



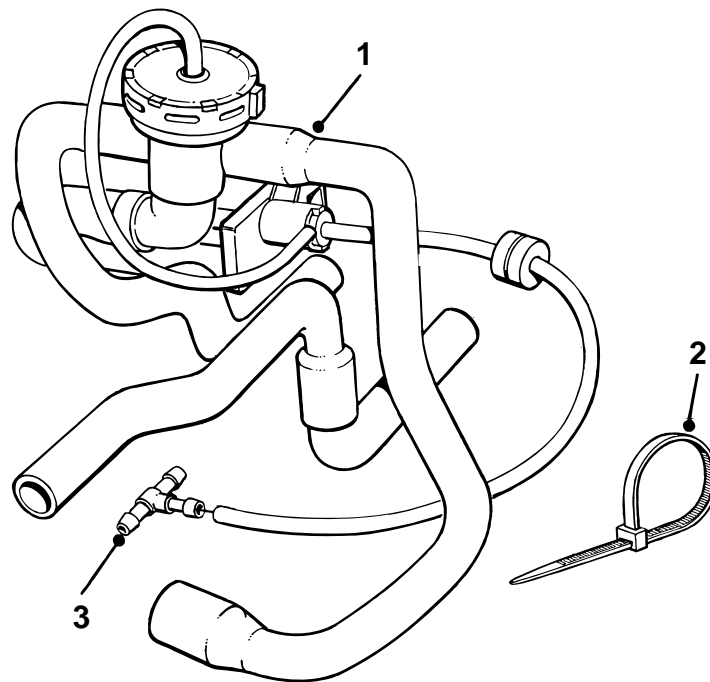
SAAB

**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5

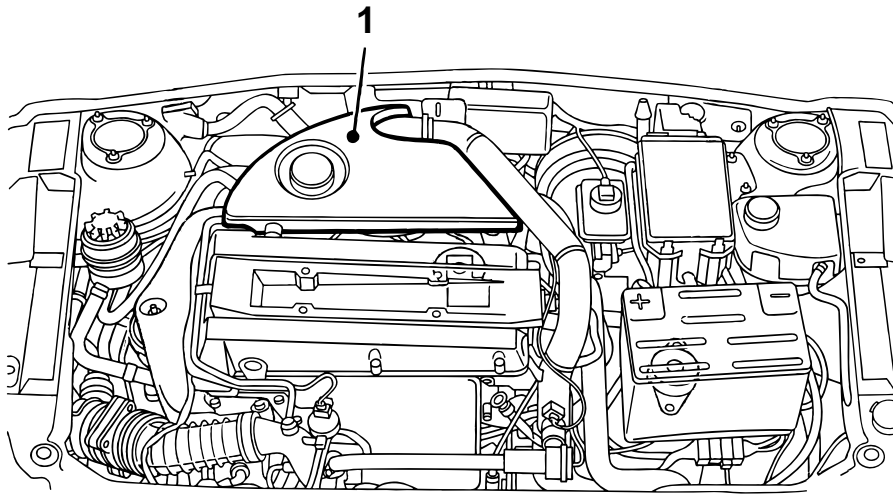
Robinet d'eau

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 111 746	9:87-14	Aug 98	48 69 509	



E980A621

- 1 Robinet d'eau complet
- 2 Collier (2)
- 3 Tube en T



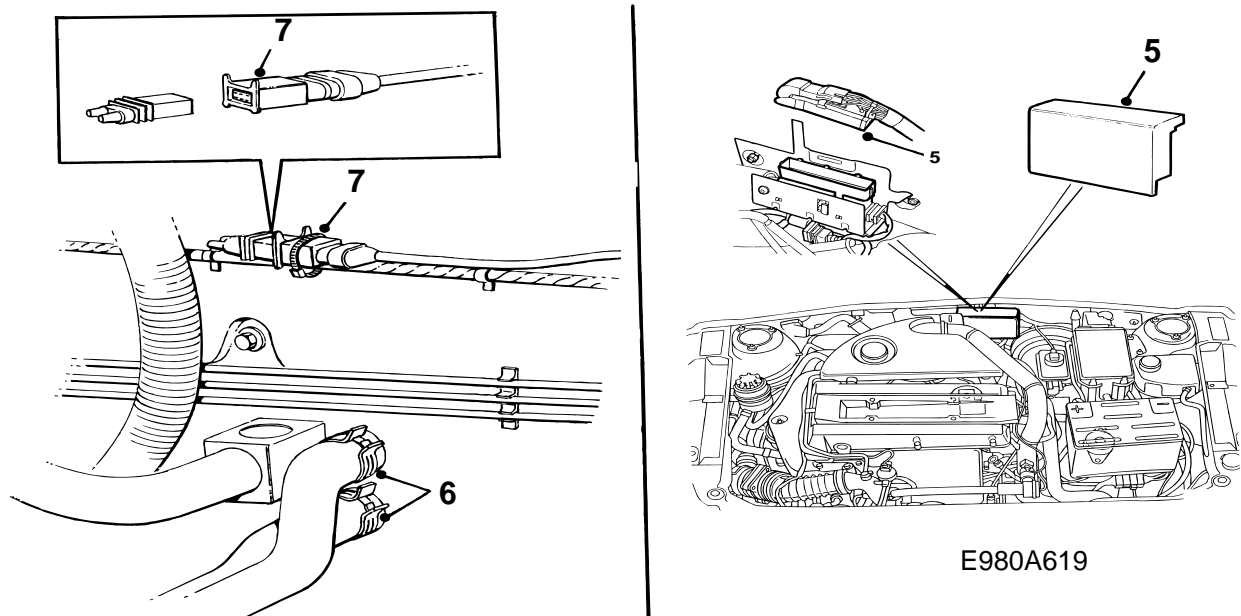
E980A618

- 1 Déposer le couvercle du moteur.
- 2 Protéger les ailes puis retirer le bouchon du vase d'expansion.

 **ATTENTION**

Attention, si le moteur est chaud, le liquide de refroidissement l'est aussi. Risque également de brûlure sur le collecteur d'échappement.

- 3 Lever la voiture. Placer un récipient pour recueillir le liquide de refroidissement. Ouvrir le bouchon de vidange, raccorder un flexible et vidanger.
- 4 Serrer le bouchon de vidange et abaisser la voiture.

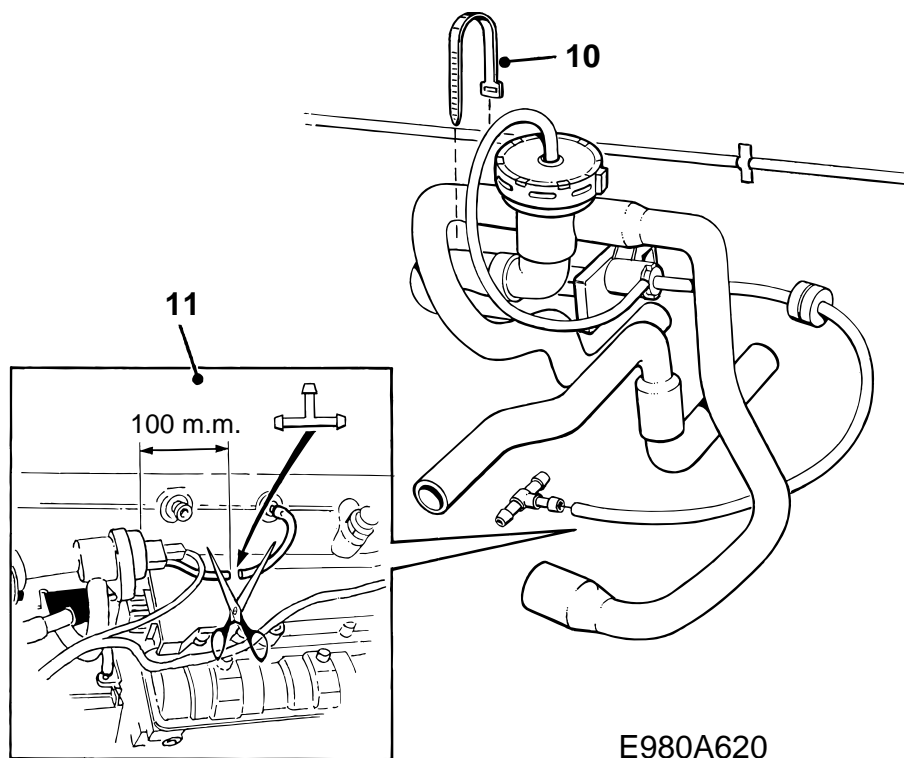


E980A619

- 5 Déposer le couvercle et débrancher le connecteur du câblage moteur. Desserrer le support-connecteur et le mettre de côté.
- 6 Couper la bande de serrage et débrancher la durite reliée entre l'échangeur de chaleur et le moteur. Monter les colliers sur les nouvelles durites du robinet.
- 7 Couper la bande de serrage qui maintient le connecteur 2 broches du robinet au niveau de la paroi du tablier. Déposer la protection du connecteur.
- 8 Brancher le connecteur du robinet.
- 9 Placer et raccorder le robinet aux tuyaux de l'échangeur de chaleur et du moteur.

Note

Utiliser une solution savonneuse pour faciliter le montage des durites.



- 10 Fixer le robinet avec une bande de serrage autour des durites et autour du faisceau de câbles de la paroi de tablier.
- 11 Couper le flexible à vide à 100 mm environ de la prise de vide du tuyau d'aspiration et raccorder le tube en T aux deux extrémités. Raccorder le flexible à vide du robinet sur le tube en T.

Important

S'assurer qu'aucun flexible ne touche les composants mobiles.

- 12 Fixer le flexible du robinet contre la durite avec un collier.
- 13 Poser le support-connecteur et brancher le connecteur. Reposer le couvercle.
- 14 Faire l'appoint en liquide de refroidissement et contrôler l'étanchéité du système.

- 15 Purger le système de refroidissement :

Note

A/C sur OFF.

Faire l'appoint jusqu'au repère MAX puis visser le bouchon du vase d'expansion. Laisser le moteur tourner en variant le régime jusqu'à ce que le ventilateur se soit déclenché trois fois. Couper le moteur et faire l'appoint jusqu'au repère MAX.

- 16 Reposer le couvercle du moteur.