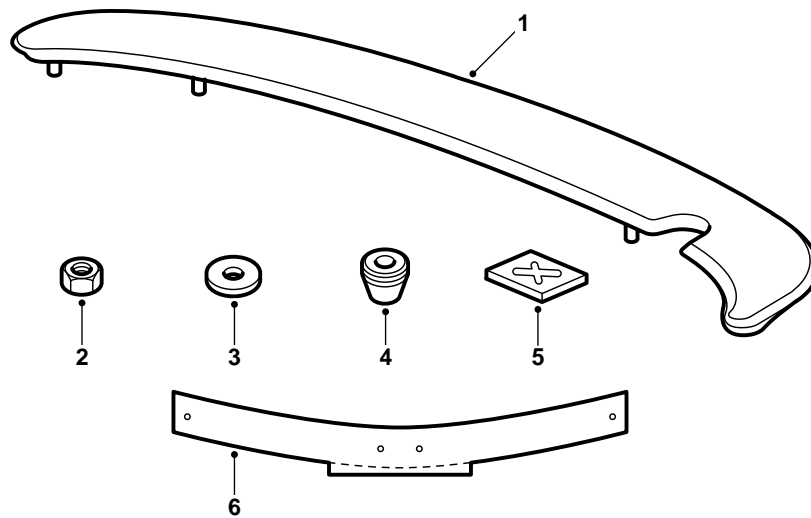


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

## Saab 900 M94-, Saab 9-3

Spoiler arrière

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 102 174	8:46-22	Jan 99	86 79 060	75 03 31 Aug 94



D980A145

- 1 Spoiler
- 2 Ecrou (3)
- 3 Rondelle, 50 (3)
- 4 Coussinet avec joint (2)
- 5 Rondelle en zinc (5)
- 6 Gabarit

### **Préparation**

Peindre le spoiler s'il ne doit pas rester noir. Si le spoiler est destiné à une voiture dépourvue d'essuie-glace arrière, peinture aussi le couvercle. Voir "Consignes pour la pose de la peinture" ci-dessous.

---

### **Important**

Le spoiler est traité en surface avec un apprêt noir permettant d'appliquer directement la peinture. L'apprêt est approuvé comme vernis. Si le spoiler doit être noir, il n'est donc pas nécessaire d'ajouter un autre vernis.

---

### **Consignes pour la pose de la peinture**

#### **Consignes de vernissage sur plastique PUR-RIM apprêté**

- Avant le vernissage, placer le spoiler dans une position lui permettant de ne pas être déformé par l'opération.
- La température ne doit pas excéder +45°C.
- Le spoiler est déjà apprêté par le fournisseur.
- Utiliser des gants propres pour manipuler le spoiler.

#### **Temps de séchage**

70 minutes sous +40°C.

### **Préparation**

- Pour obtenir un bon résultat, appliquer une couche de produit de remplissage. Utiliser du Glassurit Por Rapid Filler 285-100.
- Poncer en profondeur les surfaces apprêtées. Utiliser un papier abrasif 3M 1200 ou 800.

### **Structure du système de vernis**

#### **Vernis noir solide**

- Série 21 (uni) +20% d'adoucissant Glassodur 521-111.
- Rapport de mélange 2:1 avec le durcisseur Glassodur 929-73.
- 10% de diluant Glassodur 352-50.

Appliquer par vaporisation en deux couches.

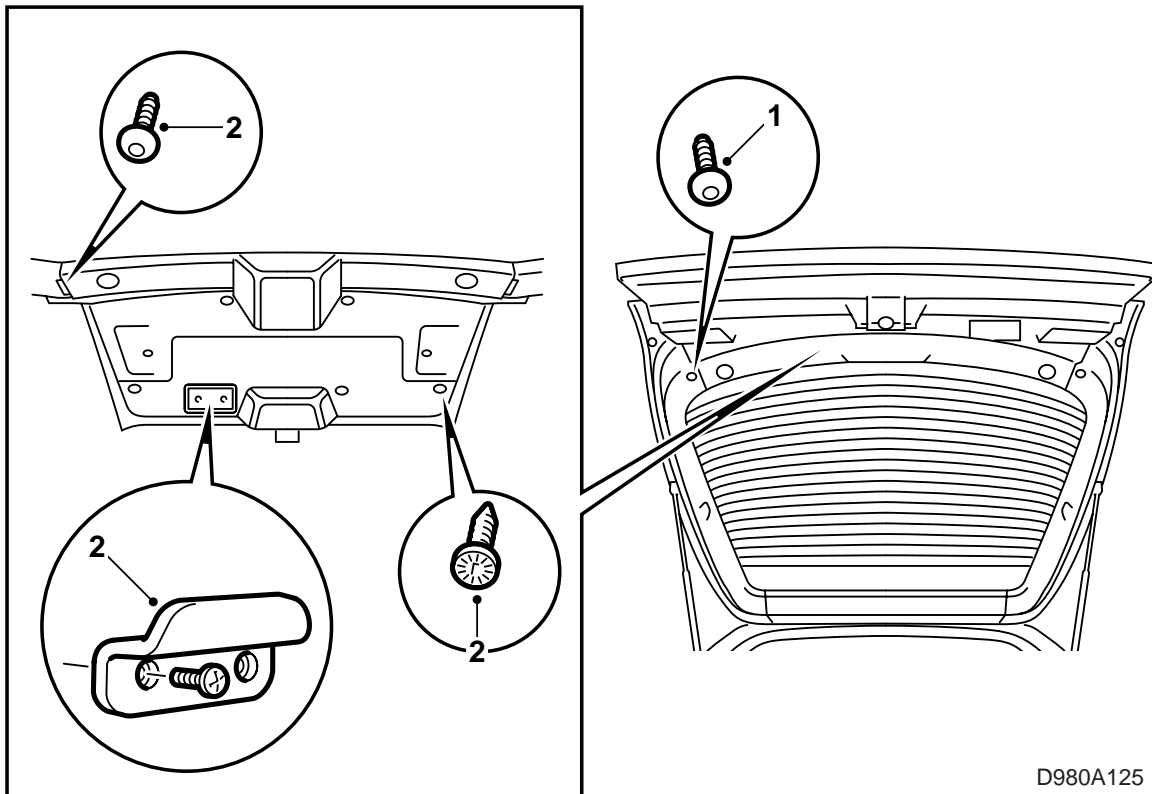
#### **Vernis métallisé**

- Série 54 (métallique de base) +25% de diluant Glassodur 352-50.

Appliquer par vaporisation en deux couches.

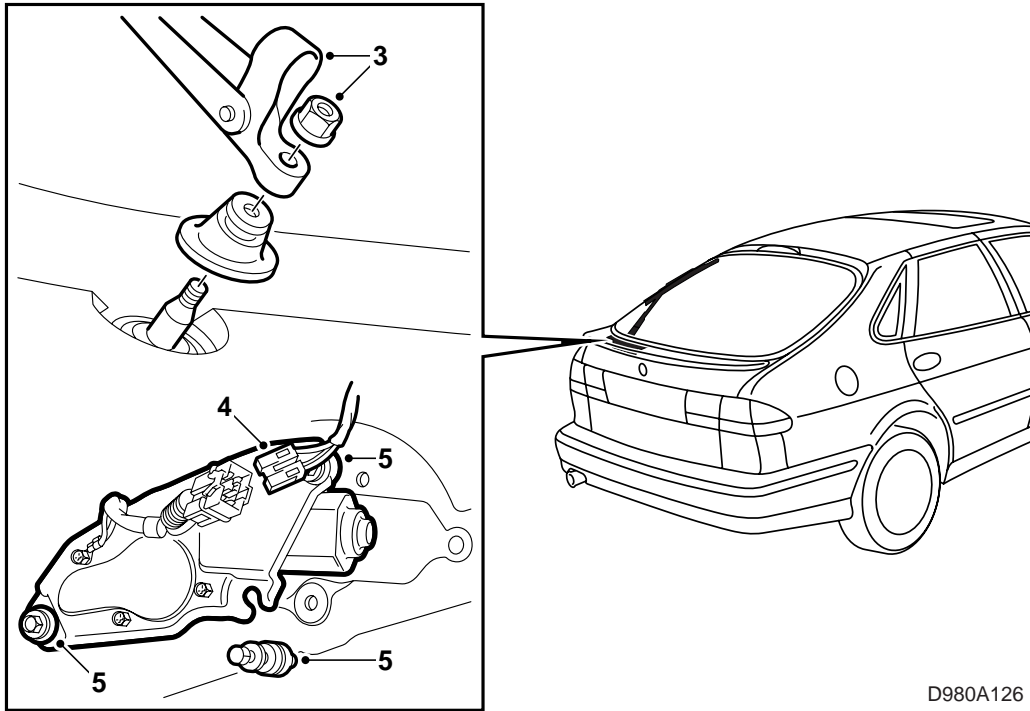
- Vernis clair MS-Top 923-85.
- Rapport de mélange 2:1 avec le durcisseur Glassodur 929-73.
- 10% de diluant Glassodur 352-91.

Appliquer par vaporisation en deux couches.



D980A125

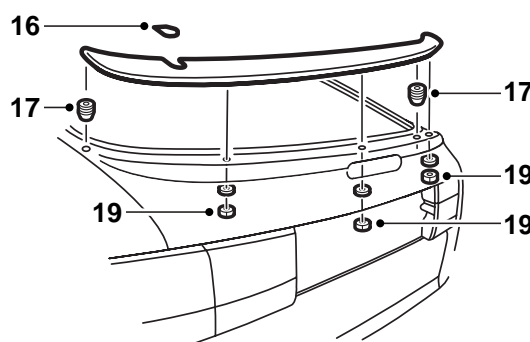
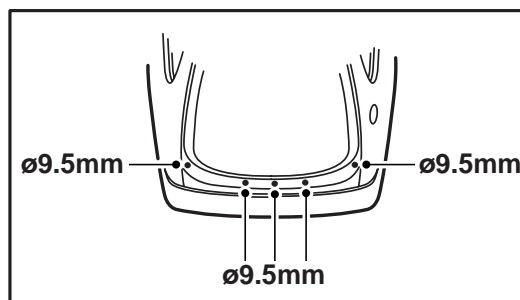
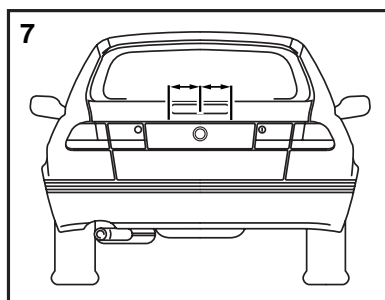
- 1 Retirer les vis qui maintiennent les extrémités inférieures du couvercle latéral sur la face interne du hayon. Replier les couvercles de sorte que les vis maintenant la garniture sur la face interne du hayon deviennent accessibles.
- 2 Dévisser la poignée de fermeture et déposer la garniture de la face interne du hayon.



D980A126

**Voitures avec essuie-glace arrière**

- 3 Déposer le bras d'essuie-glace.
- 4 Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-glace.
- 5 Retirer les vis qui maintiennent le moteur d'essuie-glace.
- 6 Déposer le moteur et récupérer le passe-câbles.



D980A123

7 **Saab 900:** Mesurer le point milieu du feu stop central et le repérer sur le bord supérieur.

**Saab 9-3:** Mesurer le point milieu de l'emblème et le repérer sur le bord supérieur.

8 Placer le gabarit (44 84 218) sur le hayon, bord contre bord avec le cadre de la lunette et avec le bord supérieur du feu stop central ou de l'emblème. Aligner le point central du gabarit avec le point central repéré sur le hayon. Fixer le gabarit avec du ruban adhésif.

9 Contrôler que la cote entre les repères de perçage correspond à l'emplacement des goujons du spoiler.

10 Repérer la position des trous de perçage, au centre, avec un pointeau.

11 Retirer le gabarit et percer conformément aux repères. Utiliser un  $\varnothing$  forte de 9,5 mm.

12 Repérer la position des deux trous externes de la manière suivante :

- Placer des morceaux de ruban adhésif sur le hayon là où les trous doivent être percés.
- Mettre le spoiler en place sur les trois trous centraux puis appuyer sur les extrémités externes afin d'imprimer la position des trous sur les rubans.
- Contrôler l'empreinte des trous sur les rubans.
- Déposer le spoiler et repérer la position des trous avec un pointeau.

13 Retirer les rubans et percer conformément aux repères. Utiliser un foret de  $\varnothing$  9,5 mm.

14 Traiter les trous contre la corrosion de la manière suivante :

- Ebavurer et retirer les copeaux et écailles de peinture avec de l'air comprimé.
- Appliquer la peinture de fond. Utiliser du Standox 1K Fullprimer ou tout autre produit équivalent.
- Appliquer le vernis.
- Placer les rondelles en zinc sur les trous, côté externe du hayon. Elargir le trou des rondelles.

15 Nettoyer les surfaces de contact du spoiler et du hayon avec du nettoyant Terosons FL.

16 **Voitures sans essuie-glace arrière :** Emboîter le couvercle sur le spoiler (livré avec le kit d'appoint).

17 Emboîter les coussinets dans les deux trous externes.

18 Mettre le spoiler en place et appuyer sur les bords externes.

19 Mettre les rondelles en place et visser le spoiler.

20 **Voitures avec essuie-glace arrière :** Reposer le passe-câbles, le moteur et le bras d'essuie-glace.

21 Reposer la garniture, la poignée de fermeture et les couvercles latéraux sur la face interne du hayon.