



**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

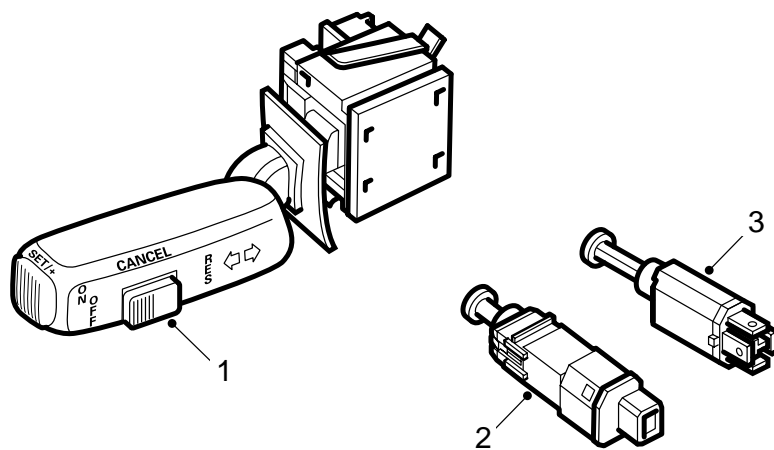
Saab 9-5

Régulateur de vitesse

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 130 530	3:69-17	Mar 05	86 88 137	86 88 137 Jun 00

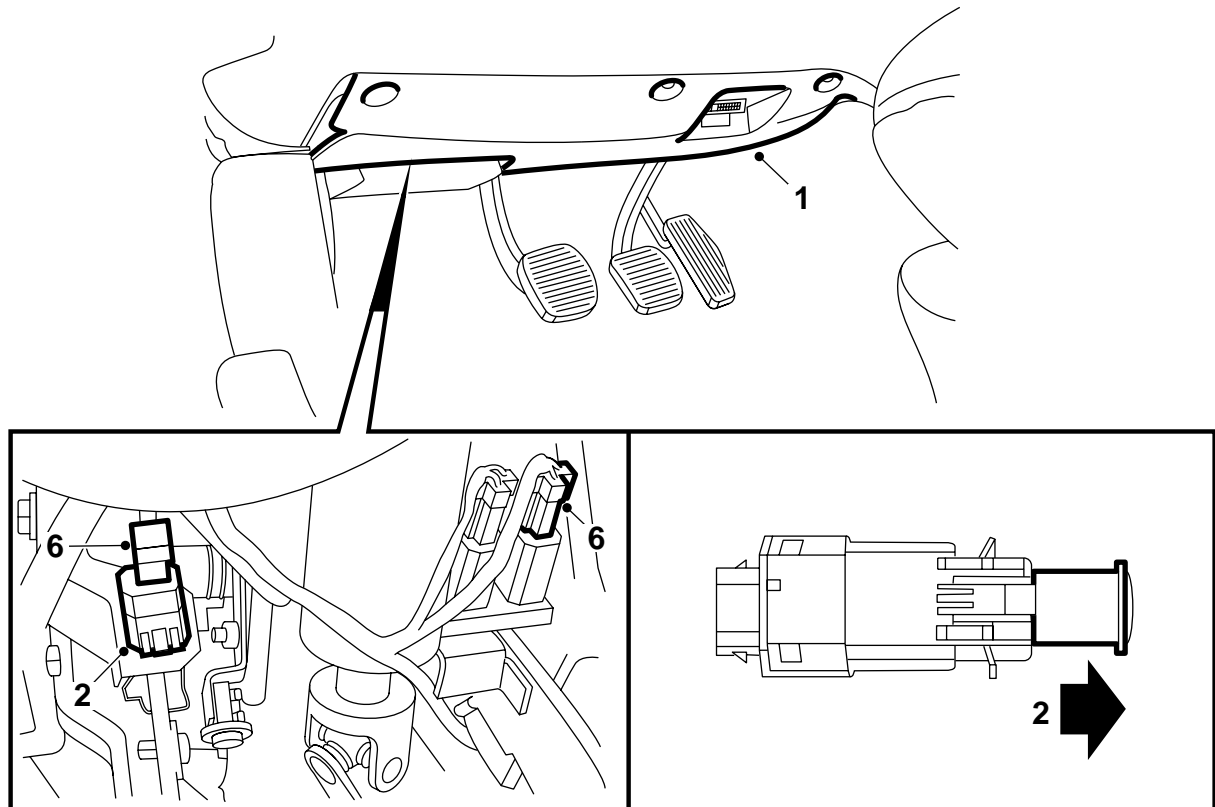
Important

Les voitures avec moteur TiD 1.9 doivent être programmées pour pièces de rechange avec Tech2 après montage du régulateur de vitesse.



- 1 Interrupteur
- 2 Contact de pédale, embrayage
- 3 Contact de pédale, frein

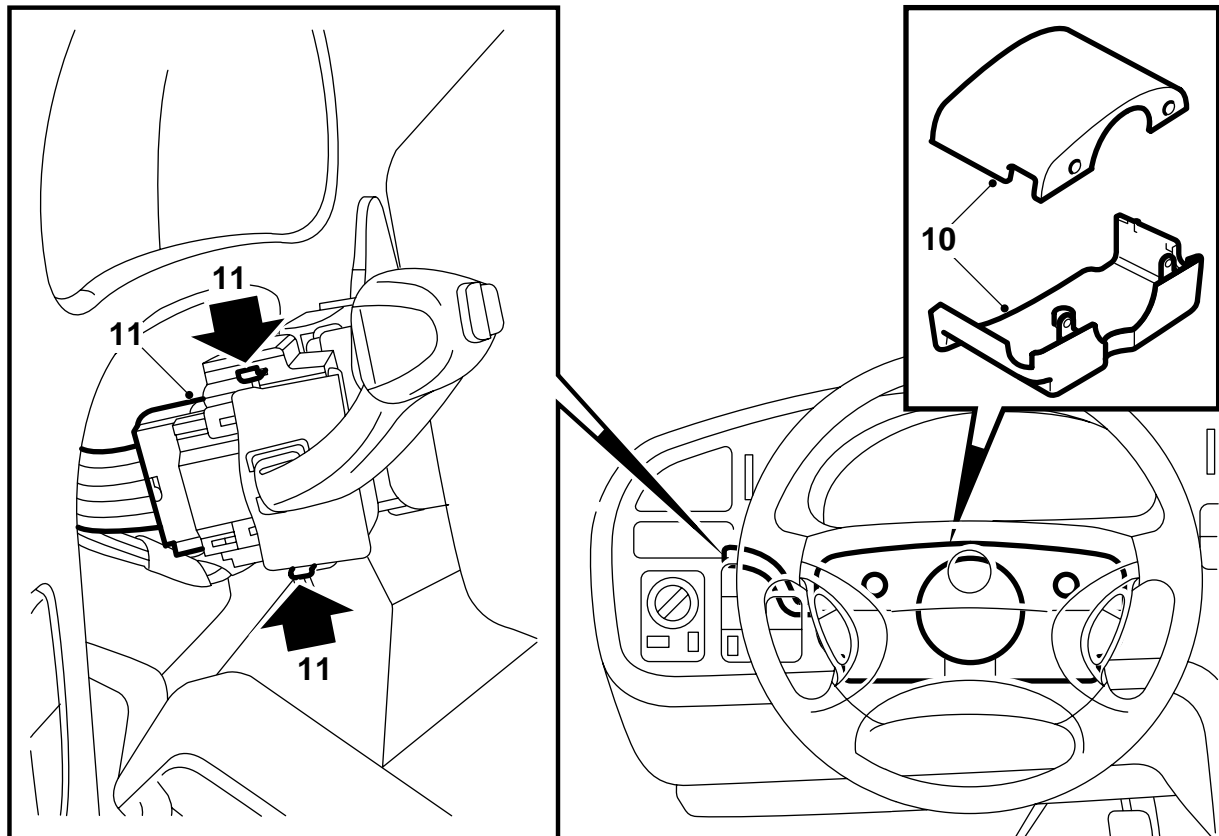
E368A001



E368A002

8 Montez le panneau inférieur.

- 1 Démontez le panneau inférieur.
- 2 Enfoncez la pédale d'embrayage d'env. 100 mm et montez le contact de pédale blanc au support. Quand le contact est fixé, repoussez la douille de verrouillage rouge et relâchez la pédale. Le contact de pédale se règle alors automatiquement.
- 3 Enfoncez la pédale de frein et montez le contact de pédale noir au support. Tournez le contact de 90° de sorte qu'il se fixe au support. Relâchez la pédale de sorte que le contact se règle automatiquement.
- 4 Appuyez avec la main sur les pédales de frein et d'embrayage. Contrôlez que les contacts de pédale reposent bien contre le plateau de pression de la pédale et qu'on entend un léger "déclat" quand la pédale est enfoncée de > 5 mm.
- 5 Le câblage avec boîte de connexion est pré-monté dans la voiture. Suivez les câbles à partir du contact de feu stop et libérez la boîte de connexion des contacts de pédale.
- 6 Montez les boîtes de connexion sur les contacts de pédale.
 - a Boîte de connexion grise à 4 broches du contact de pédale de frein.
 - b Boîte de connexion blanche à 2 broches du contact de pédale d'embrayage.
- 7 Contrôlez que les câbles bougent librement par rapport aux des pièces mobiles.



9 Détachez le réglage de volant. Tirez le volant vers l'arrière et vers le bas. Démontez le couvercle de volant supérieur.

10 Mettez le volant sur sa position supérieure et démontez le couvercle de volant inférieur.

11 Démontez l'interrupteur en enfonçant les crochets de verrouillage et retirez-le du support. Enlevez la boîte de connexion de l'interrupteur.

12 Branchez la boîte de connexion à l'interrupteur du kit de montage et montez-la au support. Contrôlez que l'interrupteur est verrouillé au support.

13 Posez les couvercles de volant.

14 **1.9 TiD** : effectuez la programmation pièce de rechange avec Tech2 pour activer la fonction de régulateur de vitesse.

15 Faites un essai sur route et contrôlez le fonctionnement de l'interrupteur et des contacts de pédale :

- Roulez à env. 50 km/h et actionnez "SET". Relâchez la pédale d'accélérateur et constatez que la vitesse reste constante.
- Enfoncez légèrement la pédale de frein. Le régulateur de vitesse est désactivé.
- La vitesse chute à 40 km/h environ. Actionnez "RES". La vitesse augmente et repasse à 50 km/h.
- Enfoncez légèrement la pédale d'embrayage. Le régulateur de vitesse est désactivé.

- La vitesse chute jusqu'à 40 km/h environ, actionnez "RES". La vitesse augmente et repasse à 50 km/h.
- Actionnez "SET" et maintenir la touche enfoncée pendant 2 secondes environ. La vitesse augmente, puis se stabilise lorsque l'on relâche la touche "SET".