



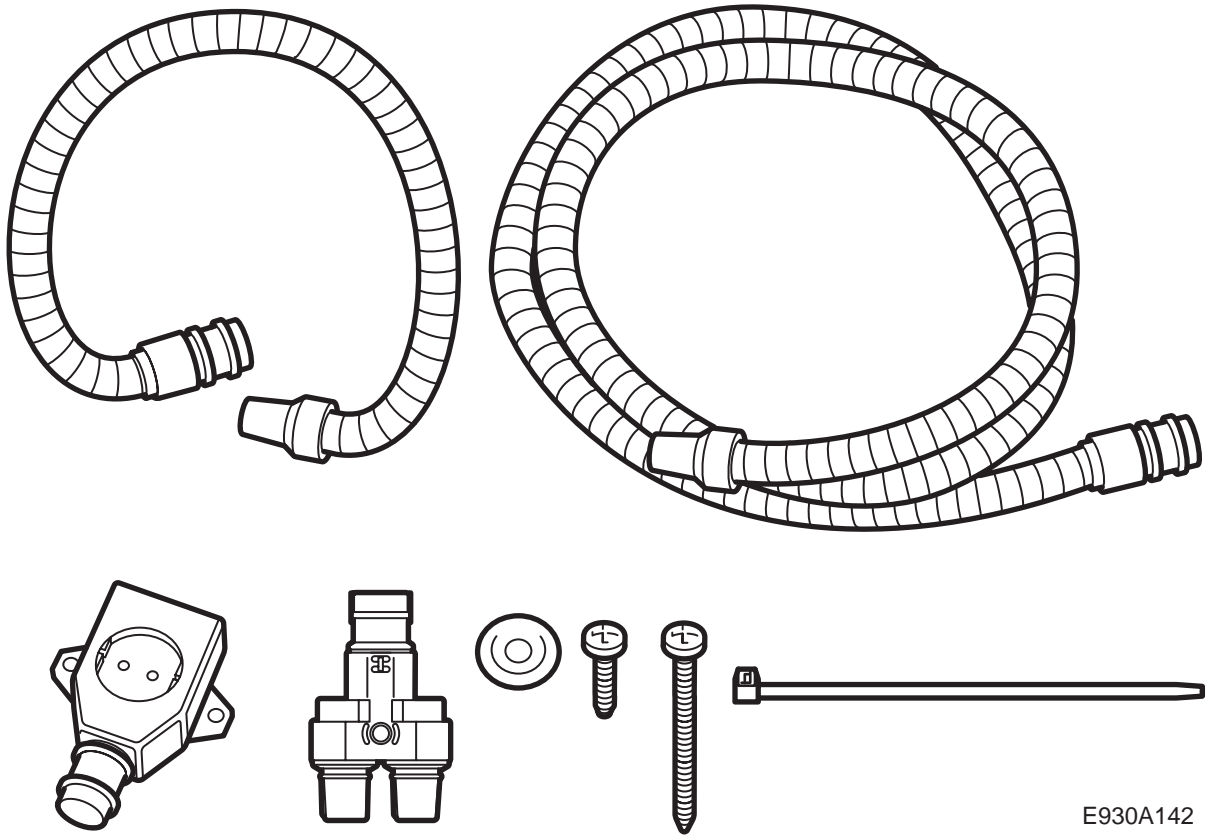
SAAB

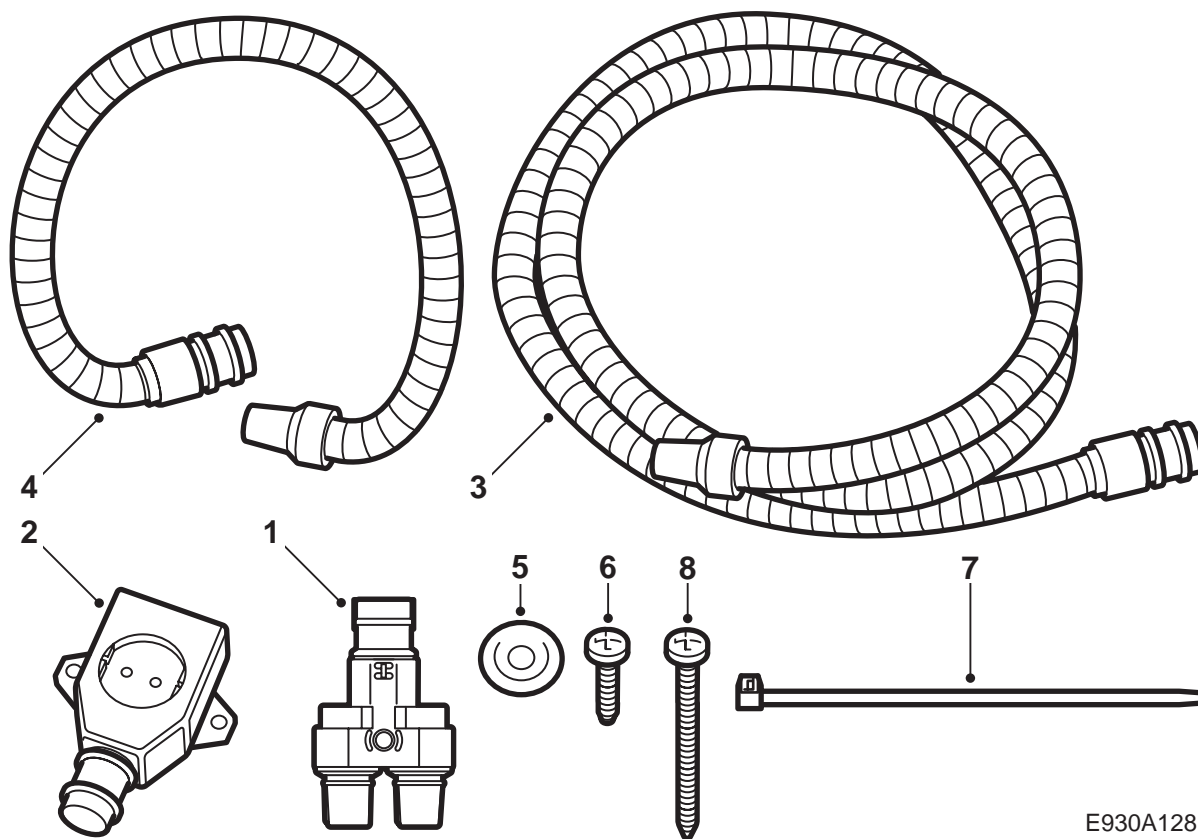
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

Saab 900 M94-98, Saab 9-3, Saab 9000, Saab 9-5

Kit de raccordement LHD

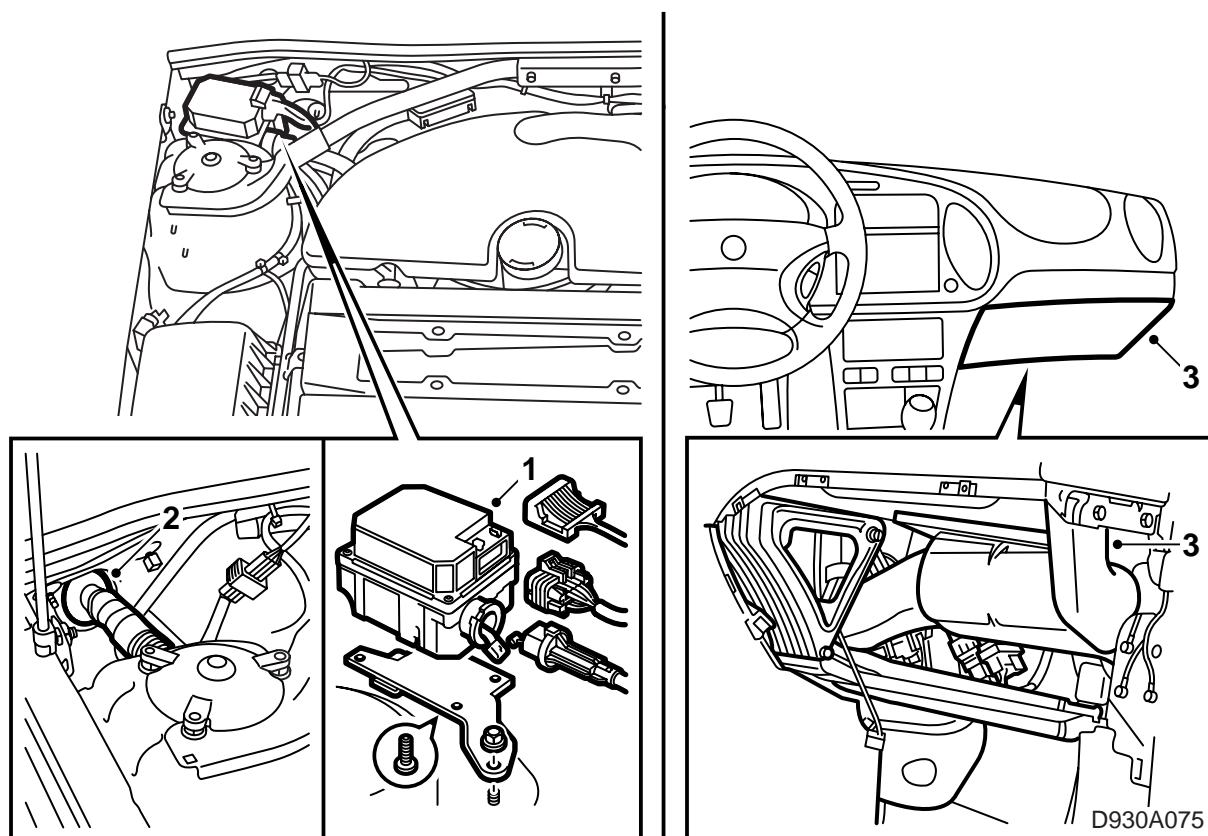
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 127 866	9:87-24	May 00	86 95 926	86 95 926 Feb 00





E930A128

- 1 Embranchement
- 2 Prise 220 V
- 3 Câble de raccordement
- 4 Câble de raccordement
- 5 Passe-câbles
- 6 Vis (2x)
- 7 Bande de serrage (10x)
- 8 Vis

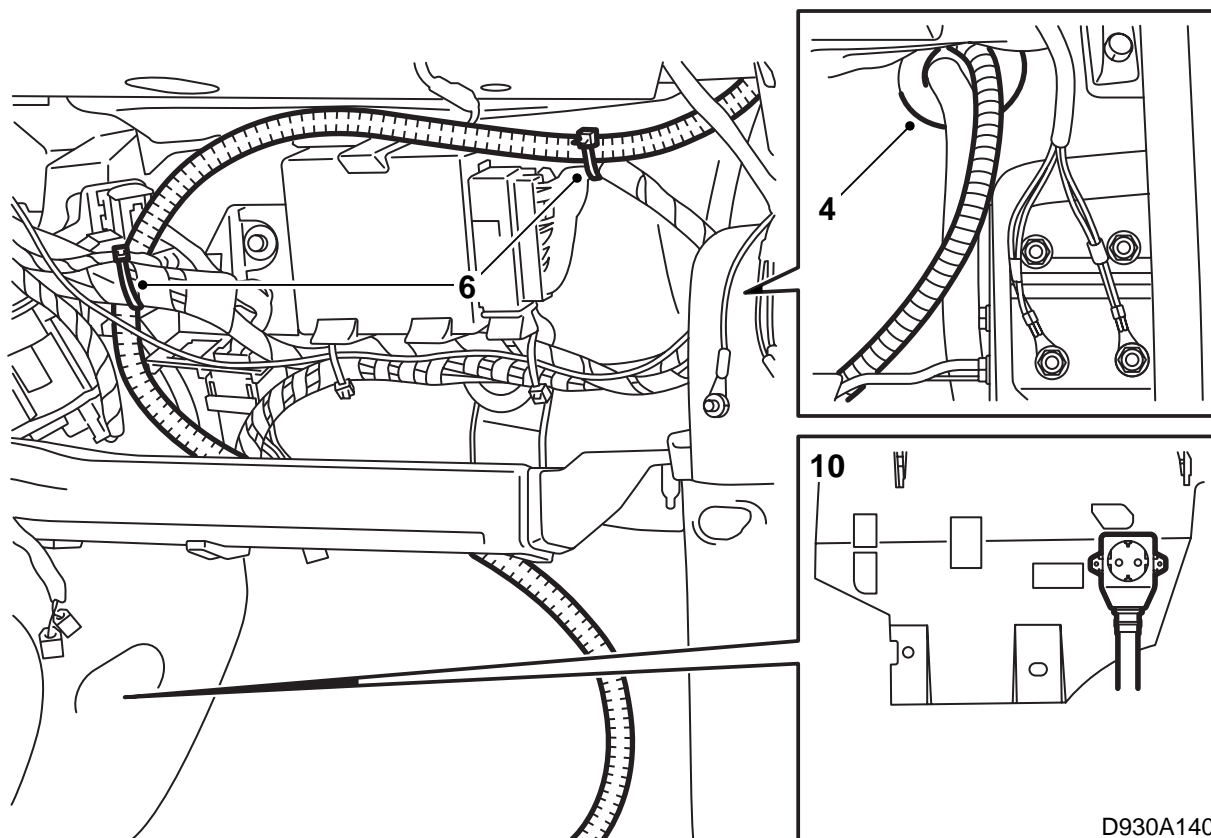


Saab 900 M94-M98, Saab 9-3

ATTENTION

Il est important de graisser les joints toriques des câbles de raccordement avant de les brancher. Il est également important de bien compresser les connexions.

- 1 **Avec régulateur de vitesse (B204/B234) :**
Déposer le boîtier de commande du régulateur de vitesse en débranchant son connecteur et en dévissant ses écrous. Déposer le boîtier de commande.
- 2 Retirer la bande adhésive et la fixation situées au niveau du passe-câbles de tablier.
- 3 Déposer la boîte à gants et le canal d'air relié à la buse latérale droite du tableau de bord puis écarter le tapis isolant.



- 4 Tirer le câble de raccordement de 2,0 m à travers le passe-câbles du tablier.

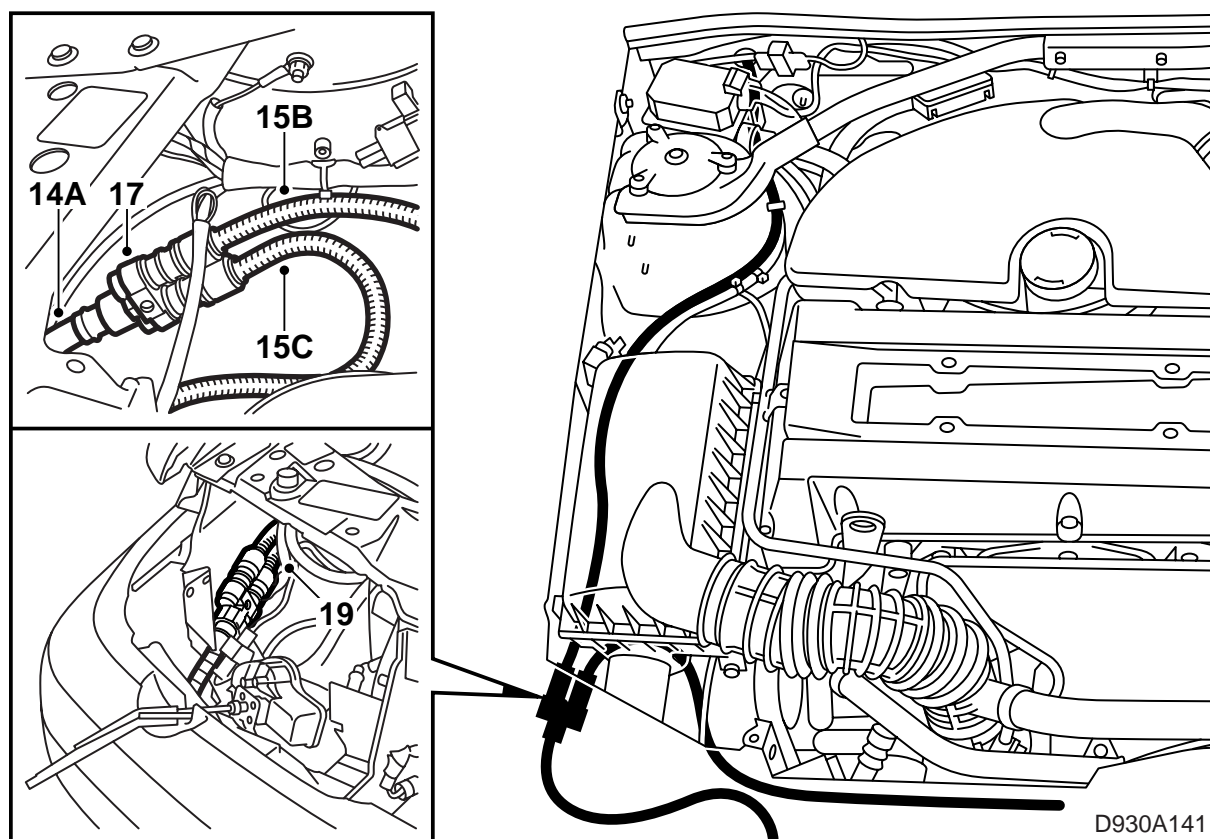
Passer en même temps les câbles de temporisateur s'il y en a.

Note

Utiliser une solution savonneuse pour faciliter la mise en place.

- 5 Raccorder le câble de 2,0 m à la prise de l'habitacle et placer la prise au niveau du montant A.
- 6 Placer le câble de raccordement derrière la paroi de tablier et fixer le câble au câblage de la voiture (voir figure). S'assurer qu'aucun câble n'est en contact avec des éléments coupants et fixer le câble devant la boîte à gants.
- 7 Assurer l'étanchéité avec du Teroson T242 (référence 30 15 781) ou équivalent afin que l'eau ne s'infilte pas le long des câbles dans l'habitacle.
- 8 Serrer une bande de serrage autour du passe-câbles puis étancher avec du ruban adhésif.
- 9 Reposer le canal d'air et la boîte à gants. Mesurer et couper au besoin la boîte à gants afin d'obtenir un meilleur ajustement avec le câble de raccordement.
- 10 Placer la prise de l'habitacle sur la partie inférieure du panneau au niveau du montant A, voir figure. Repérer la position des trous avec un poinçon. Visser la prise.

- 11 Avec régulateur de vitesse (B204/B234) : Poser le boîtier de commande du régulateur de vitesse.



12 Déposer la calandre, le clignotant et le phare droits.

13 Déposer le filtre à air et le mettre de côté.

14 Graisser le joint torique du câble et brancher le câble à l'embranchement (A).

Si la voiture dispose déjà d'un thermoplongeur, débrancher le câble du réchauffeur de moteur. Retirer le câble de la prise et le faire passer entre le radiateur et le longeron de pare-chocs. Placer le câble sous le phare droit jusqu'à l'embranchement. Graisser le joint torique du câble et brancher le câble à l'embranchement (A).

15 Raccorder le câble de 2,0 m à l'embranchement (B) et le câble de 1,5 m à l'embranchement (C).

16 Raccorder le câble de 1,5 m entre l'embranchement C et le réchauffeur de moteur puis poser une attache de verrouillage. Reposer la protection thermique.

17 Placer l'embranchement en position correcte sur l'aile intérieure, sous le clignotant droit. Repérer la position du trou et percer avec un foret de 3,5 mm.

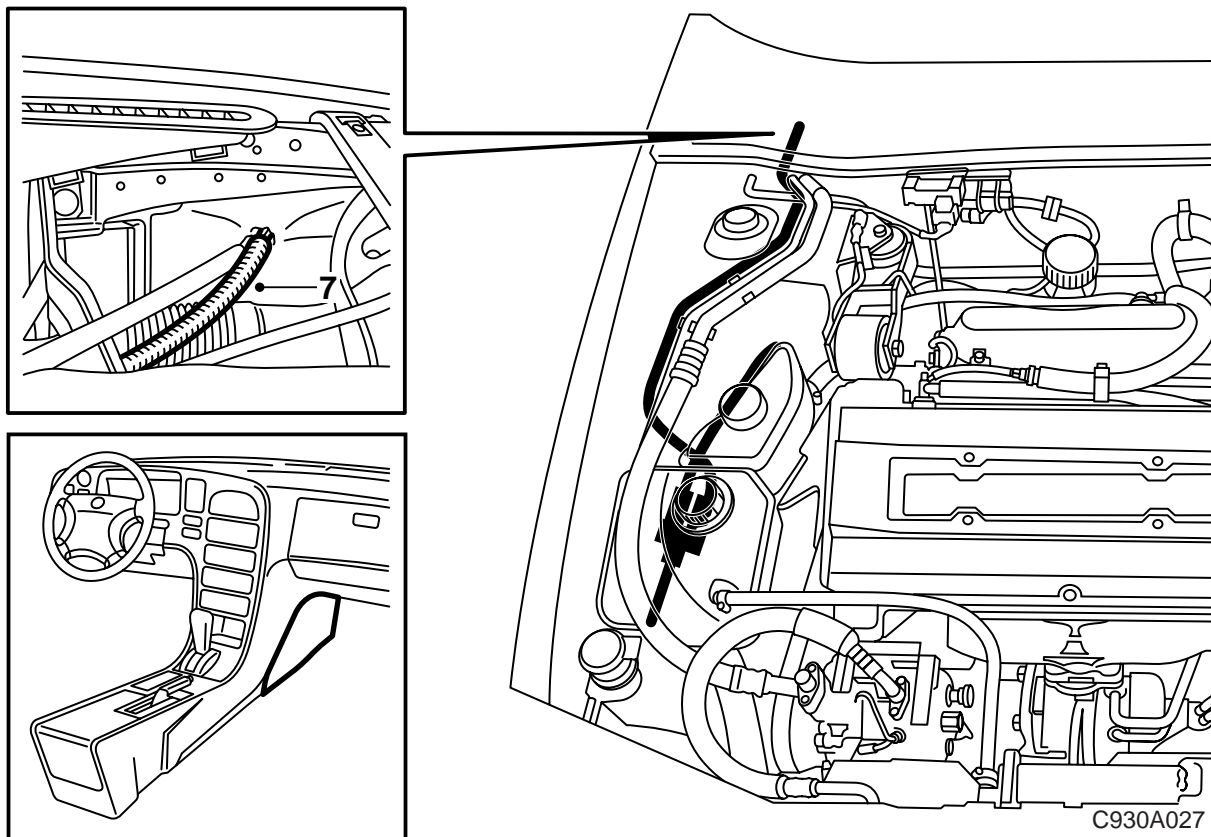
18 Ebavurer et retirer les copeaux et les écailles de peinture. Nettoyer avec du Teroson FL. Appliquer du Standox 1K Füllprimer puis une couche de peinture. Utiliser du Terotex HV 400 ou du Mecasol 1 sur les surfaces internes.

19 Poser l'embranchement. Vaporiser un produit anticorrosion liquide, référence 30 15 971 sur la jambe après la pose de la cosse.

20 Contrôler que les câbles du compartiment moteur ne touchent aucun composant chaud ou coupant. Attacher les câbles au besoin.

21 Raccorder l'équipement au 220V et contrôler la prise 220 V avec un voltmètre.

22 Reposer le phare droit, le clignotant, le filtre à air et la calandre.

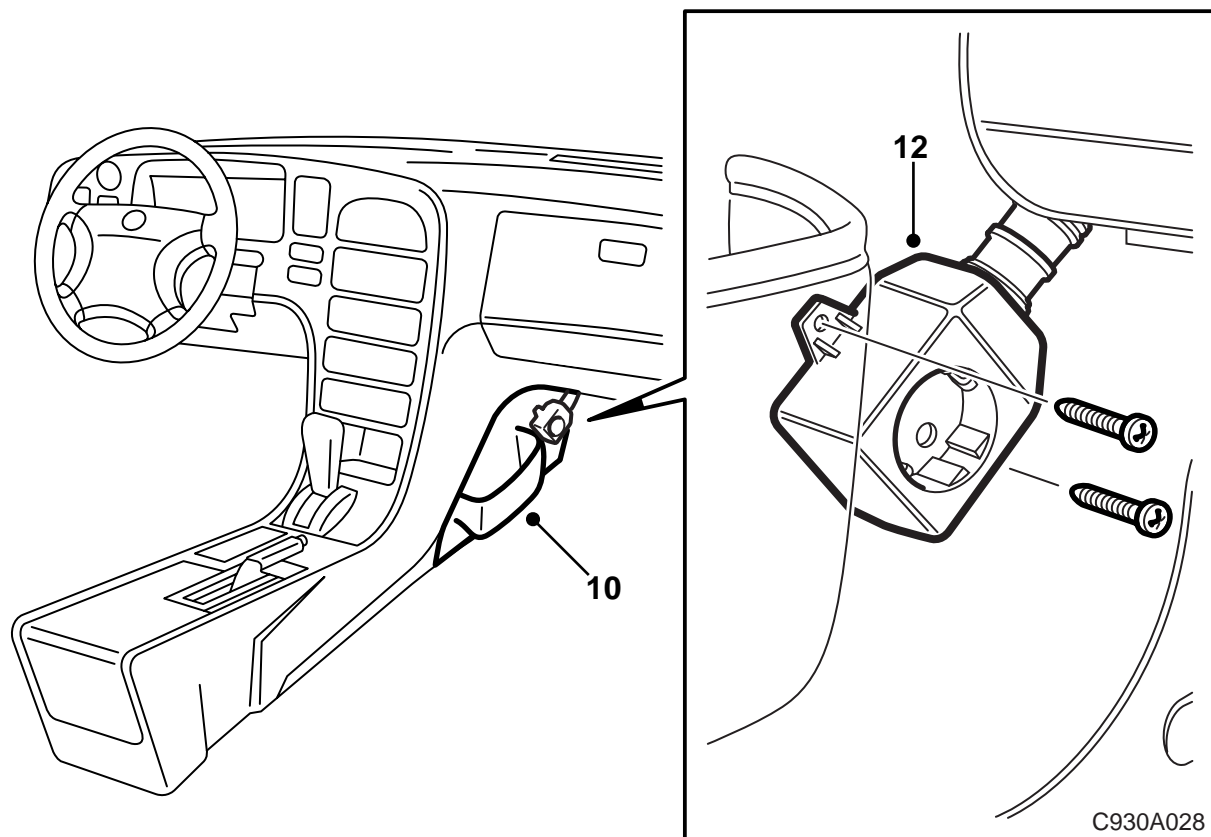


Saab 9000

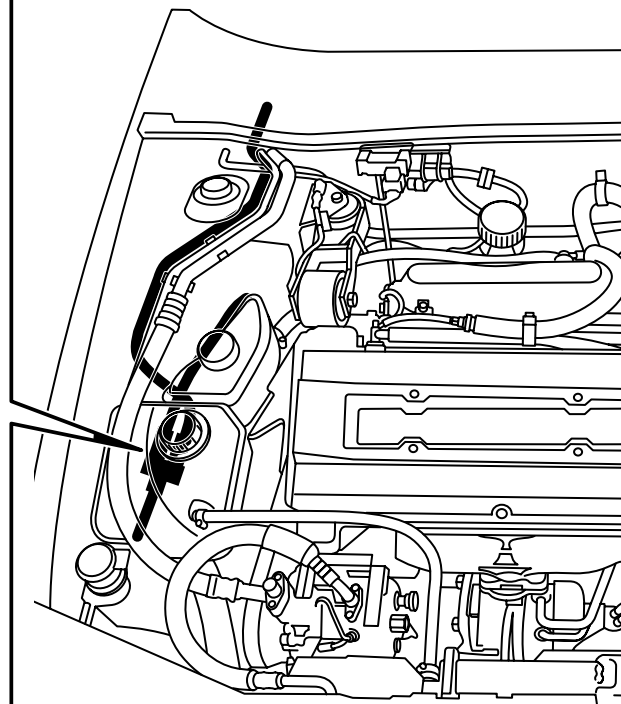
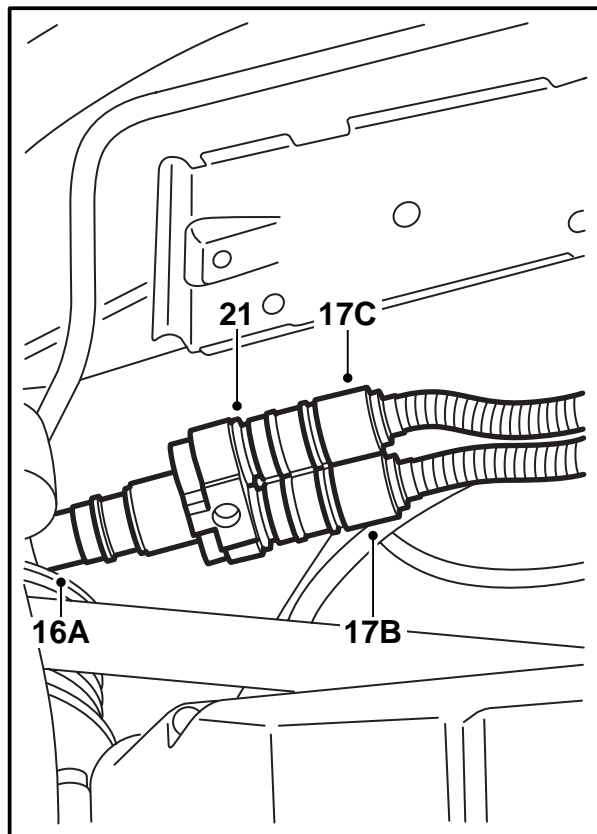
ATTENTION

Il est important de graisser les joints toriques des câbles de raccordement avant de les brancher. Il est également important de bien comprimer les connexions.

- 1 Déposer la paroi du tablier.
- 2 Déposer l'écran acoustique côté passager, sous le tableau de bord.
- 3 Ecarter la moquette, retirer l'attache qui maintient le tapis isolant et écarter soigneusement ce dernier.
- 4 Démonter les revêtements de montant A, les deux grilles haut-parleur, les vis qui apparaissent lorsque la boîte à gants est ouverte, ou qui se trouvent sous l'emblème SRS si la voiture est équipée d'un airbag côté passager (utiliser un tournevis magnétique) et soulever la partie supérieure du tableau de bord.
- 5 Percer, depuis le tablier situé dans le compartiment moteur, un trou de 22 mm, dans l'emplacement situé entre l'évaporateur (voitures équipées du système A/C ou ACC) ou le filtre à air (voitures sans A/C). Utiliser une scie trépan.
- 6 Ebavurer et retirer les copeaux et les écailles de peinture. Nettoyer avec du Teroson FL. Appliquer du Standox 1K Füllprimer, puis une couche de peinture. Utiliser du Terotex HV 400 ou du Mercasol 1 sur les surfaces internes.
- 7 Passer le câble de 2,0 mm à travers le tablier jusqu'à l'emplacement prévu pour la pose de la prise.
Passer en même temps les câbles de temporisateur s'il y en a.
- 8 Poser le passe-câbles du kit depuis le côté intérieur puis assurer son étanchéité avec du Teroson T242 (référence 30 15 781) ou équivalent, pour que l'eau ne s'infilte pas le long des câbles dans l'habitacle.



- 9 Placer la prise de l'habitacle près de la fixation avant de l'écran latéral de la console centrale, repérer la position des trous avec la prise comme gabarit et percer un trou avec un foret de 3 mm.
- 10 Déposer l'écran latéral et passer le câble de raccordement.
- 11 Monter l'écran latéral de la console centrale.
- 12 Raccorder le câble de 2,0 m à la prise d'habitacle puis visser la prise.
- 13 Remettre la moquette en place et reposer l'attache.
- 14 Reposer l'écran acoustique sous le tableau de bord.



C930A029

15 Tirer le câble de raccordement à travers le joint d'étanchéité près du tablier et le long du support de construction droit jusqu'au réservoir de détente au-dessus du passage de roue.

Suivre les tuyaux A/C s'il y en a.

16 Graisser le joint torique du câble et brancher le câble à l'embranchement (A). Si la voiture dispose déjà d'un réchauffeur de moteur, débrancher d'abord le câble du réchauffeur.

17 Raccorder le câble de 2,0 m entre la prise de l'habitacle et l'embranchement (B) puis le câble de 1,0 m à l'embranchement (C).

18 Raccorder le câble de 1,5 m entre l'embranchement (C) et le réchauffeur de moteur puis poser une attache de verrouillage. Un clic se produit si l'attache est correctement montée.

19 Placer l'embranchement sur le passage de roue, repérer la position du trou en utilisant le connecteur comme gabarit, et percer un trou avec un foret de 3,5 mm.

20 Ebavurer et retirer les copeaux et les écailles de peinture. Nettoyer avec du Teroson FL. Appliquer du Standox 1K Füllprimer puis une couche de peinture. Utiliser du Terotex HV 400 ou du Mercasol 1 sur les surfaces internes.

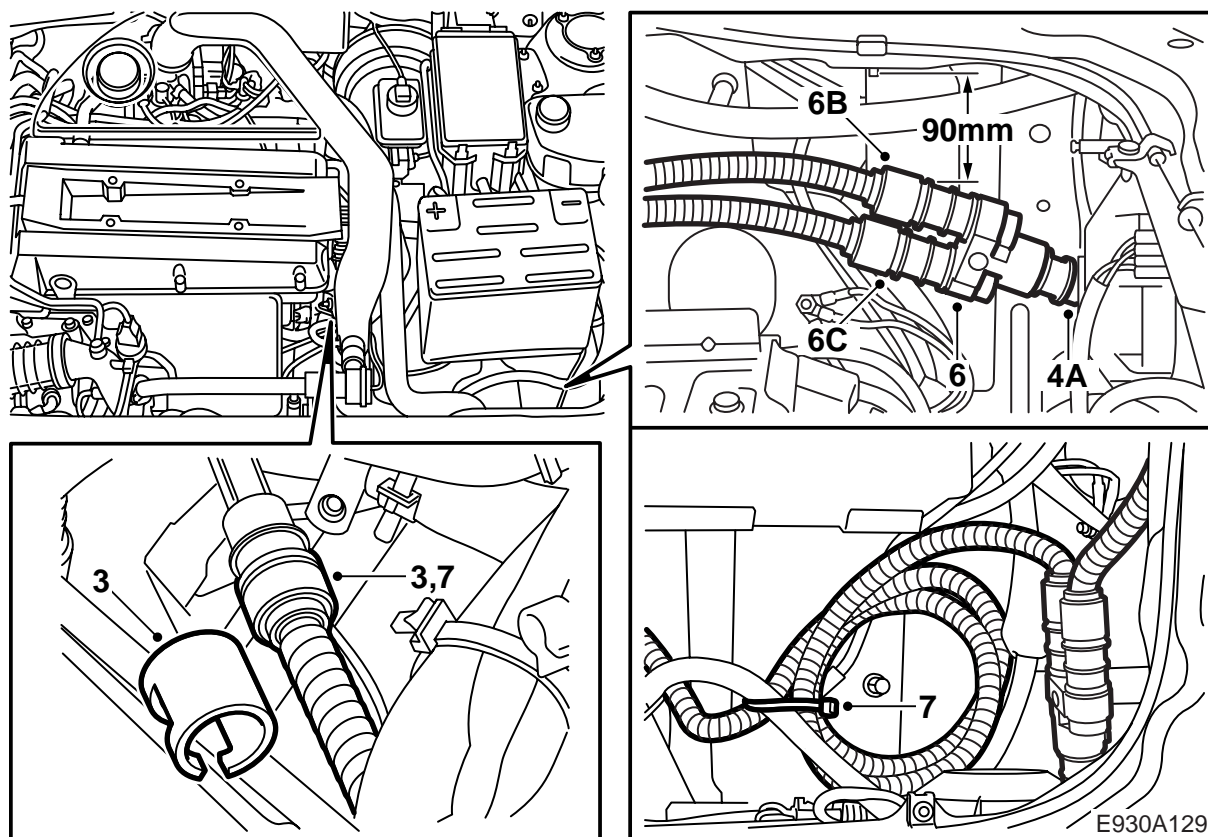
21 Poser l'embranchement.

22 Contrôler que les câbles du compartiment moteur ne touchent aucun composant chaud ou coupant. Attacher les câbles au besoin.

23 Raccorder l'équipement au 220 V et contrôler la prise 220 V avec un voltmètre.

24 Monter la paroi de tablier.

25 Monter la partie supérieure du tableau de bord, les grilles haut-parleur et les revêtements de montant A. Ne pas oublier la vis qui apparaît lorsque la boîte à gants est ouverte ou derrière l'emblème SRS, si la voiture est équipée d'un airbag côté passager.



Saab 9-5

! ATTENTION

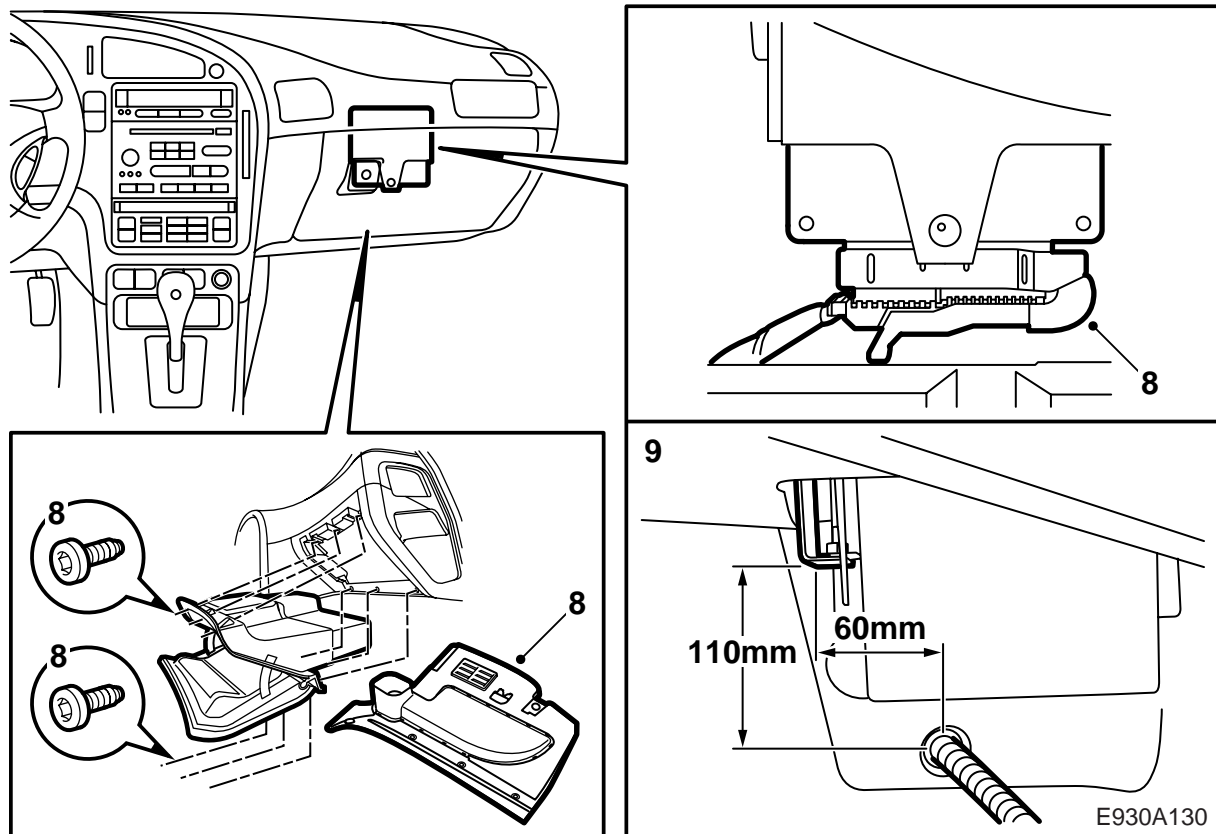
Il est important de graisser les joints toriques des câbles de raccordement avant de les brancher. Il est également important de bien comprimer les connexions.

- 1 Si la voiture est pourvue d'une radio autre que la radio d'origine Saab, s'assurer que le client dispose du code avant de commencer.
Débrancher et déposer la batterie.
- 2 Déposer le clignotant gauche.
- 3 Si la voiture dispose déjà d'un réchauffeur de moteur, débrancher d'abord le câble relié au réchauffeur.
- 4 Brancher la prise à l'embranchement (A). Repérer la position des trous en utilisant la prise comme gabarit - voir figure. Percer avec un foret de 5,5 mm.

Important

Utiliser une butée de perçage pour ne pas percer le réservoir du liquide de lavage.

- 5 Ebavurer et retirer les copeaux et les écailles de peinture. Nettoyer avec du Teroson FL. Appliquer du Standox 1K Füllprimer puis une couche de peinture. Utiliser du Terotex HV 400 ou du Mercasol 1 sur les surfaces internes.
- 6 Raccorder le câble de 2,0 m à l'embranchement (B) et la câble de 1,5 m à l'embranchement (C). Visser l'embranchement.
- 7 Raccorder le câble de 1,5 m entre l'embranchement C et le réchauffeur de moteur puis poser une attache de verrouillage. Enrouler l'excédent de câble puis le fixer sur le plateau de batterie.

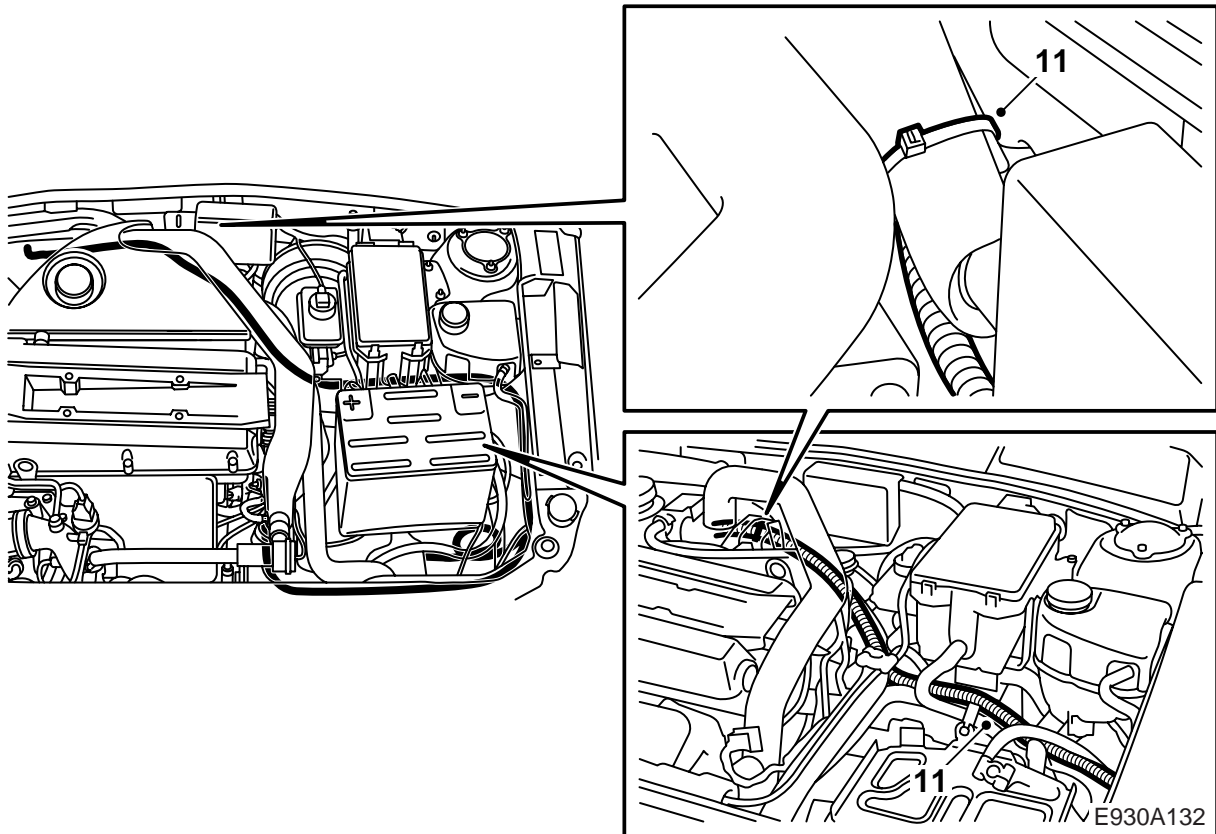


8 Déposer la boîte à gants et écarter le bord supérieur de la moquette. Si la boîte à gants est refroidie, débrancher le flexible de refroidissement.

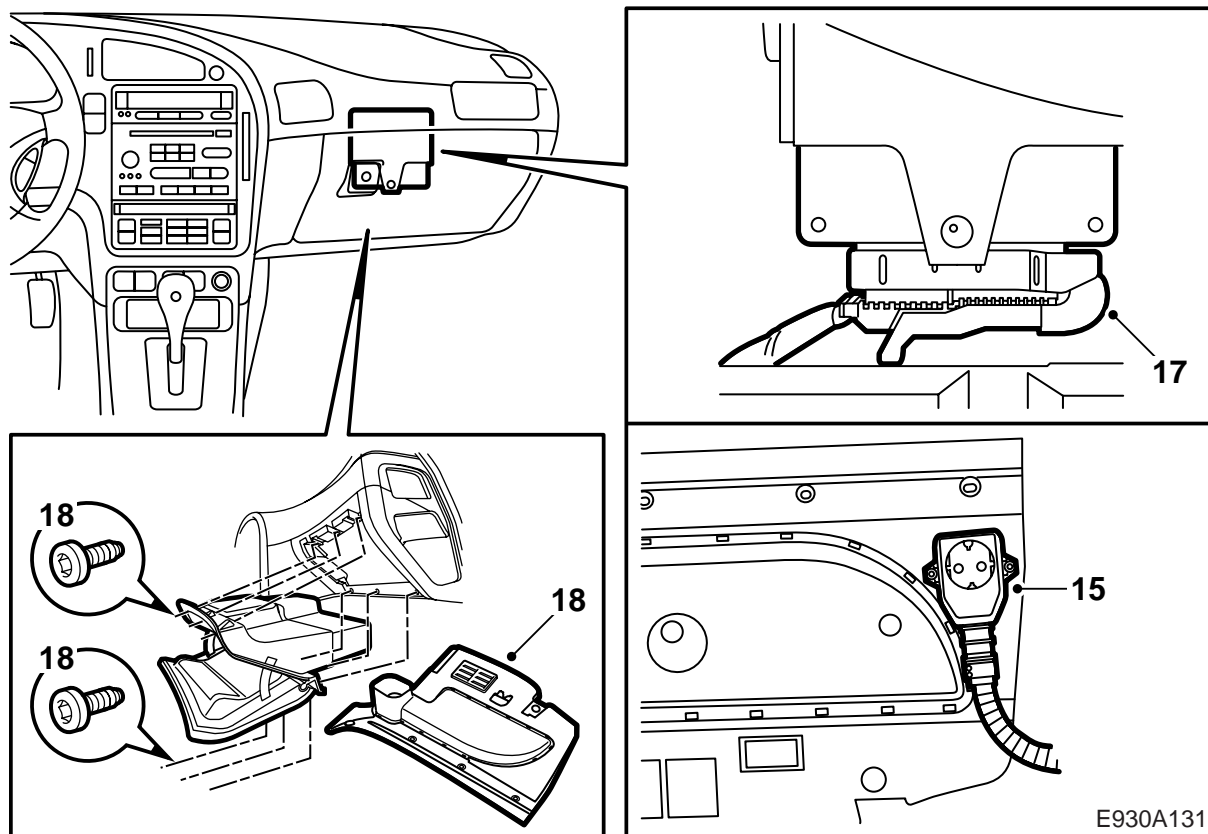
Voitures automatiques : Déposer la cosse de câble du boîtier de vitesse et écarter le câble.

9 Mesurer et percer un trou de 22 mm avec une scie trépan - voir figure. Découper légèrement le bord de l'isolant côté extérieur de la paroi de tablier.

10 Ebavurer et retirer les copeaux et les écailles de peinture. Nettoyer avec du Teronson FL. Appliquer du Standox 1K Füllprimer puis une couche de peinture. Utiliser du Terotex HV400 ou du Mecasol 1 sur les surfaces internes.



- 11 Tirer le câble de 2,0 m le long des flexibles de chauffage jusqu'à la paroi de tablier. A ce niveau, le câble suit le câblage sur la droite.
- 12 Passer le câble de raccordement à travers le passe-câbles.



Régler l'heure et la date de l'horloge de bord.
Programmer le code radio si l'autoradio n'est pas d'origine Saab.

13 Passer le câble de 2,0 m à travers le passe-câbles du tablier jusqu'à l'emplacement prévu pour la pose de la prise. Fixer le câble avec une bande de serrage.

Passer en même temps les câbles de temporisateur s'il y en a.

14 Poser le passe-câbles du kit sur la paroi de tablier, côté extérieur. Assurer son étanchéité avec du Teroson T 242 (référence 30 15 781) ou équivalent.

15 Placer la prise 220 V sur le panneau protège-genoux au niveau montant A - voir figure. Repérer la position des trous avec un poinçon.

16 Raccorder le câble de 2,0 m à la prise 220 V puis visser la prise.

17 **Voitures automatiques:** Poser la cosse de câble du boîtier de commande.

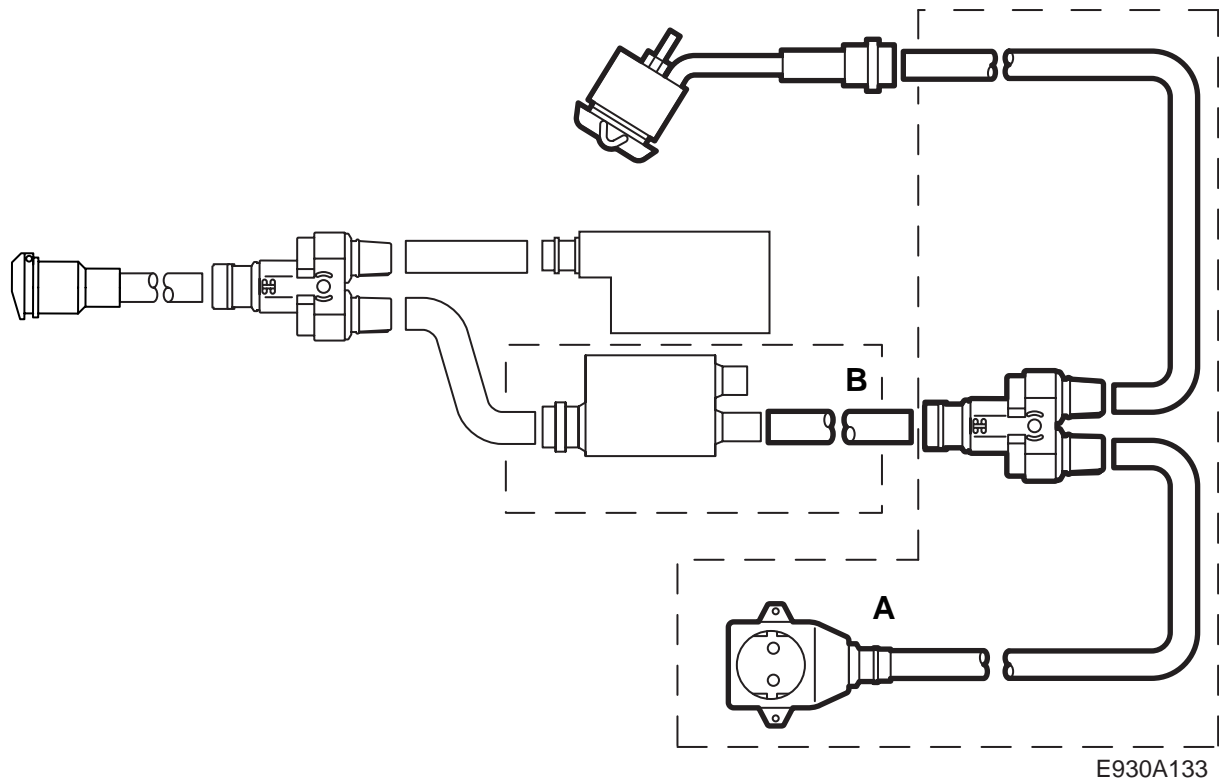
18 Si la boîte à gants est refroidie, débrancher le flexible de refroidissement. Reposer la boîte à gants.

19 Reposer le clignotant gauche.

20 Contrôler que les câbles du compartiment moteur ne touchent aucun composant chaud ou coupant. Au besoin, attacher les câbles sur des composants non mobiles avec des bandes de serrage.

21 Relier l'équipement au 220 V et contrôler la prise 220 V avec un voltmètre.

22 Remettre la batterie à sa place et brancher.



- A Kit d'embranchement
- B Kit de temporisation