

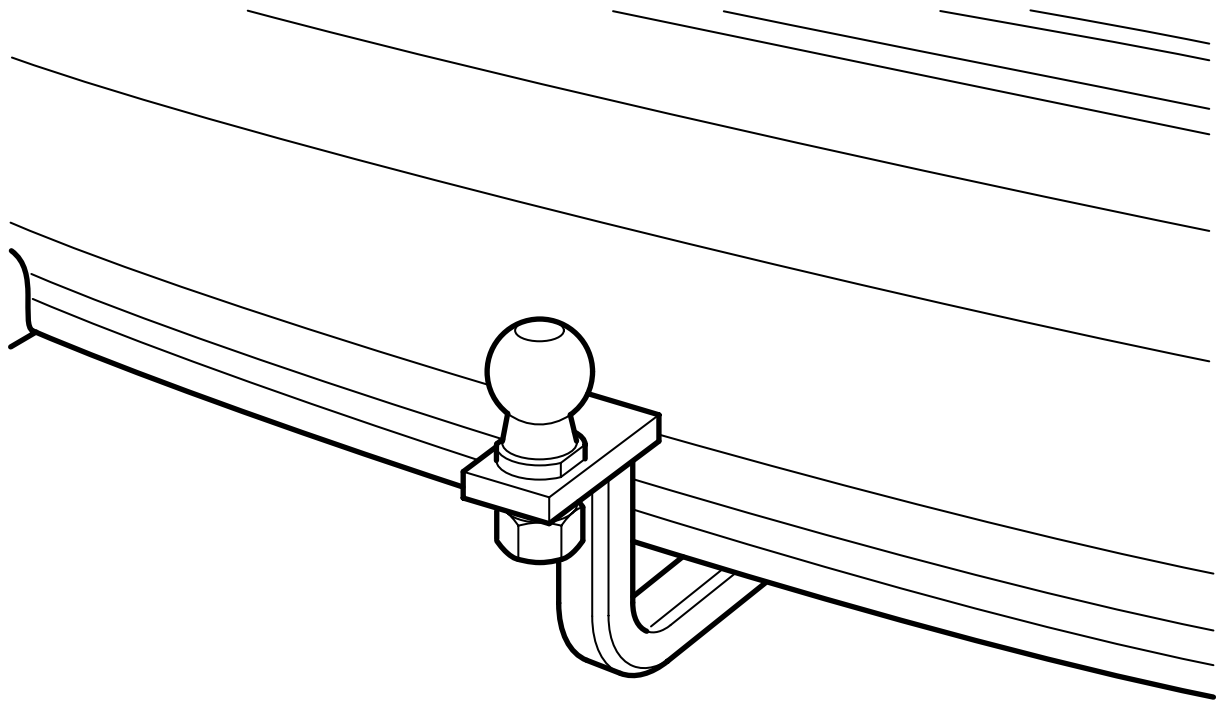


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

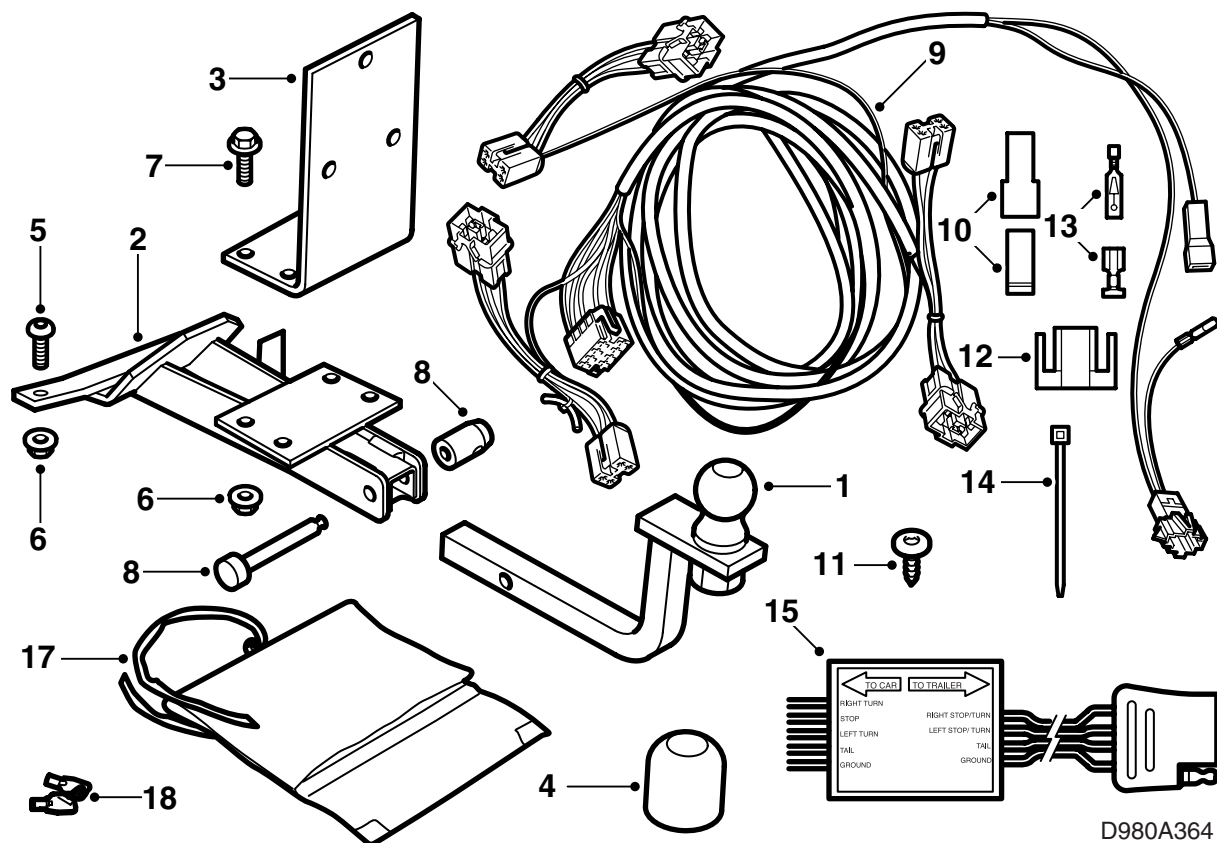
**Saab 900 M94-, 9-3 -M03 (9400)**

**Crochet d'attelage, démontable**

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
55 25 175	8:60-46	Jun 04	55 25 217	



D980A363



- 1 Crochet d'attelage, démontable
- 2 Plaque de fixation inférieure
- 3 Plaque de fixation supérieure
- 4 Protection de boule d'attelage
- 5 Vis M10X30 (x7)
- 6 Ecou M10 (x8)
- 7 Vis M10x40 (x2)
- 8 Tige de verrouillage
- 9 Faisceau de câbles
- 10 Connecteur
- 11 Vis
- 12 Connecteur
- 13 Douille/broche de câble
- 14 Bande de serrage
- 15 Câblage avec boîte de diodes
- 16 Manuel d'utilisation
- 17 Sac de protection
- 18 Clés (x2)
- 19 Couvercle

**Note**

Toujours vérifier la réglementation et la législation nationale en vigueur concernant le montage des systèmes d'attelage. Veiller à les respecter.

**Poids maximal permis de la remorque:**

Le dispositif d'attelage a été élaboré et testé d'après le standard de test V-5 et est conçu pour Classe 2.

Remorque avec freins : 3500 lbs (1587 kg)

Remorque sans freins : 1000 lbs (455 kg)

**Poids maximum sur attelage permis : 165 lbs (75kg)**

**Poids total : 12,9 kg (28.4 lbs)**

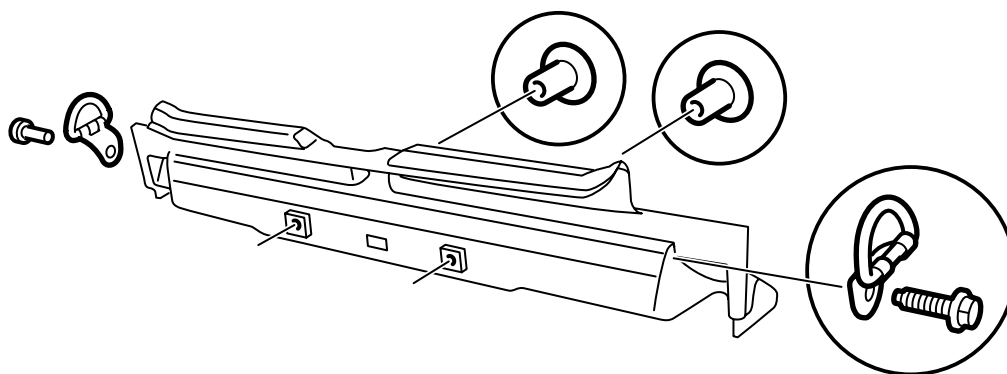
---

**Important**

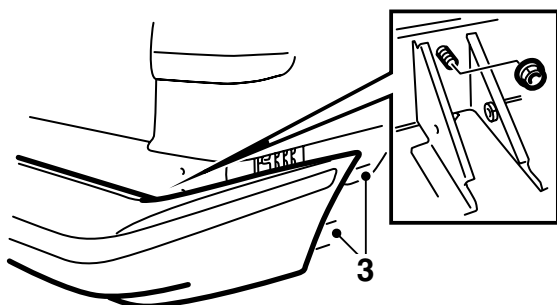
Le branchement du câblage pour attelage doit être fait en respectant les instructions de cette notice de montage. Ceci est obligatoire. Si le câblage est branché d'une autre façon, le système électronique de la voiture peut être endommagé.

---

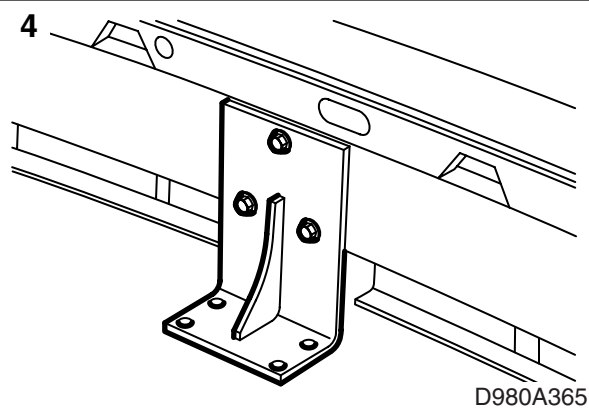
2



3



4



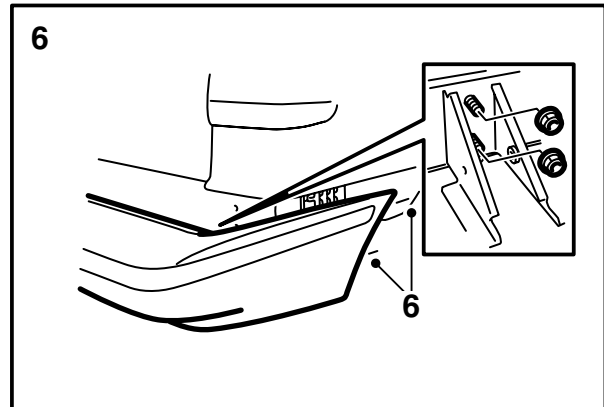
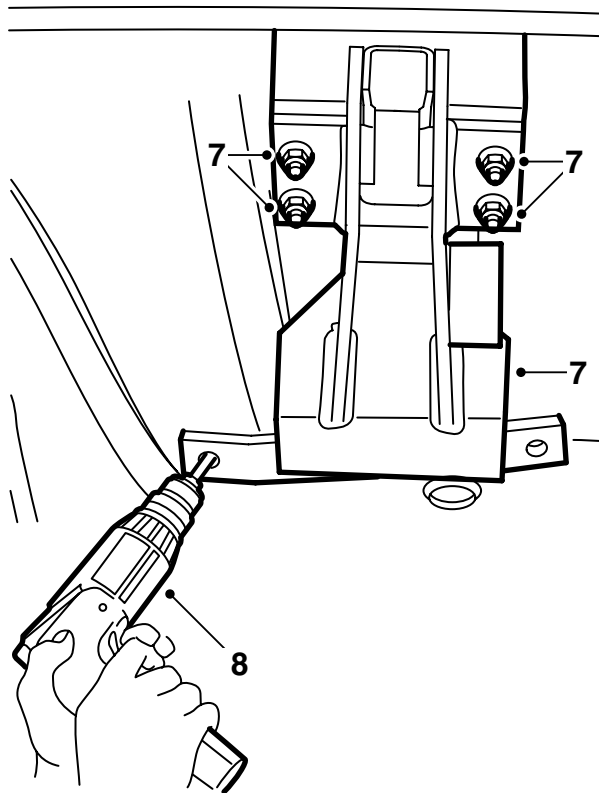
- 1 Sortir la roue de secours de son logement avec le bloc de mousse et le jeu d'outils.
- 2 Déposer les deux œillets d'arrimage du compartiment à bagages et enlever le garde-seuil.
- 3 Déposer le pare-chocs arrière.

**9-3 Aero M01-:** Déposer le prolongement en plastique du bord arrière/inférieur des passages de roue arrière.

- 4 Retirer la vis montée dans l'un des trous de la tringle du pare-chocs et installer la plaque de fixation supérieure sur le pare-chocs. Vérifier que la ligne au dessus de la vis supérieure de la plaque de fixation est parallèle à la tringle du pare-chocs.

**Couple de serrage 40 Nm (30 lbf ft)**

- 5 Ebavurer les trous et éliminer les écailles de peinture et les copeaux. Nettoyer avec du produit Teroson FL ou un produit similaire. Appliquer un produit d'apprêt Standoz 1K ou similaire. Etendre une couche de peinture opaque.



D980A366

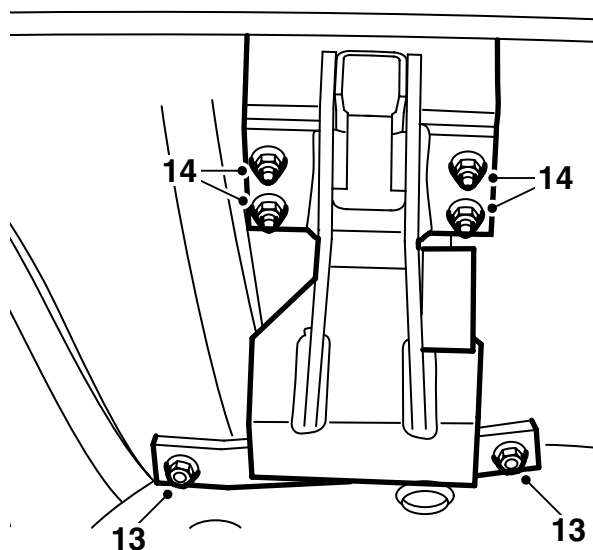
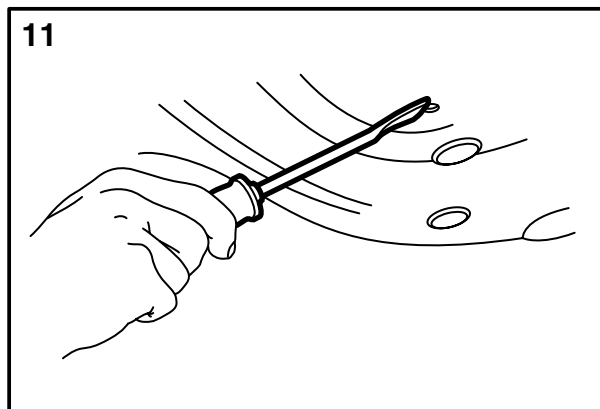
- 6 Poser le pare-chocs avec quatre vis (2 se trouvent dans le jeu).

**Couple de serrage 40 Nm (30 lbf ft)**

Serrer, le cas échéant, les vis au niveau des passages de roue.

**9-3 Aero M01-** : Reposer le prolongement en plastique du bord arrière/inférieur des passages de roue arrière.

- 7 Assembler les plaques de fixation supérieure et inférieure sans serrer les vis.
- 8 Adapter la plaque de fixation inférieure au bac de la roue de secours puis serrer les vis. Utiliser l'unité d'attelage comme repère et percer 2 trous dans le bac de la roue de secours avec un foret de 10 mm.
- 9 Marquer sur le revêtement antirouille du châssis les bords extérieurs de la plaque de fixation.
- 10 Déposer la plaque de fixation inférieure.



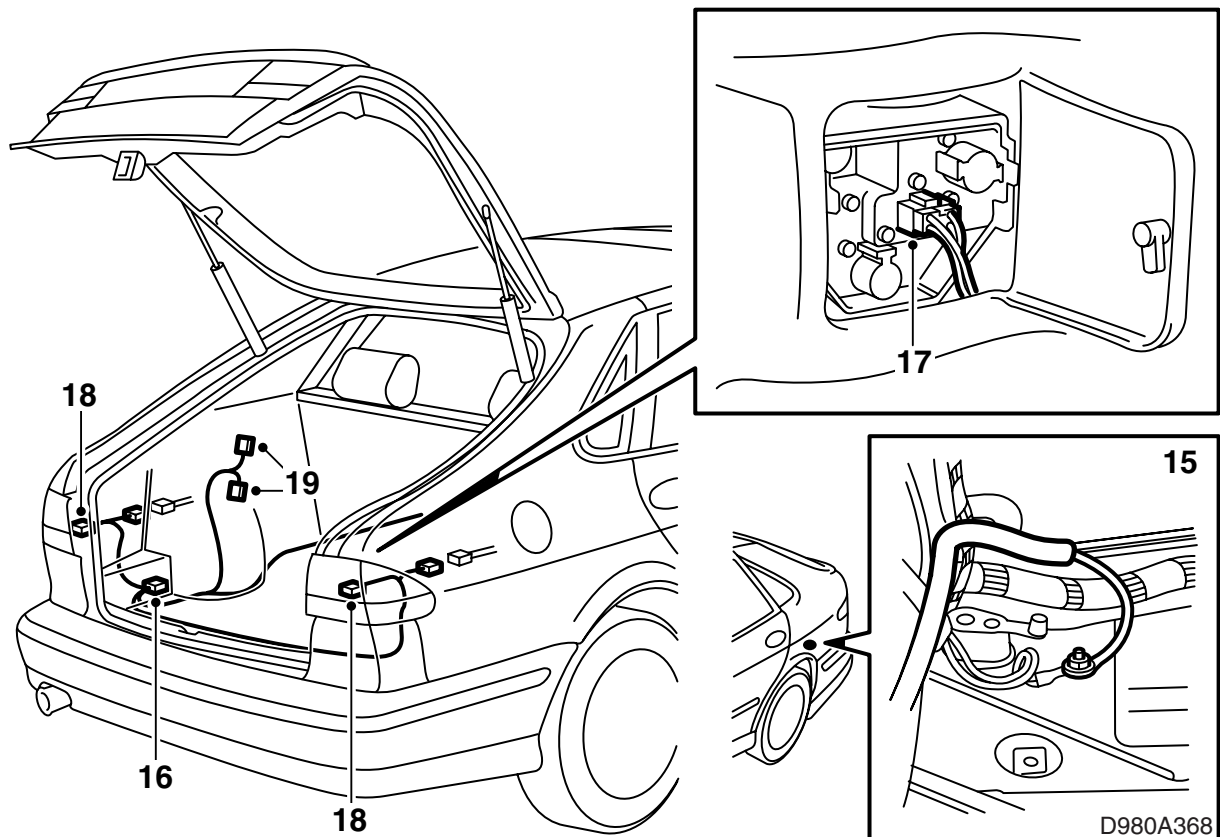
D980A367

- 11 Racler avec précaution le revêtement antirouille pour retirer la partie repérée.
- 12 Ebavurer les trous et éliminer les écailles de peinture et les copeaux. Nettoyer avec du produit Teroson FL ou un produit similaire. Appliquer un produit d'apprêt Standoz 1K ou similaire. Etendre une couche de peinture opaque. Appliquer du produit Terotex HV 400 ou un produit similaire à l'endroit où le revêtement antirouille a été raclé.
- 13 Assembler les plaques de fixation supérieure et inférieure. Installer le crochet d'attelage avec 2 vis et 2 écrous dans les trous percés dans le bac de la roue de secours. Les vis doivent être insérées depuis l'intérieur du compartiment à bagages.

**Couple de serrage 50 Nm (37 lbf ft)**

- 14 Serrer les vis entre les plaques de fixation supérieure et inférieure.

**Couple de serrage 70 Nm (52 lbf ft)**

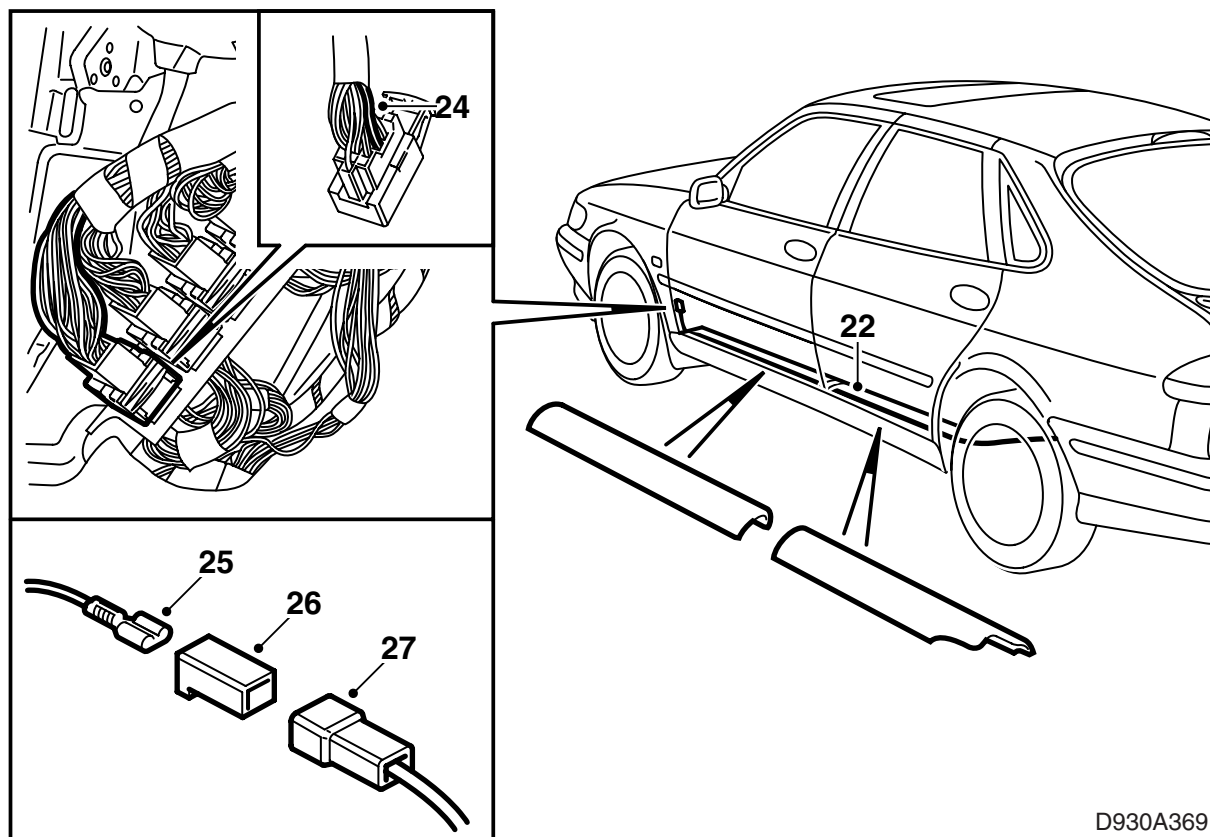


Position de départ pour l'installation du câblage :

Plaque de seuil arrière déposée.

Garniture arrière intérieure latérale gauche démontée.

- 15 Brancher le câble de masse au point de masse sous le feu arrière gauche.
- 16 Monter le connecteur à 8 broches sur le faisceau de câbles du crochet d'attelage.
- 17 Démontez les connecteurs des feux arrière.
- 18 Monter le connecteur du kit de montage avec la douille sur le feu arrière gauche et l'autre connecteur de la même ramification de câble au feu arrière droit.
- 19 Démontez le connecteur noir à 4 broches situé derrière le passage de roue gauche dans le compartiment à bagages. Monter l'autre connecteur à 4 broches du kit de montage.
- 20 Déposer les plaques de seuil du côté gauche et le couvercle sous le volant.



D930A369

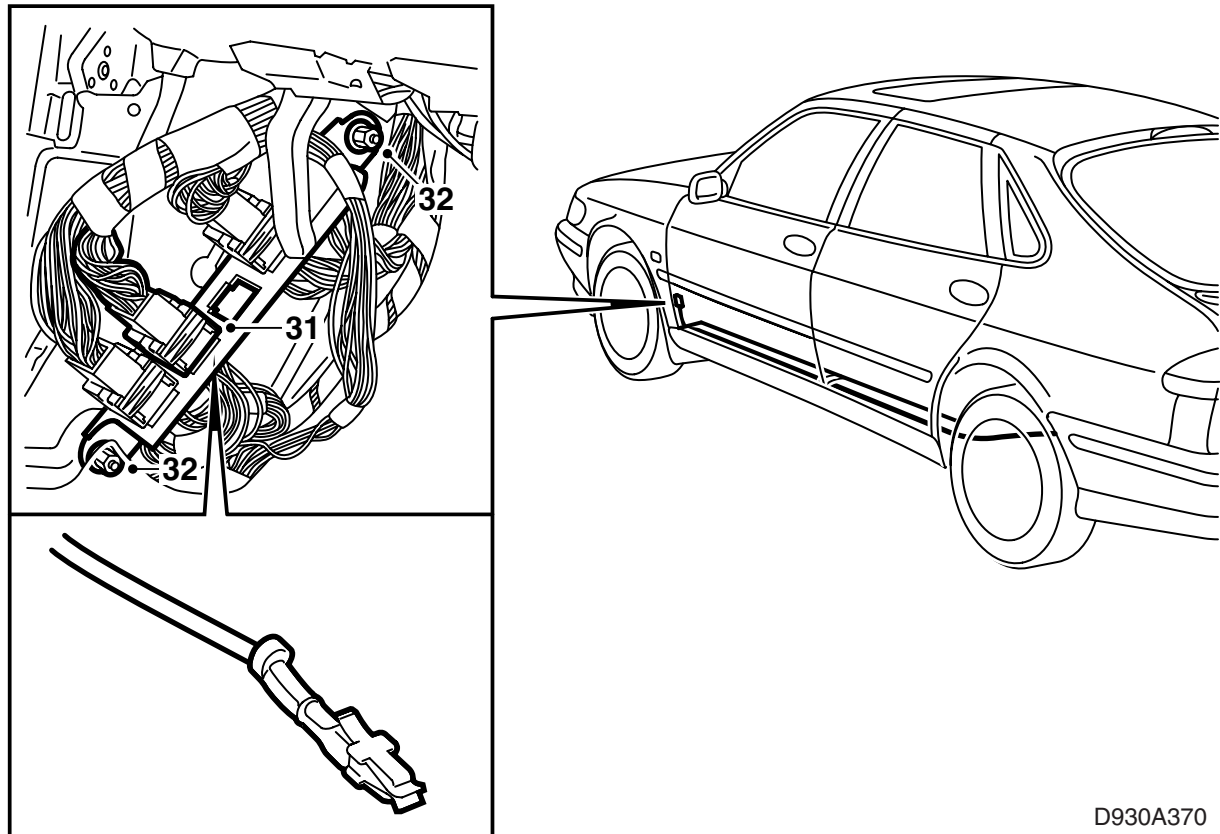
- 21 **3D** : Démontez la garniture latérale gauche de la banquette arrière.
- 22 Tirer le faisceau de câbles le long du côté gauche de la voiture, du coffre à bagages jusqu'au tableau de bord.
- 23 Ecarter le tapis des connecteurs sur le support situé sous le montant A.

**Saab 9-3** : Passer au point 31.

### 900

- 24 Couper le câble VIOLET de la broche 13 sur le connecteur à 33 broches. Couper aussi près que possible du connecteur.
- 25 Dégainer environ 15 mm et monter la douille de câble du kit sur le câble.
- 26 Monter la douille sur le connecteur à 1 broche.
- 27 Couper la cosse du câble VIOLET du kit.
- 28 Dégainer environ 15 mm et monter la broche du kit sur le câble.
- 29 Monter la broche sur le connecteur à 1 broche du kit.
- 30 Assembler les connecteurs. Passer au point 35.

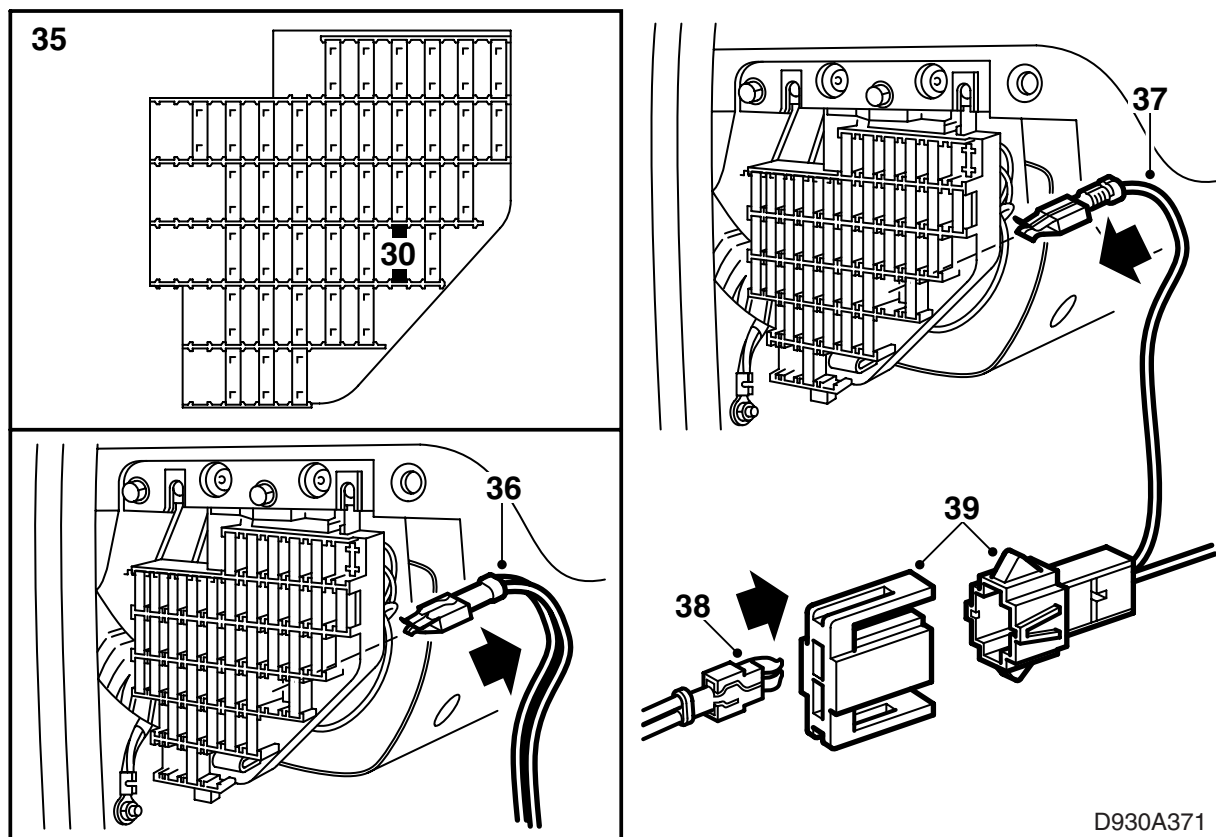




D930A370

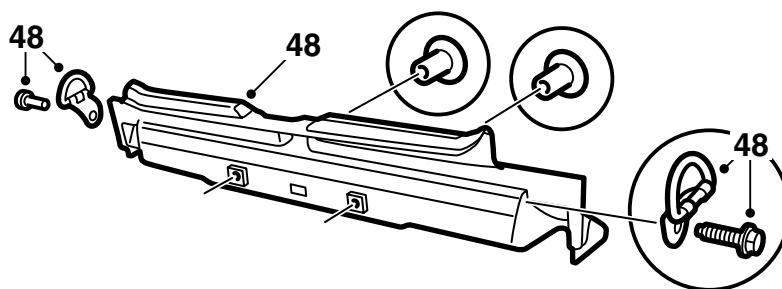
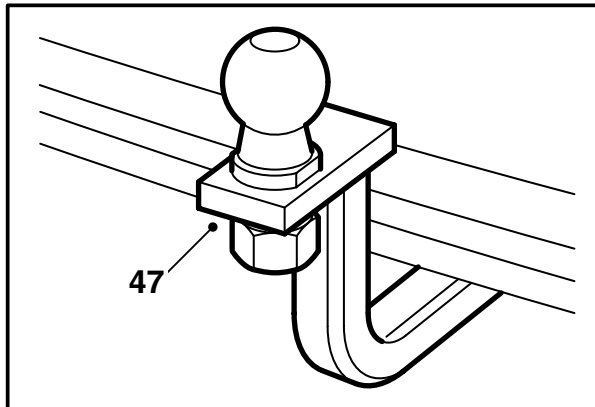
**9-3**

- 31 Démontez le connecteur bleu à 33 broches.
- 32 Desserrez les deux écrous de fixation du support de connecteur et rabattez le support.
- 33 Montez le câble VIOLET du kit sur la broche 7 du connecteur bleu situé sur le support.
- 34 Serrez le support de connecteur et montez le connecteur bleu à 33 broches.



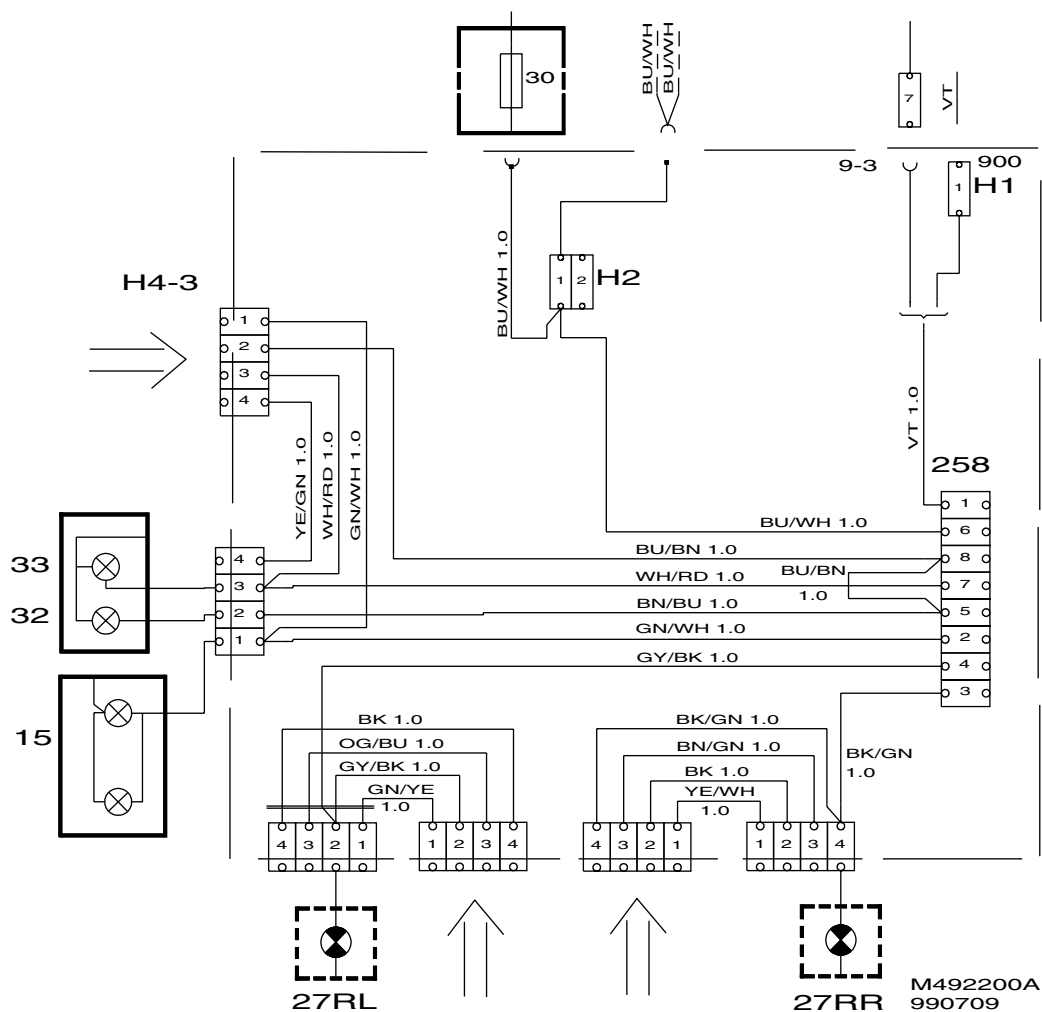
D930A371

- 35 Démontez le fusible 30 des feux arrière du porte-fusibles sur le côté du tableau de bord.
- 36 Démontez la cosse de câble bleu/blanche.
- 37 Installez la cosse de câble bleu/blanche du kit.
- 38 Montez la cosse de câble bleu/blanche démontée à la position 1 dans le connecteur à 2 broches du kit.
- 39 Assemblez les connecteurs.
- 40 Posez le fusible.
- 41 Contrôlez le fonctionnement.
- 42 Reposez toutes les pièces qui ont été déposées.
- 43 Percez un trou de 3,5 mm de diamètre avec la boîte de diodes comme gabarit dans le renforcement de la tôle, derrière le feu arrière. Vissez la boîte de diodes.
- 44 Fixez les câbles à l'endroit prévu avec une bande de serrage. Le faisceau de câbles avec le connecteur de remorque doit être installé pour qu'il arrive entre le garde-seuil et le tapis au niveau de la connexion près du feu arrière.
- 45 Vérifiez que la fonction est correcte et reposer toutes les pièces qui ont été déposées. Veillez à n'endommager aucune vis.



D980A372

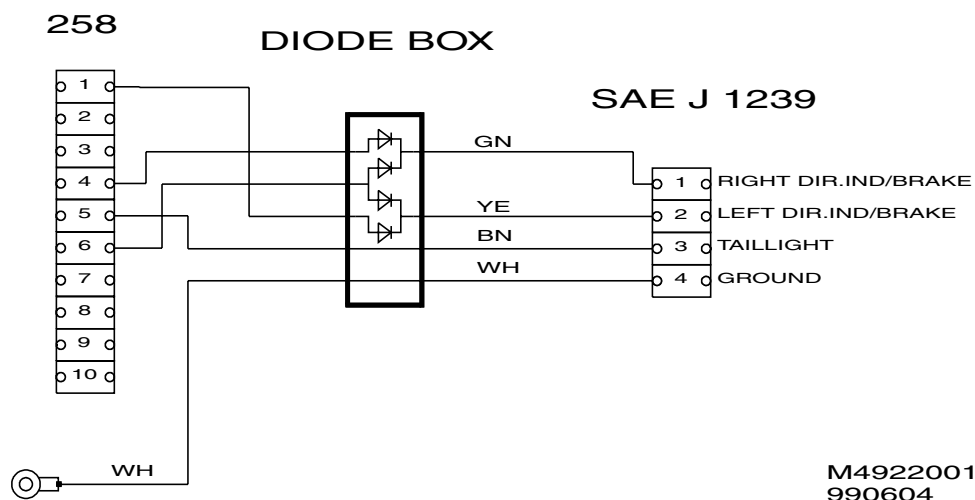
- 46 Monter la boule d'attelage dans la plaque de fixation inférieure.
- 47 Poser le garde-seuil et les œilletons d'arrimage dans le coffre à bagages.
- 48 Remettre la roue de secours dans son logement avec le bloc de mousse.
- 49 Appliquer du produit Teroson T102 Underseal ou un produit similaire autour de la fixation du dispositif d'attelage sur la carrosserie.
- 50 Détacher avec précaution la page concernant le montage et le démontage de la boule d'attelage et la donner au client avec les instructions de montage.



### Schéma électrique

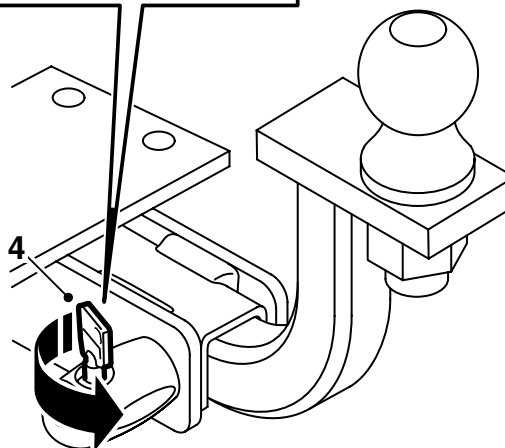
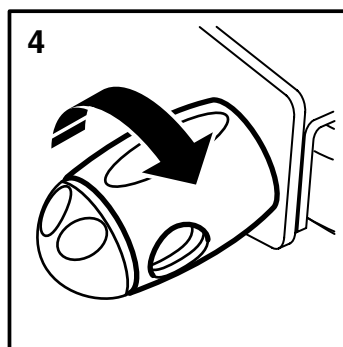
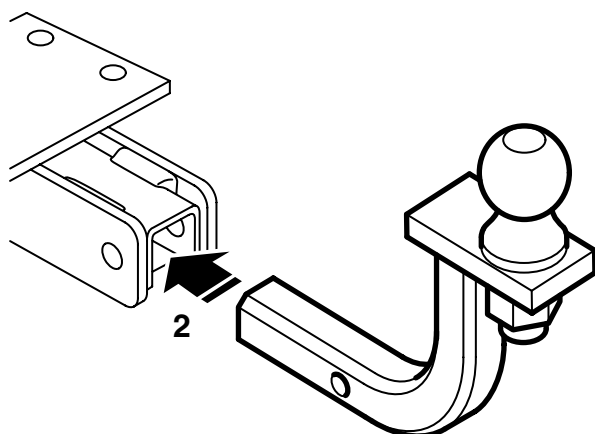
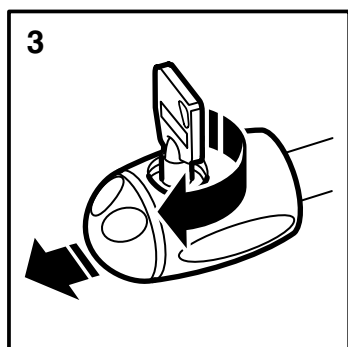
Le kit de montage est représenté à l'intérieur du rectangle en pointillé sur le schéma électrique. Les flèches indiquent les endroits où sont montés les connecteurs du faisceau de câbles.

Pos. n°	Nom
15	Eclairage de plaque minéralogique
27RL	Clignotants gauches
27RR	Clignotants droits
32	Feu de recul
33	Feu antibrouillard arrière
258	Contact de crochet d'attelage
H1	Connecteur à 1 broche
H2	Connecteur à 2 broches
H4-3	Connecteur noir à 4 broches derrière le passage de roue gauche



### Schéma électrique, câblage avec boîte diode

N° broche	English
1	Clignotants gauches
2	
3	
4	Clignotants droits
5	Feu arrière droit
6	Feux stop
7	
8	
9	
10	



D980A373

### Mode d'emploi

(à conserver avec le manuel d'instruction de la voiture)

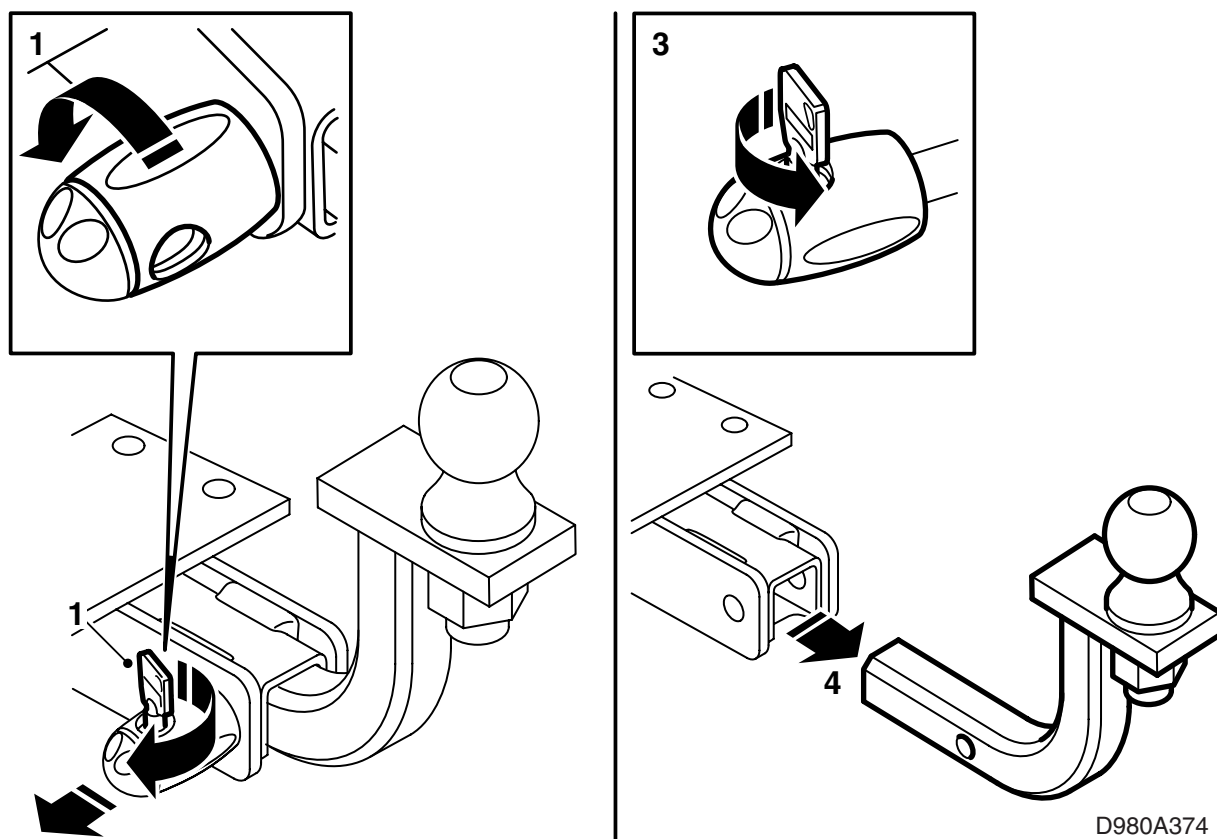
#### ATTENTION

Pour un montage **sûr** du dispositif d'attelage, se conformer aux directives suivantes:

- Le mécanisme d'accouplement doit **toujours** être bien lubrifié. Demandez conseil à votre concessionnaire Saab concernant les graisses adaptées.
- Le couvercle doit **toujours** être monté lorsque la boule est démontée.
- Il faut **toujours** pouvoir monter ou démonter la boule sans forcer.

### Montage de la boule

- 1 Prendre l'unité d'attelage.
- 2 Poser l'unité d'attelage.
- 3 Poser la clé dans le cylindre-serrure, tourner dans la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et enlever la serrure.
- 4 Insérer la tige de verrouillage dans le trou de la fixation du dispositif d'attelage et poser la serrure sur la tige. Tourner la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller puis retirer la clé. Tourner la douille de la serrure pour cacher et protéger la serrure.



D980A374

### Démontage de la boule

- 1 Tourner la douille de verrouillage pour atteindre la serrure. Mettre la clé, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et enlever la serrure.
- 2 Démontez la tige de verrouillage.
- 3 Monter la serrure sur la tige de verrouillage, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- 4 Démontez la boule.
- 5 Monter le couvercle de protection.