

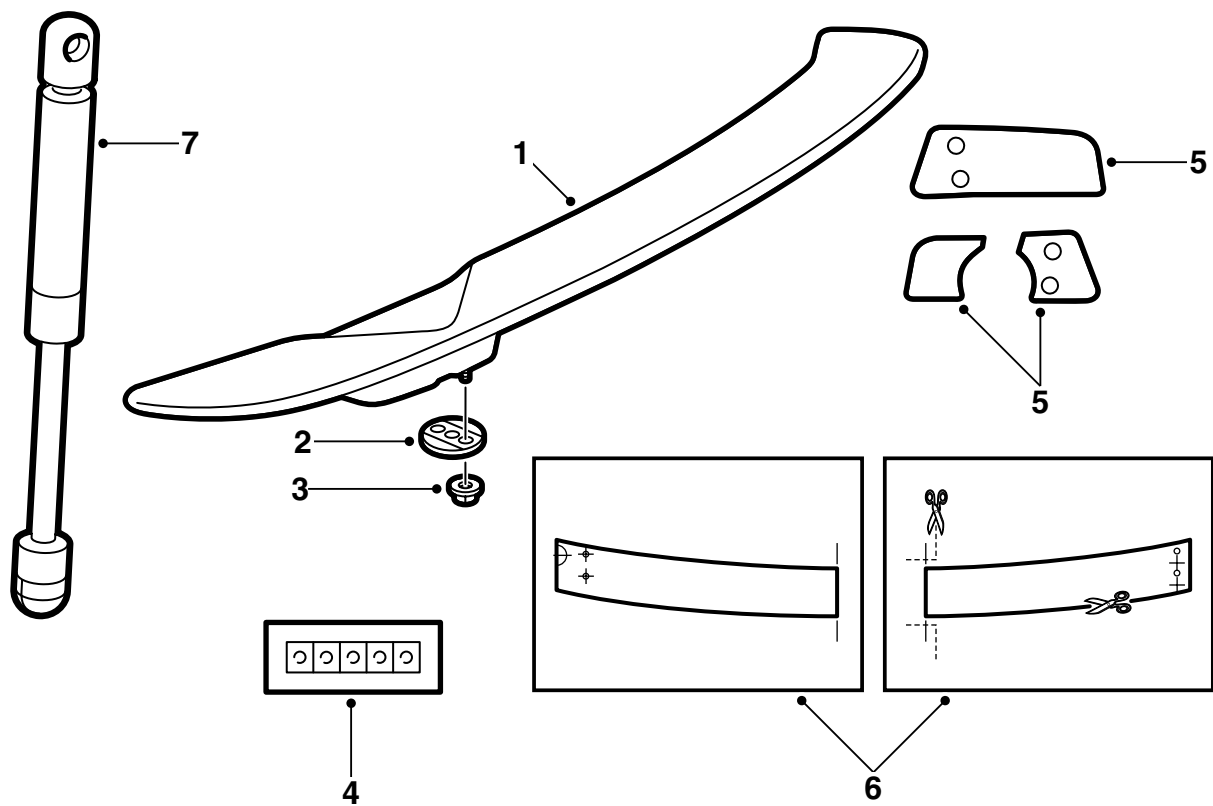


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 900 3D/5D M94-, Saab 9-3 3D/5D

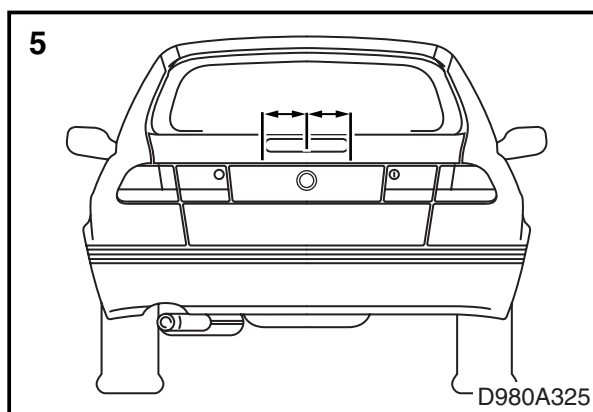
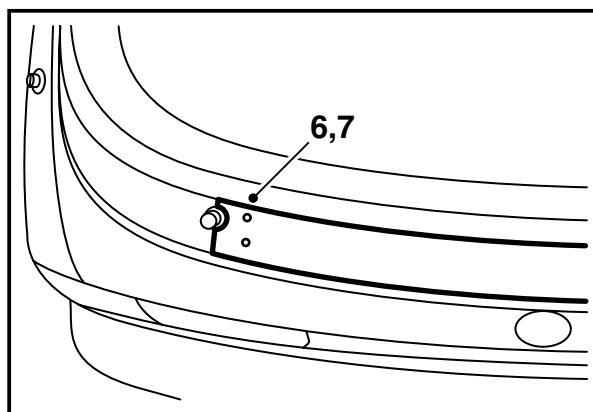
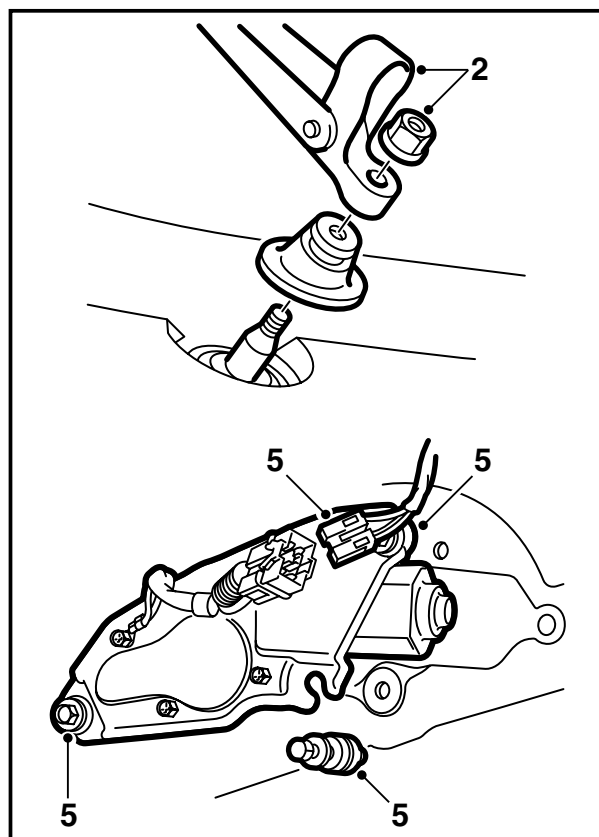
Spoiler arrière

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 109 013	9:84-4	Oct 00	47 86 463	47 86 463 Aug 98



D980A324

- 1 Spoiler
- 2 Rondelle, avec ruban adhésif (x2)
- 3 Écrou hexagonal avec rondelle (x4)
- 4 Rondelle en zinc (x4)
- 5 Ruban d'étanchéité (3 parties)
- 6 Gabarit de perçage (2 pièces)
- 7 Amortisseur à gaz (x2)



Le spoiler est traité en surface avec un apprêt noir permettant d'appliquer directement la peinture.

- 1 Peindre le spoiler de la même couleur que la carrosserie. Voir le chapitre "Consignes de vernissage pour plastique PUR-RIM apprêté" de la présente notice de montage.
- 2 **Voitures avec essuie-glace arrière:** Déposer le bras d'essuie-glace.
- 3 Ouvrir le hayon.
- 4 Déposer la garniture interne du coffre.
- 5 **Voitures sans essuie-glace arrière:** Appliquer un morceau de ruban adhésif au-dessus du feu stop haut placé. Repérer le milieu du feu stop et faire une marque sur le ruban adhésif.

**Voitures avec essuie-glace arrière:** Déposer le moteur d'essuie-glace en procédant comme suit :

- Débrancher le connecteur du moteur.
  - Déposer les deux vis qui retiennent le moteur d'essuie-glace.
  - Dégager le moteur d'essuie-glace et récupérer le passe-câble en caoutchouc.
- 6 Préparer le gabarit :
    - Découper l'une des deux parties du gabarit suivant la paire de ciseaux numéro 1.
    - Réunir les deux parties par du ruban adhésif. Les aligner à l'aide des lignes.
    - Découper le gabarit suivant la paire de ciseaux numéro 2.

- 7 **Voitures sans essuie-glace arrière:** Mettre en place le gabarit sur le capot du coffre en le positionnant bord à bord avec le joint en caoutchouc de la lunette arrière et le bord supérieur du feu stop haut placé. Aligner le repère du milieu du gabarit avec la marque portée sur le capot. Fixer le gabarit avec du ruban adhésif.

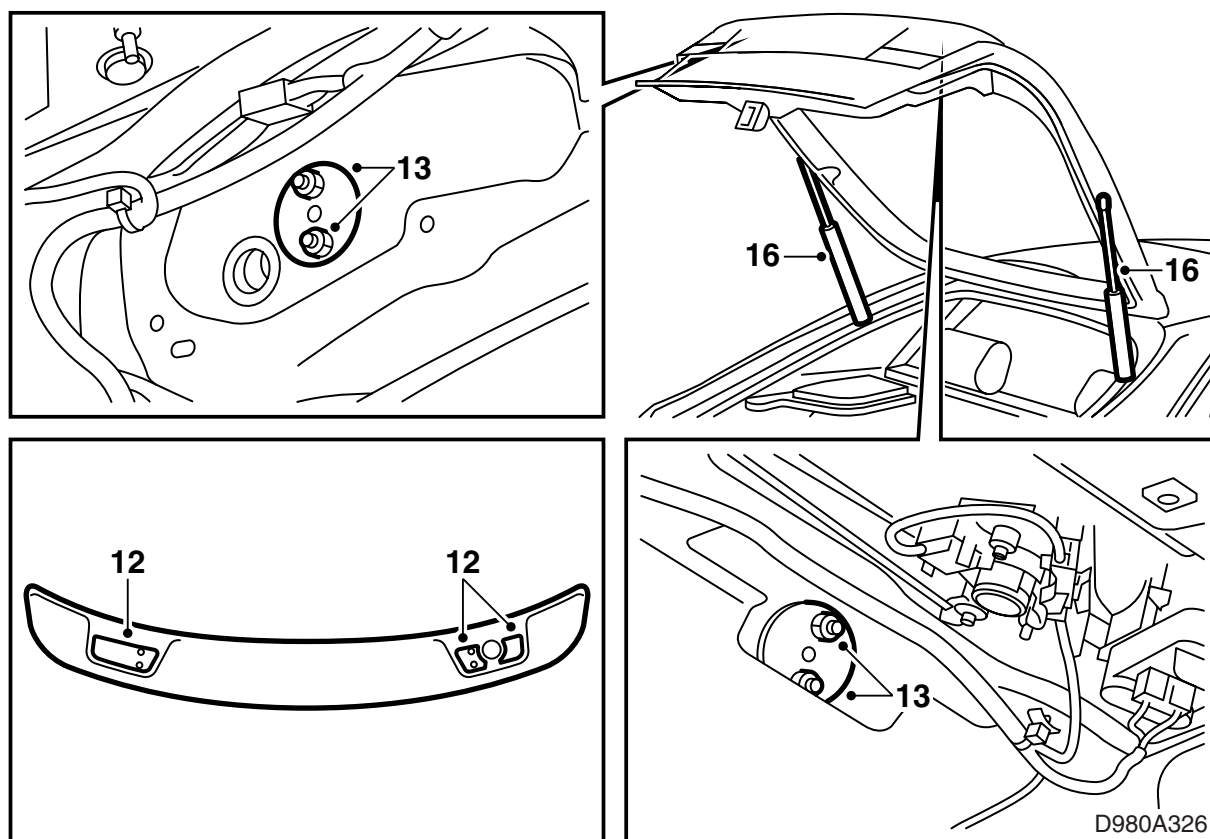
**Voitures avec essuie-glace arrière:** Positionner le gabarit au bord du trou pour le moteur d'essuie-glace et contre le joint en caoutchouc de la lunette arrière. Fixer le gabarit avec du ruban adhésif.

- 8 Vérifier que la distance entre les repères pour les trous coïncident avec les emplacements des goujons de guidage sur le spoiler.
- 9 Repérer les trous de perçage avec un pointeau.

### Note

Procéder avec prudence.

- 10 Percer un trou de 8 mm suivant les marques. Commencer par un foret de diamètre inférieur.
- 11 Traiter les trous de perçage contre la corrosion de la manière suivante :
  - Ebavurer puis retirer les copeaux et les écailles de peinture à l'air comprimé.
  - Appliquer l'apprêt Stodox 1K Füllprimer ou équivalent.
  - Appliquer une couche de vernis.



- Appliquer le ruban en zinc sur les trous de perçage puis l'enfoncer avec un tournevis afin qu'il se replie sur les bords.

12 Poser le ruban d'étanchéité sur le spoiler et mettre en place le spoiler sur le capot du coffre.

13 Poser les rondelles, ruban adhésif face au capot, et les écrous qui retiennent le spoiler.

**Couple de serrage 6 Nm (4.5 lbf ft).**

14 **Voitures avec essuie-glace arrière:** Poser le moteur d'essuie-glace en procédant comme suit:

- Mettre en place le moteur d'essuie-glace avec le passe-câble en caoutchouc.
- Reoser les vis qui retiennent le moteur d'essuie-glace.
- Brancher le moteur d'essuie-glace.

15 Reposer la garniture interne du coffre.

16 Remplacer les amortisseurs à gaz en procédant comme suit :

fixations au capot du coffre et à la carrosserie.

- Poser les amortisseurs du kit.

17 Fermer le coffre.

18 **Voitures avec essuie-glace arrière:** Reposer le bras d'essuie-glace.

#### Précautions avant de peindre sur plastique PUR-RIM apprêté

- Avant le vernissage, placer le spoiler dans une position lui permettant de ne pas être déformé par l'opération.
- La température ne doit pas excéder +40°C (104°F).
- Le spoiler est déjà apprêté par le fournisseur.
- Utiliser des gants propres pour manipuler le spoiler.

#### Temps de séchage

70 minutes à +40°C (104°F)

#### Préparation

- Pour garantir un résultat excellent, appliquer d'abord une couche de remplissage.
- Poncer les surfaces apprêtées. Utiliser du papier abrasif 3M 1200 ou 800.

#### ATTENTION

Le capot du coffre doit être soutenu lors de la dépose des amortisseurs à gaz.

- Déposer les clips de verrouillage aux deux extrémités des amortisseurs. Utiliser un tournevis à embout plat.
- Libérer les amortisseurs à gaz de leurs