

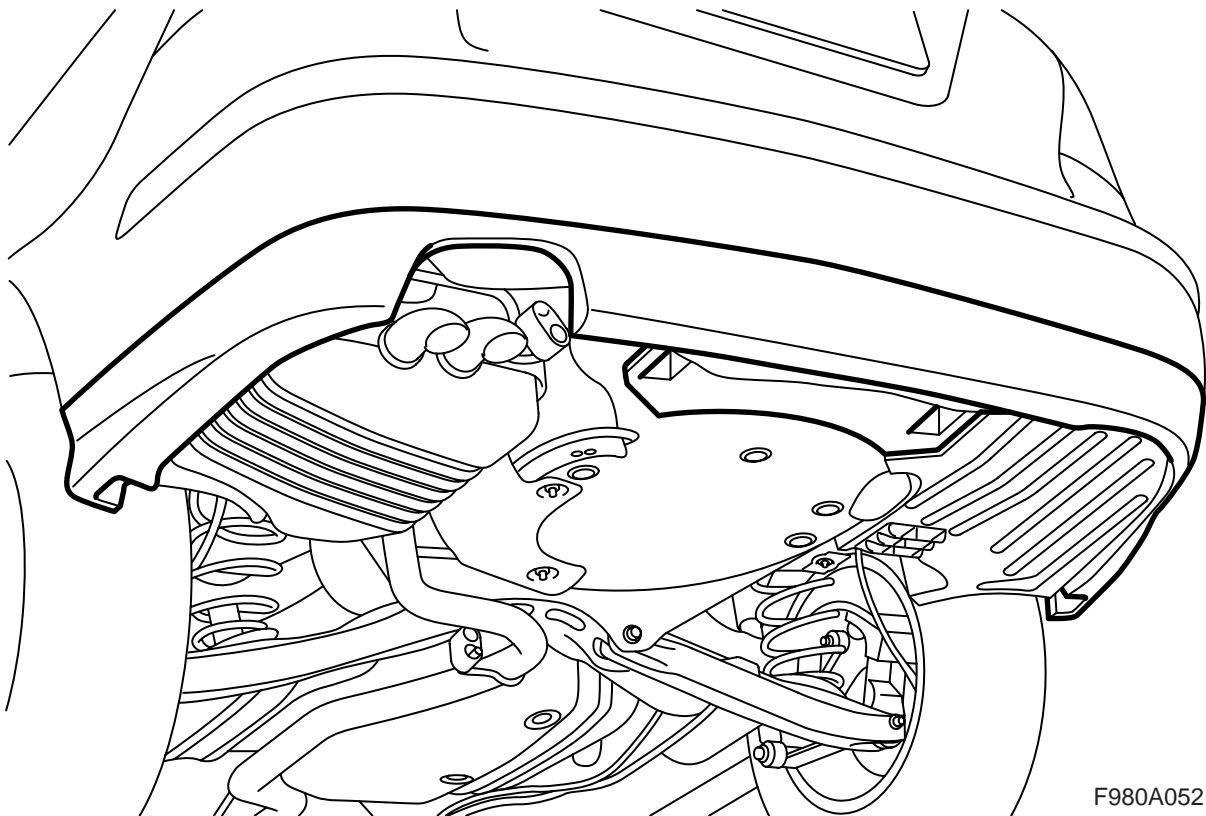


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

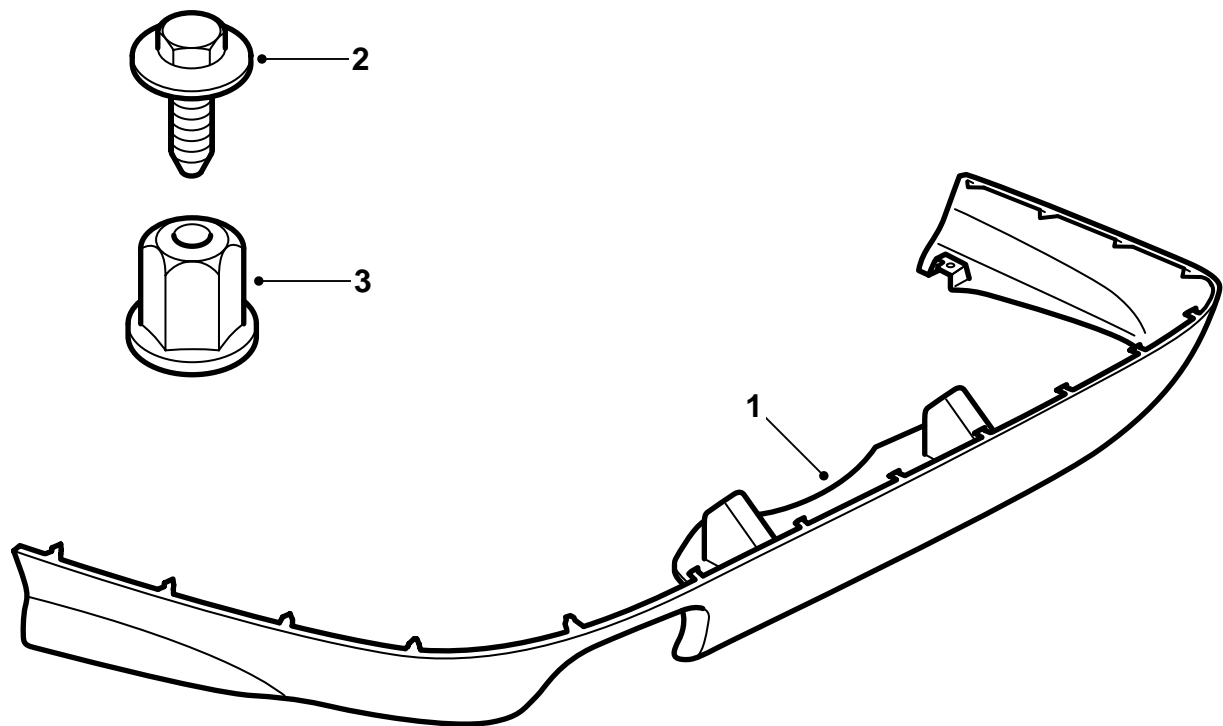
Saab 9-3 M03-

Hintere Stoßfängerschürze

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 787 574 12 805 379	9:84-17	Sep 03	12 798 024	12 798 024 Oct 02

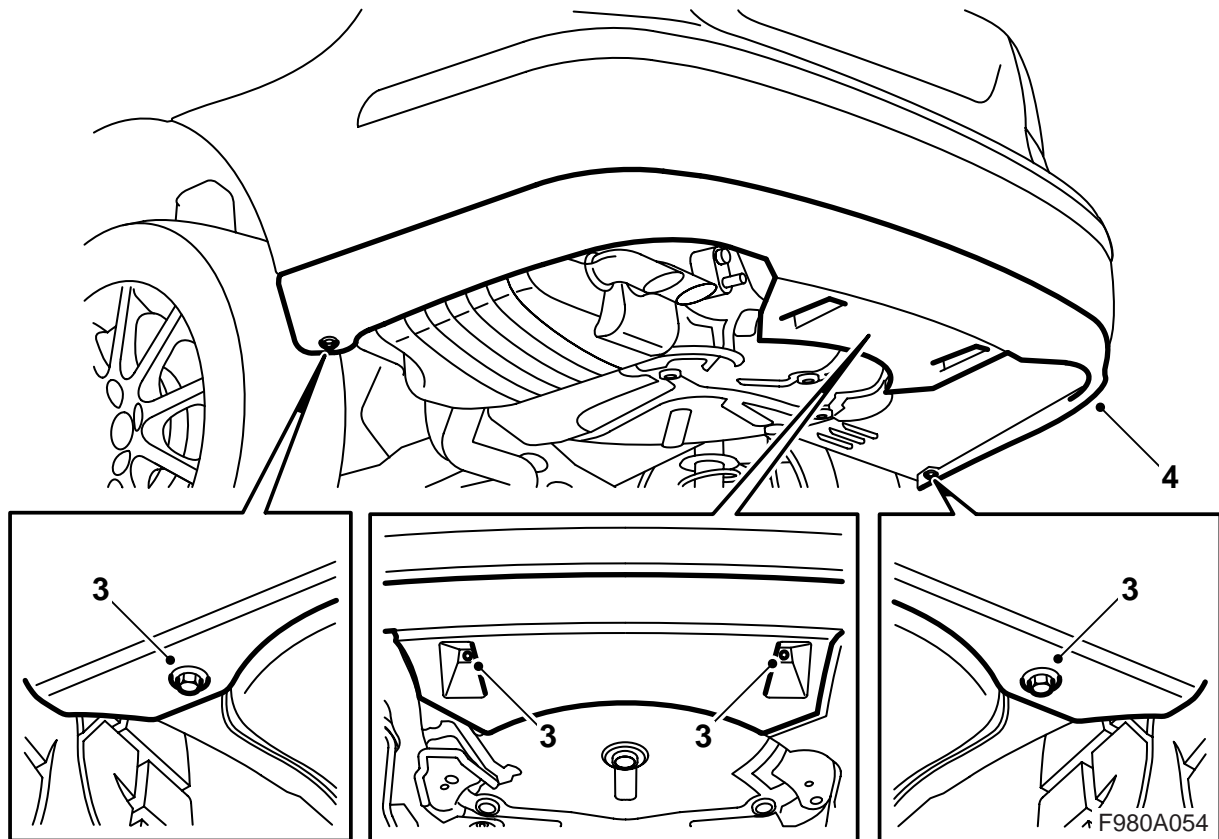


F980A052



F980A053

- 1 Stoßfängerschürze
- 2 Schraube (x2)
- 3 Kunststoffmutter (x2)



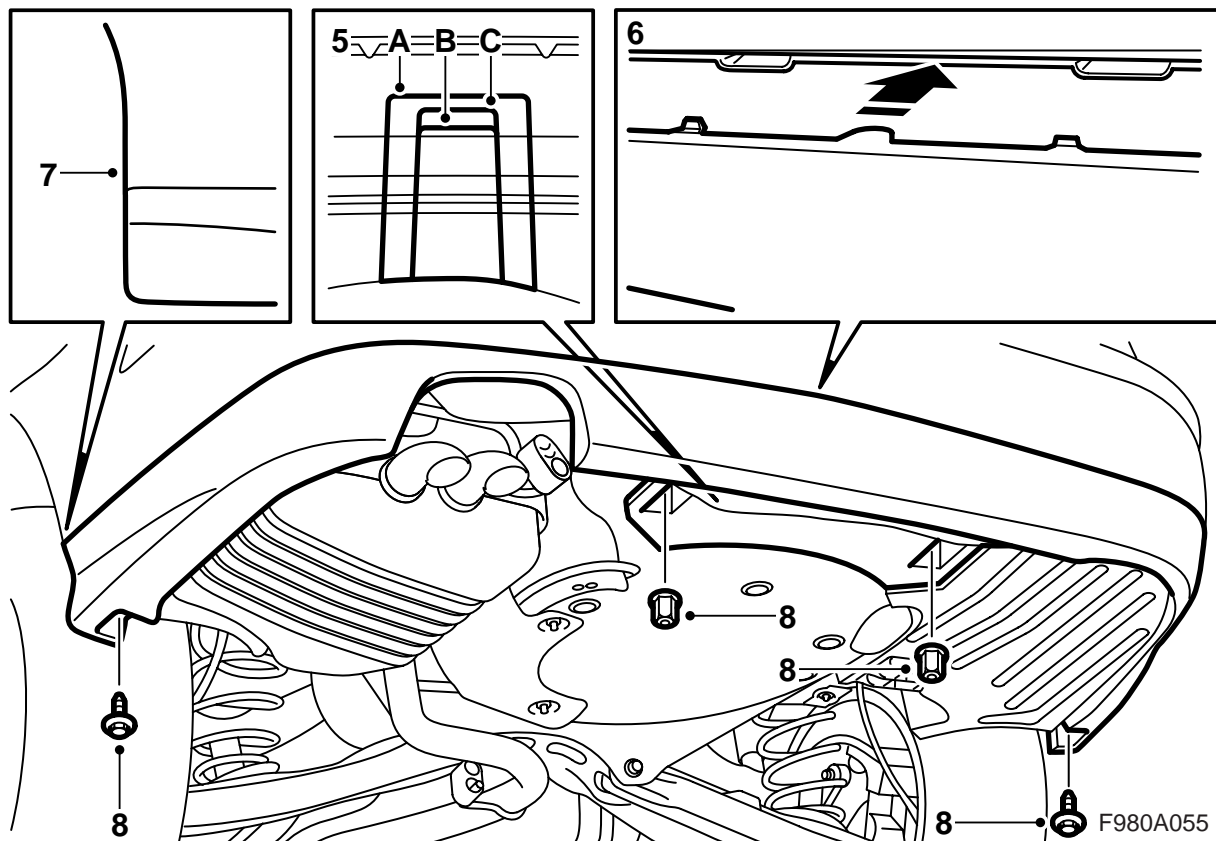
Die Oberfläche der Stoßfängerschürze ist mit grauer Grundierung behandelt und damit für die Lackierung vorbereitet.

- 1 Die Stoßfängerschürze in der Farbe der Karosserie lackieren, siehe "Vorschriften für die Lackierung von vorgegründetem PP/EPDM-Kunststoff" in dieser Montageanleitung.

Achtung

Die abgedeckte Oberfläche soll nicht lackiert werden. Zuerst die Gummileiste und dann die Abdeckung nach dem Lackieren demontieren.

- 2 Das Fahrzeug anheben.
- 3 Schrauben und Muttern des Stoßfängerunterteils demontieren.
- 4 Das Stoßfängerunterteil losziehen.



5 **Fahrzeuge mit Anhängerkupplung:** Mit einem Universalmesser mit Hakenklinge einen Ausschnitt für die Anhängerkupplung in der Stoßfängerhülle anbringen (es kann auch eine Stichsäge verwendet werden).

10 Die Montageanweisung dem Kunden übergeben und ihn auf Folgendes aufmerksam machen:

⚠️ WARNUNG

Bei der Benutzung von Säge und Messer besteht die Gefahr von Verletzungen.

Der Ausschnitt muss hinter den Verstärkungsrippen angebracht werden.

A Anhängerkupplung, abnehmbar (Artikelnummer 12 786 788 bzw. 12 798 347)

B Anhängerkupplung, abnehmbar (Artikelnummer 12 786 789 bzw. 12 798 348)

C Anhängerkupplung, fest (Artikelnummer 12 786 787)

6 Die Führungslasche der Stoßfängerschürze in den Stoßfänger einführen und die Haken der Schürze, beginnend in der Mitte und dann zu den Seiten fortsetzend, festdrücken.

7 Die Passung in der Vorderkante der Stoßfängerschürze im Vergleich zur Radkastenkante kontrollieren.

8 Die Schrauben und Muttern montieren.

9 Das Fahrzeug ablassen.

Achtung

Das Abschleppen vermeiden, weil dabei die Stoßfängerschürze beschädigt werden kann.

**Vorschriften für die Lackierung von
vorgrundiertem PP/EPDM-Kunststoff**

- Die Stoßfängerschürze muß während des Lackierungsprozesses so angeordnet werden, dass sie nicht deformiert wird.
- Die Temperatur darf +40 °C (104 °F) nicht überschreiten.
- Die Stoßfängerschürze ist vom Lieferanten vorgrundiert.
- Bei der Bearbeitung der Stoßfängerschürze müssen saubere Handschuhe getragen werden.

Trockenzeit

70 Minuten bei +40 °C (104 °F).

Vorbereitung

- Grundierte Flächen gründlich schleifen. Schleifpapier 3M 1200 oder 800 verwenden.