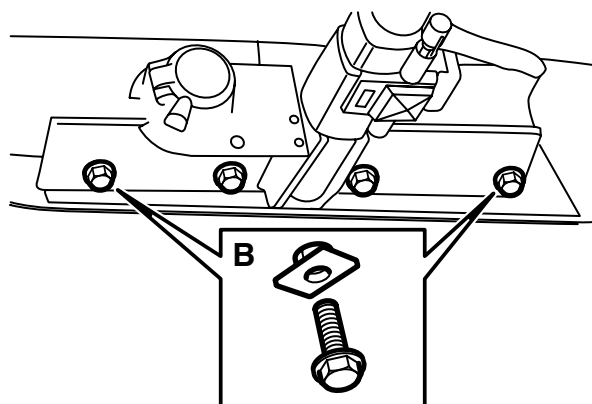
E930A516

2 5D - préparer le compartiment à bagages :

- Rabattre la partie gauche de l'assise et la partie gauche du dossier de la banquette arrière puis retirer le couvercle entre la portière arrière gauche et le dossier.
- Déposer le cache-bagages.
- Retirer les couvercles (A) de compartiments de rangement et les casiers de rangement (B).
- Déposer les blocs d'isolation du bord arrière de la carrosserie.
- Déposer le plancher du compartiment à bagages (C).
- Déposer la protection de seuil (D), les 2 caches, les vis et les clips.

Les points suivants concernent le côté gauche :

- Décrocher le bord de la garniture arrière du pavillon (E) pour libérer partiellement la garniture du montant D (F).
- Déposer la garniture du montant D, fixée par des attaches.
- Déposer le support de cache-bagages (G), 1 cache et 3 vis.
- Déposer le traversin latéral (H), d'abord en tirant son bord supérieur pour libérer la languette de verrouillage puis en décrochant le bord inférieur.
- Démontez les vis du bord supérieur de la garniture latérale (I).
- Écartez la garniture latérale et débranchez le contact de l'éventuel échangeur CD. Retirez la garniture latérale.



- 3 Déposer les écrous (A) qui maintiennent le pare-chocs. Les goujons filetés inférieurs possèdent des écrous uniquement si la voiture est équipée d'un crochet d'attelage.

Important

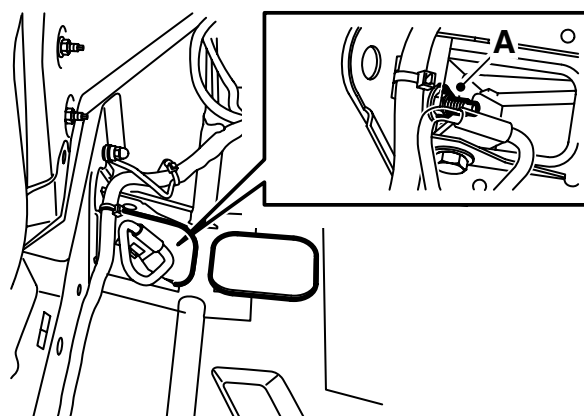
Veiller lors de la dépose à ne pas endommager la peinture.

- 4 **Voitures avec crochet d'attelage** : déposer les écrous des deux renforts.
- 5 Soulever la voiture.
- 6 Déposer les vis de pare-chocs dans les passages de roue.
- 7 **Voitures avec crochet d'attelage** : déposer le contact de câblage du dispositif d'attelage et déposer les quatre vis maintenant le dispositif d'attelage à la carrosserie.

Important

Les vis extérieures (B) sont montées sur des plaques d'écrous libres.

- 8 Abaisser la voiture.

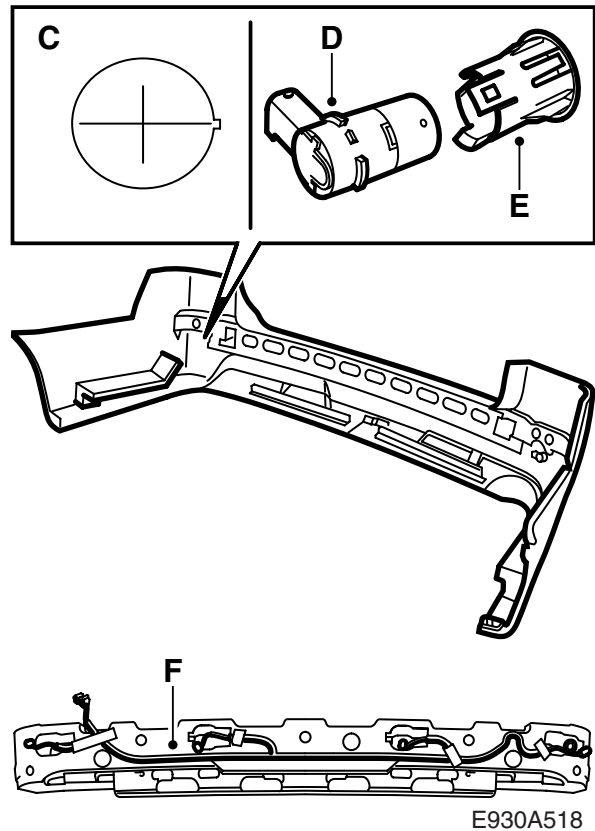
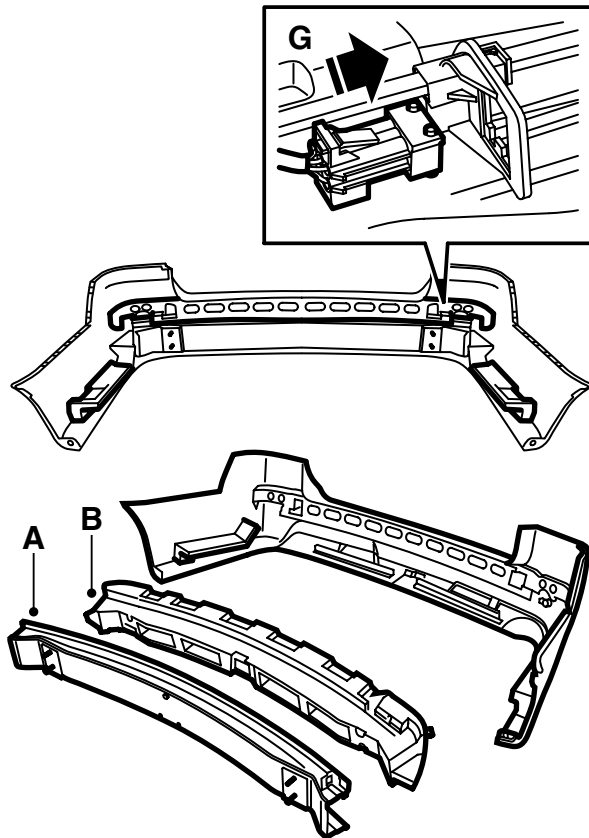


E930A517

- 9 Solliciter l'aide d'une autre personne. Tirer le pare-chocs de ses attaches puis le lever vers l'arrière.

Important

Placer le pare-chocs sur une surface propre et souple.



- 10 **5D** - déposer la baguette décorative (4 vis) de l'enveloppe de pare-chocs.
- 11 Déposer le rail de pare-chocs (A) de l'enveloppe de protection en détachant les attaches de fixation.
- 12 Déposer le bloc cellulaire (B) de l'enveloppe de pare-chocs (placé dans les cales de fixation de l'enveloppe de protection).
- 13 Percer 4 trous de 31 mm (C) dans les repères poinçonnés de l'enveloppe de pare-chocs.
- 14 Limer la gorge de guidage 1 x 1 mm (C). Elle doit se trouver du côté du trou en face du côté gauche de l'enveloppe de pare-chocs.

Important

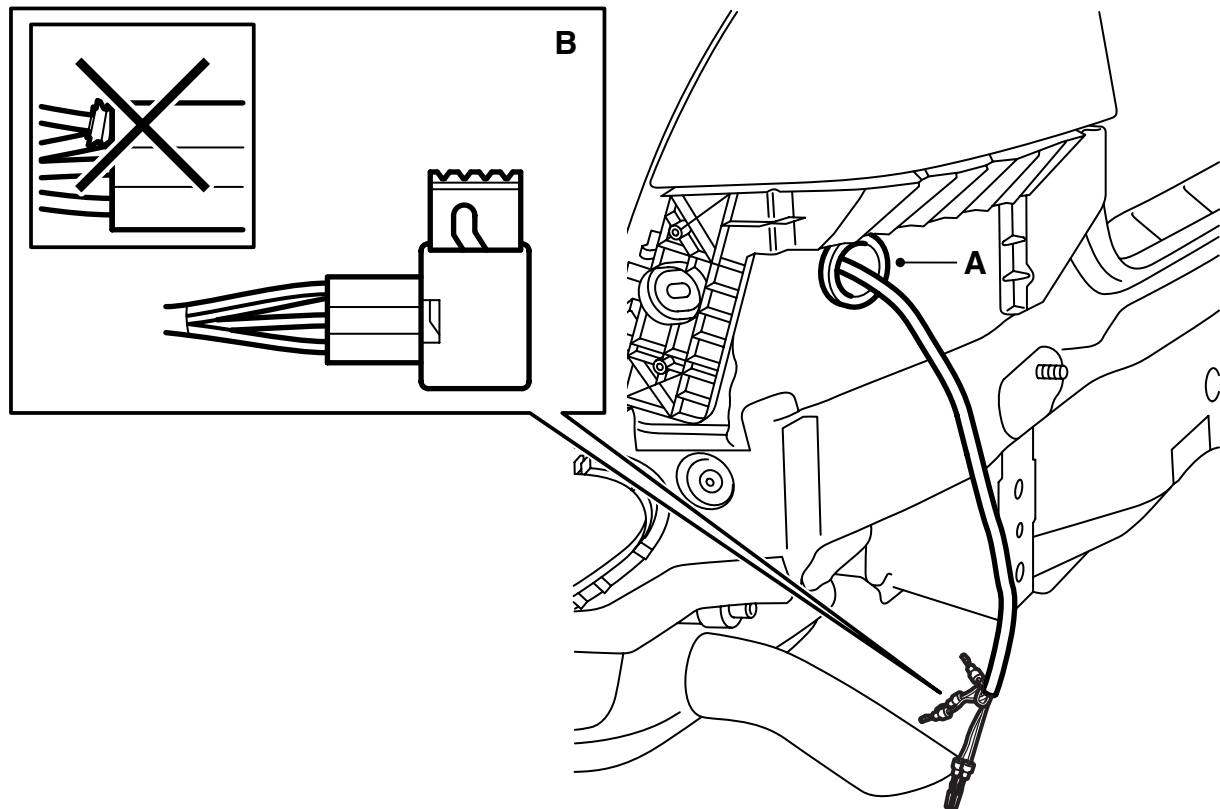
Ne pas limer trop loin ! La gorge ne serait pas couverte par le cache.

- 15 Installer les capteurs de distance (D) dans les supports (E) puis dans l'enveloppe de pare-chocs.
- 16 Installer le câblage dans la partie centrale en mousse (F). Le connecteur doit sortir du côté gauche. Brancher le câblage aux capteurs.

- 17 Poser le support du connecteur sur le côté gauche du rail de pare-chocs et poser le connecteur dans le support (G).
- 18 Poser le bloc cellulaire (B) avec le câblage dans l'enveloppe de pare-chocs.
- 19 Guider le rail de pare-chocs (A) sur la goupille de guidage de l'enveloppe de pare-chocs. Poser le rail de pare-chocs avec d'éventuels renforts sur l'enveloppe pare-chocs.
- 20 Poser les autres blocs cellulaires.
- 21 **5D** - poser la baguette décorative (4 vis) sur l'enveloppe de pare-chocs.

ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/incendie.



E930A519

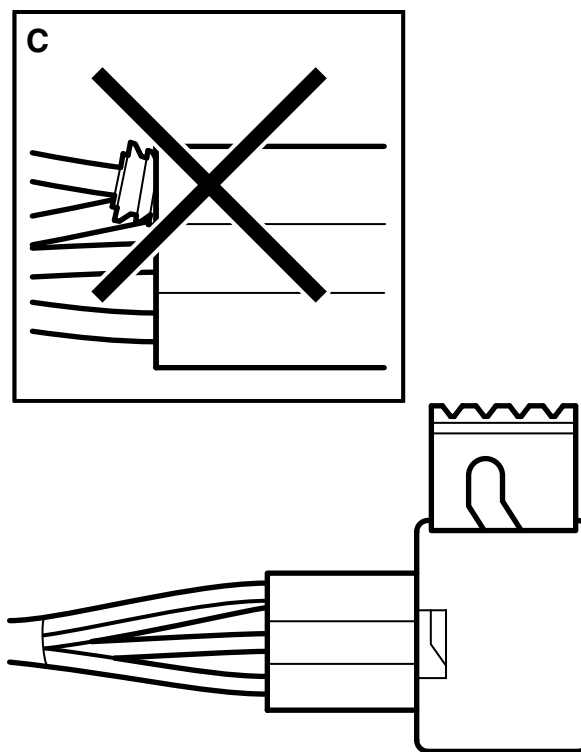
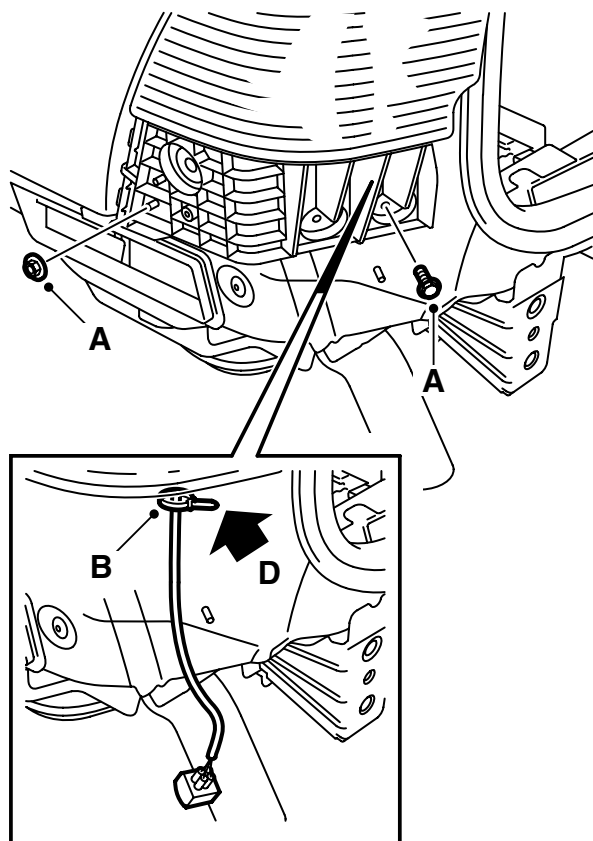
22 **4D** - Poser la traversée en caoutchouc et brancher le boîtier de connexion :

- Poser la traversée en caoutchouc (A), tourné de telle façon que le côté en forme d'entonnoir pointe vers l'intérieur de la voiture, sur le câblage du système d'aide au stationnement. La traversée doit être placée à 370 mm du bord de la bande adhésive des sabots de câble.
- Fixer la traversée en caoutchouc du câblage avec une bande de serrage.
- Déposer le bouchon en caoutchouc au bas du feu arrière gauche.
- Faire sortir le câblage par le trou et poser la traversée en caoutchouc du kit.
- Insérer les cosses de câble dans le connecteur (B) comme suit :
 - 1 Noir (BK)
 - 2 Marron (BN)
 - 3 Jaune (YE)
 - 4 Bleu (BU)
 - 5 Orange (OG)
 - 6 Gris (GY)

Important

Vérifier que les cosses des câbles sont bien fixées et que la jointure entière est au contact du connecteur.

Veiller à ne pas endommager les joints.



E930A520

23 **5D** - Sortir le câblage et brancher le boîtier de connexion :

- Déposer le support de fixation gauche (A) du pare-chocs sous le feu arrière gauche.
- Déposer la bande de serrage (B) et la bande adhésive de la traversée en caoutchouc au bas du feu arrière gauche.
- Sortir le câblage par la traversée en caoutchouc de sorte que la traversée soit placée à 370 mm du bord de la bande adhésive des cosses de câble.
- Insérer les cosses de câbles (C) de la façon suivante :
 - 1 Noir (BK)
 - 2 Marron (BN)
 - 3 Jaune (YE)
 - 4 Bleu (BU)
 - 5 Orange (OG)
 - 6 Gris (GY)

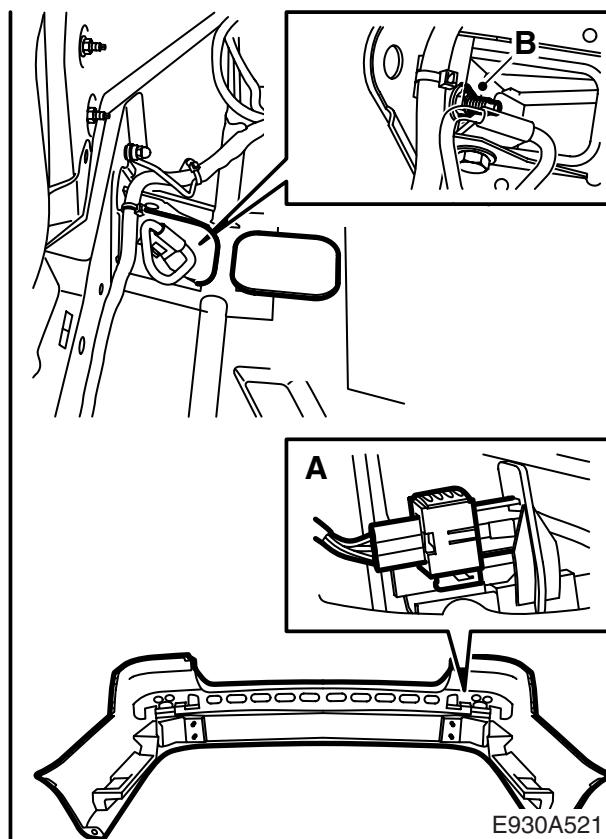
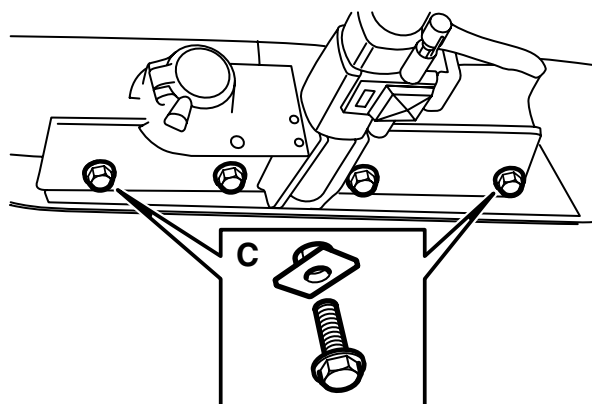
- Installer le support de fixation gauche (A) sur l'enveloppe de pare-chocs, sous le feu arrière gauche. Le câblage doit se trouver dans le support (D).

Important

Vérifier que les cosses des câbles sont bien fixées et que la jointure entière est au contact du connecteur.

Veiller à ne pas endommager les joints.

- Poser de la bande adhésive et une bande de serrage neuve (B) sur la traversée en caoutchouc.

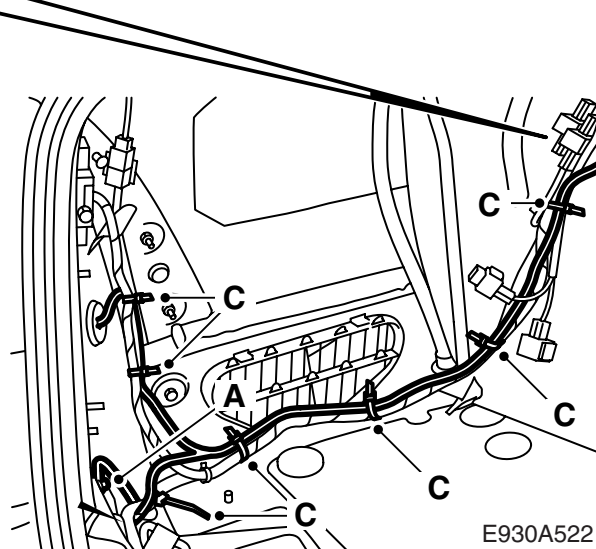
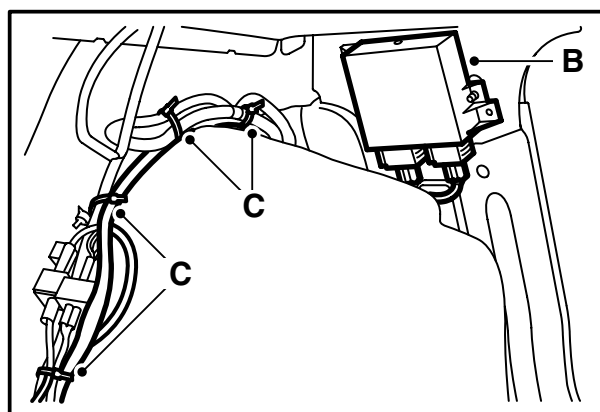


- 24 Ajuster le pare-chocs et brancher le connecteur (A).

Important

Veiller lors du montage à ne pas endommager la peinture.

- 25 Poser le pare-chocs (B).
Couple de serrage : 40 Nm (30 lbf ft)
- 26 **Voitures avec crochet d'attelage** : Serrer les renforts sur la voiture.
Couple de serrage : 40 Nm (30 lbf ft)
- 27 Soulever la voiture.
- 28 Poser les vis de pare-chocs dans les passages de roue.
- 29 **Voitures avec crochet d'attelage** : Poser le contact du câblage de dispositif d'attelage.
- 30 **Voitures avec crochet d'attelage** : Poser les vis (C) et les plaques d'écrous maintenant le crochet à la carrosserie.
Couple de serrage : 40 Nm (30 lbf ft)



E930A522

31 **4D** - Poser le boîtier de commande et fixer le câblage :

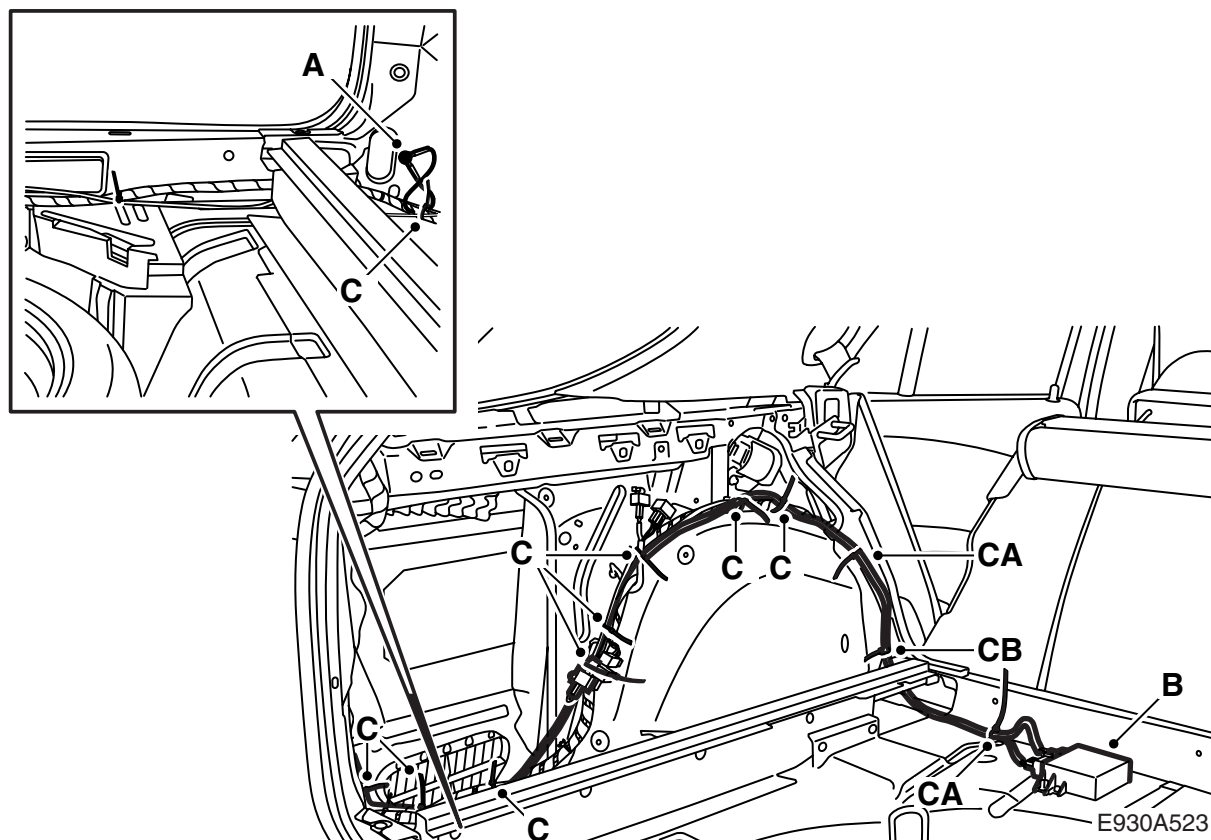
- Brancher le câble de masse au point de masse (A) dans le compartiment à bagages au bas du feu arrière gauche.
- Faire passer le câblage le long du passage de roue gauche.
- Placer les vis dans les trous du boîtier de commande, brancher le câblage au boîtier de commande (B) et poser le boîtier de commande avec connecteurs orientés vers le bas sur la plaque derrière le dossier de banquette arrière. Serrer les vis.
- Fixer le câblage tout le long avec des bandes de serrage (C).

⚠ ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/incendie.

Important

Fixer le câblage de façon à éviter tout risque de frottement ou de bruit.



32 **5D** - Poser le boîtier de commande et fixer le câblage :

- Brancher le câble de masse au point de masse (A) dans le compartiment à bagages au bas du feu arrière gauche.
- Faire passer le câblage le long du passage de roue gauche. Au niveau de la ceinture de sécurité, le câblage doit passer à droite et suivre le passage de roue.
- Brancher le câblage au boîtier de commande (B) et poser le boîtier de commande sur le plancher. Serrer les écrous en plastique.
- Fixer le câblage tout le long avec des bandes de serrage (C, CA et CB).

CA - Bande de serrage pour pose sur vis à souder.

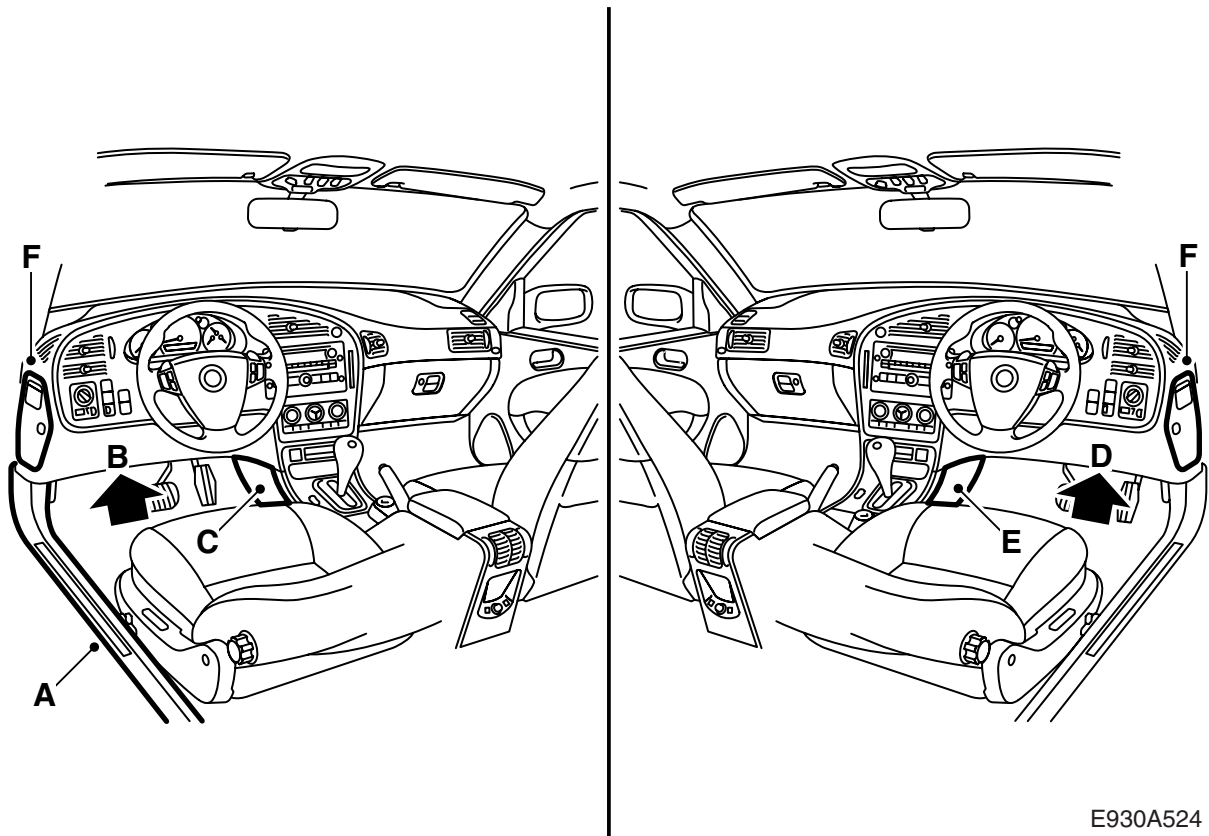
CB - Bande de serrage avec attache pour pose dans l'orifice.

ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/incendie.

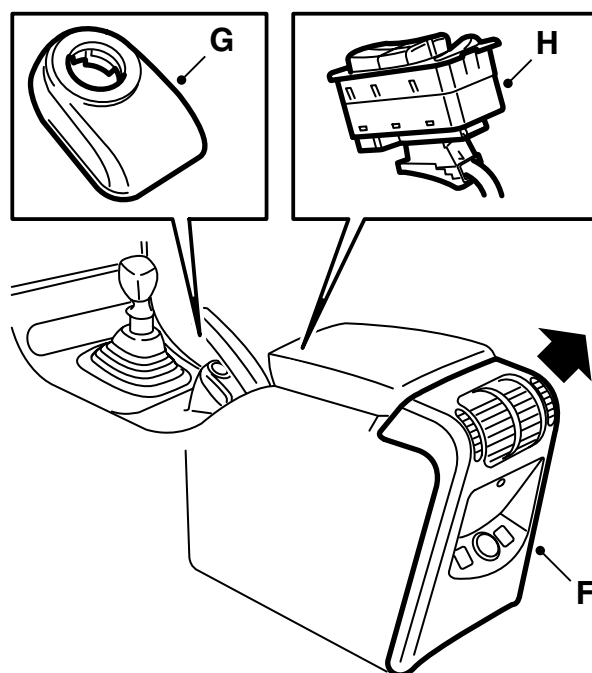
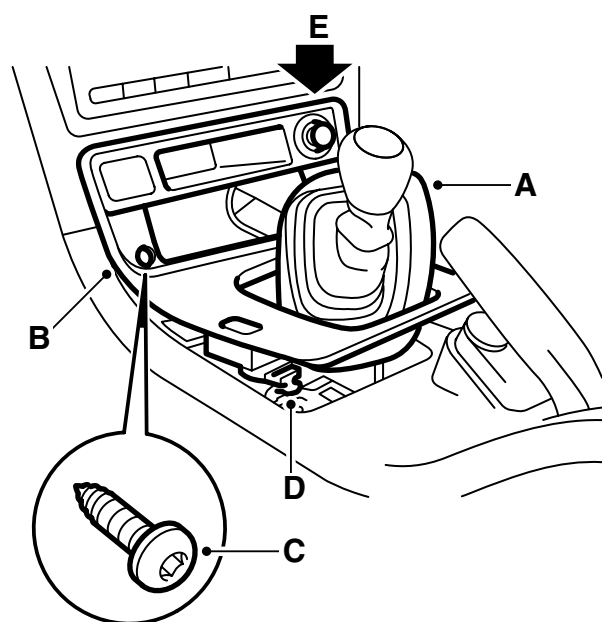
Important

Fixer le câblage de façon à éviter tout risque de frottement ou de bruit.



E930A524

- 33 Déposer la protection de seuil des portières gauches arrière et avant (A).
- 34 Desserrer les vis du panneau inférieur (B) du côté gauche et plier vers le bas.
- 35 Déposer la garniture latérale de la console centrale (C) du côté gauche.
- 36 **RHD** : Déposer la partie inférieure du panneau (D) et la garniture latérale de console centrale (E) du côté conducteur.
- 37 Déposer le couvercle (F) de la centrale de fusibles.



E930A525

38 Déposer la console centrale :

- **Boîte de vitesses manuelle** : retirer le soufflet du levier de vitesses (A).
- **Boîte de vitesses automatique** : Déposer le cadre.
- Déposer le compartiment de rangement/cendrier (B).
- Déposer le boîtier de levier de vitesses (C).
- Débrancher le connecteur (D) de l'interrupteur de verrouillage centralisé.
- Retirer le boîtier du levier de vitesses et débrancher les connecteurs (E) des interrupteurs pour chauffage de siège, ventilation de siège et allume-cigares.

- Tourner et soulever l'unité d'antenne de la protection antivol (G) (prise à baïonnette) du contacteur d'allumage et débrancher le connecteur.

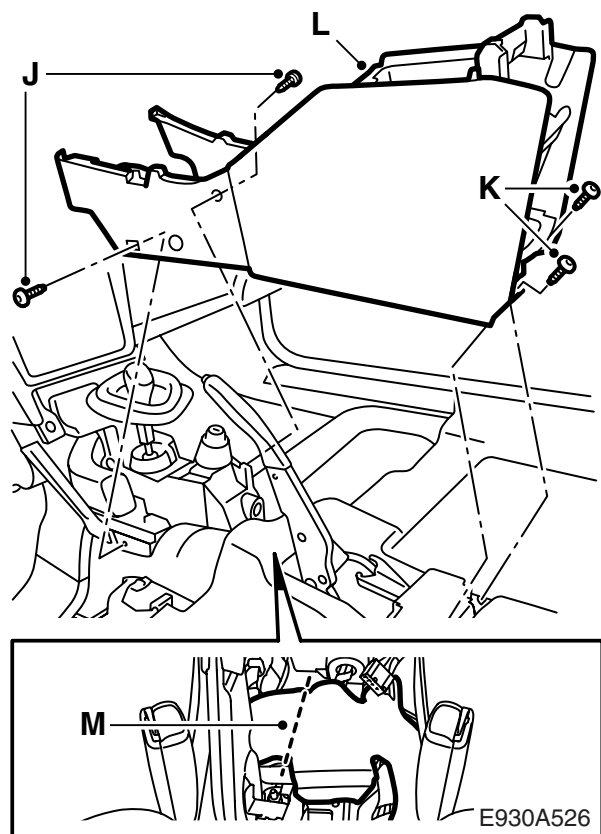
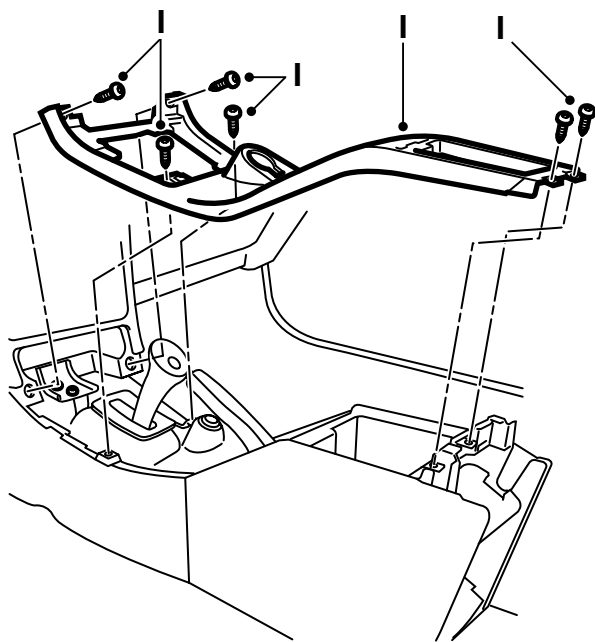
Introduire la clé et placer le levier de vitesse au point mort.

- Débrancher les interrupteurs (H) des lève-vitre électriques et débrancher les connecteurs.

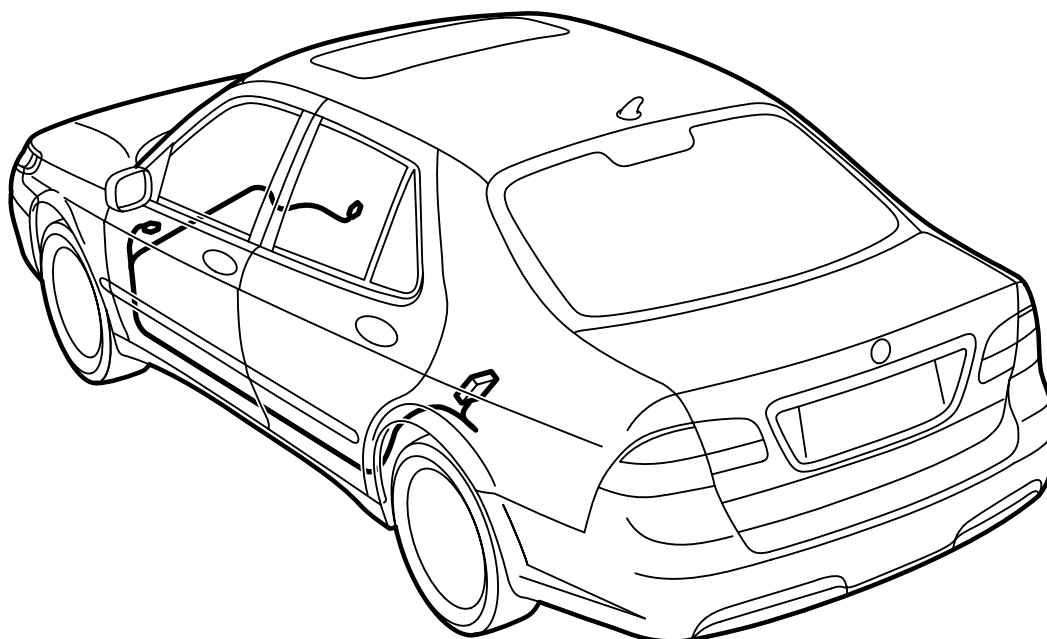
Important

Repérer les connecteurs de manière à les rebrancher correctement.

- Déposer la partie arrière de la console centrale en déposant la vis sur le dessus (F). Soulever ensuite et déposer le connecteur.
- Engager la marche arrière (boîte manuelle) ou la position P (boîte automatique) puis retirer la clé.



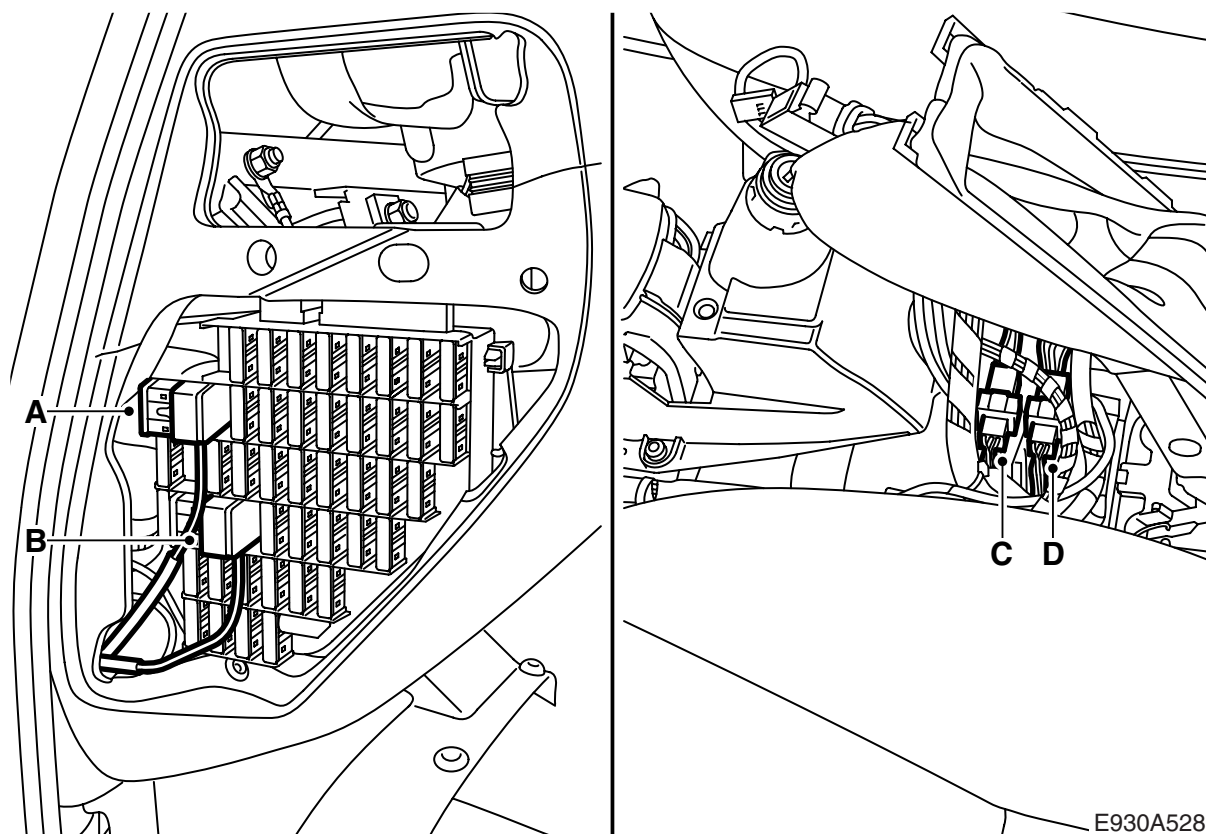
- Déposer les vis (I) maintenant la partie supérieure de la console centrale et retirer la console.
- Plier les tapis vers l'avant et dévisser les vis avant (J).
- Desserrer les vis arrière (K).
- Soulever et retirer la console centrale (L).
- Découper le tapis (M).



E930A527

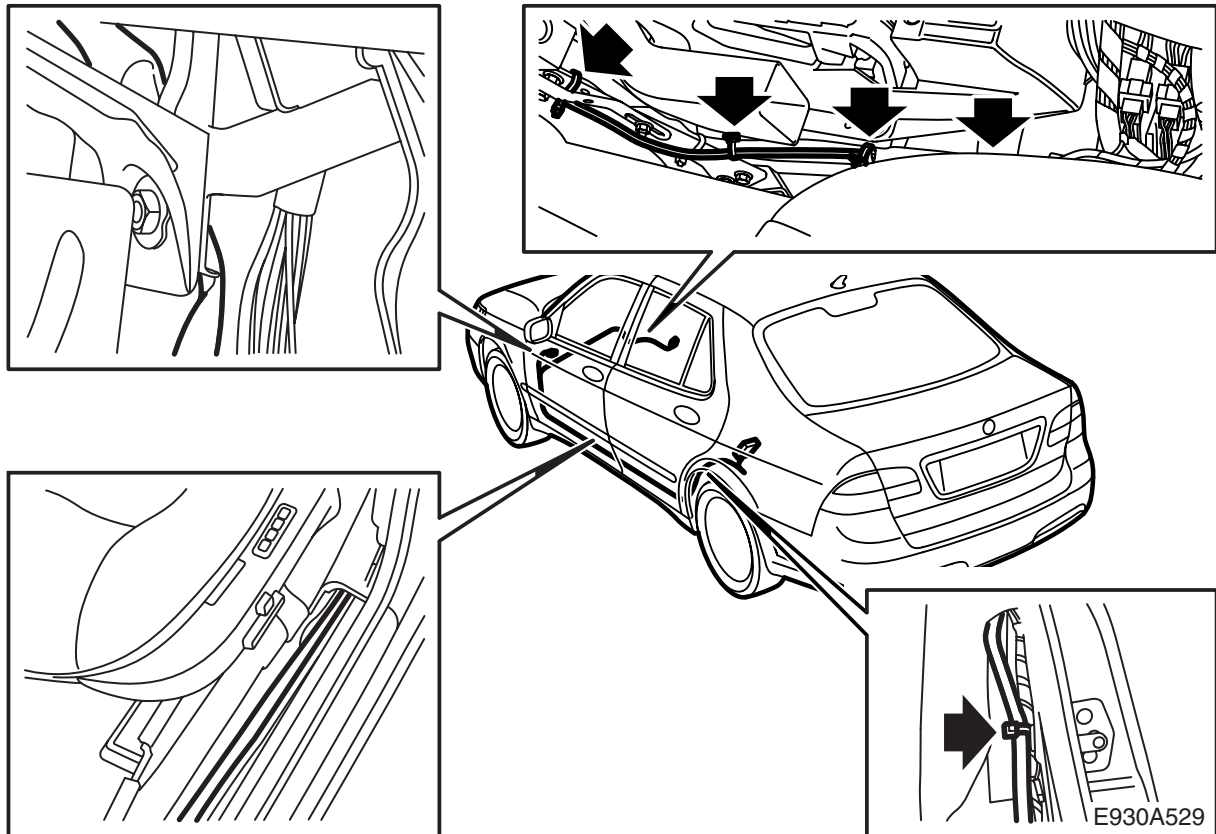
39 Mettre en place le câblage :

- Tirer le câblage le long du câblage de la voiture (au niveau des seuils, il doit être tiré dans le canal de câble). Le câblage doit être passé sous le bloc de mousse et le canal d'air au niveau du montant B gauche.
- Tirer le câblage le long du seuil et le long du montant A.
- **LHD** : tirer la partie fine du câblage (câble RD et VT) jusqu'à la centrale de fusibles et faire passer la partie épaisse sous le tableau de bord, le long du côté gauche du tableau de bord, sous le tapis jusqu'à la console centrale.
- **RHD** : tirer le câblage sous la boîte à gants. Faire passer la partie épaisse du câblage le long du côté gauche du tableau de bord, sous le tapis jusqu'à la console centrale. Faire passer la partie fine du câblage (câble RD et VT) sous le tableau de bord jusqu'à la centrale de fusibles



40 Brancher le câblage à la voiture :

- Couper la partie fine du câblage adaptateur (câble rouge RD et câble violet VT) à une longueur convenant à sa connexion à la centrale de fusibles (A, B).
- Sertir les porte-fusible au câblage adaptateur :
 - Câble rouge (RD) au porte-fusible avec fusible 10 A.
 - Câble violet (VT) au porte-fusible avec fusible 7,5 A.
- Brancher le câblage adaptateur à la centrale de fusibles :
 - Retirer le fusible de la position 8 dans la centrale de fusibles.
 - Brancher le porte-fusible avec fusible 10 A à la position 8 dans la centrale de fusibles (A).
 - Insérer le fusible qui vient d'être retiré dans la centrale de fusibles (A).
 - Retirer le fusible de la position 26 dans la centrale de fusibles.
 - Brancher le porte-fusible avec fusible 7,5 A à la position 26 dans la centrale de fusibles (B).
 - Insérer le fusible qui vient d'être retiré dans la centrale de fusibles (B).
- Ouvrir le connecteur avant (C), placer entre les sièges et brancher le câblage adaptateur entre le connecteur ouvert (C).
- Placer les connecteurs (C, D).



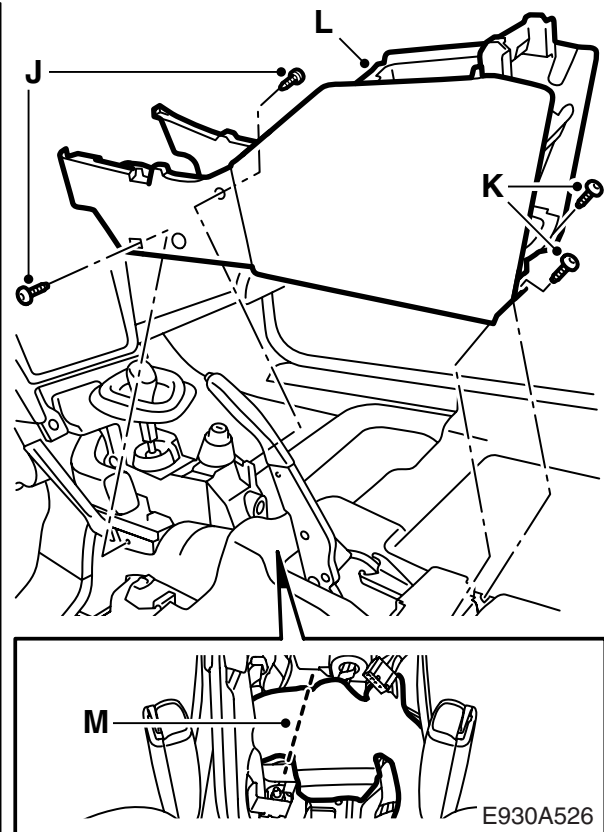
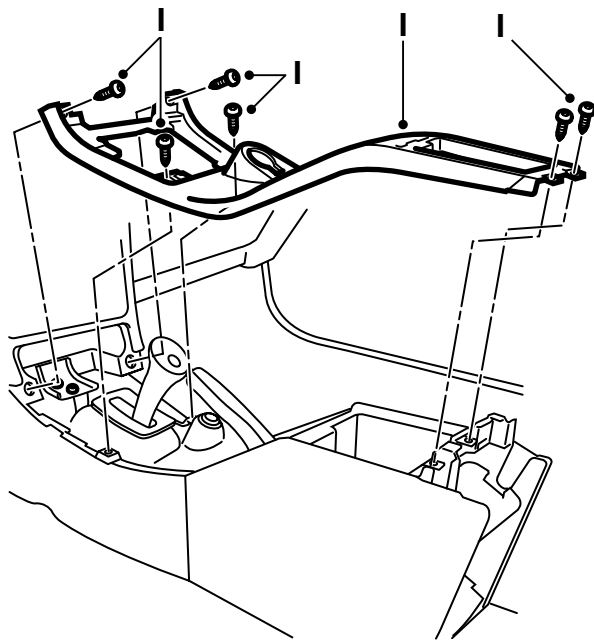
- 41 Fixer le faisceau de câblage à des endroits adéquats de façon à éviter les pincements ou les dommages.

⚠ ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/incendie.

Important

Fixer le câblage de façon à éviter tout risque de frottement ou de bruit.



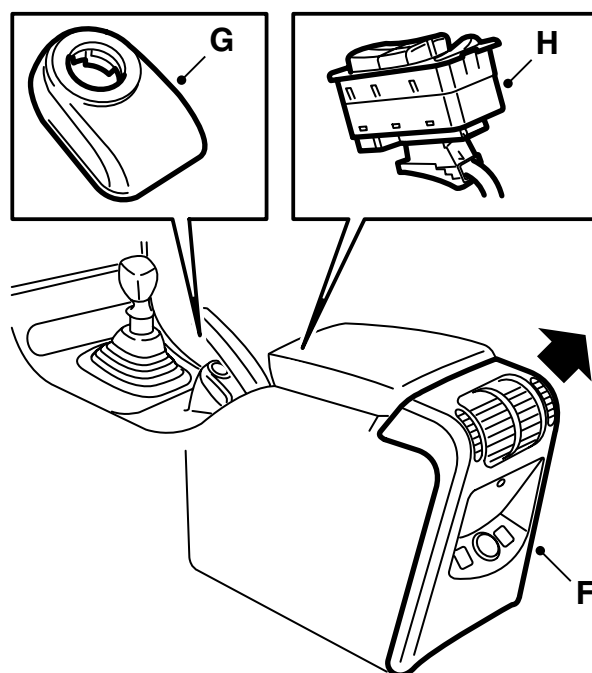
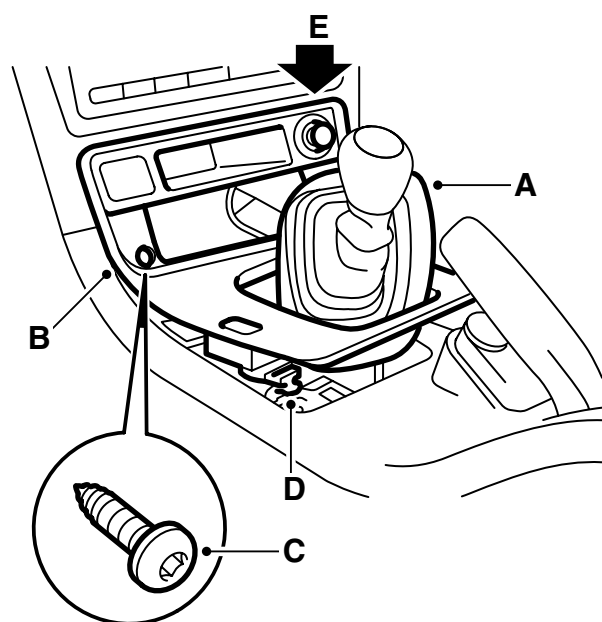
42 Poser la console centrale :

- Replier le tapis (M).
- Placer la console centrale (L).

Important

Vérifier qu'aucun câble ou contact n'est coincé.

- Poser les vis (J, K). Commencer par la vis avant gauche qui est directrice.
- Relever les tapis.
- Relever la partie supérieure de la console centrale. Mettre simultanément en place les câbles avec précaution.
- Poser les vis (I) maintenant la partie supérieure de la console centrale.



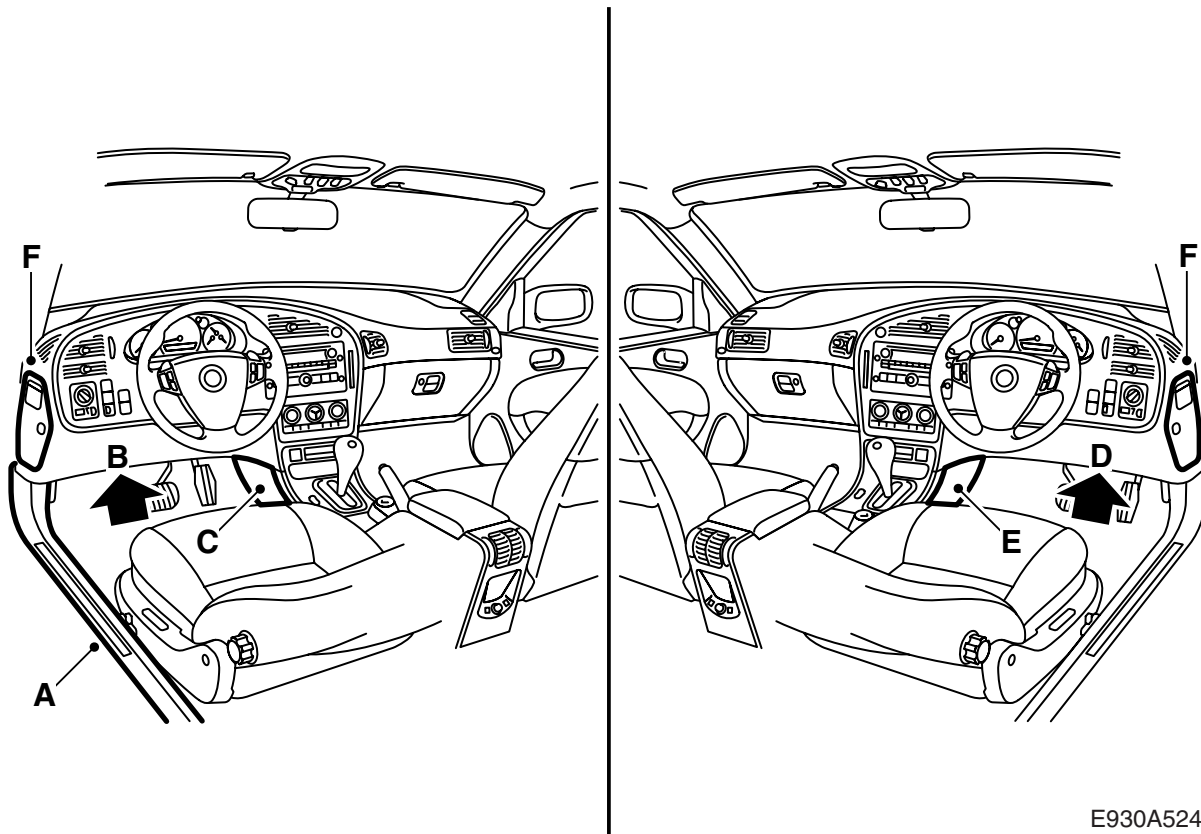
E930A525

- Brancher les connecteurs et poser l'interrupteur (H).
- Brancher les connecteurs dans la partie arrière de la console centrale et poser la partie arrière. Poser la vis supérieure (F).
- Brancher le connecteur (D) de l'interrupteur de verrouillage centralisé.
- Raccorder les connecteurs (E) des interrupteurs du chauffage de siège, de la ventilation de siège et de l'allume-cigares.

Important

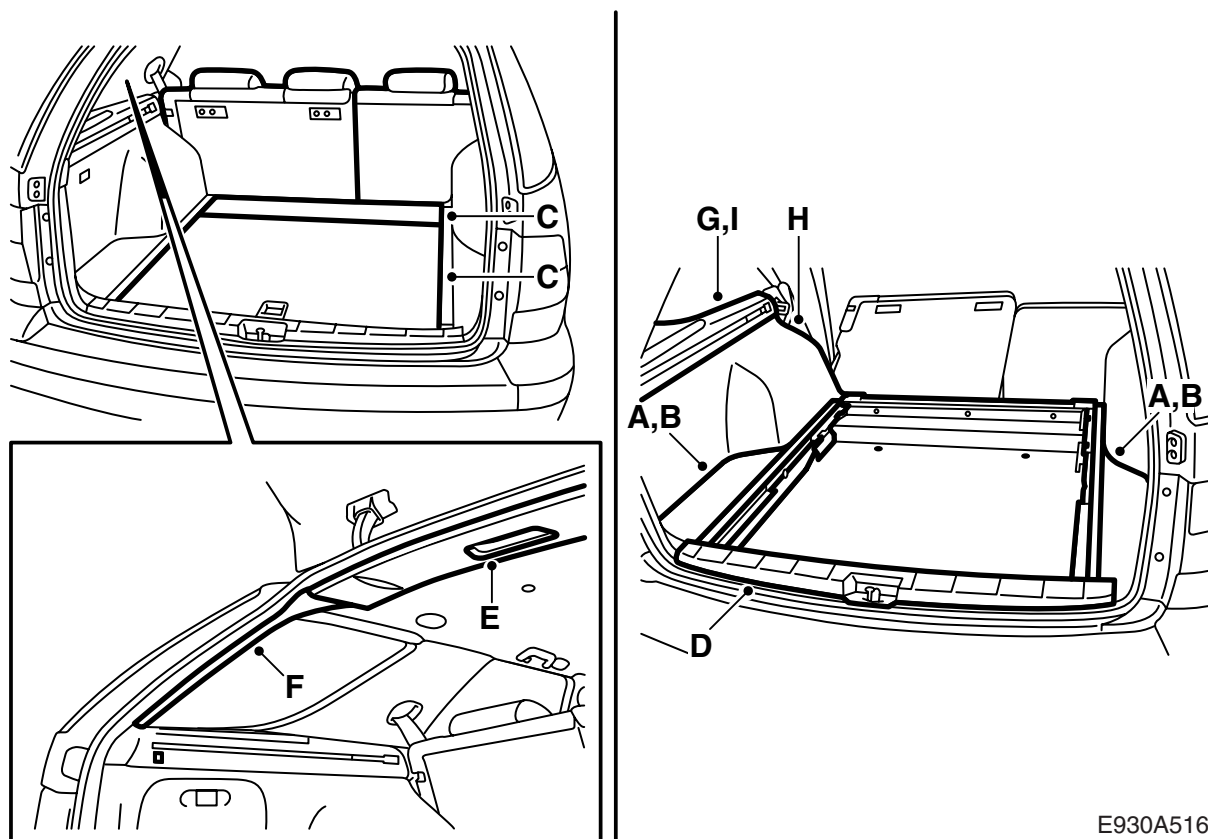
Veiller à raccorder chaque connecteur au bon interrupteur.

- Poser le boîtier du levier de vitesses (C), 2 attaches à l'arrière et 2 vis à l'avant.
- Poser le compartiment de rangement/cendrier (B).
- Boîte de vitesses manuelle :
- poser le soufflet de levier de vitesses (A).
Boîte de vitesses automatique :
Poser le cadre du boîtier de levier de vitesses.
- Brancher le connecteur et poser l'unité d'antenne de la protection antivol (G).



E930A524

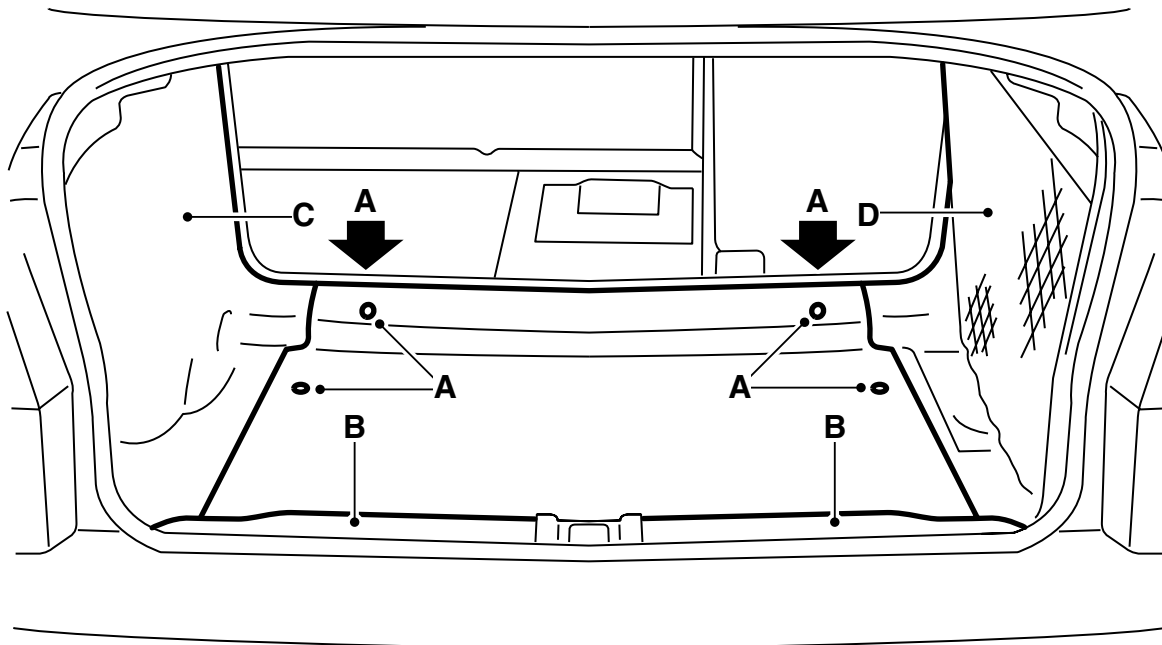
- 43 Poser le couvercle (F) de la centrale de fusibles.
- 44 **RHD** : poser la partie inférieure du panneau (D) et la garniture latérale de console centrale (E) du côté conducteur.
- 45 Poser la garniture latérale de la console centrale (C) du côté gauche.
- 46 Poser la partie inférieure du panneau (B) du côté gauche.
- 47 Poser la protection de seuil des portières gauches arrière et avant (A).



E930A516

48 **5D** - Poser la garniture dans le compartiment moteur :

- Ajuster la garniture latérale (H) et brancher le connecteur à l'éventuel échangeur CD. Ser- rer les vis dans le bord supérieur de la garni- ture latérale. (I).
- Poser le support de plage arrière (G), 1 cache et 3 vis, et la garniture de montant D.
- Brancher l'éclairage de pavillon et enfoncez le recouvrement arrière de pavillon (E).
- Poser des blocs d'isolation neufs dans le bord arrière de la carrosserie.
- Poser les compartiments de rangement (B) et les parties extérieures du plancher de com- partiment à bagages (A).
- Poser la protection de seuil (D).
- Poser le plancher du compartiment à бага- ges (C).
- Poser le cache-bagages.
- Poser le recouvrement entre la portière arrière gauche et le dossier de siège. Relever les dossiers et les fonds de siège de ban- quette arrière.



E930A515

49 **4D** - Poser la garniture dans le compartiment moteur :

- Poser des blocs d'isolation neufs dans le bord arrière de la carrosserie.
- Poser les garnitures latérales gauche et droite (C, D).
- Poser la protection de seuil (B).
- Poser le plancher de compartiment à bagages (A) et fermer le couvercle de coffre.
- Relever le dossier et abaisser les coussins d'assise de la banquette arrière.

50 Vérifier, avec la clé de contact en position ON et la marche arrière engagée, que le système prévient de la présence d'objets derrière la voiture par des signaux sonores. Le premier signal sonore intervient lorsqu'un objet se trouve à une distance de 1,8 mètres. La fréquence est alors de 2 signaux par seconde, mais elle augmente à mesure que l'objet se rapproche et varie comme suit :

- 1,8 - 1,3 m : 2 signaux/seconde
- 1,3 - 0,9 m : 3 signaux/seconde
- 0,9 - 0,3 m : de 5 à 12 signaux/seconde en passages denses
- 0,3 m : signal continu.