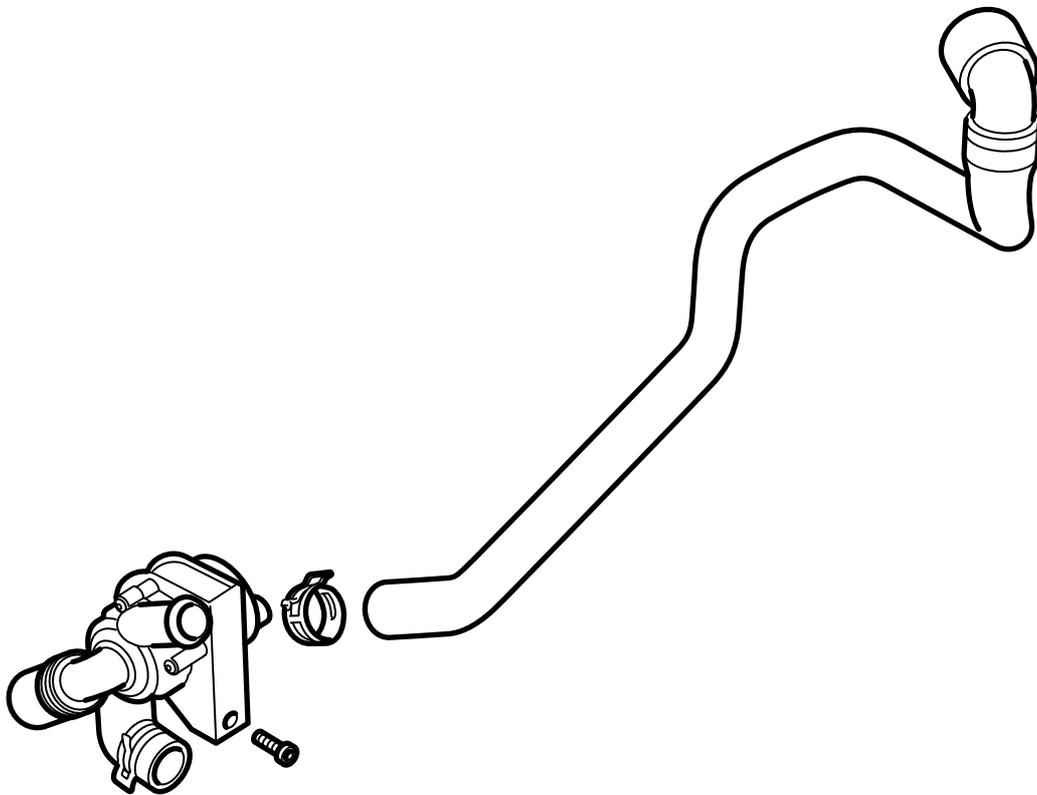




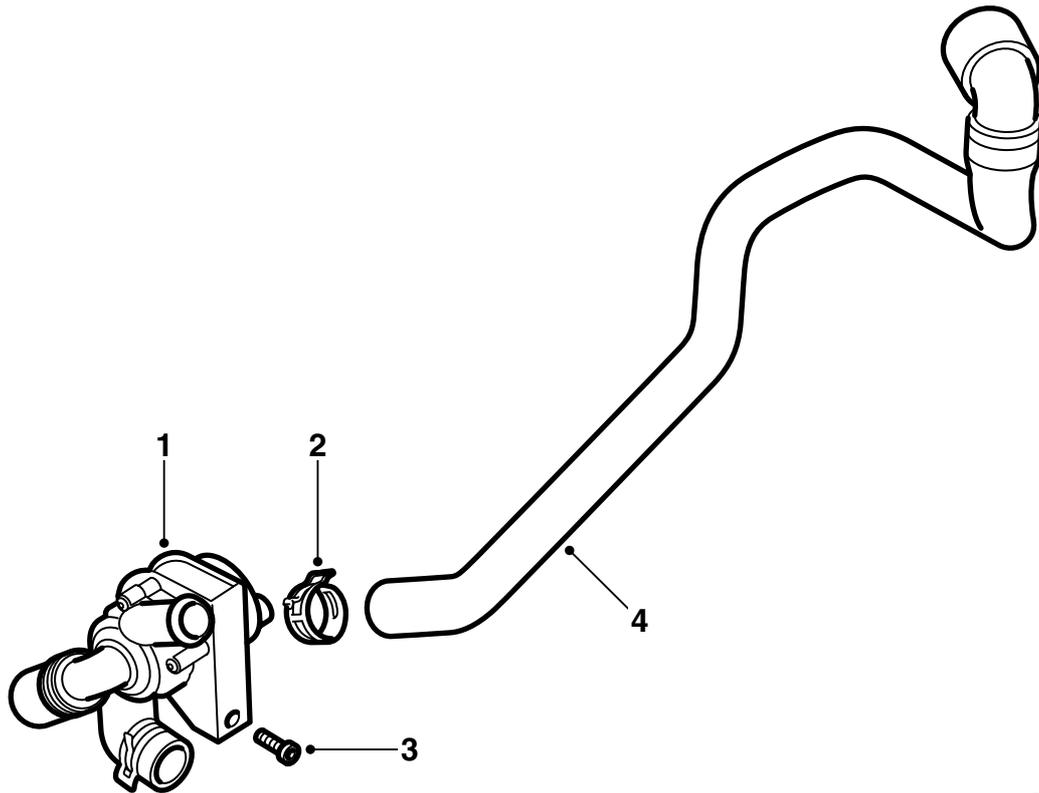
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-3 D223L M03-
StandheizungsKit**

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 787 160	9:87-37	Feb 03	12 789 068	12 789 068 Mar 02

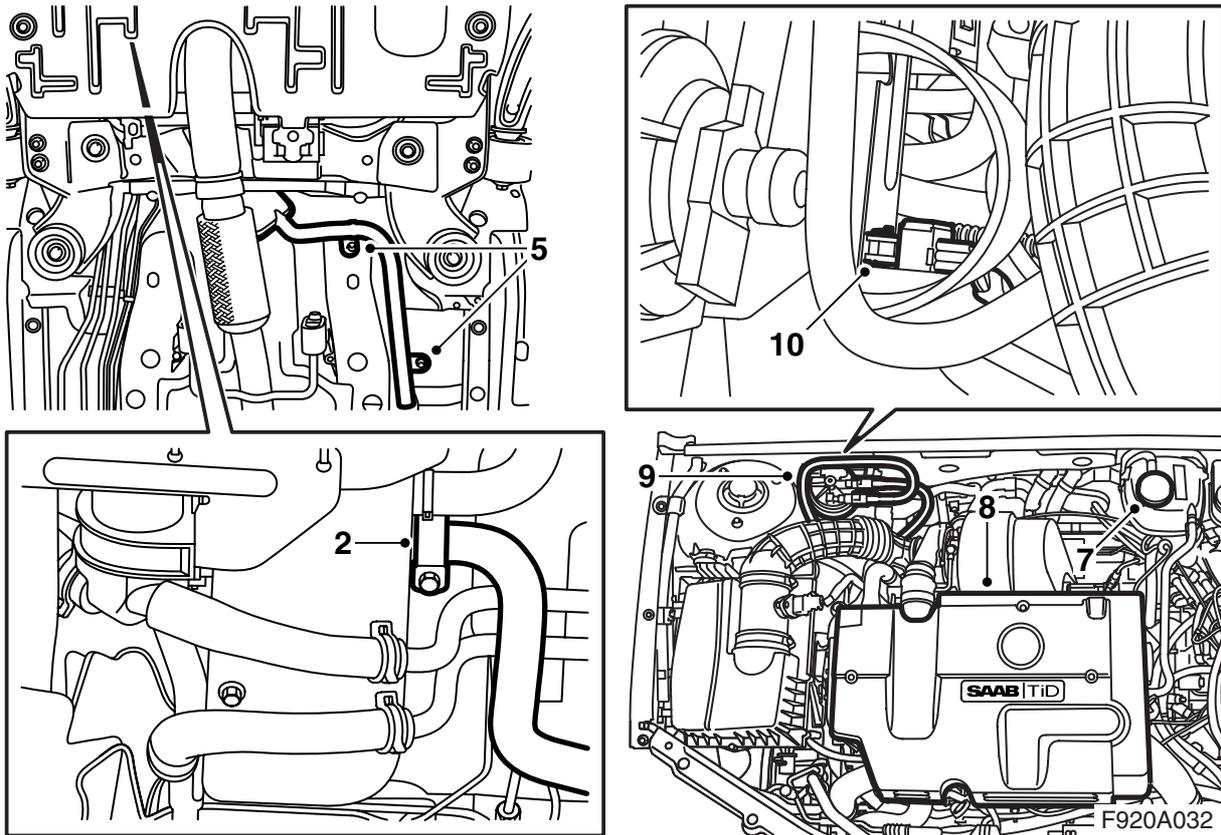


F920A030

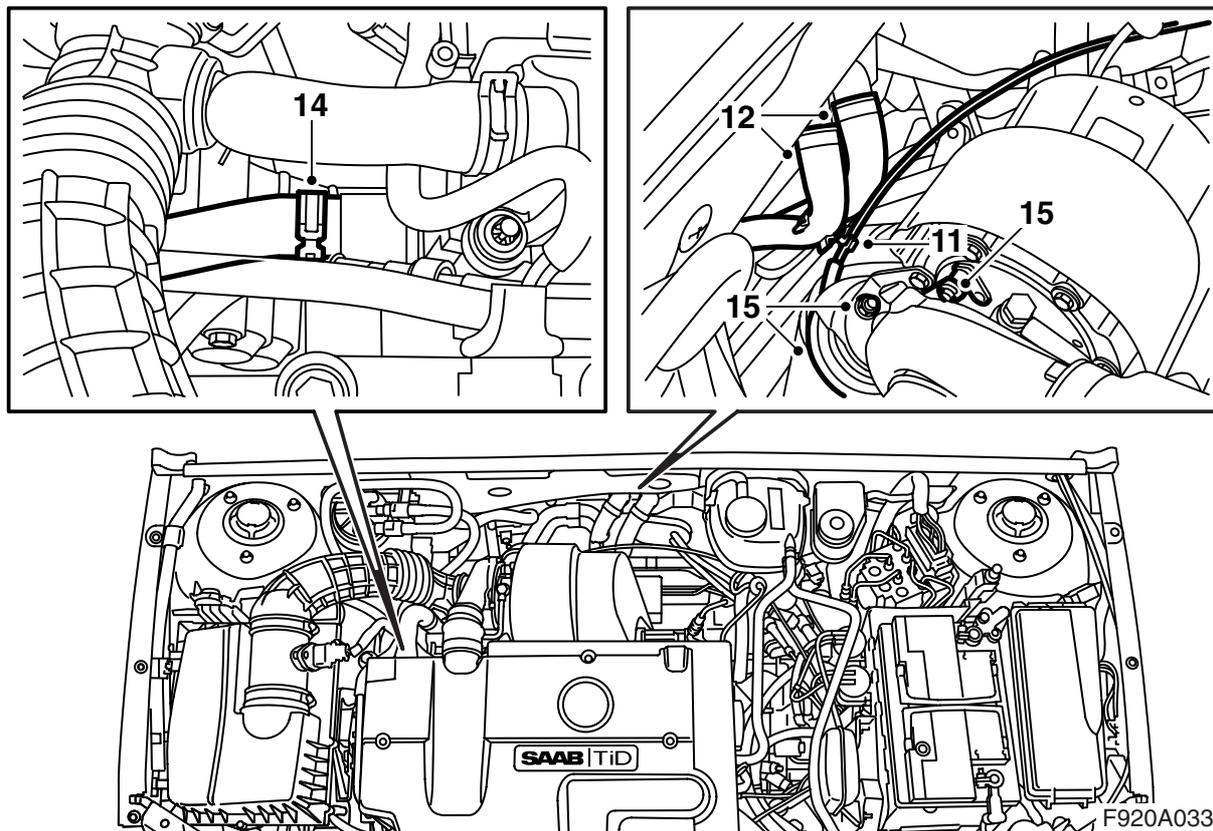


F920A031

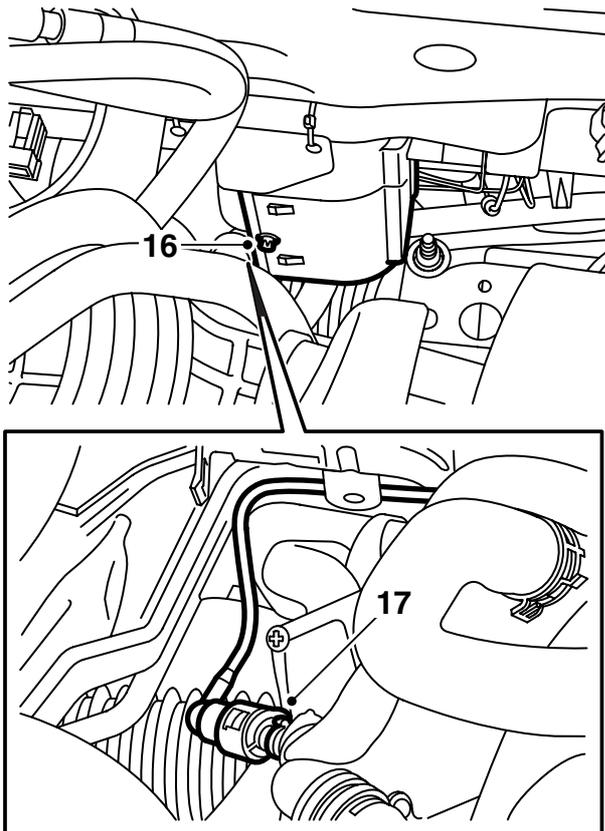
- 1 Kühlmittelpumpe
- 2 Schlauchschelle
- 3 Schraube
- 4 Schlauch
- 5 Etikett (Fehlt auf der Abbildung)



- 1 Das Minuskabel der Batterie abheben.
 - 2 Die Klammer für das Abgasrohr der Zusatzheizung an der Heizung lösen.
 - 3 Das Fahrzeug anheben und das Spoilerschild demontieren. Den Steckverbinder des Stoßfängers trennen und von der Halterung am Spoilerschild demontieren
- Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigung:**
Den Schlauch vom Spoilerschild abhaken.
- 4 Ein Gefäß unter den Motor stellen, einen Schlauch an den Ablassnippel des Kühlers anschließen, die Ablassschraube des Kühlers öffnen und die Kühlflüssigkeit ablassen.
 - 5 Das Abgasrohr der Heizung demontieren.
 - 6 Das Fahrzeug ablassen.
 - 7 Den Deckel des Ausgleichbehälters demontieren.
 - 8 Die Motorabdeckung demontieren.
 - 9 Den Steckverbinder des Kraftstofffilters demontieren, den Filter aus seiner Halterung heben und zur Seite legen.
 - 10 Den Steckverbinder der Heizung demontieren.



- 11 Den Schlauch der Membrandose des Ladedruckreglers vom Clip am Kühlflüssigkeitsschlauch demontieren.
- 12 Die beiden Kühlflüssigkeitsschläuche vom Anschluss zum Innenraum demontieren und diese von den Clips an der Spritzwand demontieren.
- 13 Den Kühlflüssigkeitsschlauch, der an den Motor angeschlossen ist, zur Seite biegen.
- 14 Den Kühlflüssigkeitsschlauch, der zwischen Heizung und Zylinderkopf angeschlossen ist, vom Anschluss am Zylinderkopf sowie aus dem Clip, der am Schlauch des Kraftstofffilters angeordnet ist, demontieren.
- 15 Die Membrandose des Ladedruckreglers demontieren und zur Seite legen.

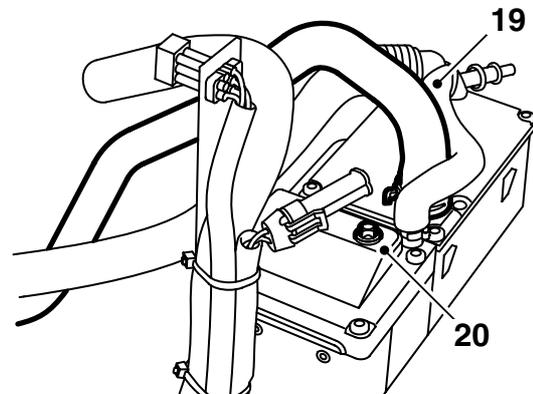


- 16 Die Heizung von der Halterung an der Spritzwand demontieren.
- 17 Den Kraftstoffschlauch mit Hilfe von Spezialwerkzeug 83 95 261 von der Heizung demontieren.

WARNUNG

Die Arbeit bei der Demontage des Kraftstoffschlauchs bedeutet einen Eingriff in die Kraftstoffanlage des Fahrzeugs. Daher müssen im Zusammenhang mit der Maßnahme folgende Punkte beachtet werden:

- Für gute Belüftung sorgen! Wenn eine zugelassene Belüftungsanlage zum Absaugen von Kraftstoffdämpfen vorhanden ist, muß diese verwendet werden.
- Schutzhandschuhe verwenden! Ein länger dauernder Kontakt mit Kraftstoff kann Hautreizungen verursachen.
- Einen Feuerlöscher der Klasse BE bereitstellen! Beachten Sie die Gefahr der Funkenbildung, z.B. im Zusammenhang mit der Unterbrechung von Stromkreisen, Kurzschluss usw.
- Es herrscht absolutes Rauchverbot!
- Schutzbrille tragen.



F920A034

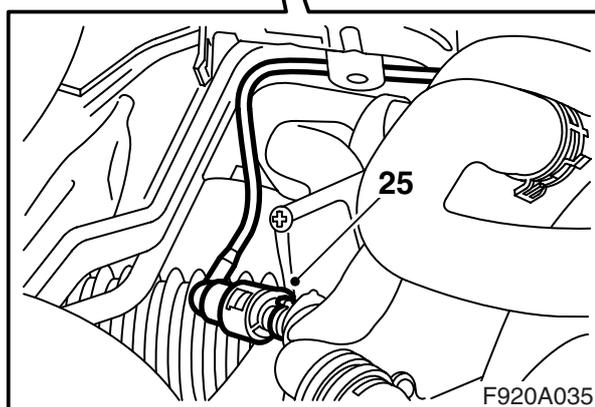
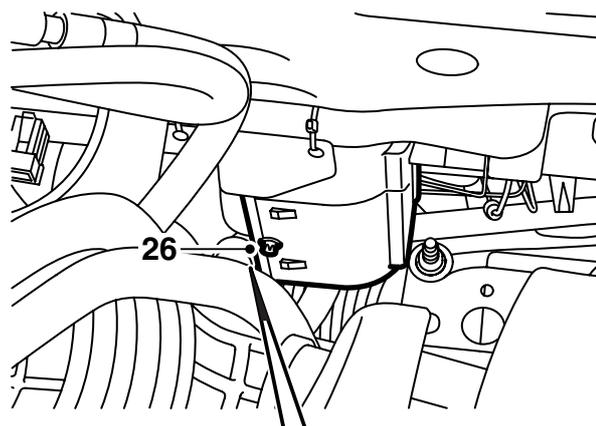
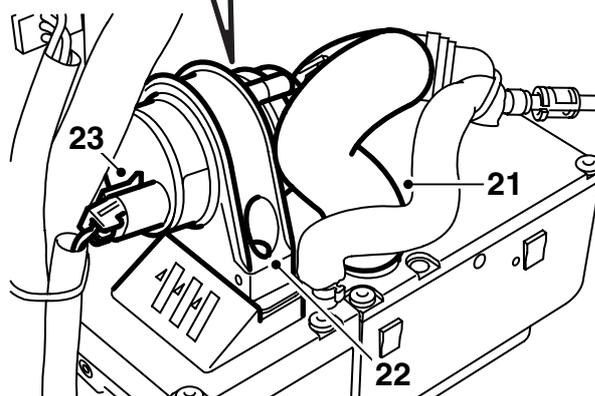
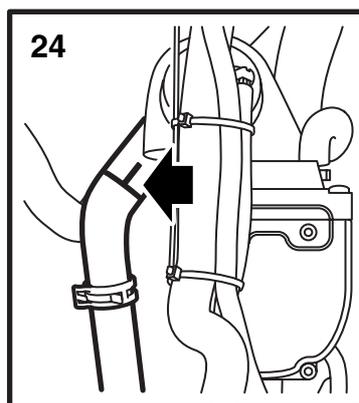
- 18 Die Heizung herausheben und auf eine Werkbank legen.

Achtung

Es befindet sich immer noch Kühlflüssigkeit in der Heizung.

Vorsichtig arbeiten, damit sich der Ansaugschlauch der Heizung nicht verformt.

- 19 Den Kühlflüssigkeitsschlauch demontieren, der für den Wärmetauscher im Innenraum vorgesehen ist.
- 20 Die Schraube der Konsole des Steckverbinders demontieren (die Schraube kann nicht mehr verwendet werden).



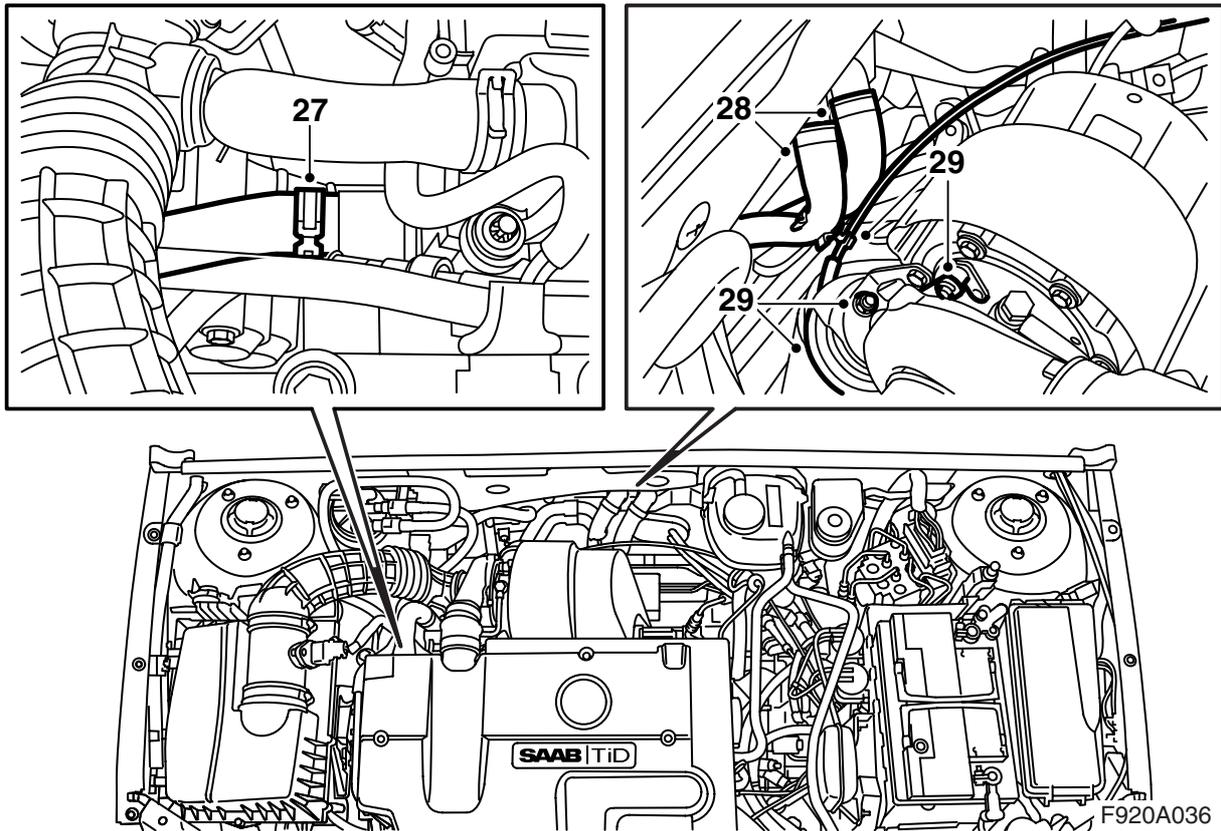
- 21 Den Kühlflüssigkeitsschlauch der Umwälzpumpe an die Heizung anschließen.
- 22 Die Umwälzpumpe mit der im Kit enthaltenen Schraube an die Heizung anschließen.
- 23 Den Feuchtigkeitsschutz vom Steckverbinder demontieren und die Umwälzpumpe anschließen.
- 24 Den Kühlflüssigkeitsschlauch an die Heizung anschließen.
- 25 Die Heizung in den Motorraum herunterführen und die Kraftstoffleitung anschließen.

Achtung

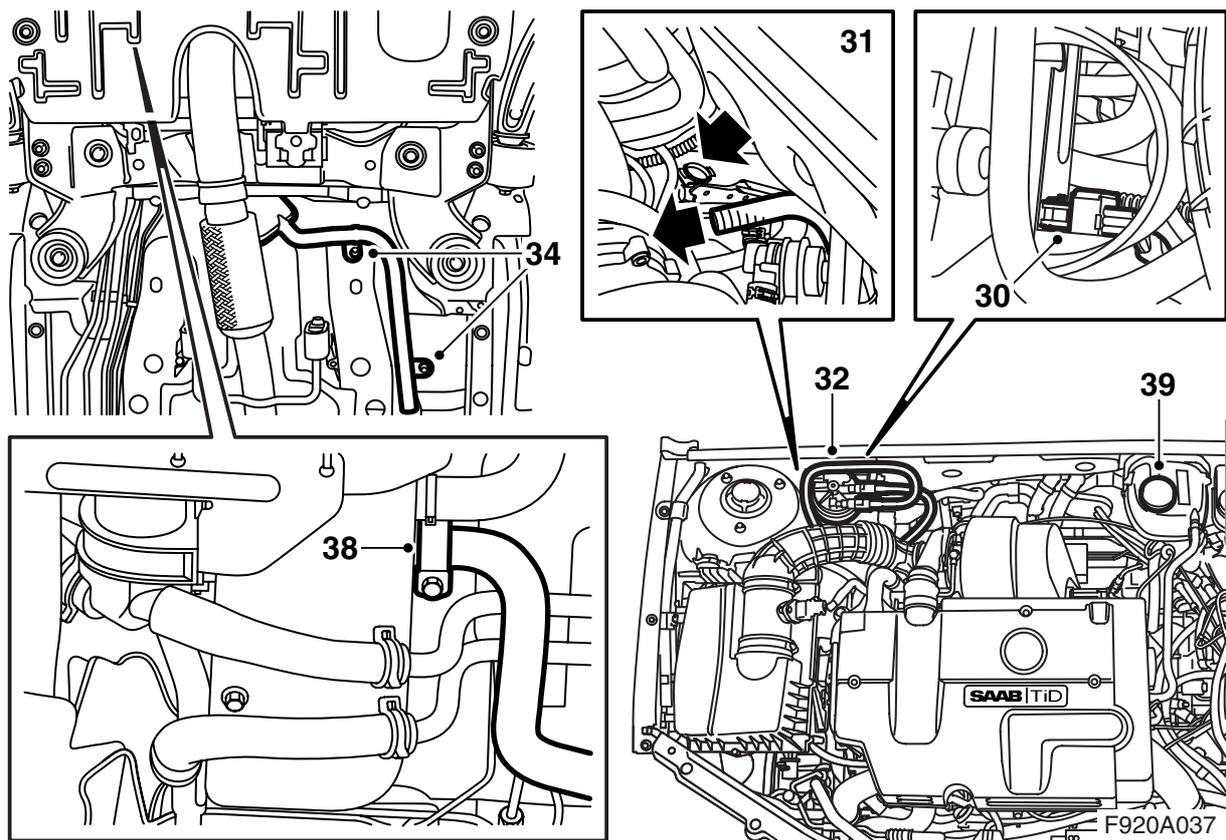
Vorsichtig arbeiten, damit sich der Ansaugschlauch der Heizung nicht verformt.

- 26 Die Heizung in die Halterung an der Spritzwand montieren.

F920A035



- 27 Den Kühlfüssigkeitsschlauch an den Zylinderkopf anschließen.
- 28 Die Kühlfüssigkeitsschläuche an den Anschluss zum Innenraum montieren und diese in die Clips an der Spritzwand montieren.
- 29 Die Membrandose des Ladedruckreglers montieren deren Schlauch in den Clip am Kühlfüssigkeitsschlauch montieren.



- 30 Den Steckverbinder an die Heizung anschließen.
- 31 Den Ansaugschlauch der Heizung in der Öffnung im längslaufenden Träger nach unten führen.
- 32 Den Kraftstofffilter montieren und anschließen.
- 33 Das Fahrzeug anheben.
- 34 Das Abgassystem der Heizung einpassen und an den Boden des Fahrzeugs montieren.
- 35 Die Ablassschraube des Kühlers schließen und den Schlauch demontieren.
- 36 Das Spoilerschild anheben, den Steckverbinder des Stoßfängers in die Halterung montieren und anschließen.

Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigung:

Den Schlauch am Spoilerschild festhaken.

Alle: Das Spoilerschild montieren.

- 37 Das Fahrzeug ablassen.
- 38 Das Abgasrohr an die Heizung anschließen.
- 39 Kühlflüssigkeit auffüllen und die Dichtheit des Systems prüfen. Den Deckel auf den Ausgleichsbehälter montieren.
- 40 Das Minuskabel der Batterie anschließen.
- 41 Die Motorabdeckung montieren.
- 42 Zeit und Datum einstellen.
- 43 Den Code der Fernbedienung synchronisieren, indem der Schlüssel in das Zündschloss gesteckt wird.

Achtung

Das muss mit sämtlichen Schlüsseln gemacht werden, sonst funktionieren die Fernbedienungen nicht.

- 44 Den Einklemmschutz der Fensterheber aktivieren, indem die Seitenscheiben zweimal nach oben und unten gefahren werden. Eine Tonquittung bestätigt, dass die Aktivierung erfolgt ist.

45 Die Kühlanlage folgendermaßen entlüften:

Anmerkung

AC/ACC muß in Lage OFF sein.

Die Kühlanlage bis zum MAX-Füllstand füllen. Den Deckel des Ausgleichbehälters schließen, den Motor starten und bei unterschiedlichen Drehzahlen warmlaufen lassen, bis das Kühlgebläse startet. Vorsichtig den Deckel des Ausgleichbehälters öffnen und erneut bis zum MAX-Füllstand auffüllen. Den Deckel schließen. Den Motor abstellen und bei Bedarf bis zum MAX-Füllstand nachfüllen.

46 Mit Reinigungsbenzin einen Bereich mitten auf dem Scharnier der Tankdeckelklappe reinigen. Das Etikett aus dem Kit nehmen, bei Bedarf die Größe des Etiketts korrigieren und das Etikett auf die gereinigte Stelle montieren.

Achtung

Das Etikett darf unter keinen Umständen ein anderes Etikett oder Schild überdecken, auch nicht teilweise.

47 **Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigung:** Die Funktion der Scheinwerferreinigung kontrollieren.

48 Das Diagnosewerkzeug anschließen, "Alle" wählen, "Hinzufügen/Entfernen" wählen, das Zubehör wählen und "Hinzufügen" wählen.

Anmerkung

Das Diagnosewerkzeug muss unter bestimmten Umständen einen Sicherheitscode von TIS holen. Informationen über die Vorgehensweise werden auf dem Bildschirm des Diagnosewerkzeugs gezeigt.

49 Die Heizung starten, indem auf SIDC die Taste "CUSTOMIZE" gedrückt wird, "Standheizung" wählen, "SET" drücken, "Manuelle Steuerung" wählen, "SET" drücken, "Heizung ein" wählen, "SET" drücken und kontrollieren, ob die Heizung startet(sie hat eine Verzögerung von ca. 1 Minute). "Manuelle Steuerung" wählen, "SET" drücken, "Heizung aus" wählen, "SET" drücken und kontrollieren, ob die Heizung stehen bleibt. "Zurück" wählen, "SET" drücken, "Beenden" wählen und "SET" drücken.

50 Den Kühlfüllstandsstand kontrollieren und bei Bedarf auffüllen.

Komponentenverzeichnis

Nr.	Name Anordnung
Komponenten	
22	Zentralelektrik, Armaturenbrett, an der Schmalseite des Armaturenbretts bei der linken Tür
216	Steuergerät, ACC, mitten auf dem Armaturenbrett
323a	Motor, Kraftstoffpumpe, Standheizung, im Kraftstofftank
342	Zentralelektrik, Motorraum, neben der Batterie
409a	Relais, Standheizung, in der Mittelkonsole am Stützbein des Armaturenbretts
453	Motor, Pumpe, Kühlflüssigkeitsumwälzung, an der Standheizung
504	Bedienfeld, Heizung&Lüftung, mitten auf dem Armaturenbrett
597	Standheizung, in Motorraum auf der rechten Seite der Zwischenwand
597a	Steuergerät, Standheizung, in der Standheizung
597b	Motor, Verbrennungsluftgebläse, Standheizung, in der Standheizung
597c	Glühkerze, Standheizung, in der Standheizung
597d	Flammdetektor, Standheizung, in der Standheizung
597e	Temperaturgeber, Standheizung, in der Standheizung
597f	Temperaturgeber, Standheizung, in der Standheizung
707	Steuergerät, BCM, in der Zentralelektrik Armaturenbrett
736	Bedienfeld, Infotainment, unter SID
737	Bedienfeld, SID, auf dem Armaturenbrett neben dem Hauptinstrument
10-poliger Steckverbinder	
H10-3	Auf einer Konsole beim Tankband auf der Vorderseite des Kraftstofftanks

Nr.	Name Anordnung
27-poliger Steckverbinder	
H27-1	Am Steuergerät MCC
42-poliger Steckverbinder	
H42-1	Schwarzer Steckverbinder vor der Batterie an der Seite des linken Radlaufs
Crimps	
J9	Ca. 150 mm von der Abzweigung Masse- punkt G31 zum linken Scheinwerfer
J108	Ca. 50 mm von der Abzweigung Masse- punkt G34P/S zur rechten Vordertür
Massepunkte	
G31	Im Motorraum am Seitenblech oberhalb des rechten Radkastens
G34S	Am Boden unterhalb der rechten A-Säule (grünes Klebeband)