

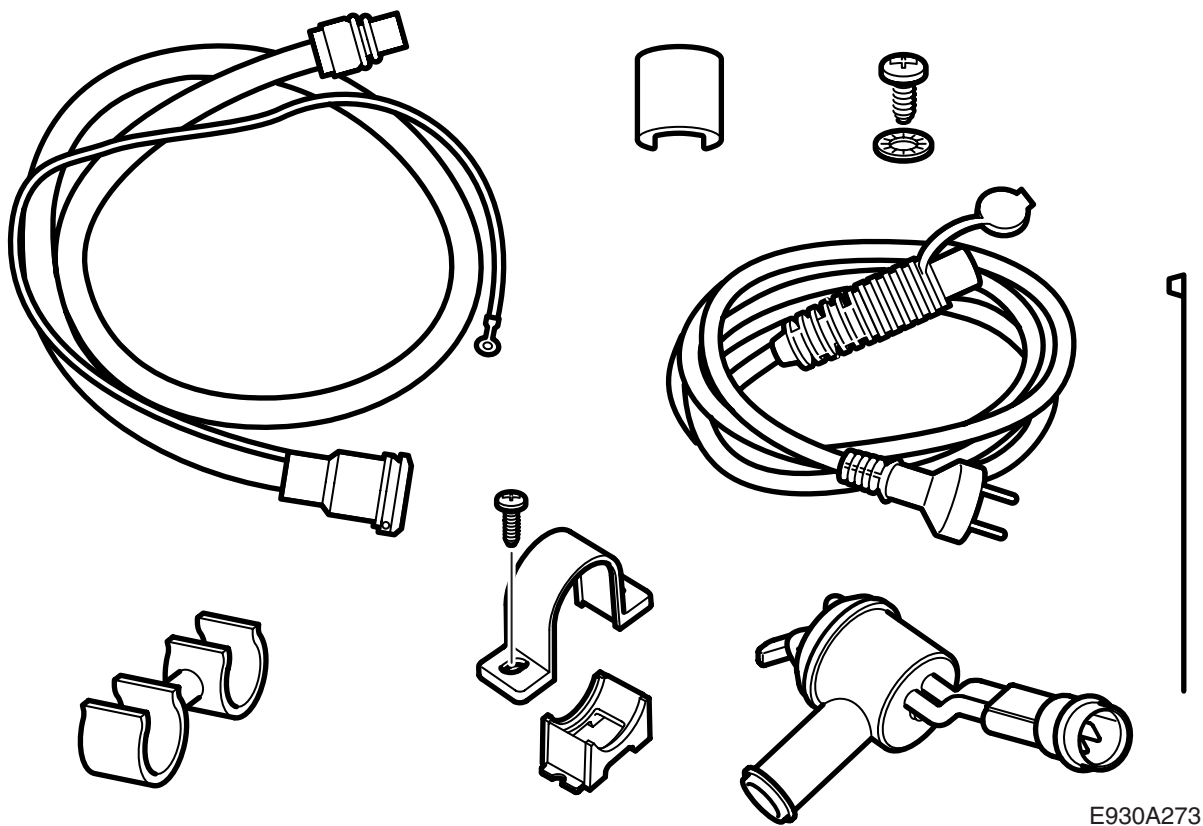


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

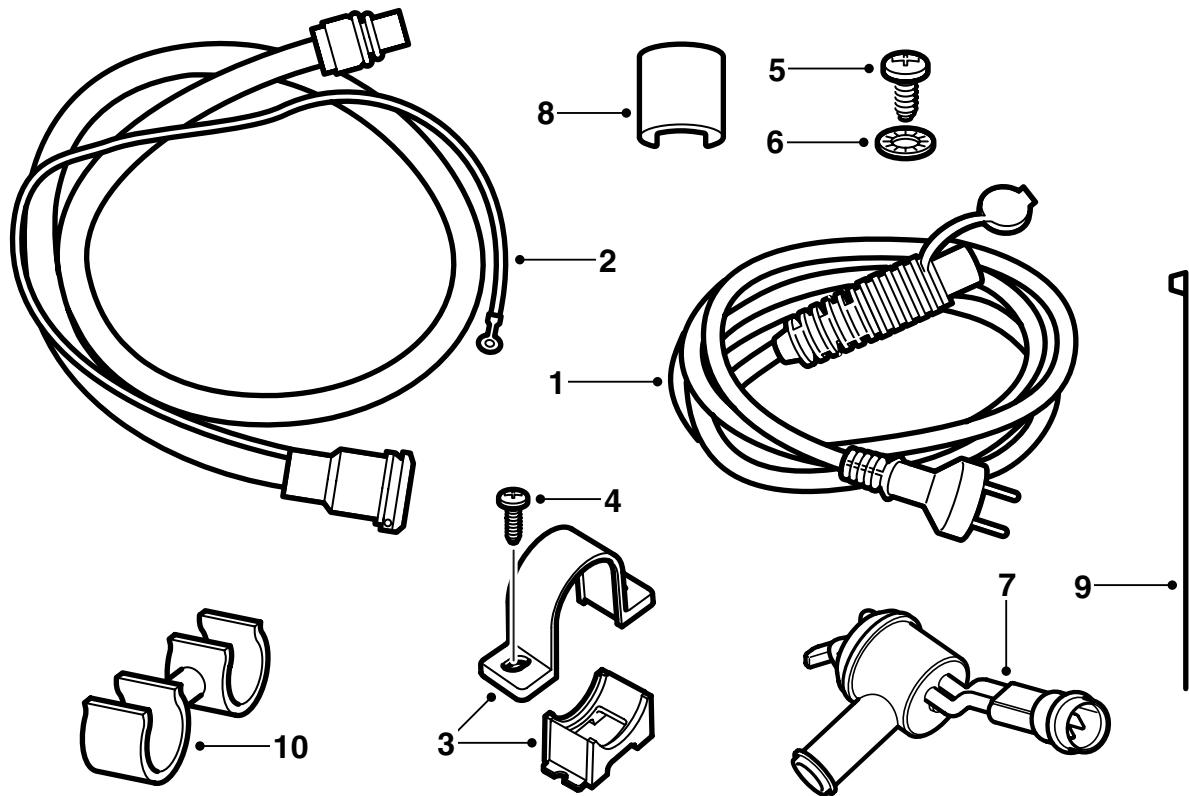
**Saab 9-5 D223**

Réchauffeur enfichable

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 132 049	9:87-33	Jan 02	54 62 411	

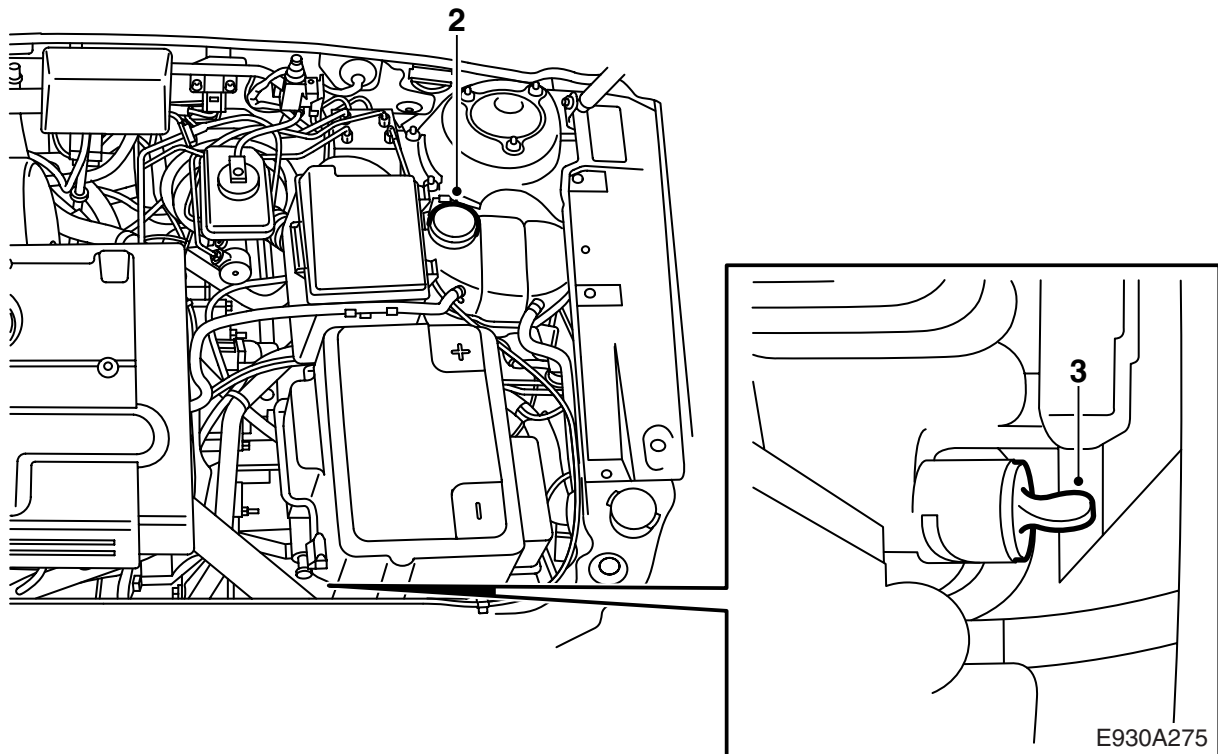


E930A273



E930A274

- 1 Câble de connexion
- 2 Prise avec cordon
- 3 Support
- 4 Vis (2)
- 5 Vis
- 6 Rondelle-frein
- 7 Élément chauffant
- 8 Circlips
- 9 Bande de serrage (5)
- 10 Attaches

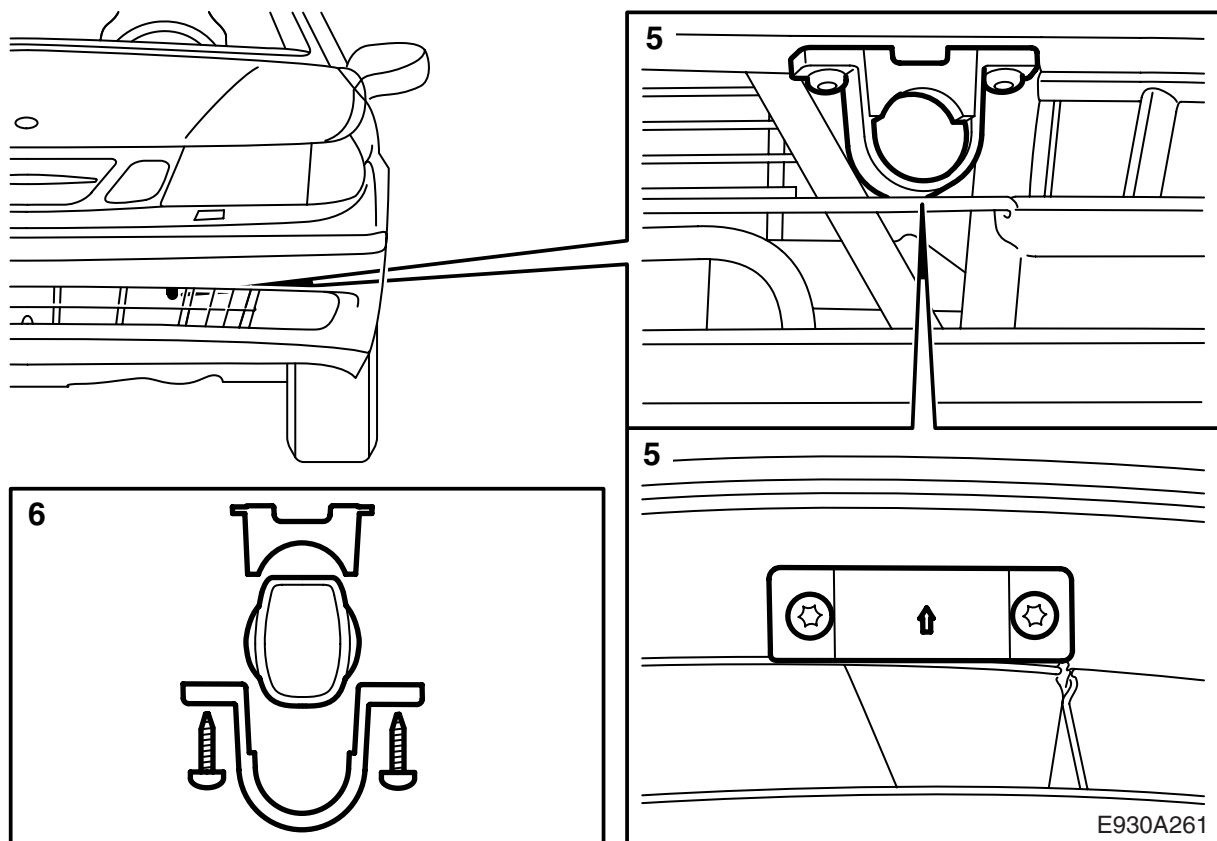


- 1 Lire la notice entière et contrôler que tous les composants ont été livrés.
- 2 Placer une protection sur l'aile puis retirer le bouchon du vase d'expansion.

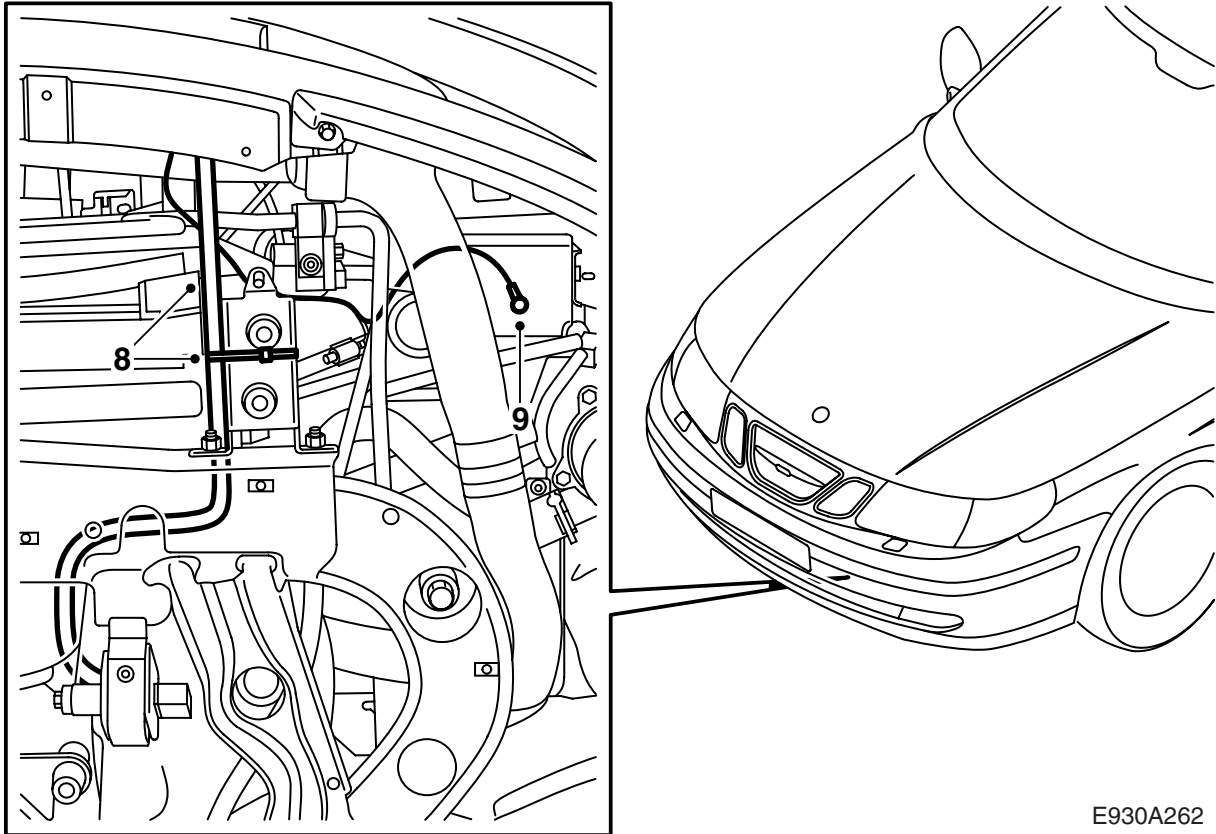
**⚠ ATTENTION**

Attention, si le moteur est chaud, le liquide de refroidissement l'est aussi. Risque également de brûlure sur le collecteur d'échappement.

- 3 Soulever la voiture. Placer un récipient collecteur pour le liquide de refroidissement. Déposer le bouclier thermique derrière le pare-chocs ainsi que l'écran d'isolation sonore sous le moteur, brancher un flexible au bouchon de vidange, ouvrir le bouchon de vidange et vidanger le liquide de refroidissement.

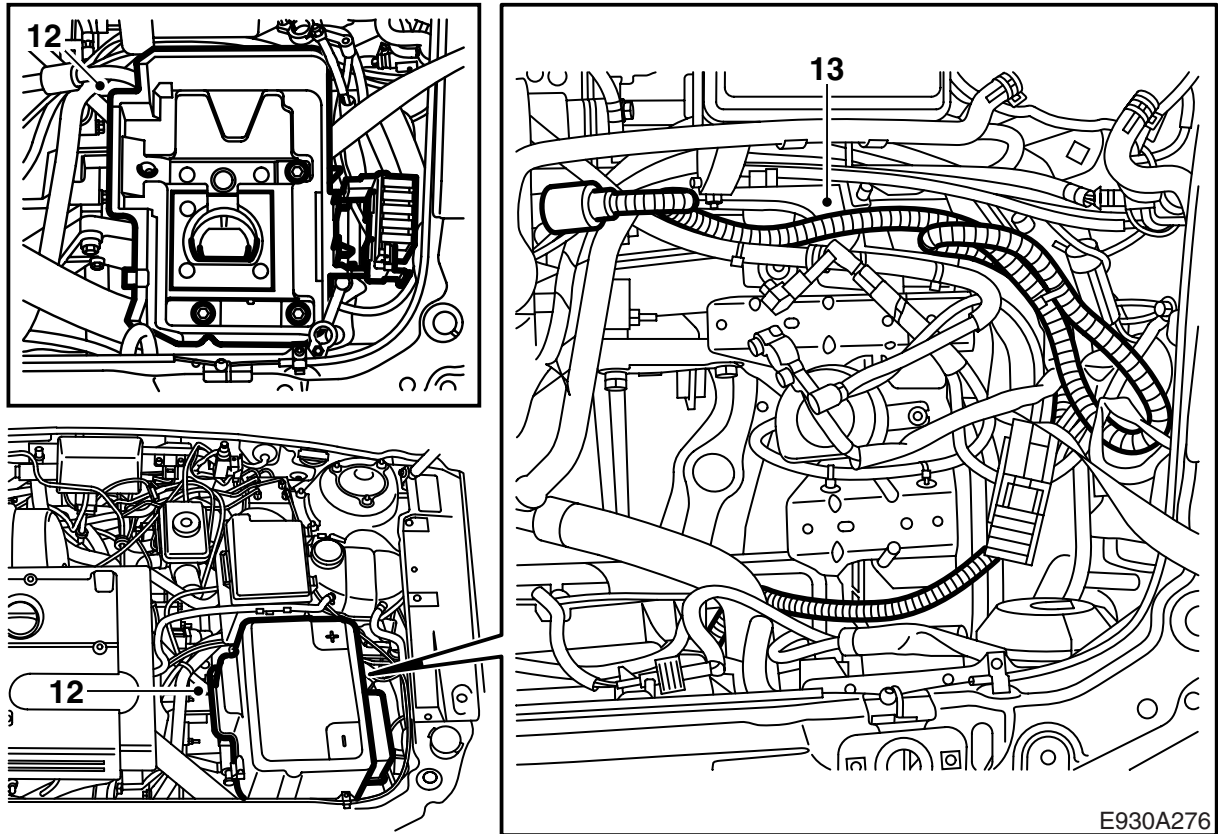


- 4 Abaisser la voiture à hauteur de travail pour le montage du contact sur l'enveloppe du pare-chocs.
- 5 Repérer l'endroit où le support de la prise va être placé (la flèche sur le support doit pointer vers l'avant) et faire un trou avec un poinçon.
- 6 Adapter la prise dans le support (le couvercle doit s'ouvrir vers le haut) et poser le support du pare-chocs.
- 7 Lever la voiture et serrer le bouchon de vidange.

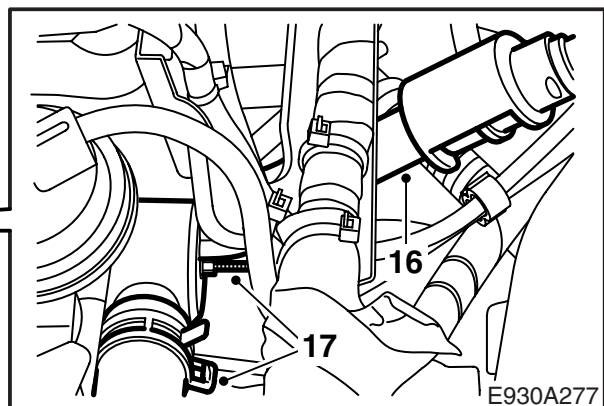
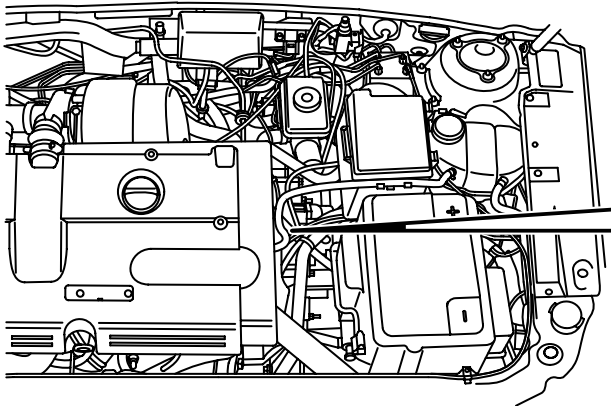
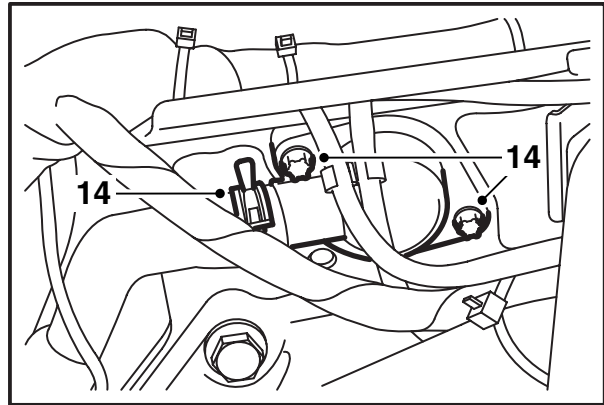
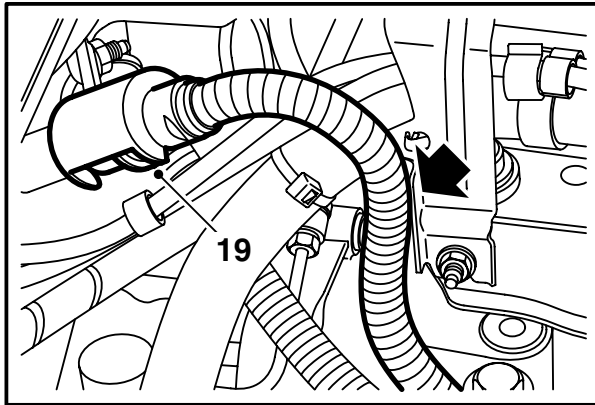


E930A262

- 8 Insérer le câble entre le radiateur et le cadre porteur. Placer le connecteur du câble au-dessus de la boîte de vitesses.
- 9 Faire, avec un foret de 3,5 mm, un trou en dessous de la jambe de structure gauche pour le fil de masse.
- 10 Gratter la peinture pour obtenir une masse parfaite, puis fixer le fil de masse avec une vis et une rondelle-frein (placer la rondelle-frein entre la cosse du fil et la carrosserie). Appliquer de l'anti-corrosion fluide, réf. 30 15 971. Fixer le fil de masse le long du câble de prise.
- 11 Monter le bouclier thermique et l'écran d'isolation sonore. Abaisser la voiture.



- 12 Démontez la batterie et le support de batterie.
- 13 Faire passer le câble d'arrivée autour du logement de batterie et poursuivre vers la paroi de la culasse.



- 14 Déposer le flexible de liquide de refroidissement du raccordement de liquide de refroidissement de la culasse et déposer ce dernier.
- 15 Appliquer, sur le joint torique de l'élément chauffant, de la vaseline sans acide référence 30 06 665 ou équivalent.
- 16 Ajuster le contre-appui en T sur le corps de réchauffeur de sorte qu'il soit placé verticalement et s'ajuste sur le réchauffeur. Veiller à ce que le tuyau de raccord de flexible de liquide de refroidissement ait la même inclinaison que le raccord d'origine. Ne pas serrer l'écrou maintenant le réchauffeur.
- 17 Serrer l'écrou.

**Couple de serrage : 3,5 Nm (2,5 lbf ft)**

Brancher le flexible de liquide de refroidissement au corps de réchauffeur.

- 18 Appliquer de la vaseline sans acide référence 30 15 286 ou équivalent sur le joint torique du câble d'entrée. Brancher le câble à l'élément chauffant.
- 19 Poser le circlips sur la connexion. Un déclic retentit lorsque le circlips est en place.

- 20 Fixer le câble d'arrivée avec une bande de serrage.

**⚠ ATTENTION**

Veiller à ce que le câble ne soit pas au contact d'arêtes coupantes et de surfaces chaudes, ceci pouvant entraîner un court-circuit et un incendie.

- 21 Monter le plateau de batterie et la batterie.

- 22 Contrôler la liaison de masse entre la broche de masse du contact, l'enveloppe du réchauffeur et la carrosserie de voiture.
- 23 Faire l'appoint en liquide de refroidissement et contrôler l'étanchéité du système.
- 24 Purger le système de refroidissement :

### **Note**

AC/ACC sur OFF.

Remplir le système de refroidissement jusqu'au repère MAX et fermer le vase d'expansion.

Brancher un flexible d'échappement.

Démarrer le moteur et le faire tourner un court instant à des régimes différents.

Vérifier qu'un flux continu de liquide de refroidissement passe dans le flexible de purge entre le boîtier de thermostat dans la culasse et le vase d'expansion.

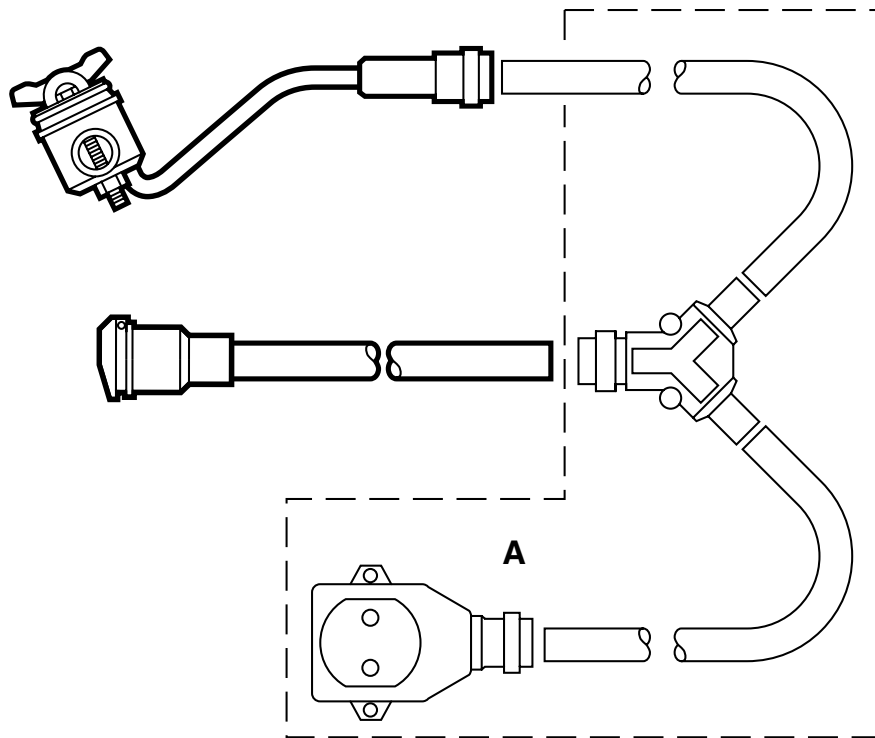
Arrêter le moteur, ouvrir avec précaution le vase d'expansion et remplir au maximum. Fermer le vase d'expansion.

Faire tourner le moteur à des régimes différents jusqu'à ce que le thermostat se soit ouvert et le ventilateur se soit mis en marche.

Arrêter le moteur et remplir au maximum.

- 25 Contrôler l'étanchéité du système ainsi que le fonctionnement de l'élément chauffant.
- 26 Ajuster la montre de la voiture et la date et entrer le code de radio si la voiture n'est pas équipée d'un radio originale Saab.
- 27 Placer la notice de montage dans la voiture et attirer l'attention du client sur les instructions d'utilisation.





D930A036

A Kit de ramification

## Mode d'emploi

- Le câble de raccordement doit résister à l'huile et être approuvé pour une utilisation extérieure. Sa section doit être au moins de 3x1,5 mm<sup>2</sup>.
- Le réchauffeur ne se raccorde qu'à une prise de masse.
- Manier tous les câbles avec prudence. Attention aux risques d'accident par pincement entre le capot du moteur et la carrosserie et aux risques de coupure avec les composants coupants.

 **ATTENTION**

Contrôler régulièrement la liaison à la masse entre la broche de la prise, l'enveloppe du réchauffeur et la carrosserie.

- Inspecter régulièrement le câble de raccordement (état et usure). Un câble endommagé doit être immédiatement remplacé.

### Note

Le fonctionnement du réchauffeur n'est plus garanti si :

- le liquide de refroidissement comporte des impuretés
- le niveau du liquide de refroidissement n'est pas satisfaisant ou si le système comporte de l'air
- si de la boue se trouve dans le système
- si un produit d'étanchéité est utilisé dans le système