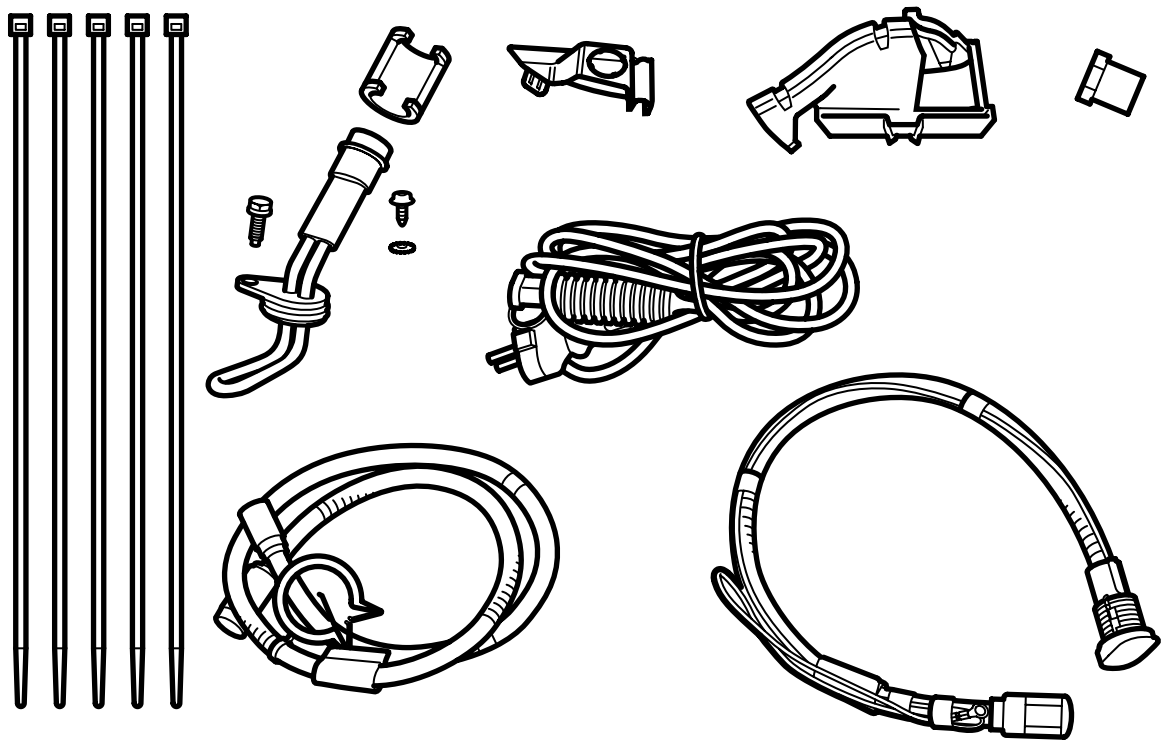




MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

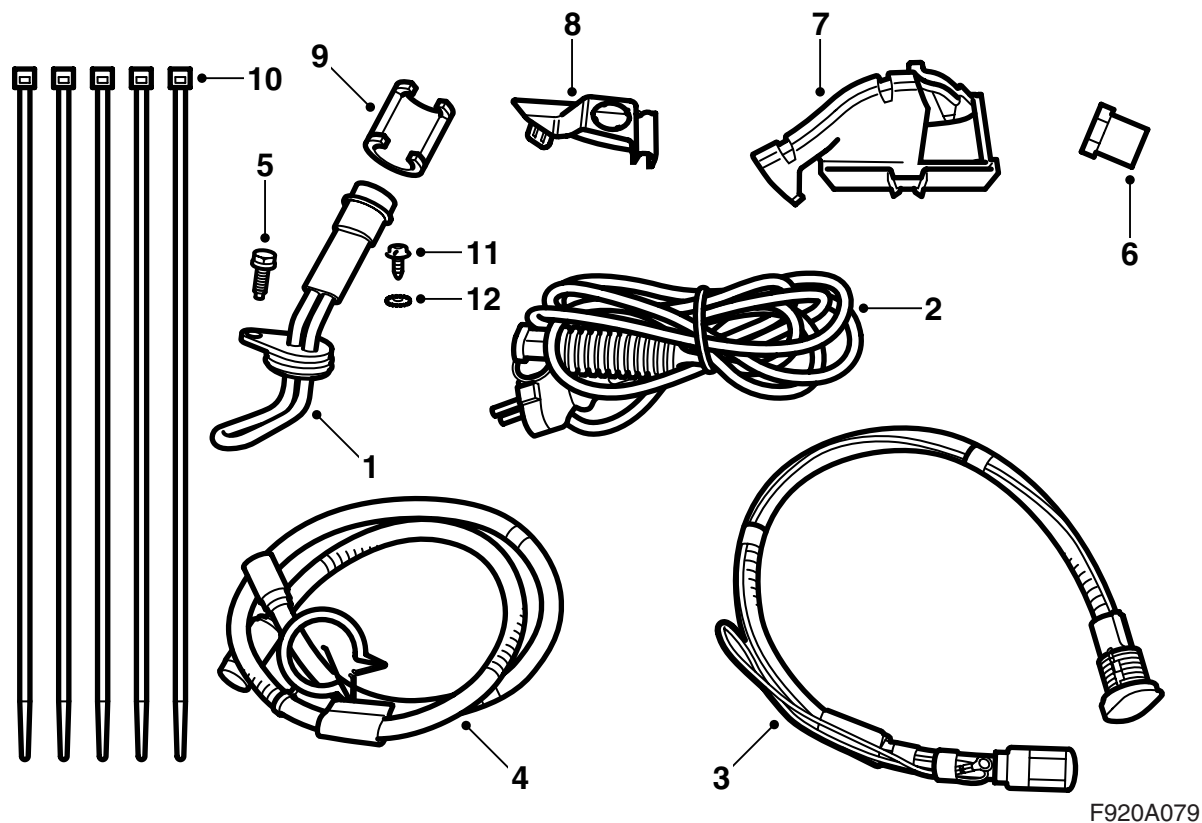
Saab 9-3 B207 M08-
Réchauffeur

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 190 32 026 241		Oct 07	32 026 197	



F920A078

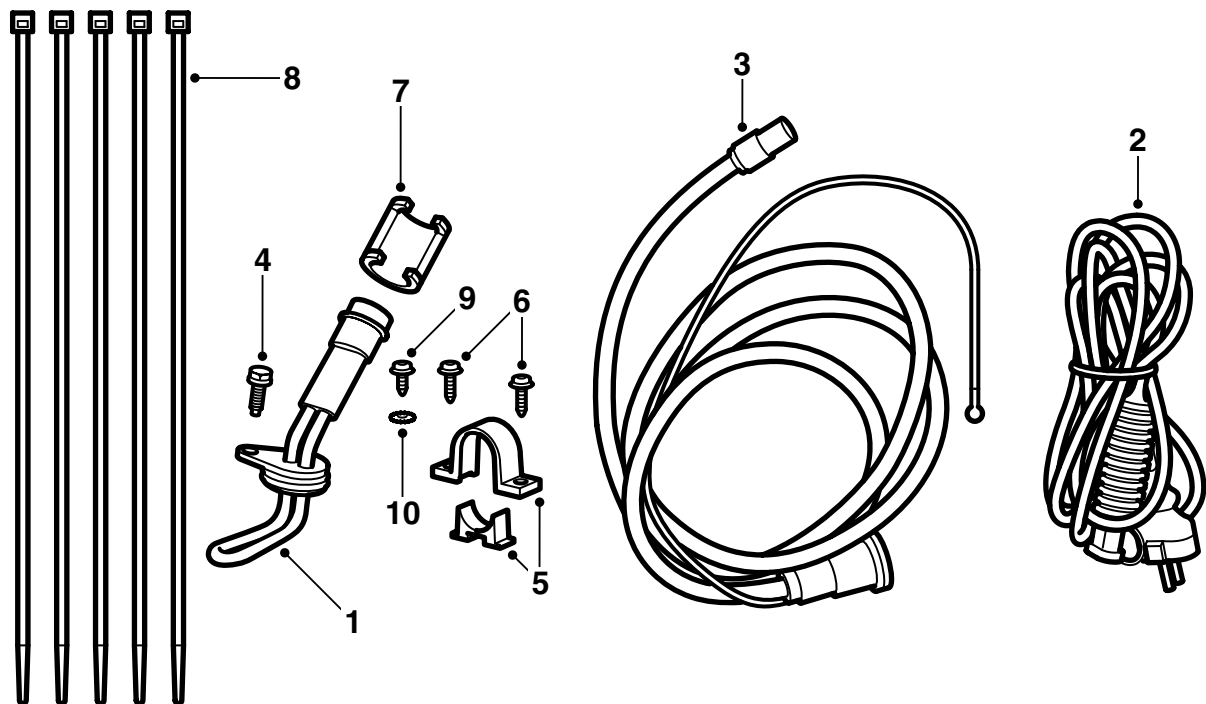
Instruction pour les voitures avec avant standard, voir page 4.
Instruction pour les voitures avec avant Aero, voir page 9.



F920A079

Voitures avec avant standard

- 1 Élément chauffant
- 2 Câble de connexion
- 3 Câble d'entrée avec câble de masse
- 4 Câble d'entrée, rallonge avec attaches
- 5 Vis M6x16
- 6 Écrou en plastique
- 7 Console interne
- 8 Console externe
- 9 Circlips (x2)
- 10 Bande de serrage
- 11 Vis
- 12 Rondelle-frein

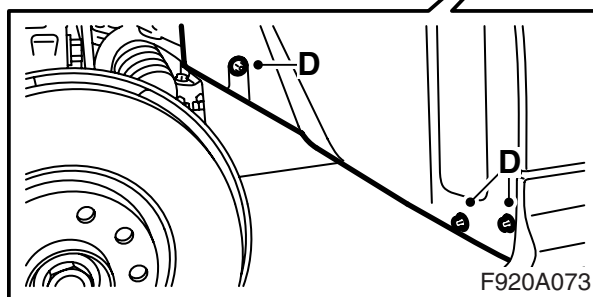
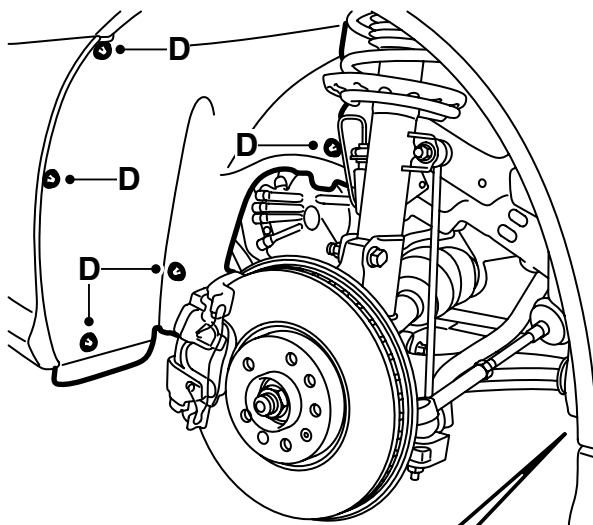
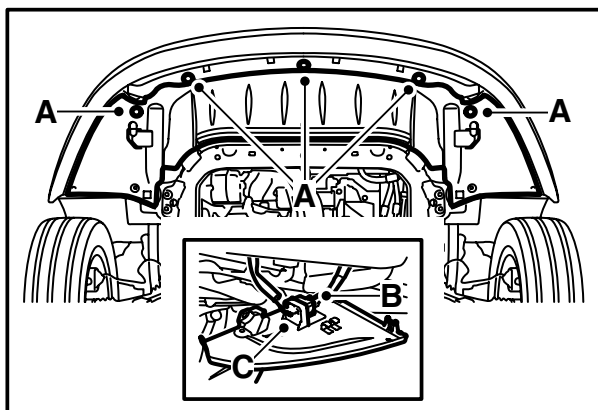
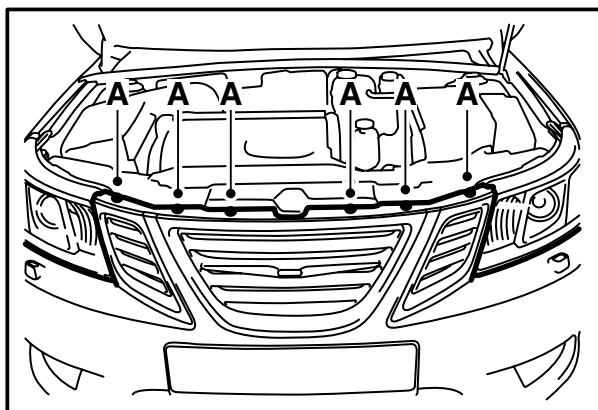


F920A003

Voitures avec avant Aero

- 1 Élément chauffant
- 2 Câble de connexion
- 3 Câble d'entrée avec câble de masse
- 4 Vis M6x16
- 5 Support
- 6 Vis (x2)
- 7 Circlips
- 8 Bande de serrage
- 9 Vis
- 10 Rondelle-frein

Voitures avec avant standard



1 Déposer le bouchon du vase d'expansion.

⚠ ATTENTION

Le système de refroidissement est en pression, risquant de projeter du liquide de refroidissement brûlant ainsi que des vapeurs à haute température. Ouvrir le bouchon lentement de manière à évacuer la surpression. Toute imprudence peut entraîner des dommages aux yeux et des brûlures.

- 2 Démontez les vis supérieures du pare-chocs (A).
- 3 Soulever la voiture.
- 4 Démontez les vis inférieures du pare-chocs (A), débranchez le connecteur du pare-chocs (B) et le déposez du support (C) sur le bouclier de spoiler.

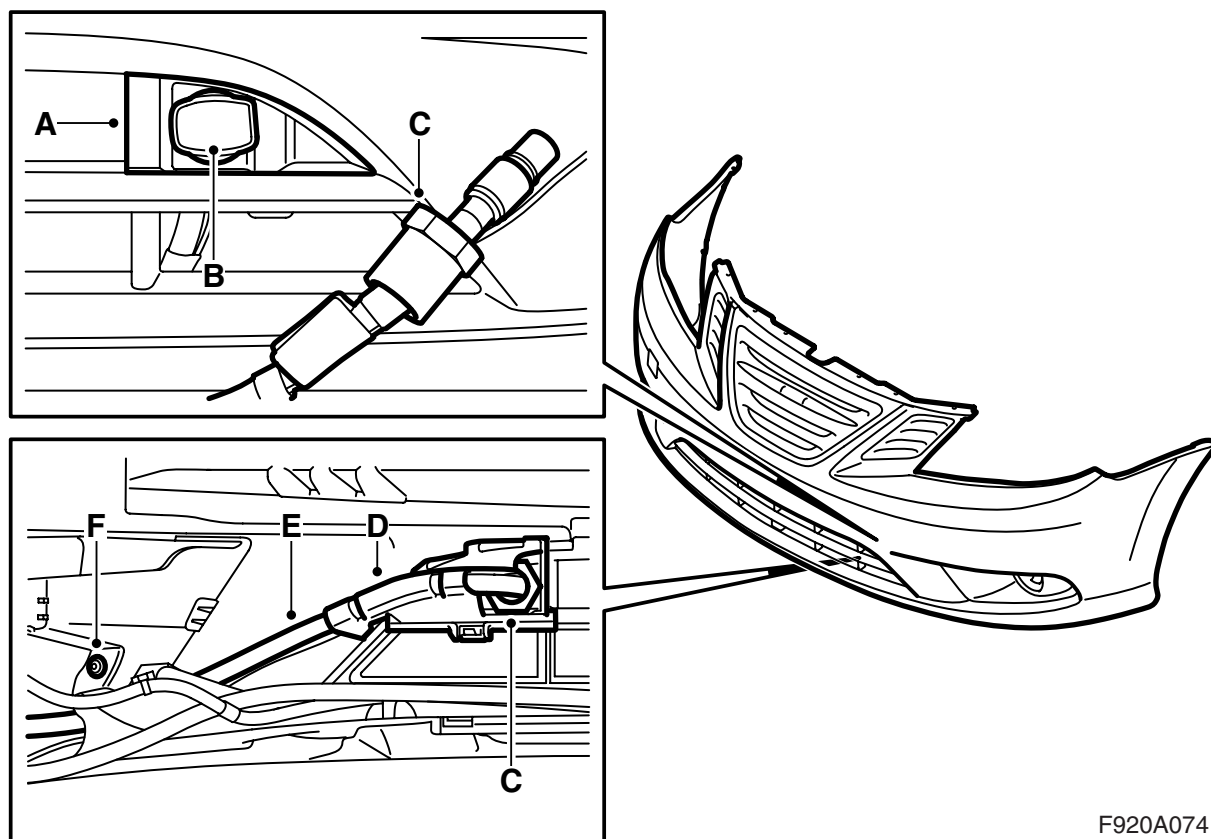
Voitures avec lave-phares : Décrocher le flexible du bouclier de spoiler.

- 5 Placer un récipient collecteur sous le moteur, ouvrir le bouchon de vidange sur la face inférieure de la pompe de liquide de refroidissement et vidanger le liquide de refroidissement.

⚠ ATTENTION

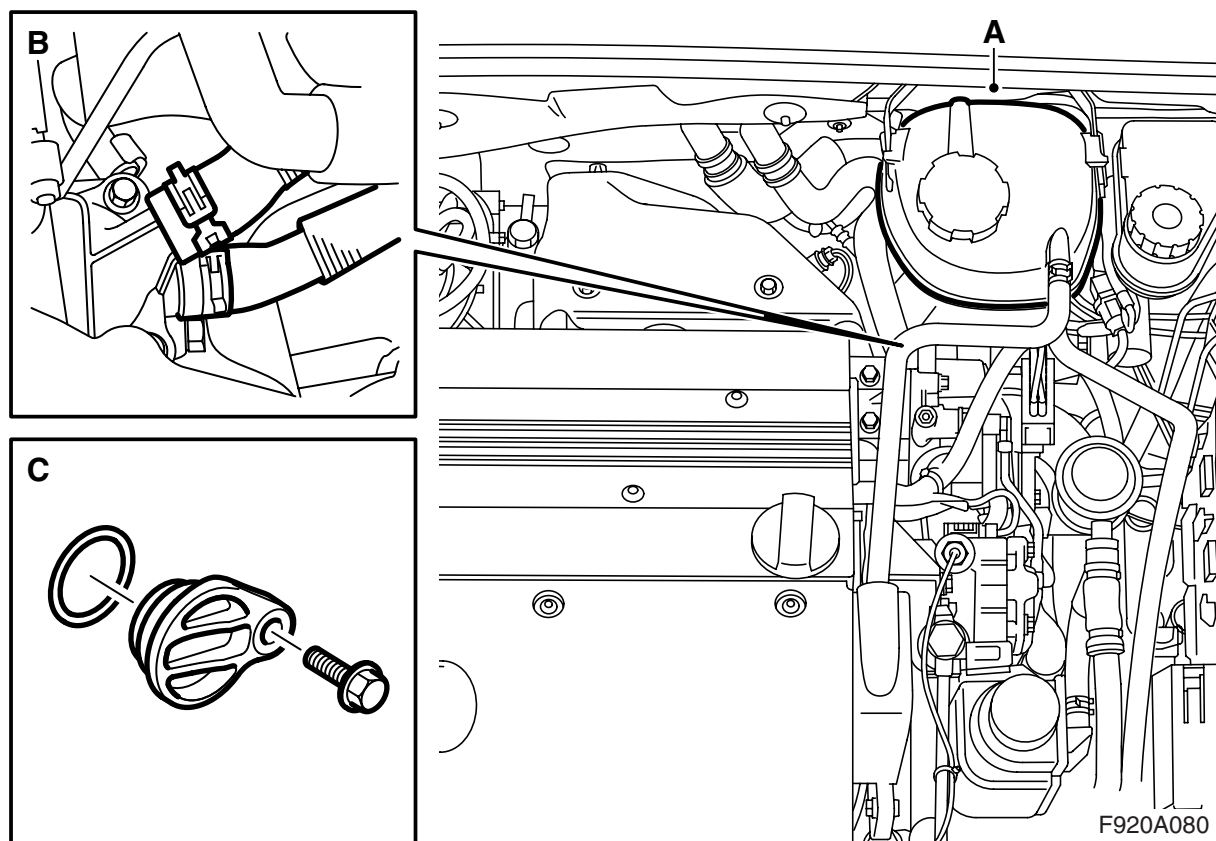
Prendre garde lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement est chaud et il y a risque de brûlure sur le collecteur d'échappement.

- 6 Déposer la roue avant gauche.
- 7 Déposer l'aile intérieure avant gauche (D).
- 8 Déposer l'enveloppe de pare-chocs.



F920A074

- 9 Poser la console (A) sur le pare-chocs. La console se fixe par enclenchement.
- 10 Passer le câble d'entrée (B) dans la console et insérer l'écrou (C).
- 11 Tourner le pare-chocs.
- 12 Monter la console interne (D) en veillant à ce qu'elle se verrouille bien puis placer le câble d'entrée (E) dans la console.
- 13 Serrer l'écrou (C) à la main.
- 14 Desserrer la vis (F) du feu antibrouillard, passer le câble d'entrée (E) sous la fixation du feu antibrouillard. Remonter la vis (F).



- 15 Abaisser la voiture.
- 16 Décrocher le vase d'expansion (A) et le placer de côté.
- 17 Démontez les flexibles de liquide de refroidissement (B) du boîtier de thermostat.
- 18 Démontez le couvercle (C) situé en bas du boîtier de thermostat.

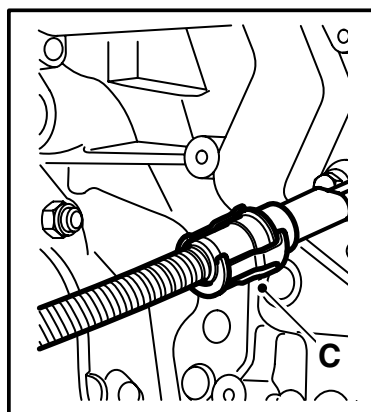
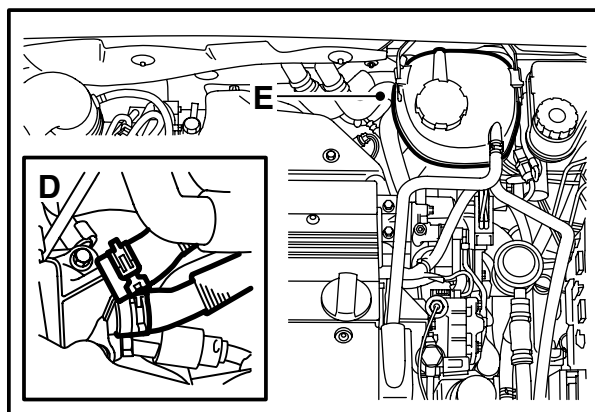
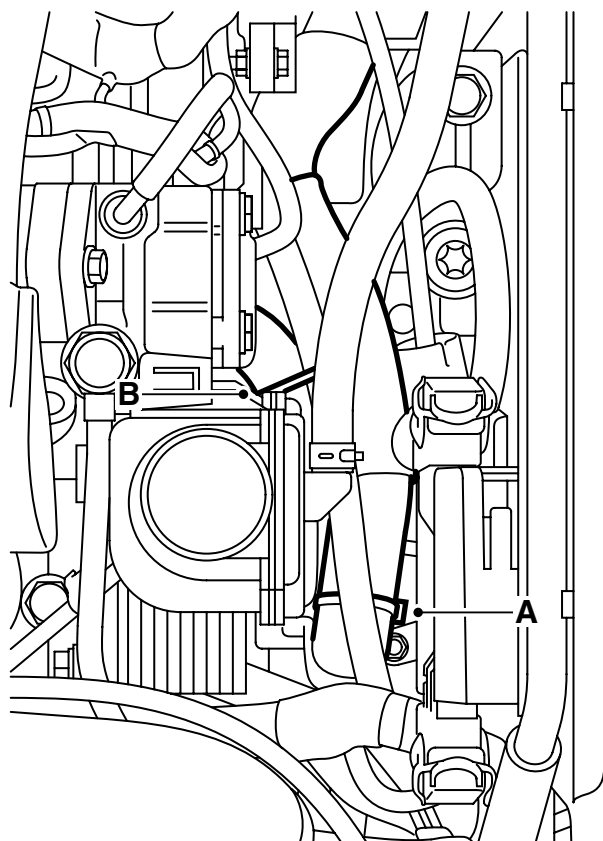
Important

Le joint torique peut se coincer dans le boîtier de thermostat, mais il doit être déposé.

La vis doit être jetée car elle ne doit pas être assemblée au réchauffeur.

- 19 Lubrifier le joint torique du réchauffeur avec de la vaseline sans acide, placer le réchauffeur dans le boîtier de thermostat et le poser avec la vis du kit.

Couple de serrage : 10 Nm (7,5 lbf ft)



F920A081

- 20 Passer le câble d'entrée au-dessus du flexible de purge du radiateur, vers le bas puis le long du bord inférieur du plateau de batterie, en arrière vers le réchauffeur. Fixer le câble d'entrée au flexible de refroidissement avec l'attache (A) et la bande de serrage (B).

⚠ ATTENTION

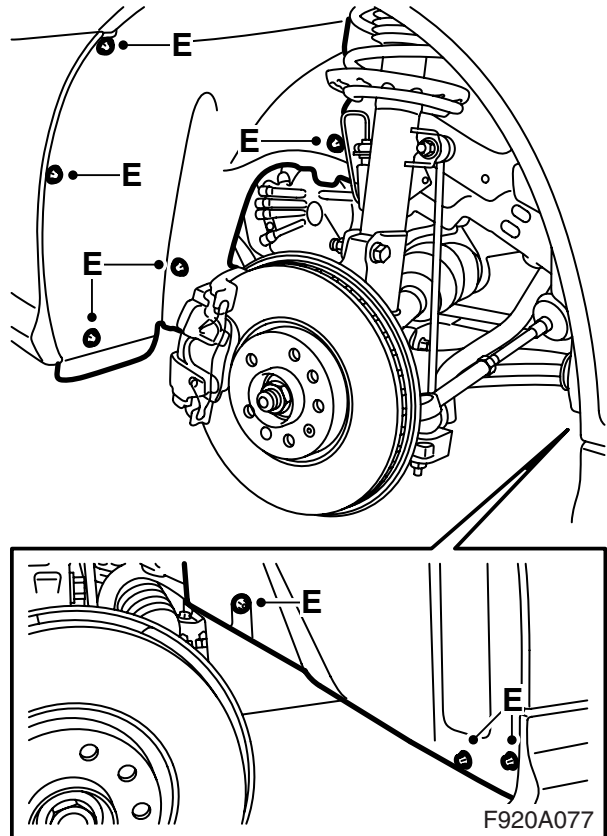
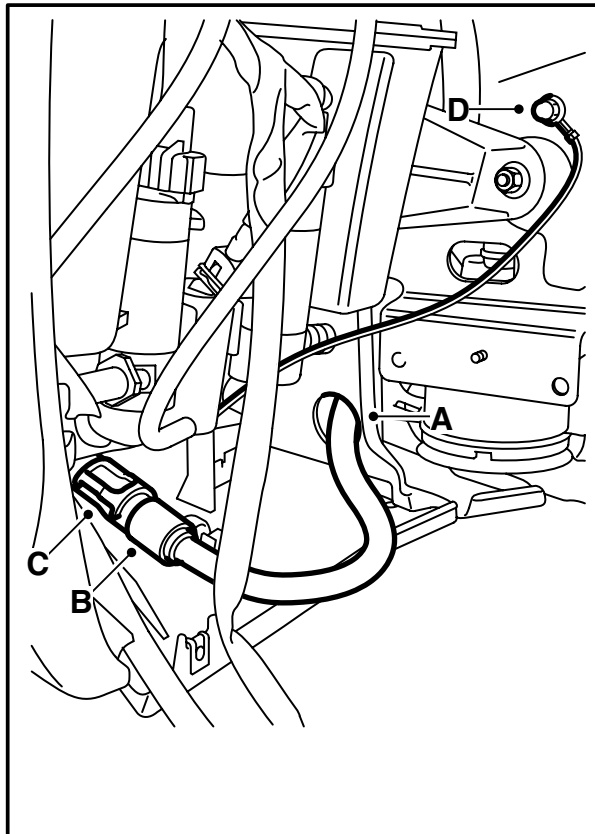
Veiller à ce que le câble ne soit pas au contact d'arêtes coupantes et de surfaces chaudes, ceci pouvant entraîner un court-circuit et un incendie.

- 21 Appliquer de la vaseline sans acide réf. 30 15 286 ou équivalent sur le joint torique du câble d'entrée et brancher le câble sur le réchauffeur.

⚠ ATTENTION

Il est important que le joint torique du câble d'entrée soit lubrifié avant le branchement et que tous les raccords soient bien serrés. Un mauvais contact peut provoquer un échauffement et un incendie.

- 22 Poser le circlips (C) sur la connexion. Un déclic retentit lorsque le circlips est en place.
- 23 Brancher les flexibles de liquide de refroidissement (D).
- 24 Poser le vase d'expansion (E).



- 25 Soulever la voiture.
- 26 Passer le câble d'entrée dans le trou (A).
- 27 Poser l'enveloppe de pare-chocs avant, monter le connecteur du pare-chocs dans le support et le brancher.
Voitures avec lave-phares : Accrocher le flexible sur le bouclier de spoiler.
- 28 Brancher le câble de connexion (B) au câble d'entrée, monter le circlips (C) sur la connexion. Un déclic retentit lorsque le circlips est en place.
Placer un éventuel excès de câble d'entrée dans l'espace créé par le pare-chocs. Fixer avec une bande de serrage.
- 29 Brancher le câble de masse au point de masse (D) avec les écrous existants.
- 30 Poser le passage de roue avant (E).
- 31 Poser la roue avant gauche.
- 32 Abaisser la voiture.
- 33 **Voitures avec lave-phares :** Contrôler le fonctionnement des lave-phares.
- 34 Faire l'appoint en liquide de refroidissement et poser le bouchon sur le vase d'expansion. Contrôler l'étanchéité du système.

- 35 Purger le système de refroidissement :

⚠ ATTENTION

Le système de refroidissement est en pression, risquant de projeter du liquide de refroidissement brûlant ainsi que des vapeurs à haute température. Ouvrir le bouchon lentement de manière à évacuer la surpression. Toute imprudence peut entraîner des dommages aux yeux et des brûlures.

Note

AC/ACC sur OFF.

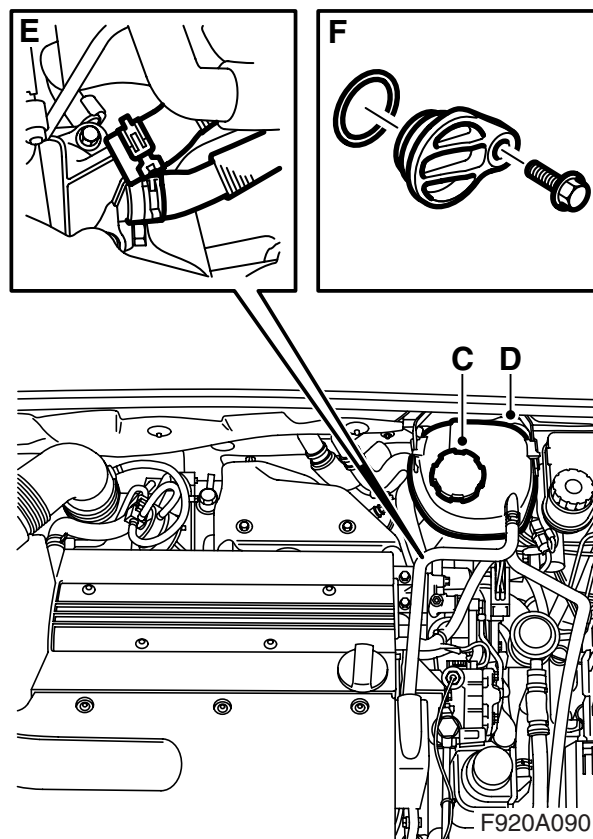
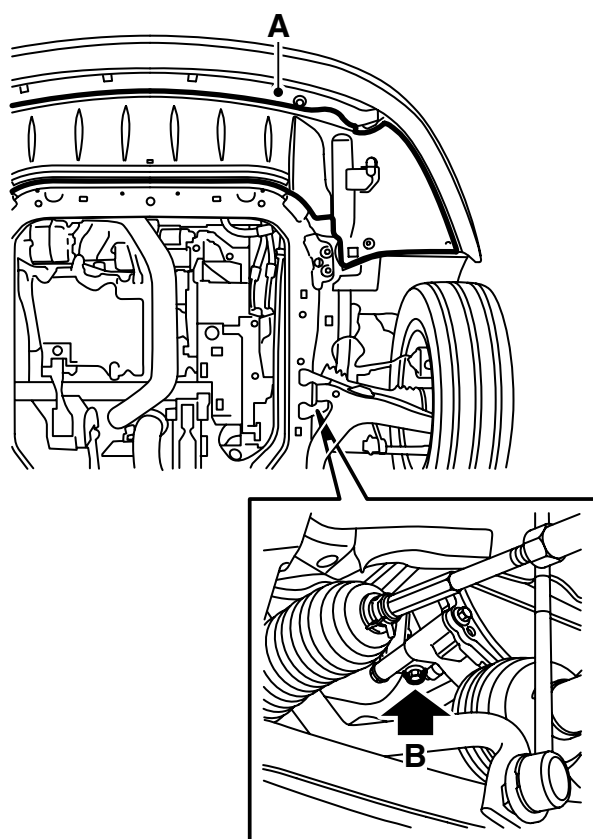
Faire l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon du vase d'expansion, démarrer le moteur et le laisser chauffer en faisant varier le régime.

Contrôler que le flux de liquide de refroidissement du flexible de boîtier de thermostat vers le vase d'expansion est continu.

Faire tourner le moteur jusqu'à l'ouverture du thermostat.

Ouvrir avec précaution le bouchon du vase et faire de nouveau l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon. Couper le moteur et faire une dernière fois l'appoint jusqu'au repère MAX si nécessaire.

Voitures avec avant Aero



- 1 Soulever la voiture.
- 2 Déposer le bouclier de spoiler (A), disjoindre le connecteur du pare-chocs et le déposer du support sur le bouclier de spoiler.

Voitures avec lave-phares : Décrocher le flexible du bouclier de spoiler.

- 3 Placer un récipient collecteur sous le moteur, ouvrir le bouchon de vidange (B) sur la face inférieure de la pompe de liquide de refroidissement et vidanger le liquide de refroidissement.
- 4 Abaisser la voiture.
- 5 Déposer le bouchon du vase d'expansion (C).
- 6 Décrocher le vase d'expansion (D) et le placer de côté.
- 7 Démonter les flexibles de liquide de refroidissement (E) du boîtier de thermostat.
- 8 Démontrer le couvercle (F) situé en bas du boîtier de thermostat.

- 9 Lubrifier le joint torique du réchauffeur avec de la vaseline sans acide, placer le réchauffeur dans le boîtier de thermostat et le poser avec la vis du kit.

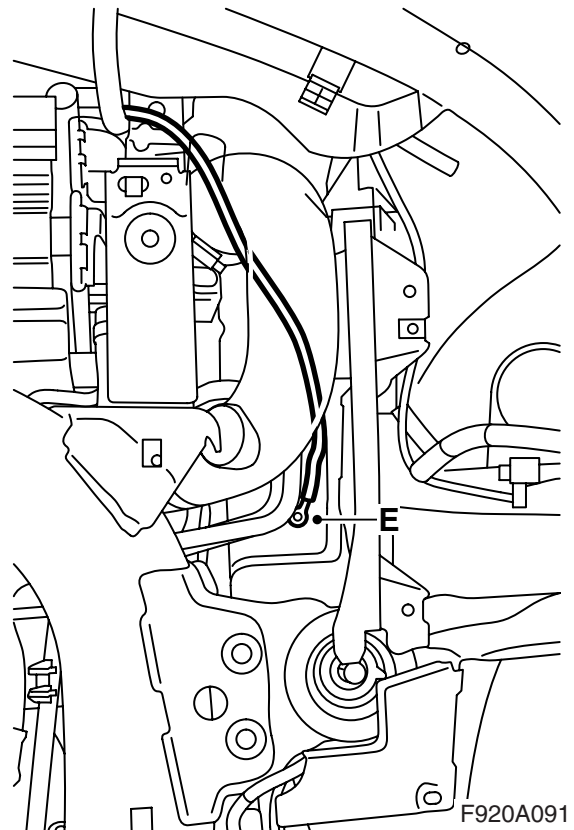
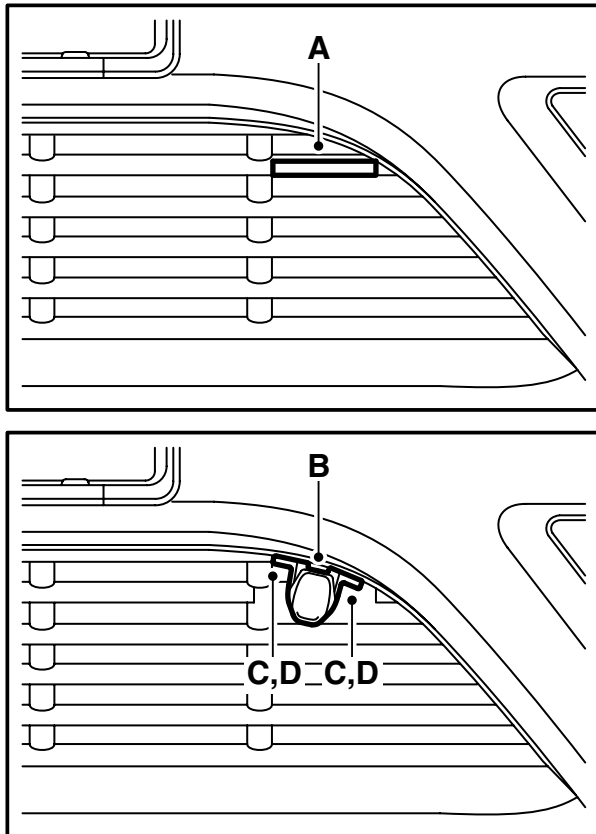
Couple de serrage : 10 Nm (7,5 lbf ft)

- 10 Soulever la voiture.
- 11 Poser le bouchon de vidange (B) sur la face inférieure de la pompe de liquide de refroidissement.

Important

Le joint torique peut se coincer dans le boîtier de thermostat, mais il doit être déposé.

La vis doit être jetée car elle ne doit pas être assemblée au réchauffeur.



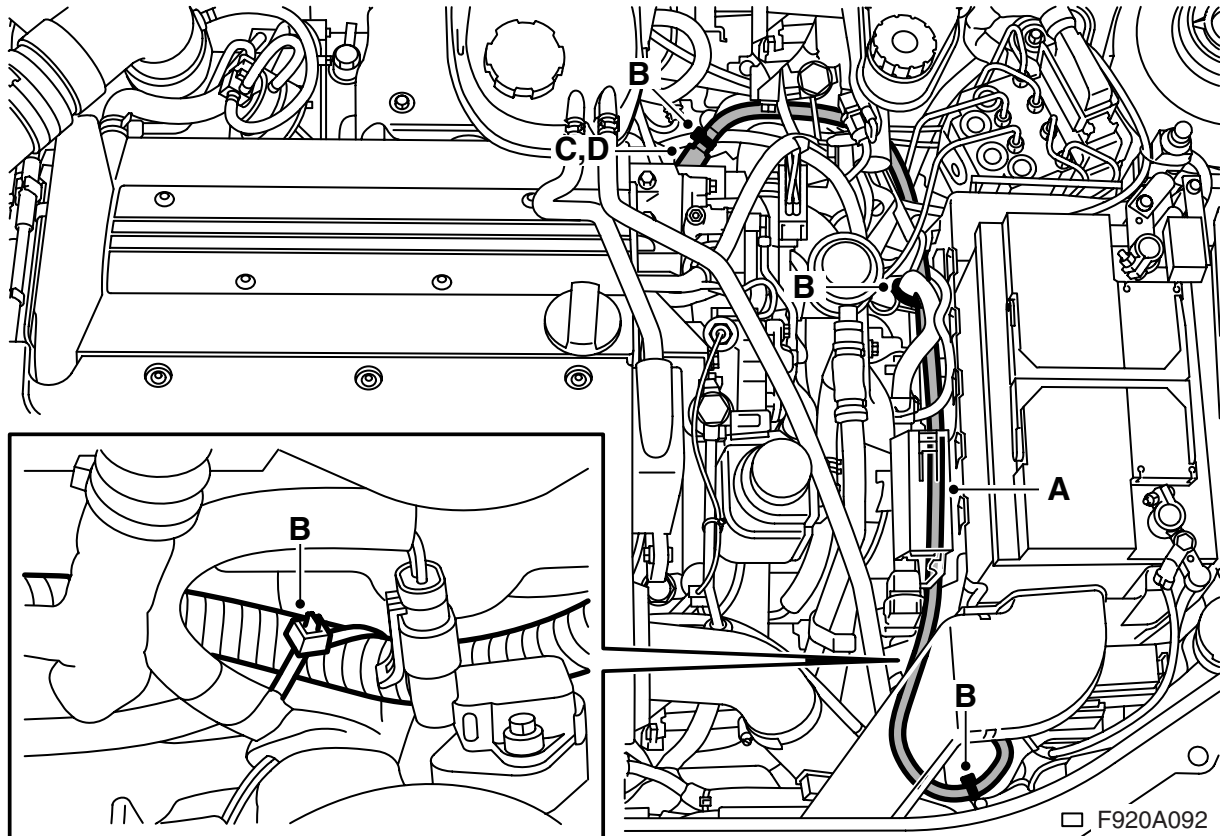
- 12 Abaisser la voiture jusqu'à une position permettant l'intervention.
- 13 Scier la grille avec une scie sauteuse selon les repères (A).
- 14 Placer le support selon la position (B), aussi loin que possible contre la grille pour éviter que le contact ne dépasse. Le support se trouvera à niveau avec le pare-chocs. Faire un trou avec un poinçon (C).
- 15 Placer le contact d'entrée dans le support en orientant la flèche sur le support vers le haut. Le couvercle doit s'ouvrir vers le haut. Poser le support avec les vis (D).
- 16 Débrancher le connecteur qui est placé sur le longeron de structure. Percer avec une mèche de 3,5 mm, un trou dans le longeron de structure pour fil de masse (E).

Important

Le trou doit être percé tout près du trou carré.

- 17 Ébavurer pour assurer la liaison de masse et fixez le câble de masse à l'aide de la vis et de la rondelle de renforcement. Cette dernière est à placer entre la cosse et la carrosserie). Appliquer un produit anticorrosion liquide, réf. 30 15 971.

- 18 Insérer le câble d'entrée entre le radiateur et le flexible d'air de suralimentation puis le tirer vers le haut le long du support de construction. Brancher le connecteur placé sur le longeron de structure.



- 19 Abaisser la voiture.
- 20 Faire passer le câble d'entrée à gauche du radiateur, fixer le câble à la fixation supérieure gauche du radiateur avec une bande de serrage.

⚠ ATTENTION

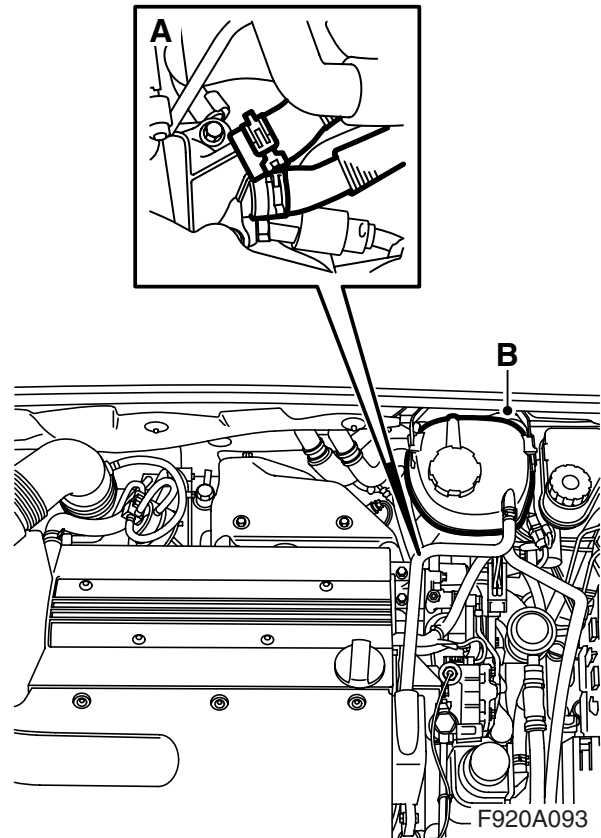
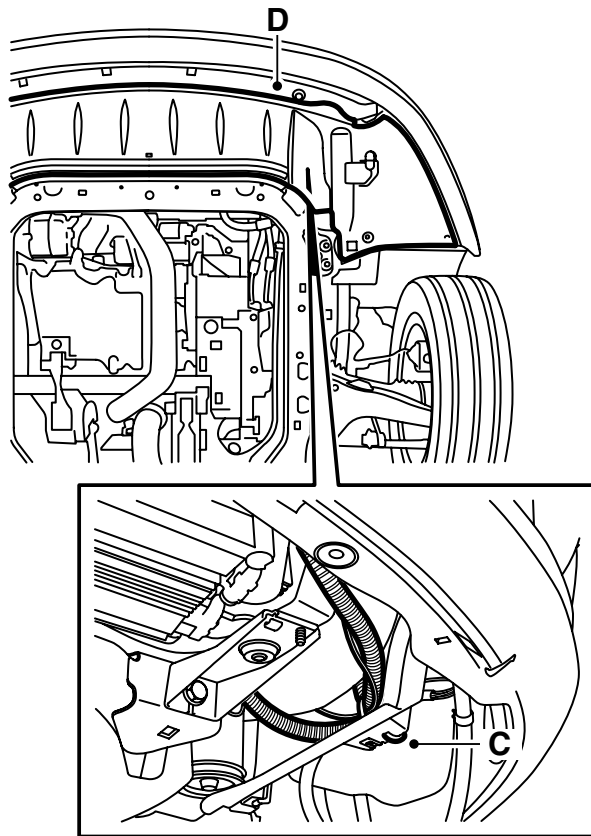
Veiller à ce que le câble ne soit pas au contact d'arêtes coupantes et de surfaces chaudes, ceci pouvant entraîner un court-circuit et un incendie.

- 21 Faire passer le câble d'entrée (A) au dessus du flexible de purge du radiateur, vers le bas, le long de la face inférieure du plateau de batterie, vers l'arrière vers le réchauffeur. Fixer le câble d'entrée avec une bande de serrage (B).
- 22 Appliquer de la vaseline sans acide réf. 30 15 286 ou équivalent sur le joint torique du câble d'entrée et brancher le câble sur le réchauffeur (C).

⚠ ATTENTION

Il est important que le joint torique du câble d'entrée soit lubrifié avant le branchement et que tous les raccords soient bien serrés. Un mauvais contact peut provoquer un échauffement et un incendie.

- 23 Poser le circlips (D) sur la connexion. Un déclic retentit lorsque le circlips est en place.



- 24 Brancher les flexibles de liquide de refroidissement (A).
- 25 Poser le vase d'expansion (B).
- 26 Faire l'appoint en liquide de refroidissement et poser le bouchon sur le vase d'expansion. Contrôler l'étanchéité du système.
- 27 Purger le système de refroidissement :

Note

AC/ACC sur OFF.

Faire l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon du vase d'expansion, démarrer le moteur et le laisser chauffer en faisant varier le régime jusqu'au déclenchement du ventilateur. Ouvrir avec précaution le bouchon du vase et faire de nouveau l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon. Couper le moteur et faire une dernière fois l'appoint jusqu'au repère MAX.

ATTENTION

Le système de refroidissement est en pression, risquant de projeter du liquide de refroidissement brûlant ainsi que des vapeurs à haute température. Ouvrir le bouchon lentement de manière à évacuer la surpression. Toute imprudence peut entraîner des dommages aux yeux et des brûlures.

- 29 Placer le surplus de câble d'entrée entre le flexible d'air de suralimentation et le bouclier plastique. Fixer avec une bande de serrage (C).
- 30 Soulever le bouclier de spoiler, poser le connecteur du pare-chocs dans le support et brancher le connecteur.
Voitures avec lave-phares : Accrocher le flexible sur le bouclier de spoiler.
Tous modèles : Poser le bouclier de spoiler (D).
- 31 Abaisser la voiture.
- 32 **Voitures avec lave-phares :** Contrôler le fonctionnement des lave-phares.

- 28 Soulever la voiture.

Mode d'emploi

- Le câble de raccordement doit résister à l'huile et être approuvé pour une utilisation extérieure. Sa section doit être au moins de 3x1,5 mm².
- Le système de réchauffeur ne doit être branché qu'à une prise reliée à la masse.
- Manier tous les câbles avec prudence. Attention aux risques d'accident par pincement entre le capot du moteur et la carrosserie et aux risques de coupure avec les composants coupants.

ATTENTION

Contrôler régulièrement la connexion de masse entre la broche de masse du contact d'entrée, l'enveloppe du réchauffeur et la carrosserie de la voiture afin d'éviter les chocs électriques.

- Inspecter régulièrement le câble de raccordement (état et usure). Un câble endommagé doit être immédiatement remplacé.

Note

Le fonctionnement du réchauffeur n'est plus garanti si :

- le liquide de refroidissement comporte des impuretés
- le niveau du liquide de refroidissement n'est pas satisfaisant ou si le système comporte de l'air
- si de la boue se trouve dans le système
- si un produit d'étanchéité est utilisé dans le système