

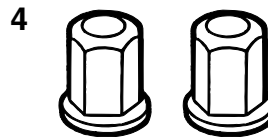
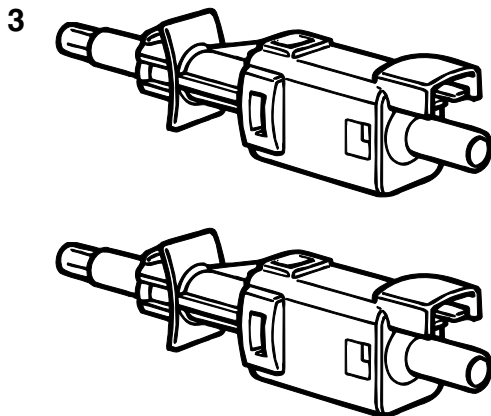
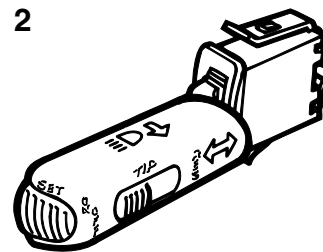
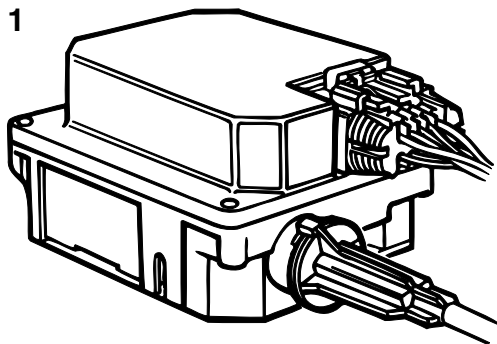


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 900 M95-, Saab 9-3 B204, B234

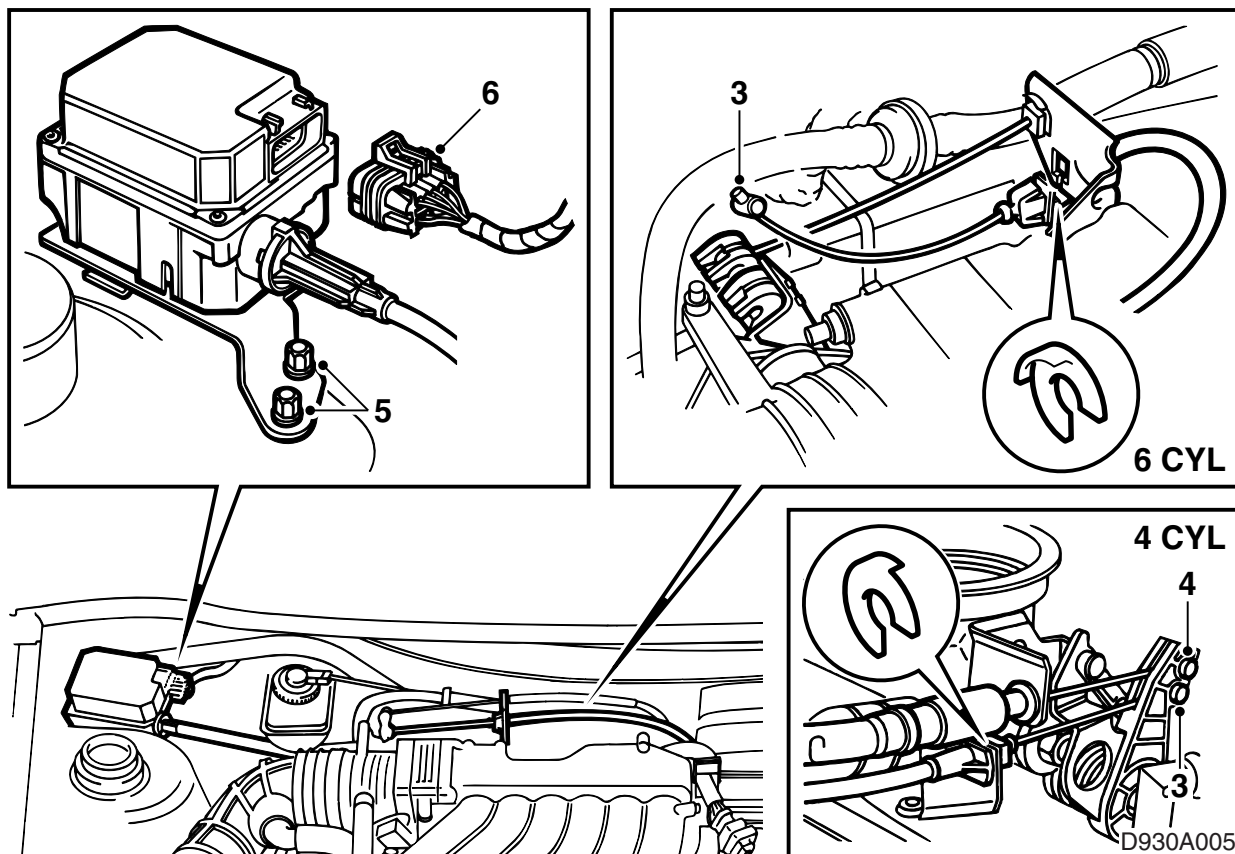
Contrôleur de vitesse constante

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 130 555 400 130 563	3:68-19	May 02	47 11 438	47 11 438 Jul 00



D930A004

- 1 Dispositif de commande
- 2 Commutateur
- 3 Contacts de freins et d'embrayage
- 4 Ecrous de blocage
- 5 Attaches

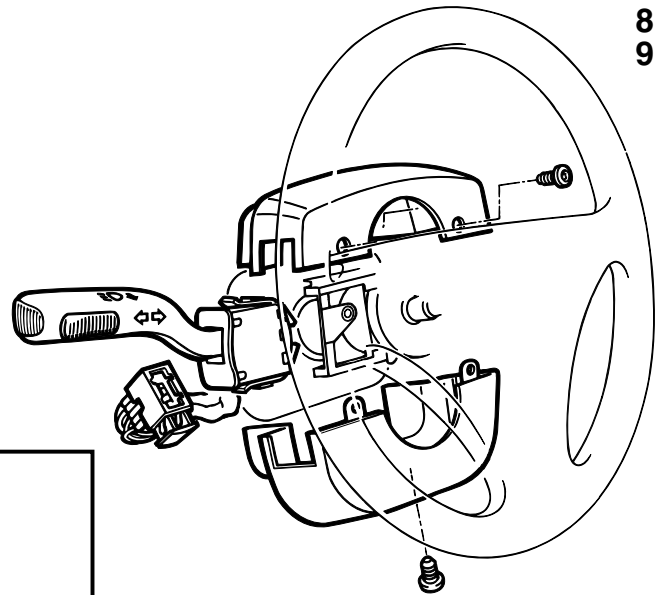
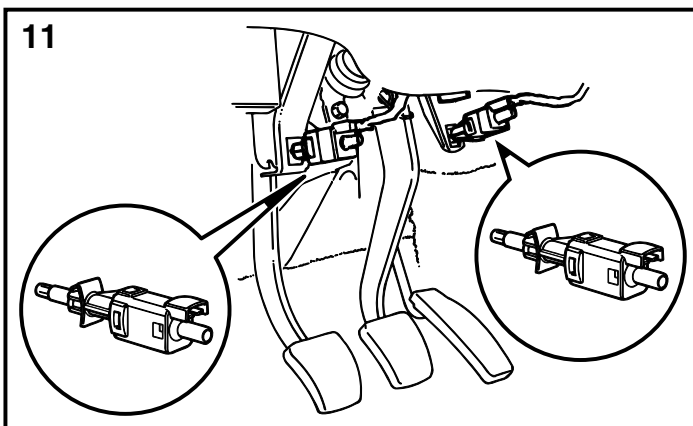
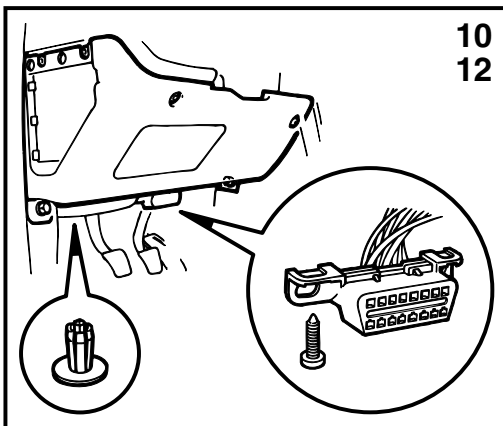


- 1 Démontez le silencieux (le résonateur) et le mettez de côté. Attention à la bague en O (4-cyl).
- 2 Prendre le contrôleur de vitesse dans la main et glisser le câble du contrôleur de vitesse sous les tuyaux de ventilation du carter, derrière le tuyau de la jauge d'huile et devant le levier du carter de papillon (4-cyl).
Sur les 6-cyl, le câble du contrôleur de vitesse se glisse devant la paroi du tablier.
- 3 Libérer le câble des gaz du levier et connecter ensuite le câble du contrôleur de vitesse sur l'avant dernière encoche du haut. Voir fig.

Important

Appuyer sur l'extrémité du câble de manière à l'insérer dans l'encoche du levier (un bruit sec doit s'entendre).

- 4 Fixer l'extrémité de la gaine du câble avec une attache et connecter le câble des gaz de la voiture sur l'encoche supérieure du levier. Fixer les câbles avec une bande de serrage devant le carter de papillon (4-cyl) ou au câblage devant la paroi de tablier (6-cyl).
- 5 Monter le contrôleur de vitesse.
- 6 Détacher le câblage préparé du carter de papillon et connecter le connecteur 10-broches au contrôleur de vitesse.
- 7 Monter le silencieux (le résonateur). Attention à la position et à l'état de la bague en O.



D930A006

- 8 Tirer le volant dans sa position extérieure et enlever les couvercles du palier du volant. Déconnecter le connecteur du contrôleur de vitesse et démonter les commutateurs de clignotants.
- 9 Monter le commutateur du jeu de contrôleur de vitesse, brancher le connecteur et monter les couvercles du palier de volant.
- 10 Démontez la partie inférieure du tableau de bord.
- 11 Détacher le câblage des contacts de freins et d'embrayage. Monter les contacts de frein et d'embrayage dans les fixations sur le pédalier.

- La vitesse chute à 40 km/h environ. Actionner "RES". La vitesse augmente et repasse à 50 km/h.
- Enfoncer légèrement la pédale d'embrayage. Le régulateur de vitesse est désactivé.
- La vitesse chute jusqu'à 40 km/h environ, actionner "RES". La vitesse augmente et repasse à 50 km/h.
- Actionner "SET" et maintenir la touche enfoncée pendant 2 secondes environ. La vitesse augmente, puis se stabilise lorsque l'on relâche la touche "SET".

Important

Contrôler que les contacts se ferment correctement.

Connecter les câblages.

- 12 Monter la partie inférieure du tableau de bord.
- 13 Faire un essai sur route et contrôler le fonctionnement de l'interrupteur et des contacts de pédale :
 - Rouler à env. 50 km/h et actionner "SET". Relâcher la pédale d'accélérateur et constater que la vitesse reste constante.
 - Enfoncer légèrement la pédale de frein. Le régulateur de vitesse est désactivé.