

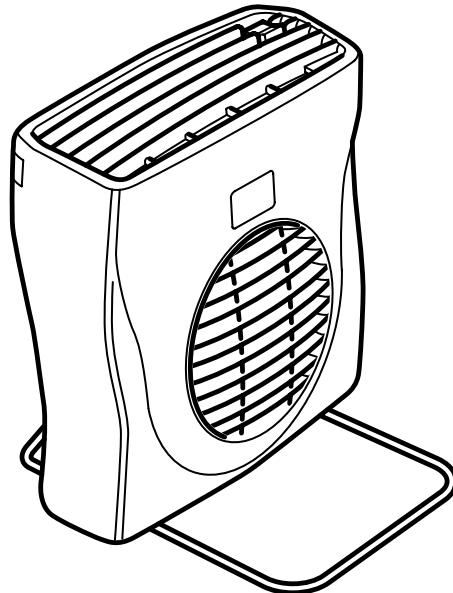


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3, Saab 9-5

Innenraumheizung

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 791 146 12 791 147	9:87-38	Aug 03	12 795 083	12 795 083 Feb 02



E930A122

Technische Daten

Die Innenraumheizung K2 (400 127 783) hat zwei Leistungsstufen, 600 W (LOW) bzw. 1500 W (HIGH).

Die Innenraumheizung K3 (400 127 791) hat zwei Leistungsstufen, 1250 W (LOW) bzw. 2100 W (HIGH).

Die angegebenen Leistungen gelten bei -25 °C und freiem Luftfluss. Das Heizelement ist in einer Ausführung, welche die Leistung entsprechend der Umgebungstemperatur und dem Luftfluss des Gebläses regelt.

Die Innenraumheizung ist mit einer Temperatursicherung versehen, die den Strom zum Heizelement und zum Gebläsemotor unterbricht, wenn die Temperatur den höchstzulässigen Wert übersteigt. Die Temperatursicherung kann u.a. dann ausgelöst werden, wenn die Heizung so angeordnet wird, dass die Luft nicht zirkulieren kann, z.B. bei Abdeckung der Auslassgitter oder Ansauggitter. Wenn die Temperatursicherung ausgelöst wurde, arbeitet die Innenraumheizung nicht.

Innenraumheizung K2: Die Temperatursicherung wird auf folgende Weise zurückgestellt:

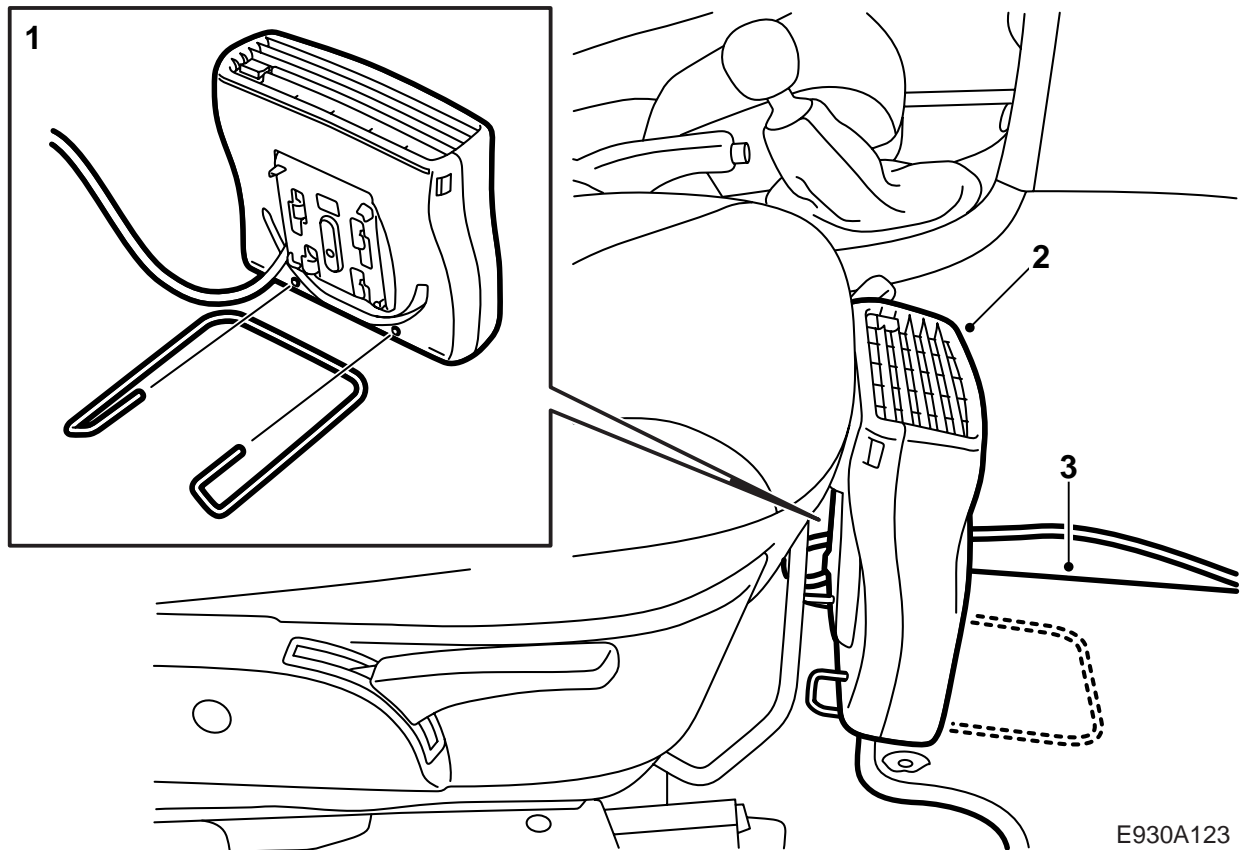
- 1 Den Stecker der Innenraumheizung abziehen, damit die Heizung völlig spannungslos ist. Außerdem muss die Innenraumheizung abgekühlt sein.
- 2 Den schwarzen Knopf eindrücken, der sich im Auslassgitter der Innenraumheizung befindet.

 **WARNUNG**

Es darf kein Werkzeug verwendet werden, da dieses das Heizelement oder die Temperatursicherung beschädigen kann. Das kann Kurzschluss und Brand verursachen.

Ein deutliches Klicken muss zu hören sein.

Innenraumheizung K3: Die Temperatursicherung kann nicht zurückgestellt werden, sondern muss ausgetauscht werden, Kontakt mit dem Händler aufnehmen.



E930A123

⚠️ WARNUNG

Die Innenraumheizung darf während der Fahrt nicht im Innenraum des Fahrzeugs aufbewahrt werden. Bei z.B. einem Unfall, wo sich das Fahrzeug überschlägt, kann die Heizung umherfliegen und ernsthafte Verletzungen verursachen.

- 1 Den Drahtständer in die Löcher auf der Rückseite der Innenraumheizung anpassen.
- 2 Die Innenraumheizung vor den Beifahrersitz stellen, mit dem Ansauggitter nach vorne im Fahrzeug gerichtet.

Achtung

Die Heizung so anordnen, dass sie nicht mit dem Sitzbezug in Kontakt kommen kann, da das zu Abnutzung und Verfärbung des Bezugs führen kann.

- 3 Eine evtl. Gummi- oder Textilmatte anheben und auf den Drahtständer der Heizung legen.
- 4 Die Innenraumheizung anschließen und die geeignete Leistungsstufe wählen.

Achtung

Saab 9-3 M03- mit Alarmanlage: Wenn Sie das Heizelement verwenden wollen, muß der Bewegungsmelder der Alarmanlage gemäß Beschreibung in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs ausgeschaltet werden. Ansonsten kann durch die Zirkulation der warmen Luft ein Fehlalarm ausgelöst werden.

Gebrauchsanweisung

⚠️ WARNUNG

Die Innenraumheizung darf nur an eine geerdete Steckdose angeschlossen werden. Die Erdverbindung muss auf dem gesamten Weg von der Innenraumheizung über die Steckdose des Fahrzeugs bis zur geerdeten Steckdose ununterbrochen sein.

Für eine sichere Funktion sind erforderlich:

- Die regelmäßige Kontrolle der Erdverbindung zwischen dem Erdungsstift der Steckdose und dem Erdungsanschluss der Innenraumsteckdose.
- Alle Kabel mit Vorsicht behandeln. Besonders auf die Gefahr von Klemmschäden sowie die Gefahr von Schnittschäden an scharfen Blechteilen achten.
- Das Anschlusskabel regelmäßig auf Schäden und Alterung untersuchen. Beschädigte Kabel müssen sofort ausgetauscht werden.