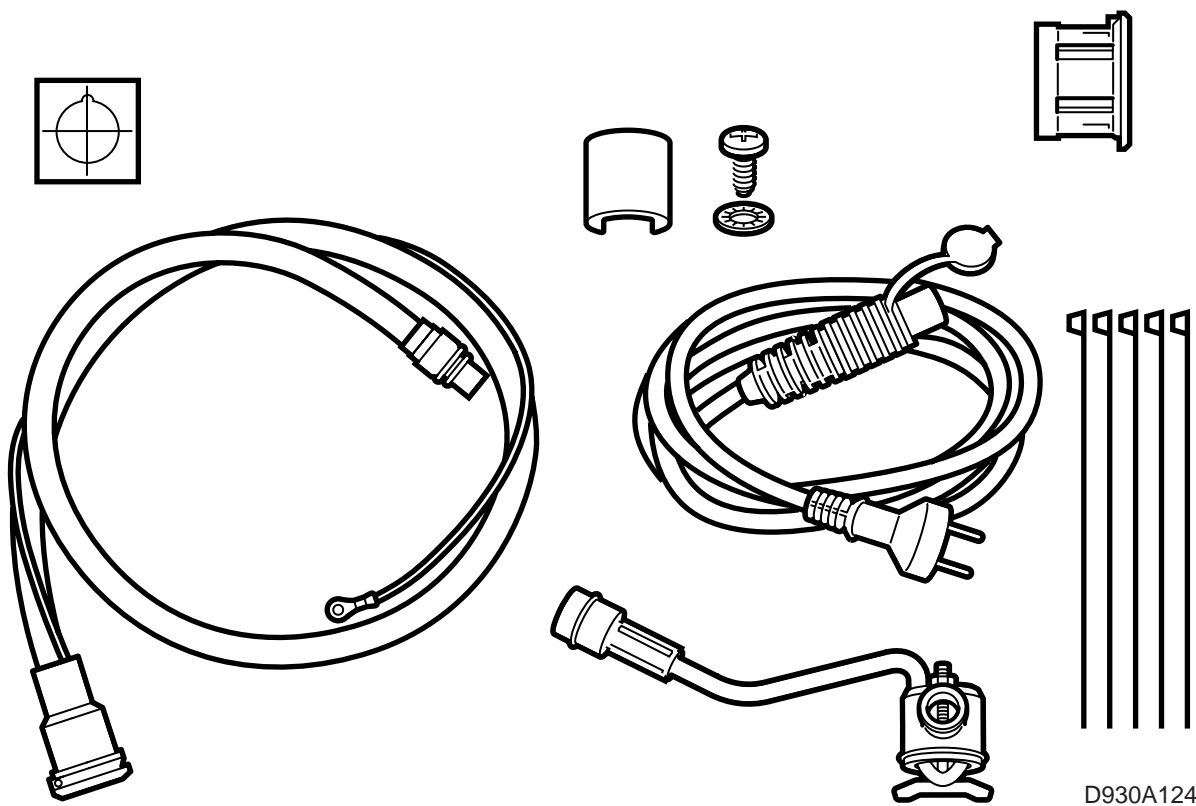


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

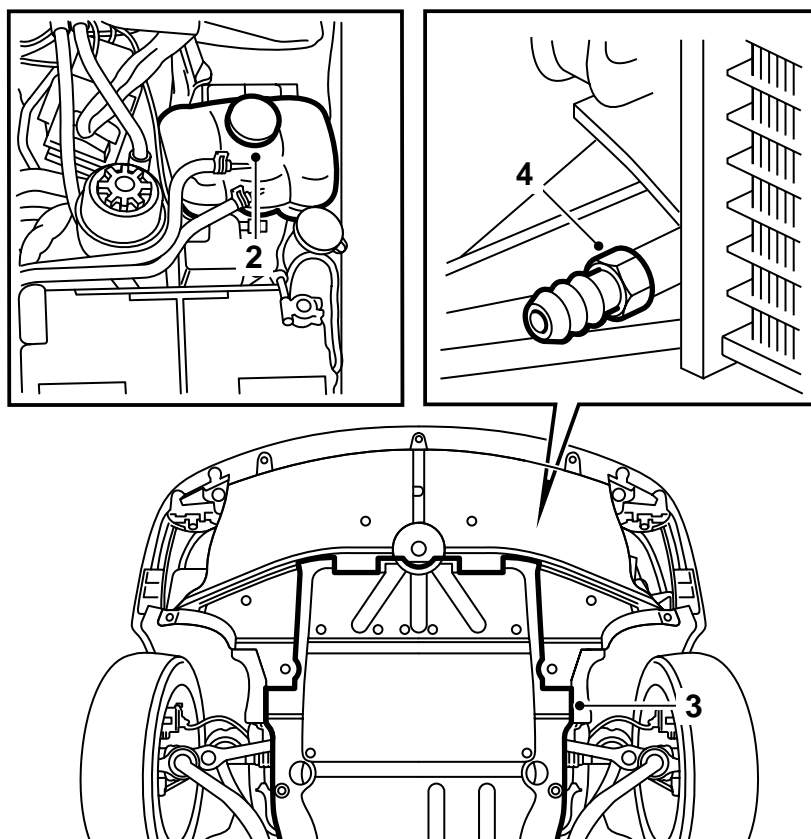
Saab 9-3 D223

Réchauffeur enfichable

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 110 375	9:87-12	Jan 00	47 25 065	47 25 065 Nov 99



- 1 Cordon de raccordement
- 2 Prise avec câble
- 3 Douille d'expansion
- 4 Douille d'expansion
- 5 Vis 4,8x10 (1)
- 6 Bague crantée (1)
- 7 Élément chauffant
- 8 Circlips
- 9 Colliers (5)



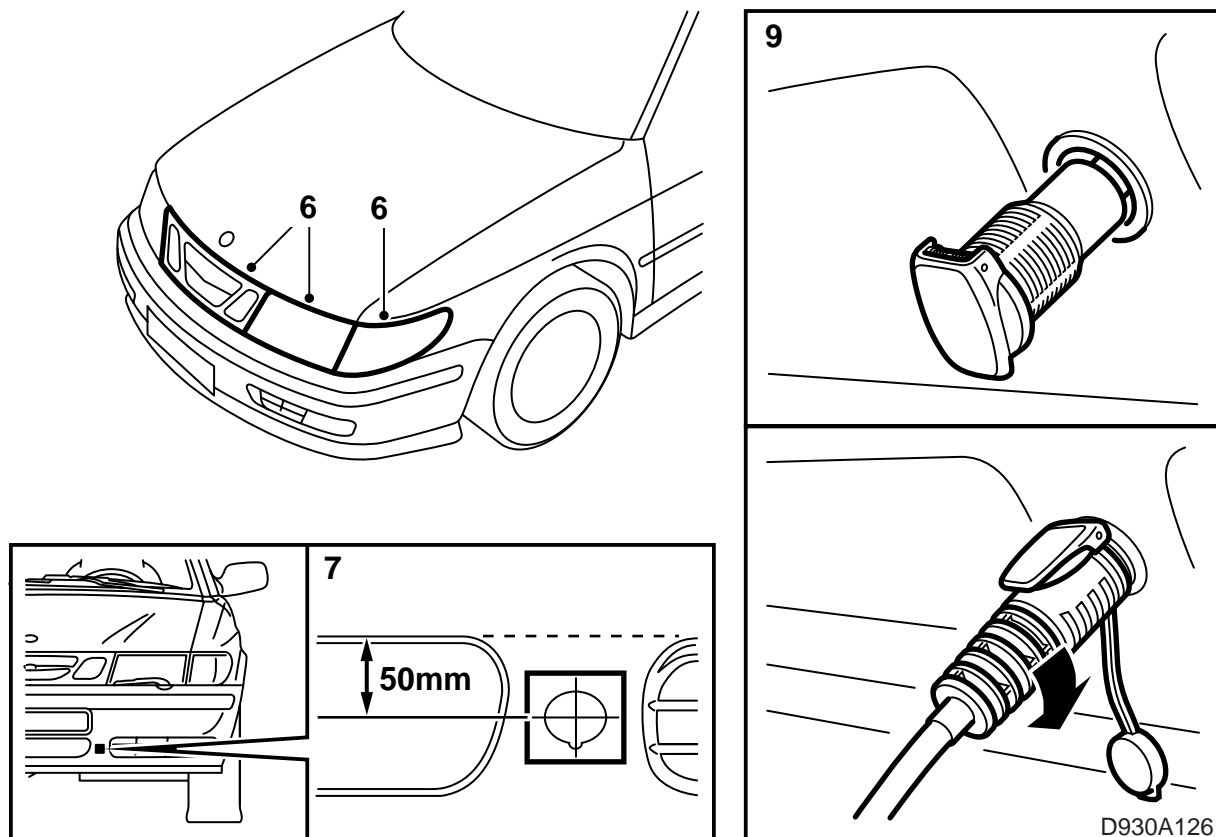
D930A029

- 1 Lire entièrement la notice de montage et contrôler que tous les composants décrits ont été livrés.
- 2 Placer des protections sur les ailes puis déposer le bouchon du vase d'expansion (du système de refroidissement).

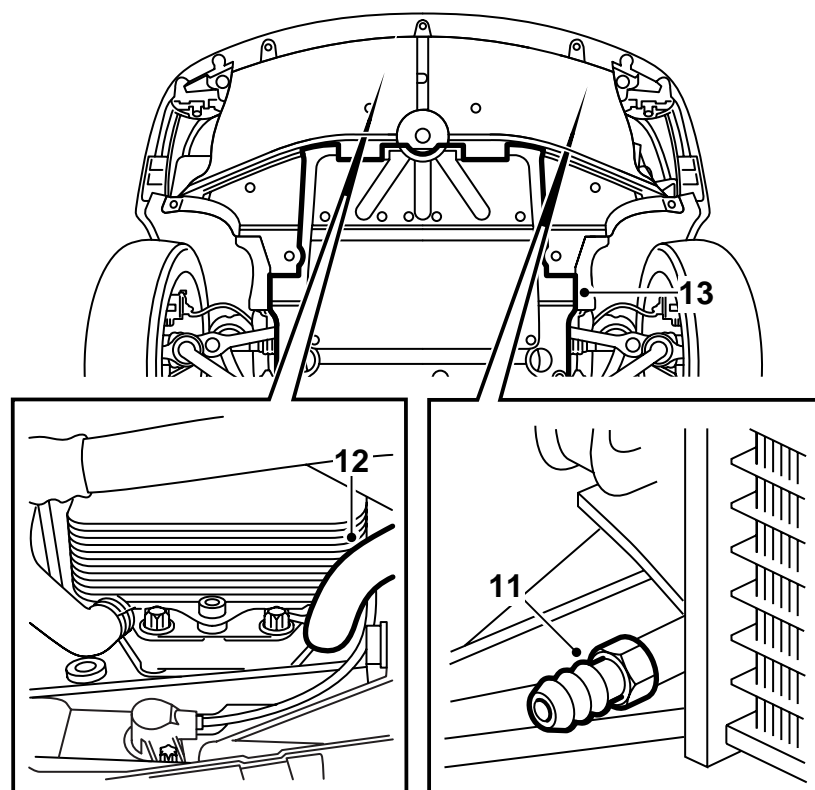
⚠ ATTENTION

Si le moteur est chaud, le liquide de refroidissement l'est aussi. Vous risquez également de vous brûler sur le collecteur d'échappement.

- 3 Lever la voiture. Déposer le couvercle inférieur du moteur.
- 4 En s'aidant d'un récipient pour récupérer le liquide de refroidissement, retirer le bouchon de vidange. Brancher un flexible et vider le liquide.

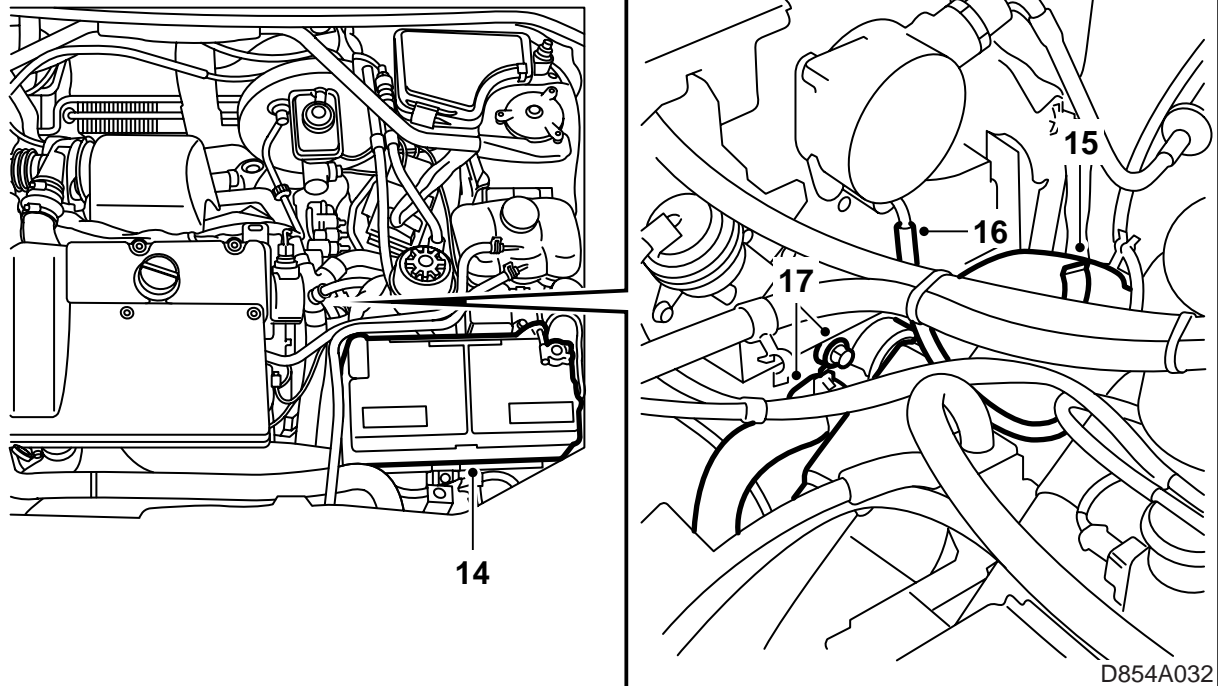


- 5 Abaisser la voiture à une hauteur permettant de poser facilement la prise d'entrée sur l'enveloppe du pare-chocs.
- 6 Déposer la calandre, le combiné gauche et le phare gauche.
- 7 Repérer l'emplacement de la prise en s'aidant du gabarit auto-adhésif. Placer une règle ou un ruban adhésif sur les ouvertures du pare-chocs. Repérer la position du gabarit voir figure.
- 8 Pratiquer avec précaution une ouverture à l'aide d'une scie de **30 mm**. Ebavurer les bords puis limer une encoche avec une lime "queue de rat" de 4 mm.
- 9 Placer la douille d'expansion de la prise puis poser la prise. Tirer le câble de la prise devant le radiateur afin qu'il ne se coince pas avec le câble du capteur de température lors de la pose. Tirer sur le câble de raccordement pour mettre le connecteur en place. Tourner le connecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour le mettre en place.

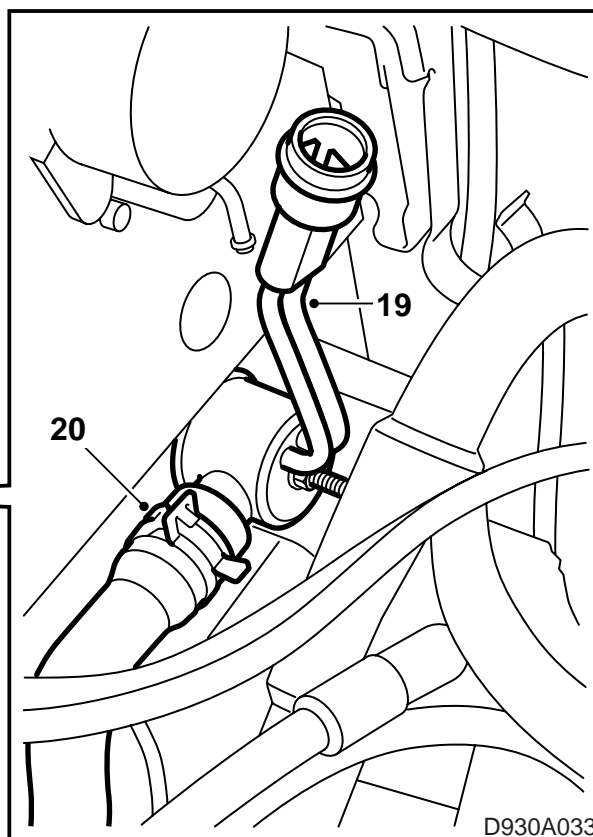
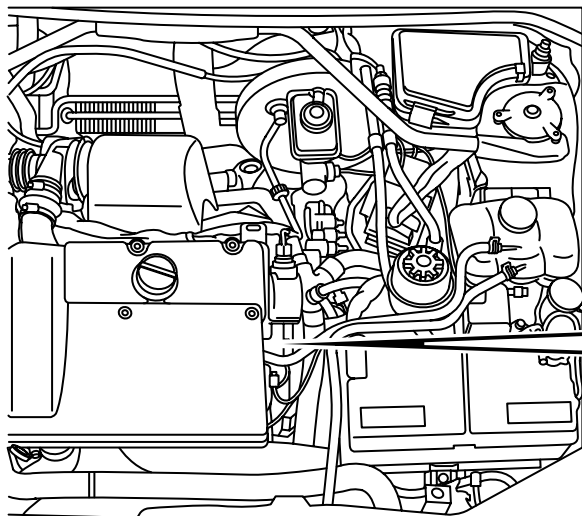


D930A031

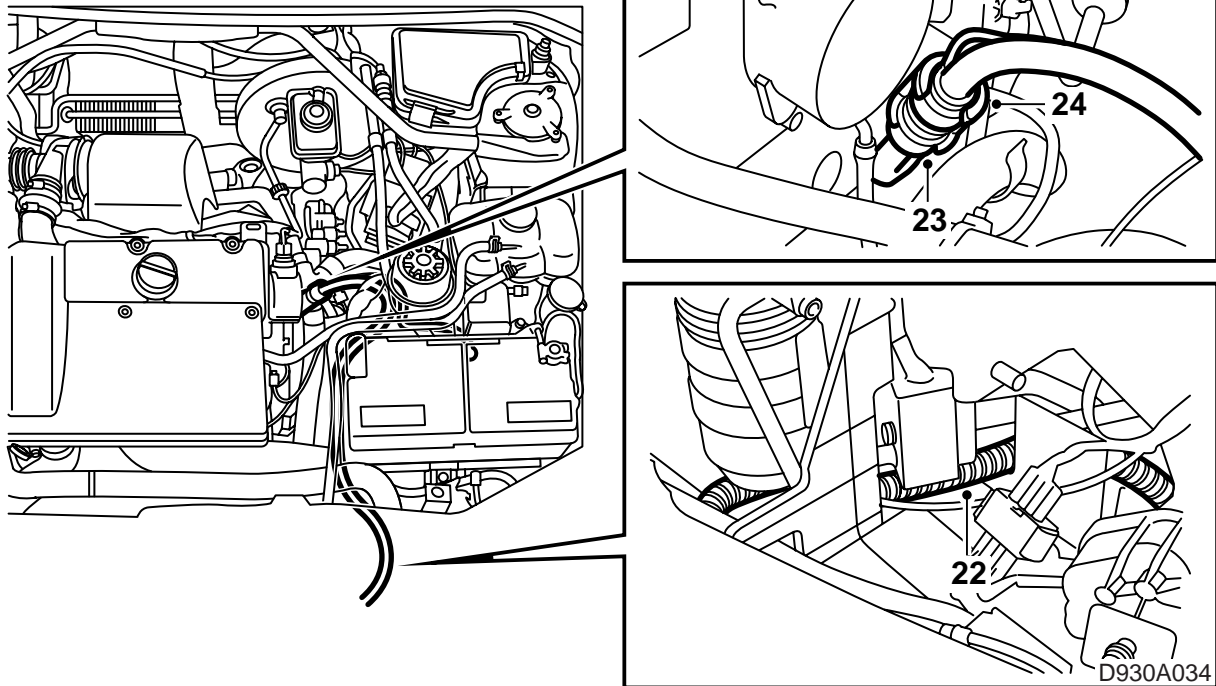
- 10 Lever la voiture.
- 11 Débrancher le flexible et serrer le bouchon de purge.
- 12 Placer le récipient de manière stratégique puis débrancher la durite entre le bloc-moteur et l'échangeur de chaleur. Vider le liquide de refroidissement et rebrancher le flexible.
- 13 Reposer le couvercle inférieur du moteur.



- 14 Abaisser la voiture. Débrancher la batterie et son flexible de ventilation. Déposer la batterie.
- 15 Débrancher la durite reliée au support du bloc-moteur.
- 16 Débrancher le petit flexible à vide de la pompe à vide.
- 17 Débrancher la durite puis le raccord de durite du bloc-moteur. Nettoyer la surface d'étanchéité du bloc-moteur.



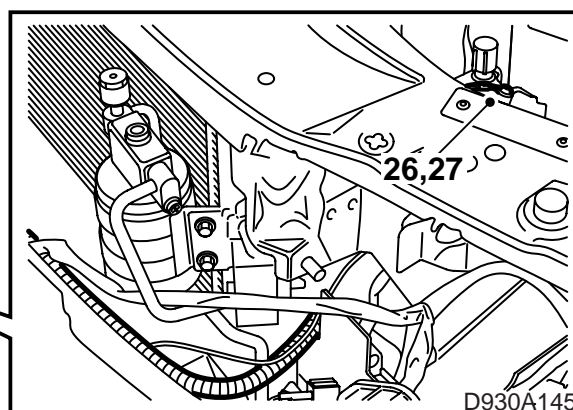
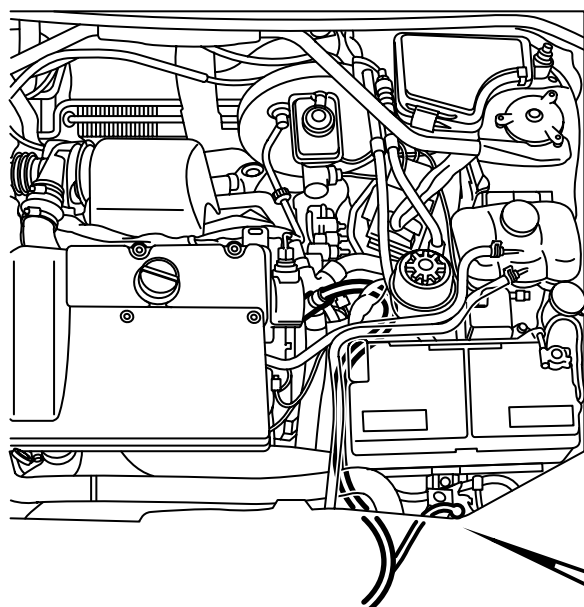
- 18 Appliquer, sur le joint torique de l'élément chauffant, de la vaseline sans acide référence 30 06 665 ou équivalent.
- 19 Placer l'élément chauffant. Le câblage doit être incliné comme le câblage d'origine. Éviter également de coincer les enroulements de l'élément chauffant. Serrer l'écrou de l'élément.
- 20 Brancher la durite de l'élément chauffant et rebrancher la durite sur le support du bloc-moteur.
- 21 Rebrancher le flexible à vide de la pompe à vide.



- 22 Tirer le câble de l'élément chauffant comme indiqué sur la figure.
- 23 Appliquer, sur le joint torique du câble de la prise, de la vaseline sans acide référence 30 15 286 ou équivalent. Brancher le câble sur l'élément chauffant.
- 24 Poser le circlips sur le connecteur. Vous devez entendre un déclic lorsque le circlips est en place.
- 25 Fixer le câblage avec un collier.

⚠ ATTENTION

S'assurer que le câble ne touche aucun composant coupant ou chaud. Coupures et conducteurs fondus risquent de provoquer des courts-circuits.



- 26 Percer, avec un foret de 3,5 mm, un trou dans la plaque située derrière le phare gauche - voir figure.
- 27 Gratter la peinture pour assurer une bonne liaison de masse. Visser et serrer le câble de masse avec la vis de 4,8x10 mm et la rondelle crantée. Vaporiser le produit de traitement anticorrosion 30 15 971 ou équivalent sur le châssis.
- 28 Contrôler la liaison de masse entre la broche de la prise, l'enveloppe de l'élément chauffant et la carrosserie.
- 29 Reposer et rebrancher la batterie et son flexible de ventilation.
- 30 Verser le liquide de refroidissement et contrôler l'étanchéité du système.
- 31 Purger le système de refroidissement de la manière suivante :

Note

L'AC/ACC doit se trouver sur OFF.

Relier un flexible d'échappement au réchauffeur.

Démarrer le moteur.

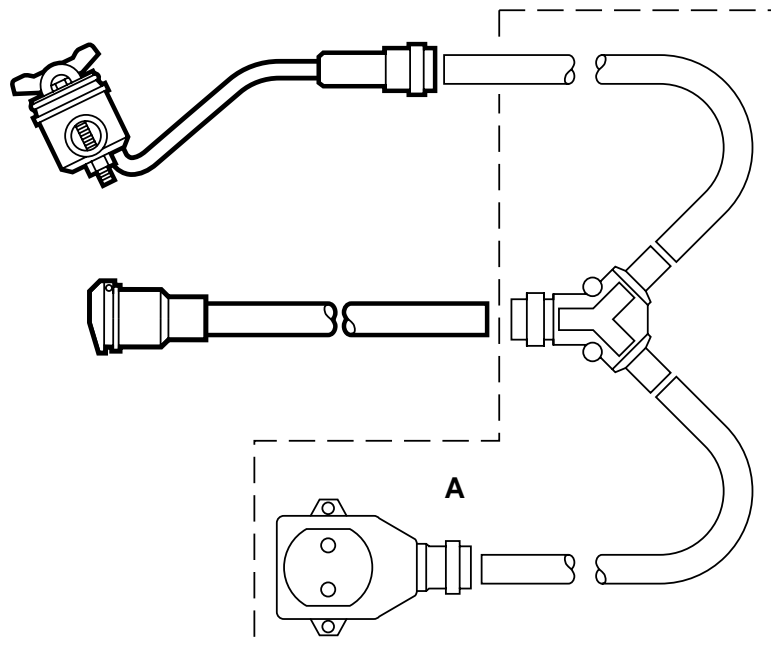
Activer le réchauffeur avec l'instrument d'aide au diagnostic (Carrosserie, SID, Lire valeurs / Activer, Chauffage stationnement). Le réchauffeur s'arrête lorsque la température du moteur atteint 85 °C ou si vous quittez le menu d'activation.

Contrôler la continuité du débit sur la durite reliée entre le carter de thermostat et le vase d'expansion.

Laisser tourner le moteur jusqu'à l'ouverture du thermostat. Effectuer le point 32 entre temps.

Couper le moteur, ouvrir prudemment le bouchon du vase d'expansion et faire l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon.

- 32 Reposer le phare, le combiné et la calandre. Régler la montre et taper éventuellement le code radio.
- 33 Contrôler l'étanchéité du système de refroidissement et le fonctionnement du réchauffeur.
- 34 Placer la notice de montage dans la voiture et montrer les instructions d'utilisation au client.



D930A036

A Câbles de raccordement

Instructions d'utilisation

- Le câble de raccordement doit résister à l'huile et être approuvé pour une utilisation extérieure. Sa section doit être au moins de $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$.
- Le réchauffeur ne se raccorde qu'à une prise de masse.
- Manier tous les câbles avec prudence. Attention aux risques d'accident par pincement entre le capot du moteur et la carrosserie et aux risques de coupure avec les composants coupants.

ATTENTION

Contrôler régulièrement la liaison à la masse entre la broche de la prise, l'enveloppe du réchauffeur et la carrosserie.

- Inspecter régulièrement le câble de raccordement (état et usure). Un câble endommagé doit être immédiatement remplacé.

Note

Le fonctionnement du réchauffeur n'est plus garanti si :

- le liquide de refroidissement comporte des impuretés
- le niveau du liquide de refroidissement n'est pas satisfaisant ou si le système comporte de l'air
- si de la boue se trouve dans le système
- si un produit d'étanchéité est utilisé dans le système