

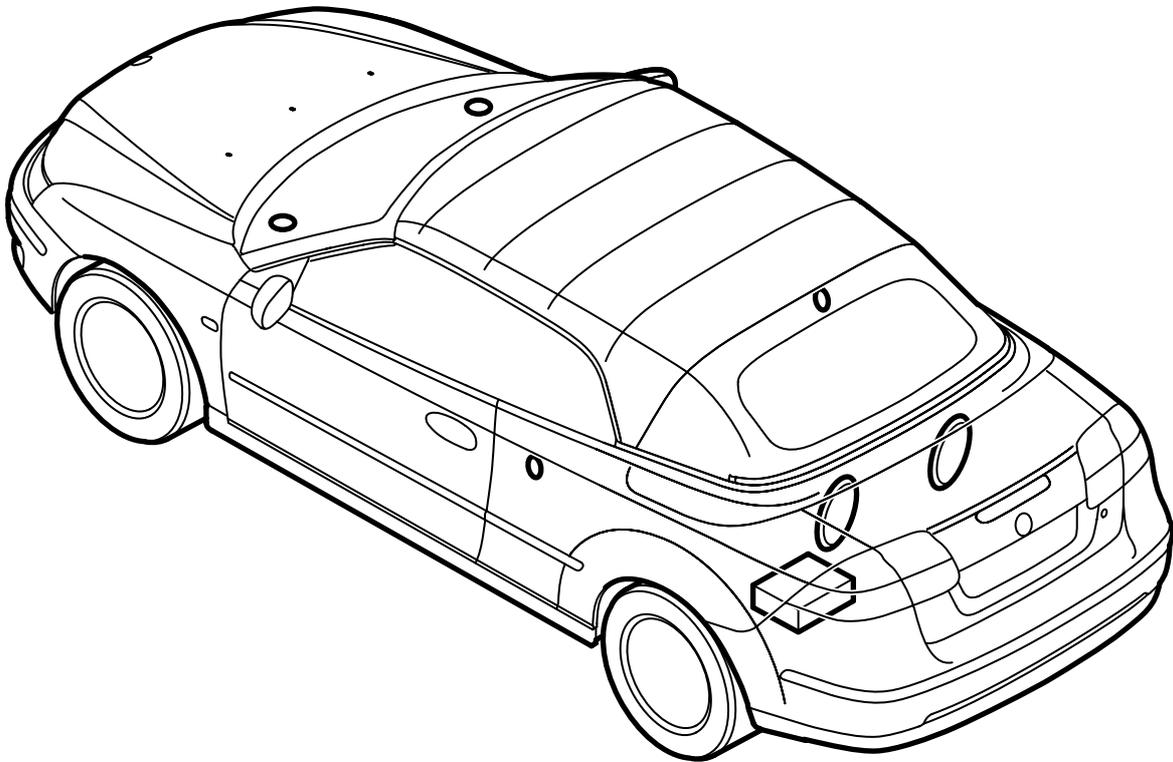


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

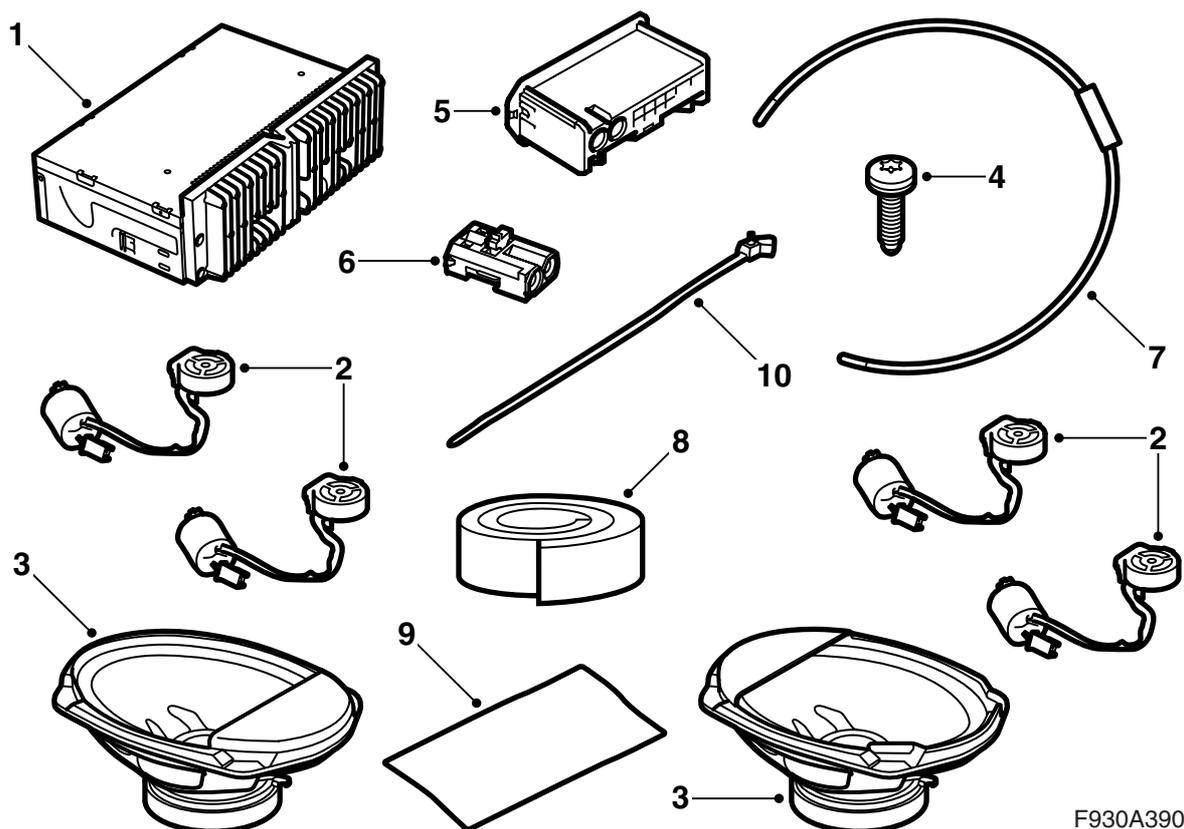
Saab 9-3 CV M04-

Aufrüstung auf Audiosystem Prestige 300

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 832 504 32 000 555	9:36-26	Mar 05	12 832 514	12 832 514 Jul 04



F930A205

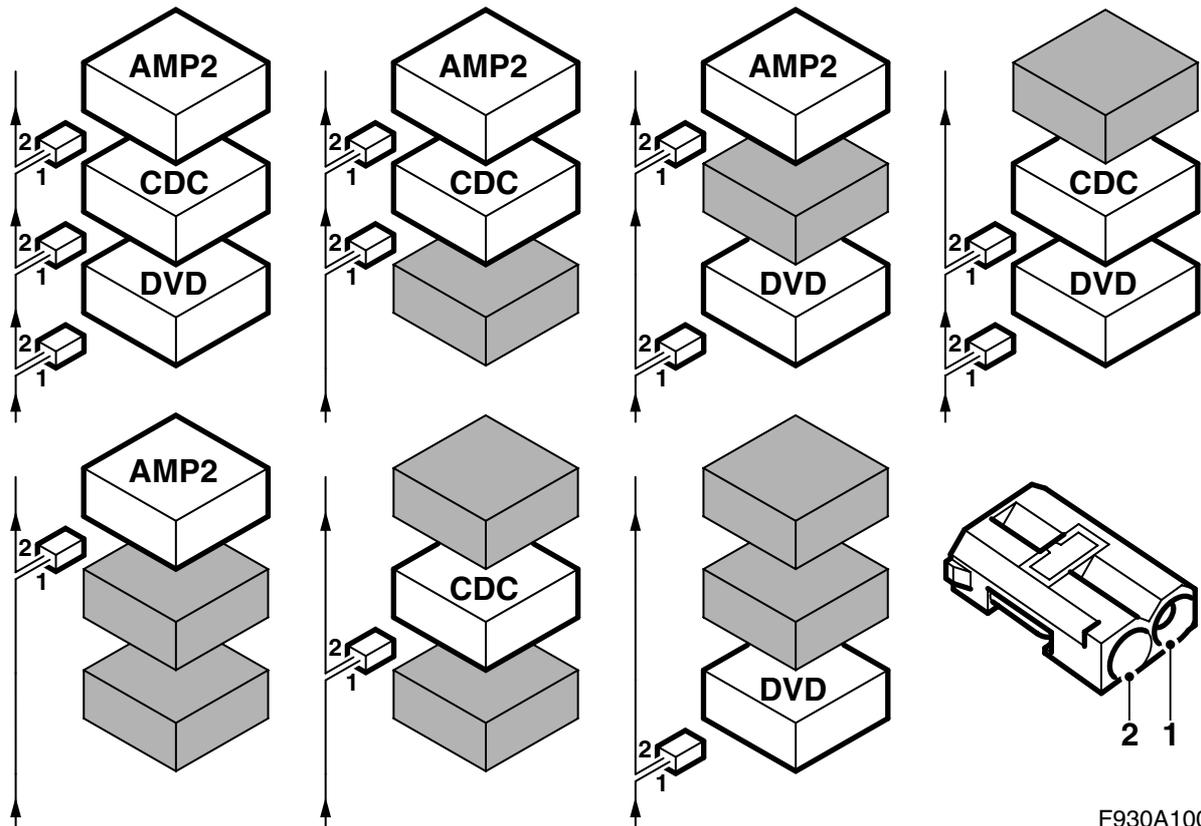


F930A390

- 1 Verstärker
- 2 Hochtonlautsprecher (x4)
- 3 Basslautsprecher (x2)
- 4 Schraube (x8)
- 5 Gehäuse, Steckverbinder
- 6 Steckverbinder, optisches Kabel, 2-polig
- 7 Faserkabel (x3)
 - Zwischen den Einheiten in der Konsole im Kofferraum (455 mm lang)
 - Verstärker - Konsole, Kofferraum (1850 mm Länge)
 - Konsole, Kofferraum - Torsionskasten (1195 mm Länge)
- 8 Schalldämmung, Gummileiste
 - 2100 mm
 - 850 mm
 - 750 mm (x2)
- 9 Schalldämmung, Filztuch (x2)
- 10 Kabelbinder (x7)

Außerdem sind folgende Artikel erforderlich (werden separat bestellt)

Konsole für Ausrüstung im Kofferraum (bestimmte Fahrzeuge)



F930A100

Buskommunikation

Viele Teile der elektrischen Systeme des Fahrzeugs kommunizieren mit Hilfe eines Busses. Es gibt drei Arten von Buskommunikation: P-Bus (Powertrain Bus, Antriebsaggregatbus), I-Bus (Instrument Bus, Instrumentenbus) und O-Bus (Optischer Bus). Das Audiosystem gemeinsam mit u.a. Navigationssystem und Telefonsystem kommuniziert über den O-Bus.

Der O-Bus ist optisch und ein Ringbus. Zwei optische Faserkabel sind an jedes Steuergerät angeschlossen, das sich auf dem Bus befindet, ein Faserkabel für den Empfang und eines für das Senden. Die empfangenen Meldungen werden von jedem Steuergerät von einem optischen zu einem elektrischen Signal umgewandelt, anschließend beim Senden zurück zu einem optischen Signal. Die Datenübertragungsgeschwindigkeit auf dem O-Bus beträgt 25 Mbit/s.

Achtung

Es ist sehr wichtig, dass alles, was an den O-Bus angeschlossen ist, in einer bestimmten Reihenfolge angeschlossen ist, siehe Abbildung, und dass der Ring immer geschlossen ist.

Der Anschluss in anderer Weise, als in dieser Montageanweisung beschrieben, kann dazu führen, dass mehrere Systeme des Fahrzeugs nicht funktionieren.

AMP1 ist ein Verstärker hinter der linken hinteren Seitenverkleidung.

AMP2 ist ein Verstärker bei der hinteren Zentralkabine.

CDC ist ein CD-Wechsler bei der hinteren Zentralkabine.

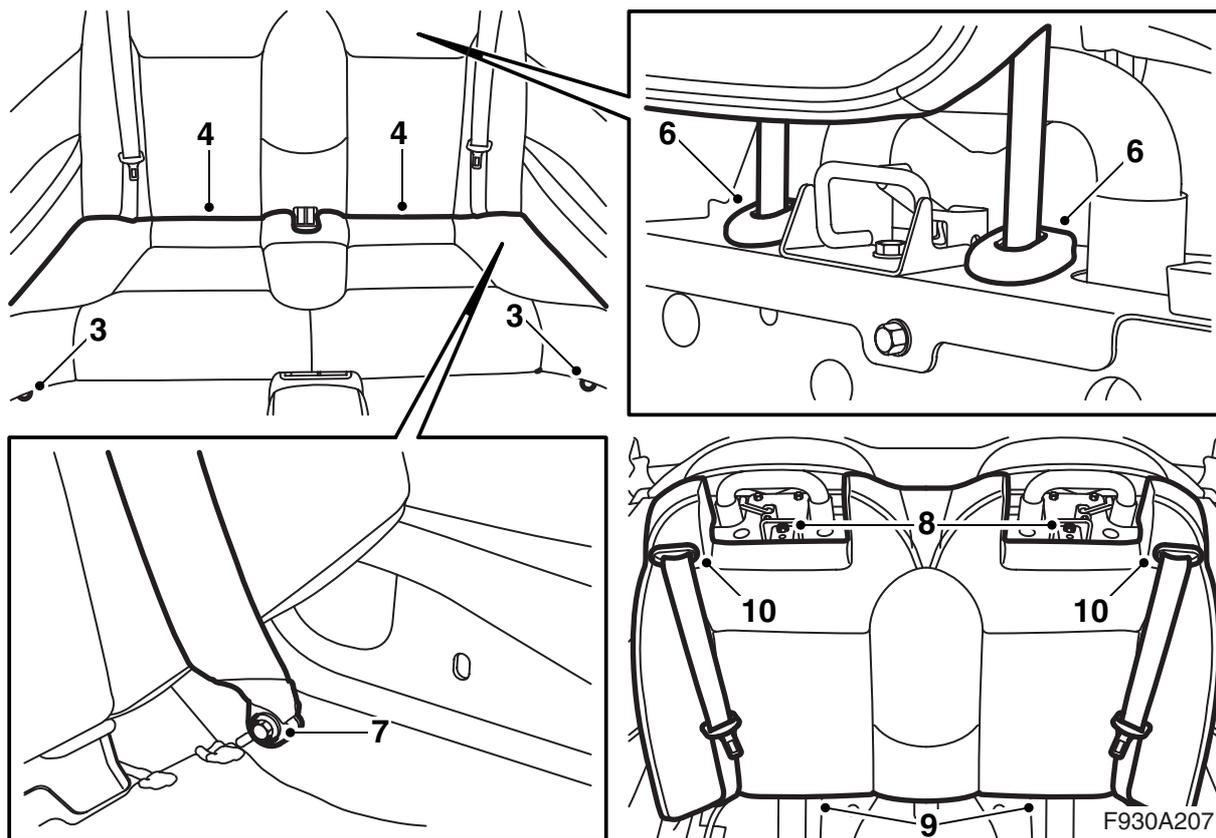
DVD ist ein DVD-Spieler bei der hinteren Zentralkabine.

Bei der Montage neuer Ausrüstung, die an den O-Bus angeschlossen werden soll, ist es wichtig, dass sie auf der richtigen Seite der Ausrüstung angeschlossen wird, die bereits vorhanden ist.

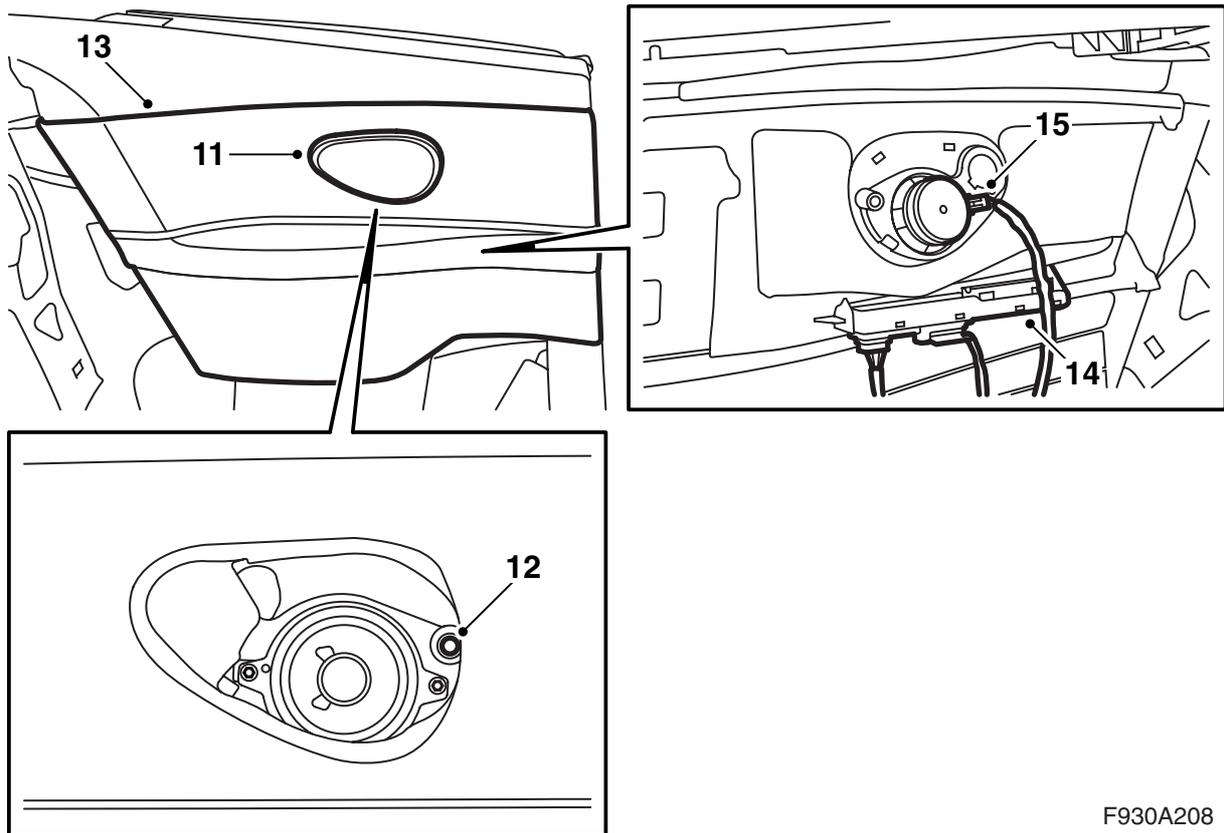
Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Kabel können nicht verlängert werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen höheren Temperaturen als 85°C ausgesetzt werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

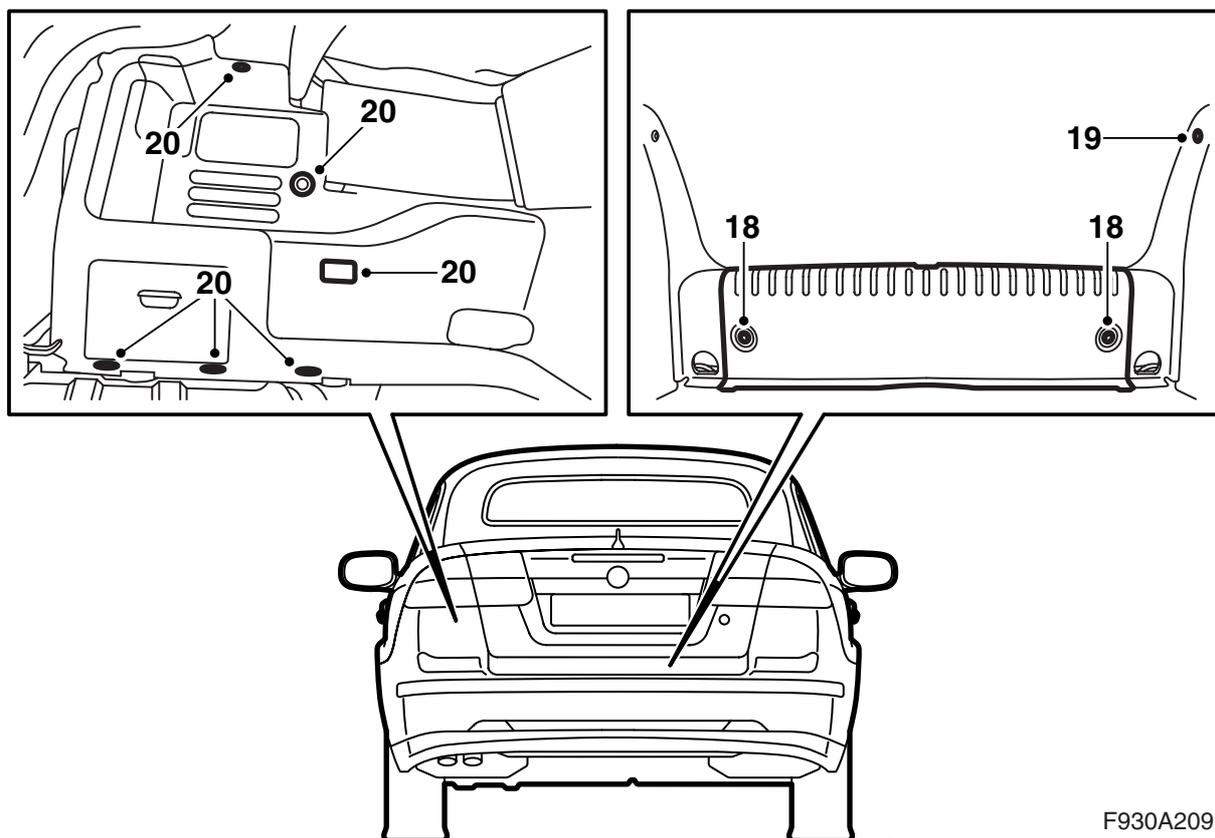


- 1 Das Verdeck ganz herunterklappen, aber die Verdeckhaube geöffnet lassen.
- 2 Die hintere Seitenscheibe auf der linken Seite ganz öffnen.
- 3 Die Schrauben ausbauen, welche das Sitzkissen des Rücksitzes an der Vorderkante halten.
- 4 Das Sitzkissen anheben und nach vorne ziehen, so dass es sich löst.
- 5 Die beiden hinteren Nackenstützen in ihre höchste Lage hochziehen.
- 6 Die Arretierung an den Hülsen der Nackenstütze eindrücken. Die Arretierung eingedrückt halten und die Nackenstütze ausbauen.
- 7 Die Schrauben der unteren Befestigung des Sicherheitsgurts ausbauen.
- 8 Die beiden Schrauben der oberen Befestigung der Rücklehne ausbauen.
- 9 Das Unterteil der Rücklehne nach vorne ziehen und die Rücklehne nach oben heben.
- 10 Die Führung des Sicherheitsgurts aus der Rücklehne herausdrücken und den Sicherheitsgurt aus Führung und Rücklehne herausführen.



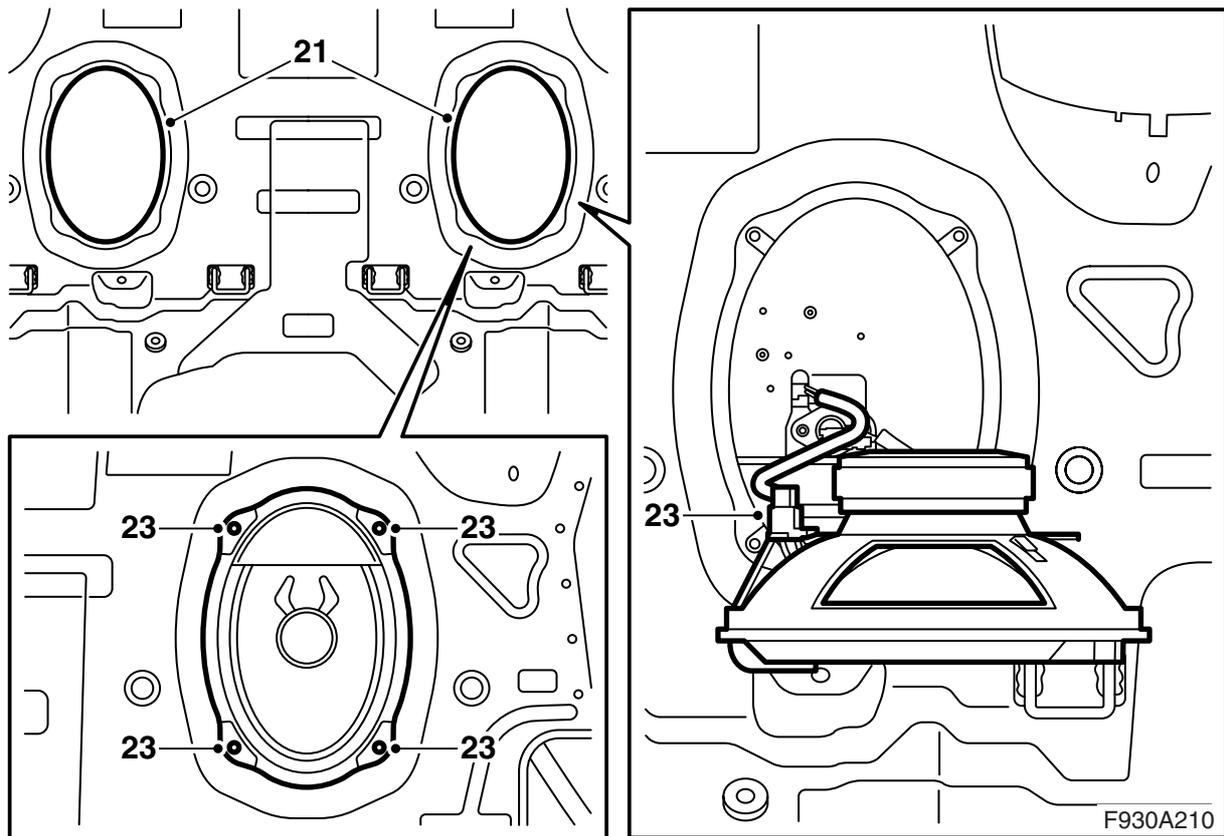
F930A208

- 11 Das Lautsprechergitter vorsichtig von der linken hinteren Seitenverkleidung abbauen. Ausbauwerkzeug 82 93 474 verwenden.
- 12 Die Schraube ausbauen, welche die hintere Seitenverkleidung auf der linken Seite hält.
- 13 Die Seitenverkleidung nach oben heben. Den Gummischutz aufheben.
- 14 Das Steuergerät von der Seitenverkleidung loshaken, jedoch den Steckverbinder des Steuergeräts nicht lösen, da das die Auslösung eines Fehlercodes bedeutet.
- 15 Den Steckverbinder des Lautsprechers lösen und die Seitenverkleidung ausbauen.



F930A209

- 16 Das Verdeck aufklappen und die Heckklappe öffnen.
- 17 Das Minuskabel der Batterie abklemmen und den Schlüssel aus dem Zündschloss abziehen.
- 18 Den Teppichboden auf dem Kofferraumboden entfernen und den Schwellerschutz des Kofferraums ausbauen.
- 19 Den Seitenschwellerschutz auf der linken Seite demontieren.
- 20 Den Clip der linken Seitenverkleidung ausbauen und die Seitenverkleidung zur Seite klappen. Das Band auf der Rückseite der Seitenverkleidung loshaken und den Steckverbinder der Kofferraumbeleuchtung lösen. Die Seitenverkleidung ausbauen.



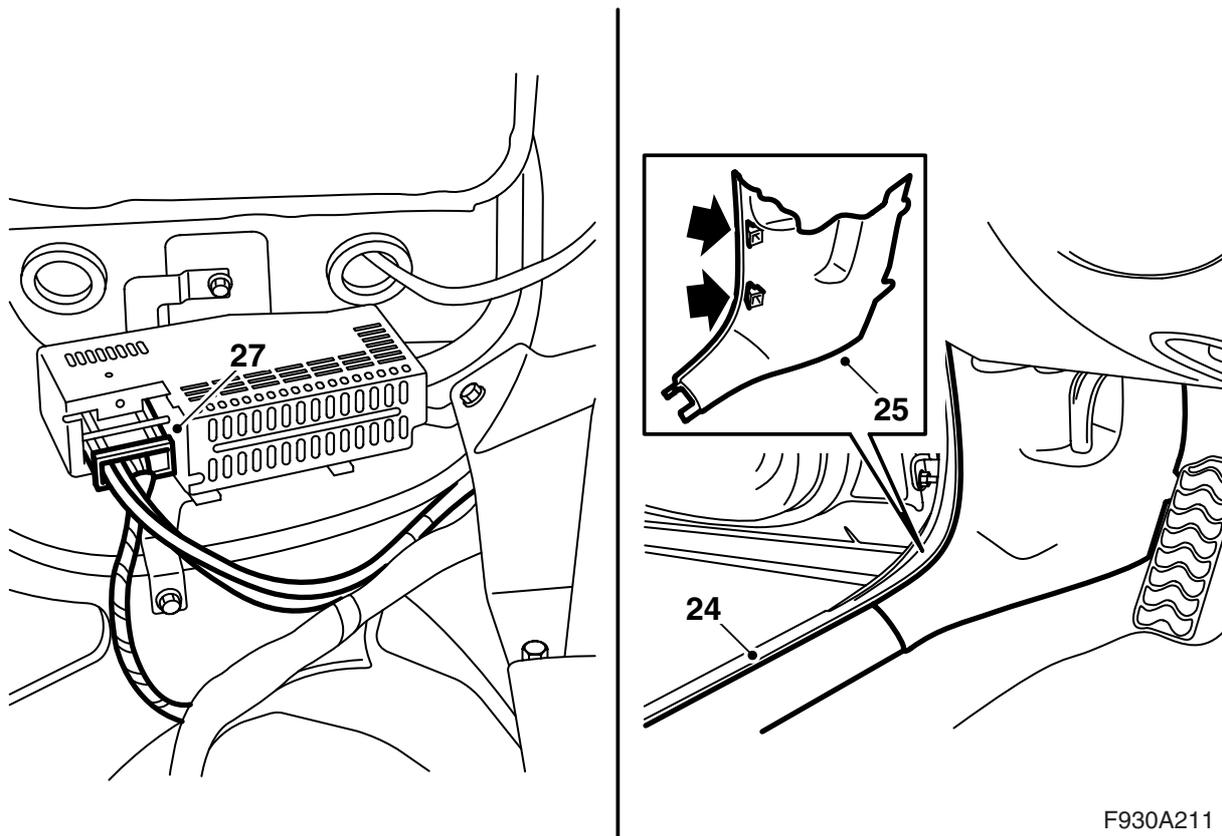
- 21 Die Abdeckung der Basslautsprecher ausbauen.
 22 Die Steckverbinder der Basslautsprecher ausfindig machen.
 23 Die Basslautsprecher anschließen und montieren.

Achtung

Die Lautsprecher werden mit dem Deckel nach oben montiert.

Fahrzeuge ohne Konsole bei der hinteren Zentralelektrik: Weiter mit Punkt 24.

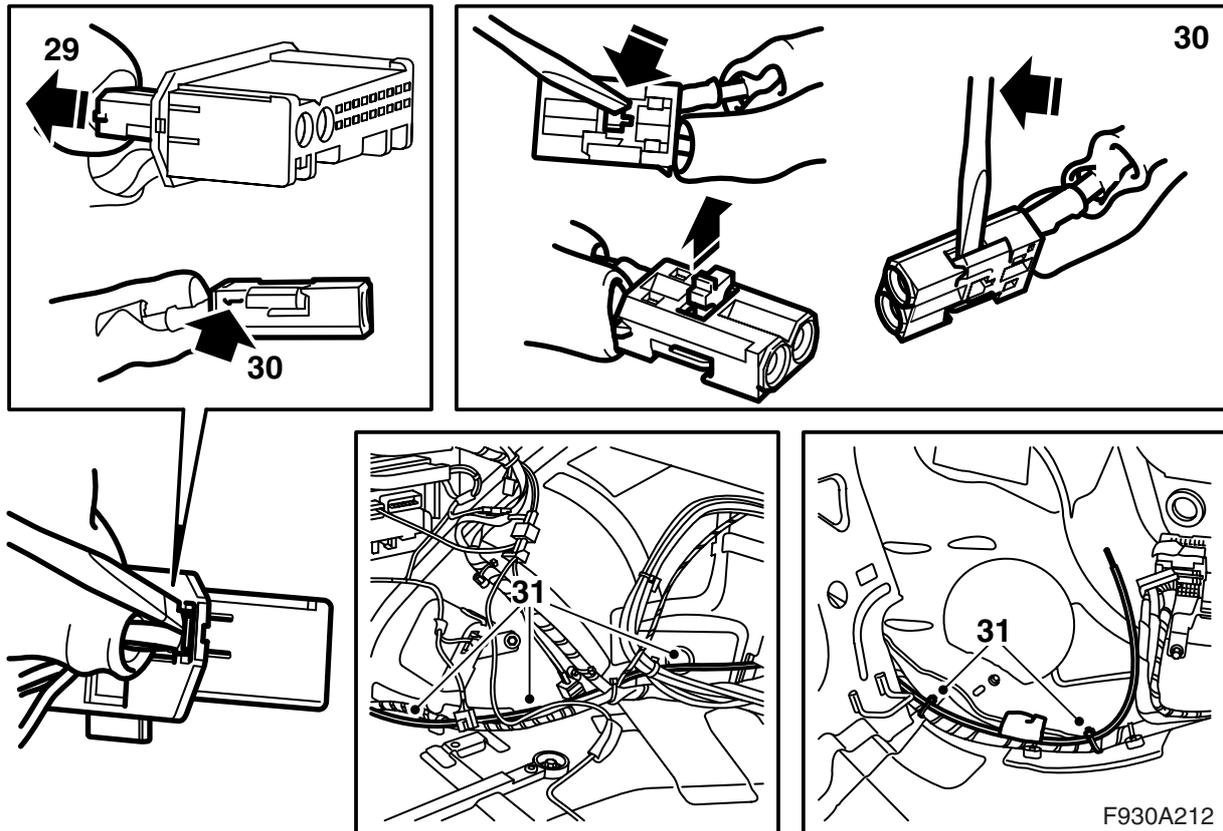
Fahrzeuge, bei denen die Konsole an der hinteren Zentralelektrik montiert ist: Weiter mit Punkt 54.



F930A211

Fahrzeuge ohne Konsole bei der hinteren Zentralelektrik

- 24 Den Schwellerschutz auf der linken Seite des Fahrzeugs demontieren.
- 25 Das untere Teil der A-Säulenverkleidung auf der linken Seite ausbauen.
- 26 Den linken Vordersitz in seine vordere Lage bringen und die Rücklehne nach vorne klappen.
- 27 Den Steckverbinder vom Verstärker lösen.



Fahrzeuge ohne Konsole bei der hinteren Zentralelektrik

- 28 Das grün markierte Faserkabel am Verstärker ausfindig machen.

Wenn die Farbmarkierung fehlt und es keine Konsole bei der hinteren Zentralelektrik gibt:

Den Beschreibungen in Punkt 50 und 51 dieser Montageanweisung folgen. Mit einer Lampe auf das Faserkabel am Verstärker leuchten und auf die Faserkabel im Kofferraum schauen, um das aktuelle Faserkabel zu identifizieren. Mit einem Stück Klebeband markieren.

Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

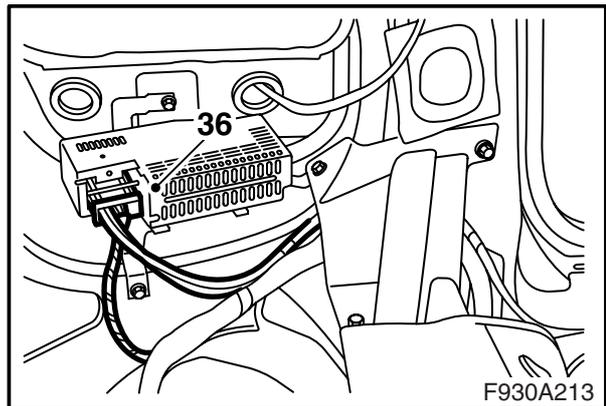
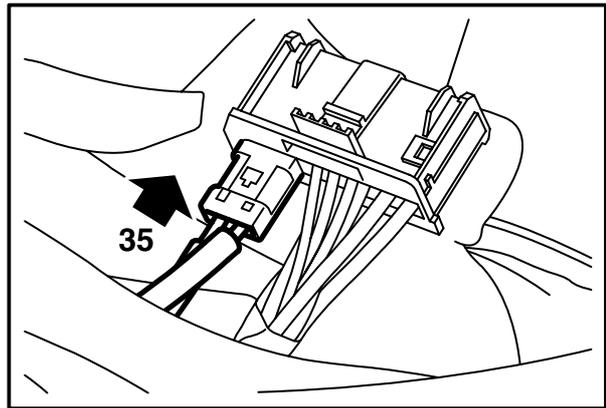
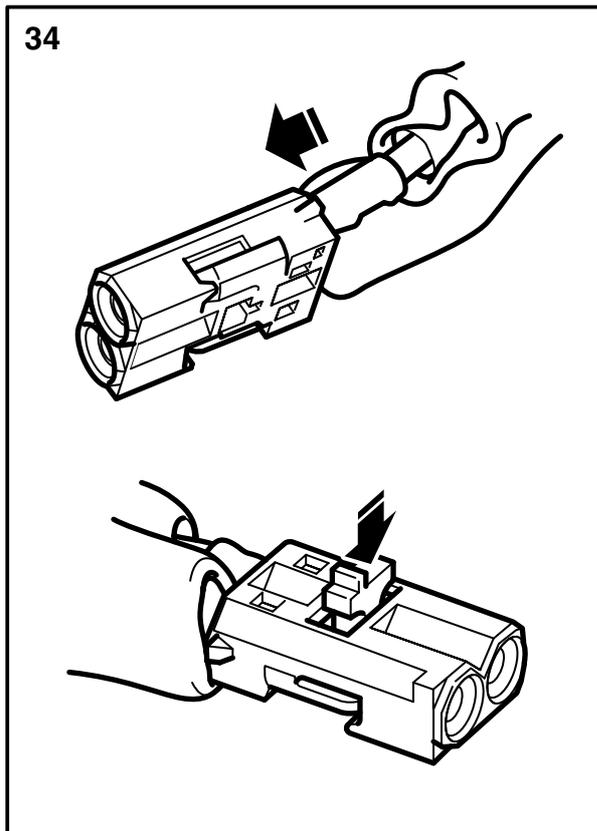
- 29 Den Steckverbinder der Faserkabel (der kleine Steckverbinder) vom Steckverbinder des Verstärkers lösen.

- 30 Das an Position 1 angeschlossene Glasfaserkabel ausbauen, indem die Verriegelung im Steckverbinder geöffnet und der Haken vorsichtig angehoben wird.

- 31 Das Faserkabel aus dem Kit längs des vorhandenen Kabelbaums des Fahrzeugs vom Verstärker bis zur hinteren Zentralelektrik anordnen.

- 32 Den Schutz von den Anschlüssen der Faserkabel aus dem Kit entfernen.

- 33 Den Schutz an den Anschluss des ausgebauten Glasfaserkabels montieren und das Glasfaserkabel vorsichtig beiseite führen, damit es nicht beschädigt werden kann.



Fahrzeuge ohne Konsole bei der hinteren Zentralelektrik

- 34 Kontrollieren, dass sich das Faserkabel nicht knicken kann und den Anschluss am Faserkabel in Position 1 im kleinen Steckverbinder des Verstärkers montieren. Die Verriegelung montieren.

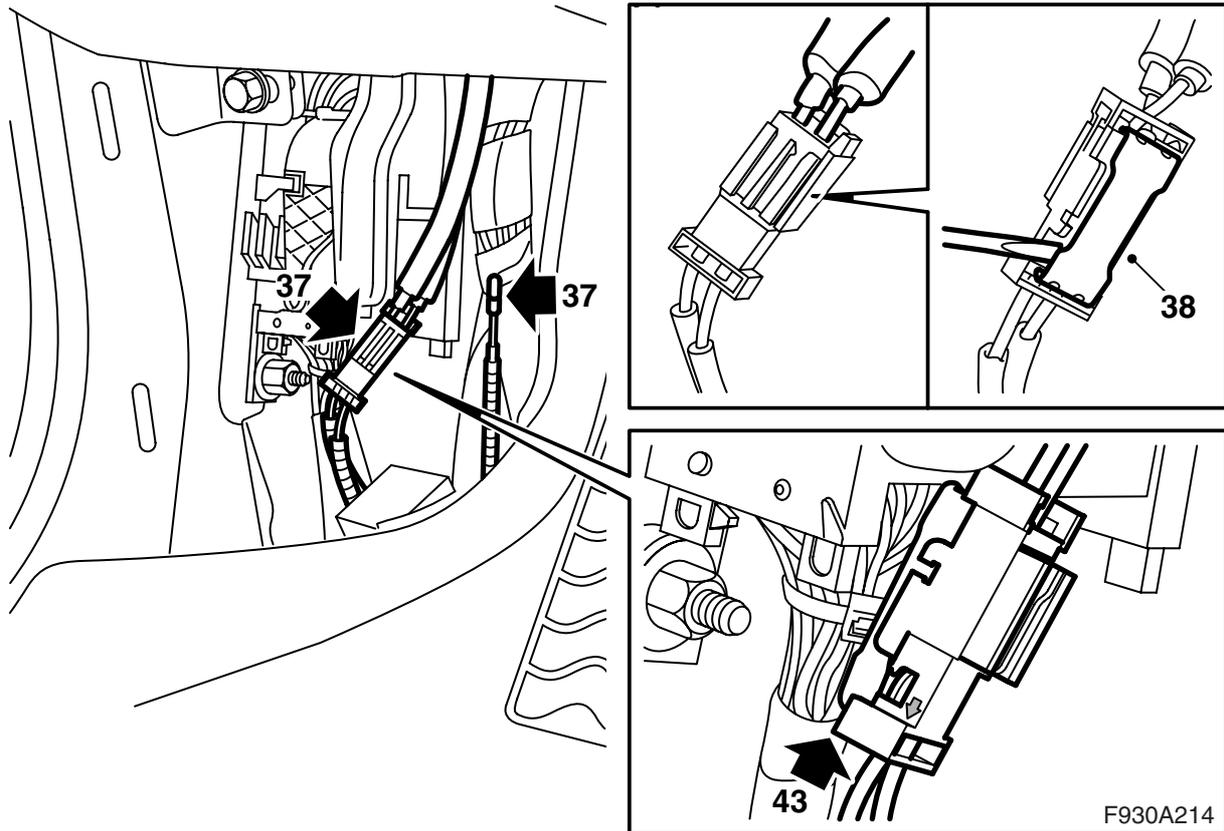
Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

- 35 Den kleinen Steckverbinder an den großen Steckverbinder montieren.

- 36 Den Verstärker anschließen.



Fahrzeuge ohne Konsole bei der hinteren Zentralelektrik

- 37 Das lose Faserkabel und den Steckverbinder mit den angeschlossenen Faserkabeln an der linken unteren A-Säule ausfindig machen (mit Klebeband am Kabelkanal befestigt).

! WARNUNG

Das rote sichtbare Licht ist Laserklasse 1. Nicht aus naher Entfernung direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.

- 38 Das Sicherungsblech des Steckverbinders anheben.

- 39 Das Faserkabel aus der Position im Steckverbinder, wo der Pfeil nach außen zum Faserkabel weist, ausbauen.

Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

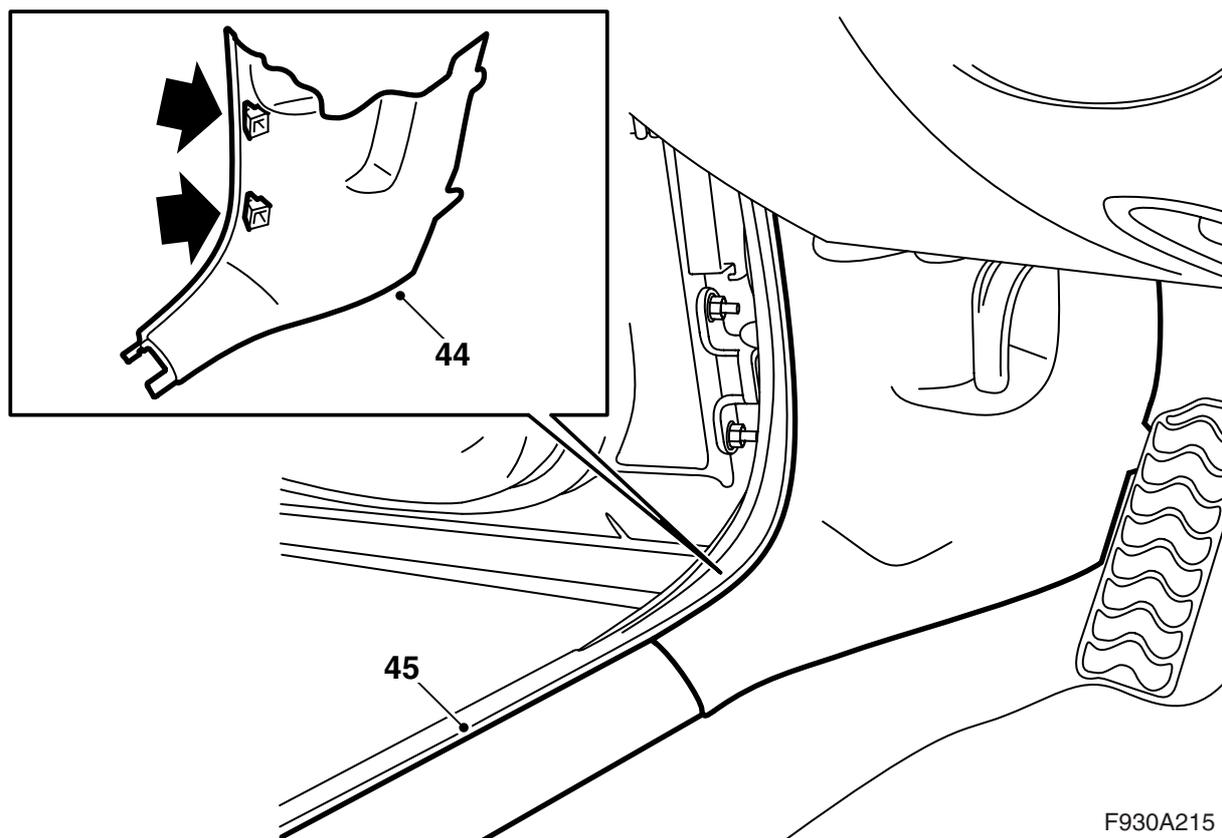
- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

- 40 Das Befestigungsklebeband vom losen Faserkabel entfernen.

- 41 Den Schutz vom Anschluss entfernen.

- 42 Den Schutz an den Anschluss des ausgebauten Faserkabels montieren, das Faserkabel vorsichtig zur Seite führen, so dass es nicht beschädigt wird, und es hinter den Kabelbaum legen.

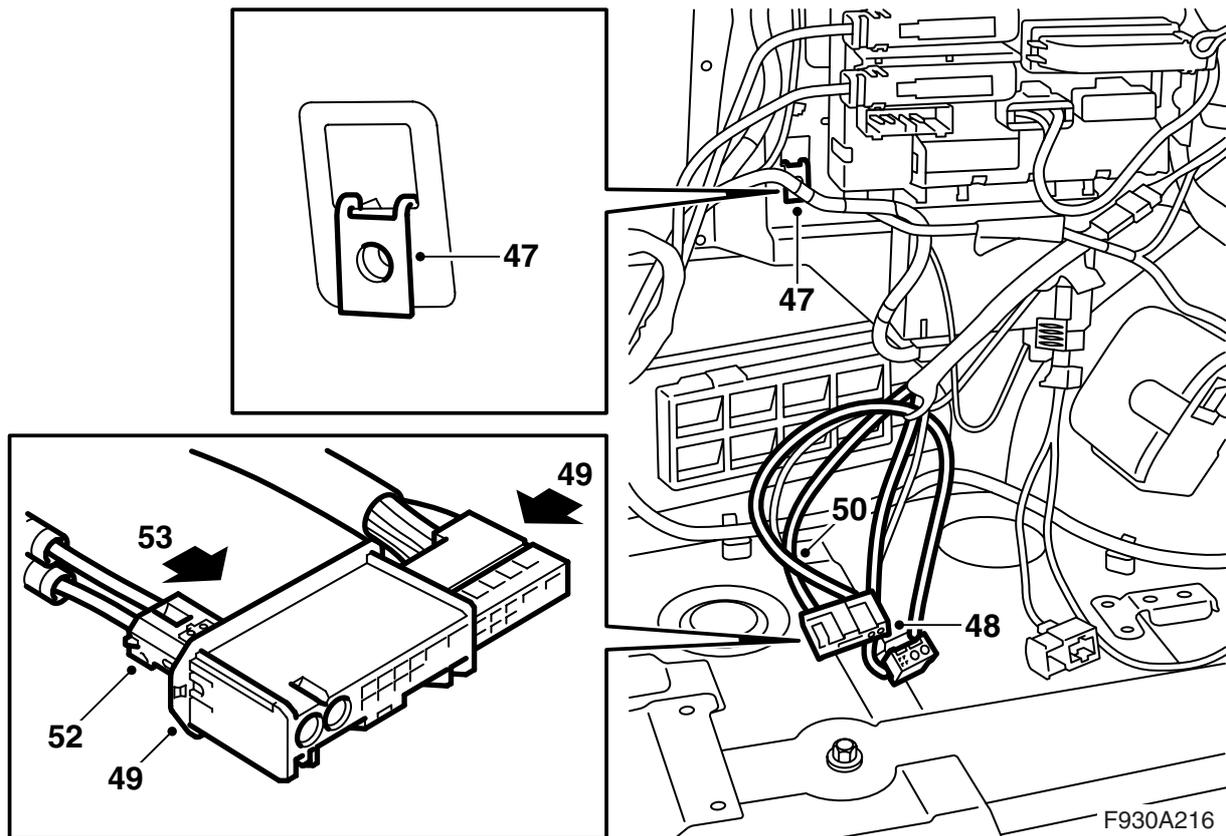
- 43 Den Anschluss an das neue Faserkabel im Steckverbinder anschließen und das Sicherungsblech montieren.



F930A215

**Fahrzeuge ohne Konsole bei der hinteren
Zentralelektrik**

- 44 Die Verkleidung der A-Säule montieren.
- 45 Den Schwellerschutz montieren.



Fahrzeuge ohne Konsole bei der hinteren Zentralelektrik

- 46 Die Konsole in den Kofferraum setzen.
- 47 Die Clipmutter in das vierkantige Loch bei der hinteren Zentralelektrik montieren.
- 48 Den Steckverbinder für den Verstärker an der hinteren Zentralelektrik ausfindig machen. Das Klebeband entfernen und den Steckverbinder vorziehen.
- 49 Die Abdeckung an den Steckverbinder des Verstärkers montieren.
- 50 Die Faserkabel an der hinteren Zentralelektrik ausfindig machen.
- 51 Den Schutz von den Anschlüssen der Faserkabel entfernen.

- 52 Den grün markierten Anschluss am Faserkabel in Position 1 im kleinen Steckverbinder des Steuergeräts und den nicht markierten Anschluss am Faserkabel in Position 2 im kleinen Steckverbinder montieren.

Achtung

Für Fahrzeug ohne grün markiertes Faserkabel gilt, dass das vorher mit Klebeband markierte Faserkabel in Position 2 und der andere, nicht markierte Anschluss in Position 1 montiert wird.

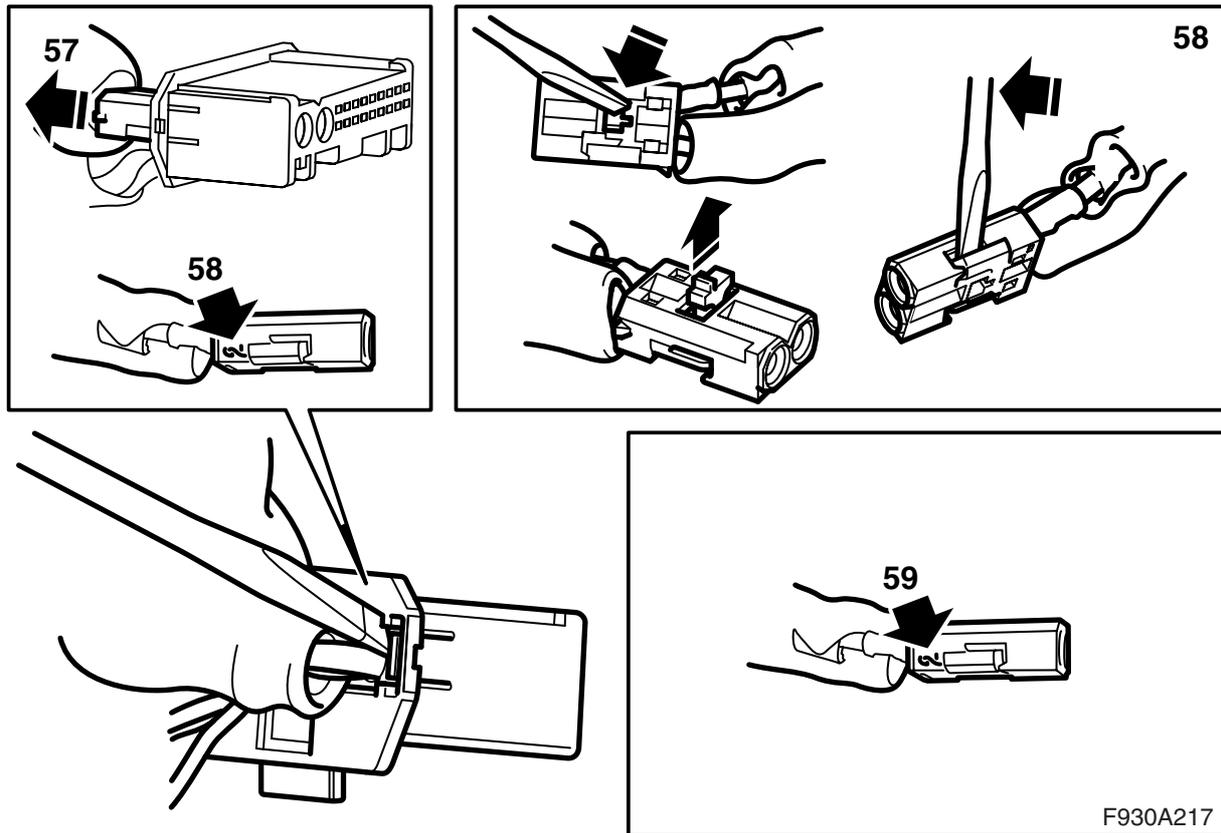
Die Verriegelung montieren.

- 53 Den kleinen Steckverbinder an den großen Steckverbinder montieren.

Weiter mit Punkt 65.

WARNUNG

Das rote sichtbare Licht ist Laserklasse 1. Nicht aus naher Entfernung direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.



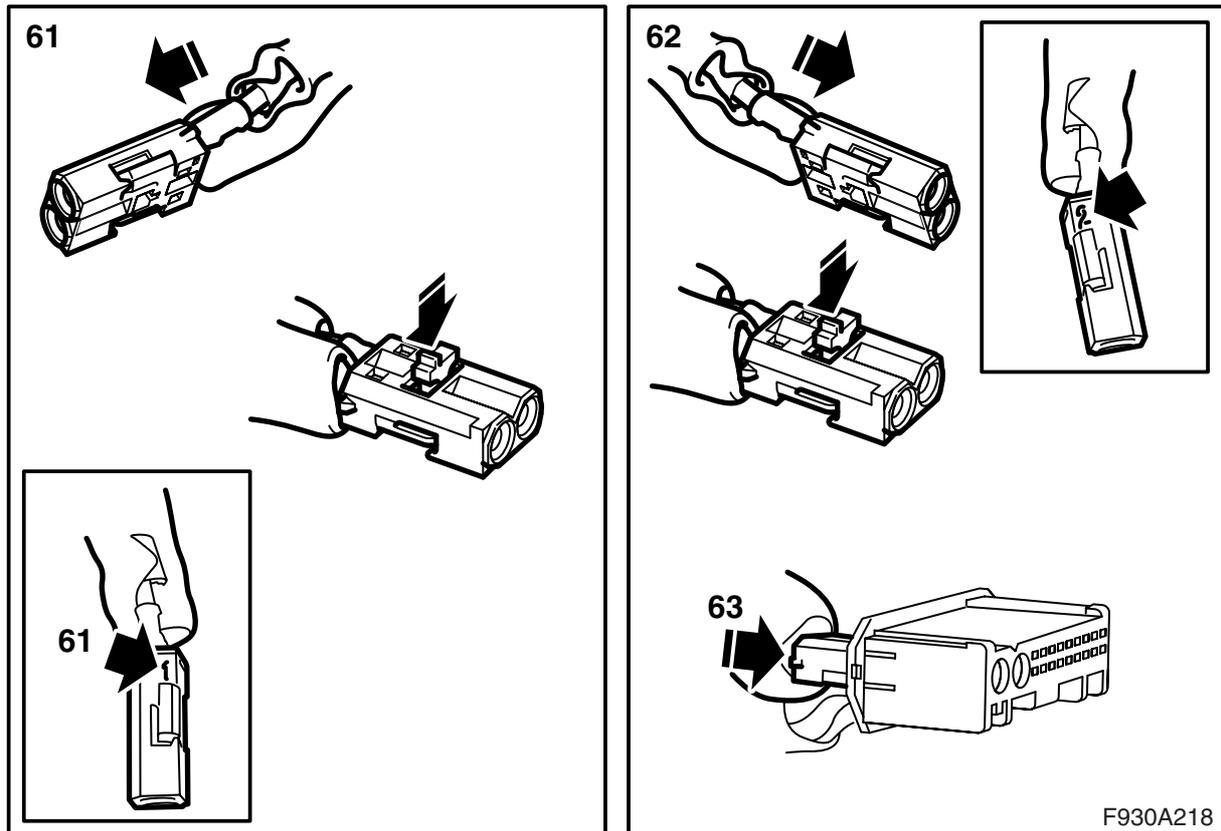
Fahrzeuge, bei denen die Konsole an der hinteren Zentralelektrik montiert ist

- 54 Die Konsole ausbauen und entfernen, um die Zugänglichkeit zu erleichtern.
- 55 Den Steckverbinder für den Verstärker an der hinteren Zentralelektrik ausfindig machen. Das Klebeband entfernen und den Steckverbinder vorziehen.
- 56 Die Abdeckung an den Steckverbinder des Verstärkers montieren.
- 57 **CD-Wechsler oder CD-Spieler sind bei der hinteren Zentralelektrik montiert:** Den Steckverbinder des CD-Wechslers oder des CD-Spielers lösen und den kleinen Steckverbinder von dem großen Steckverbinder lösen.

CD-Wechsler und DVD-Spieler sind bei der hinteren Zentralelektrik montiert: Den Steckverbinder des CD-Wechslers lösen und den kleinen Steckverbinder von dem großen Steckverbinder lösen.

- 58 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Das an Position 2 im ausgebauten Steckverbinder angeschlossene Glasfaserkabel ausbauen, indem die Verriegelung im Steckverbinder geöffnet und der Haken vorsichtig angehoben wird.
- 59 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den Anschluss am Faserkabel in Position 2 im Steckverbinder des Kits montieren.

- 60 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den Schutz von den Anschlüssen am Faserkabel des Zubehörkits abbauen.

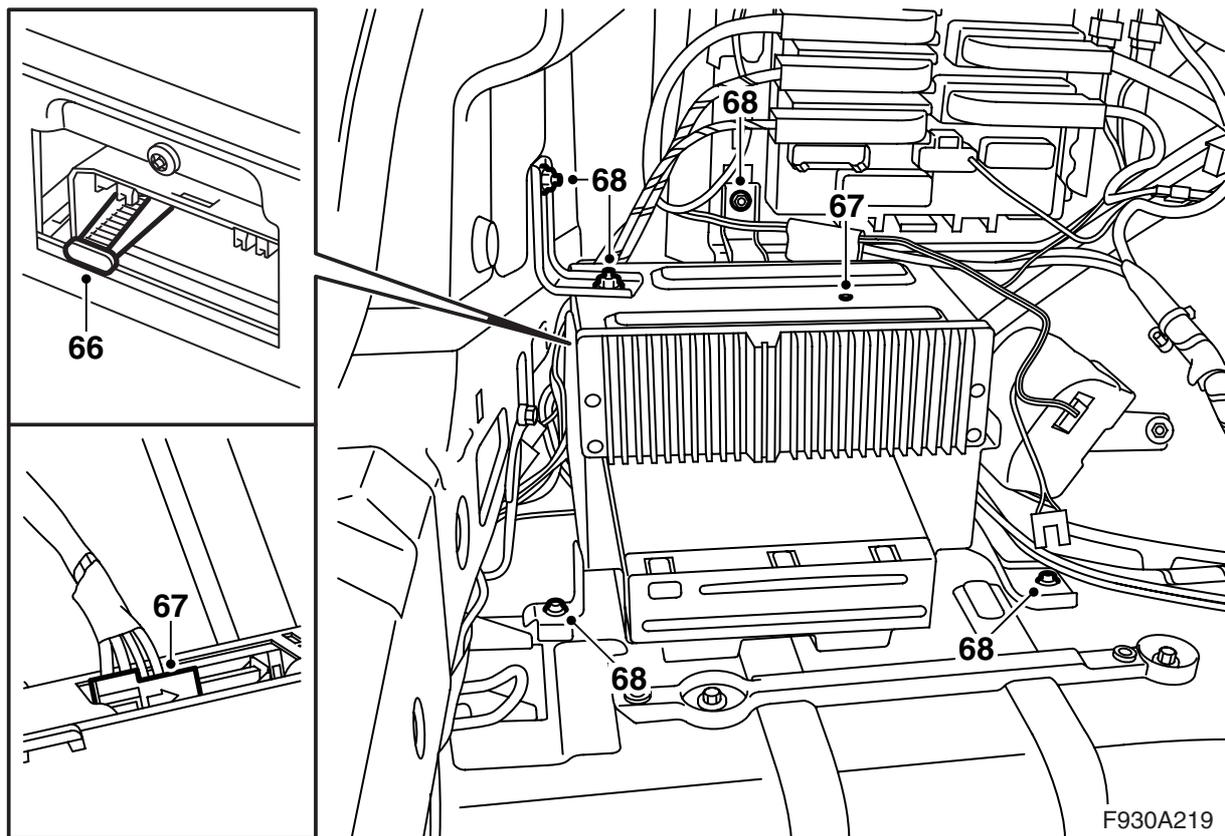


F930A218

Fahrzeuge, bei denen die Konsole an der hinteren Zentralelektrik montiert ist

- 61 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den einen Anschluss am Faserkabel das Kits in Position 1 im Steckverbinder des Kits montieren. Die Verriegelung montieren.
- 62 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den anderen Anschluss am Faserkabel das Kits in Position 2 im ausgebauten Steckverbinder montieren. Die Verriegelung montieren.
- 63 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den kleinen Steckverbinder an den großen Steckverbinder für den CD-Wechsler bzw. den DVD-Spieler montieren.
- 64 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den Steckverbinder des CD-Wechslers bzw. des DVD-Spielers anschließen.

Weiter mit Punkt 65.



65 Den Steckverbinder des Verstärkers durch die Konsole führen.

67 Den Verstärker an die Konsole montieren, es muss ein Klicklaut zu hören sein, den Verstärker anschließen und die Konsole einpassen.

Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

66 Den Schutz über den Faserkabelanschlüssen am Verstärker entfernen.

Achtung

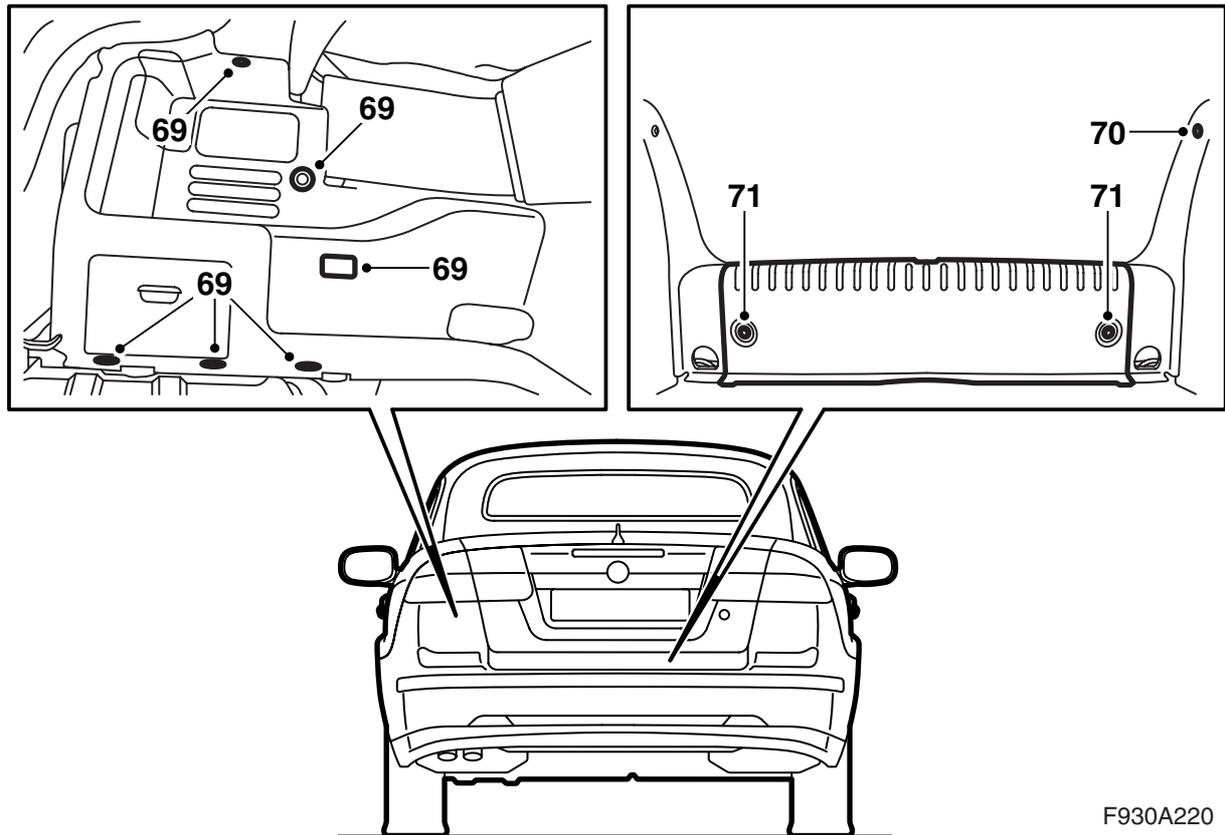
Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

68 Die Konsole montieren. Auch die Mutter auf der Oberseite der Konsole festziehen.

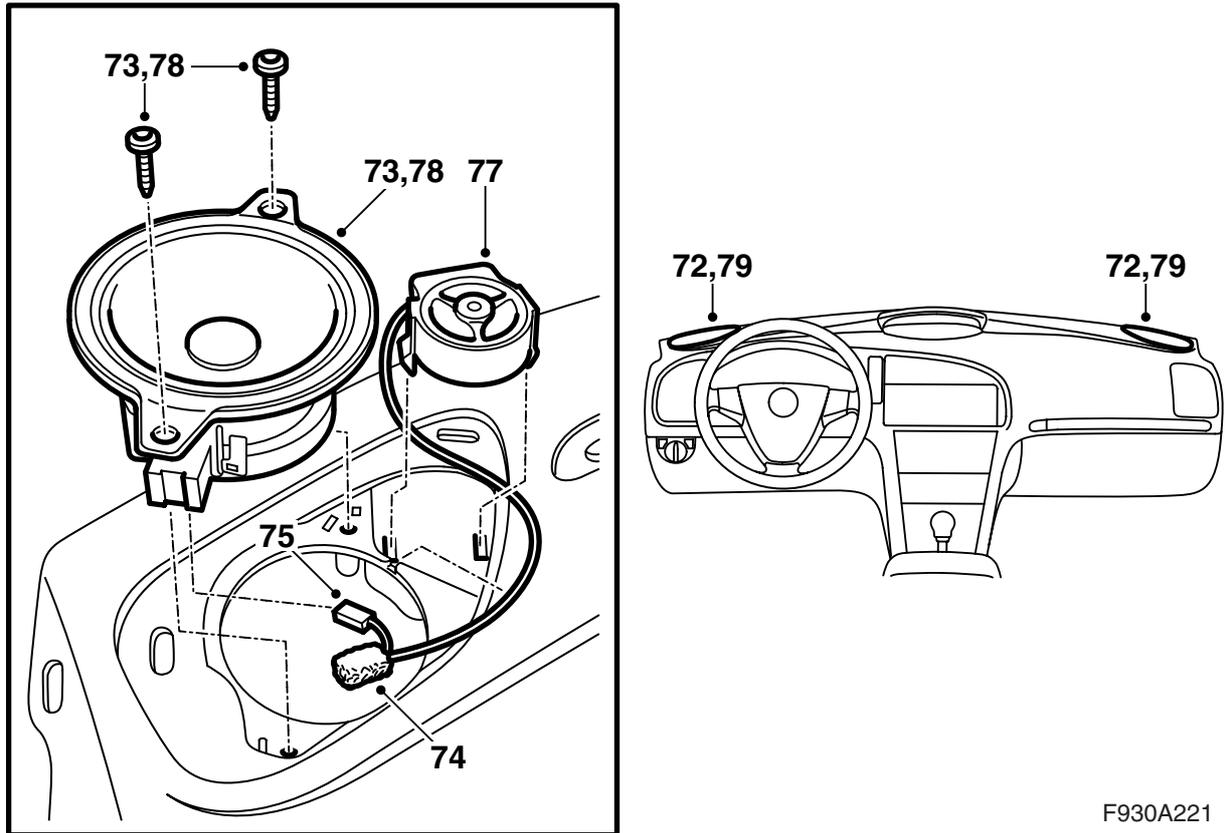
⚠️ WARNUNG

Das rote sichtbare Licht ist Laserklasse 1. Nicht aus naher Entfernung direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.



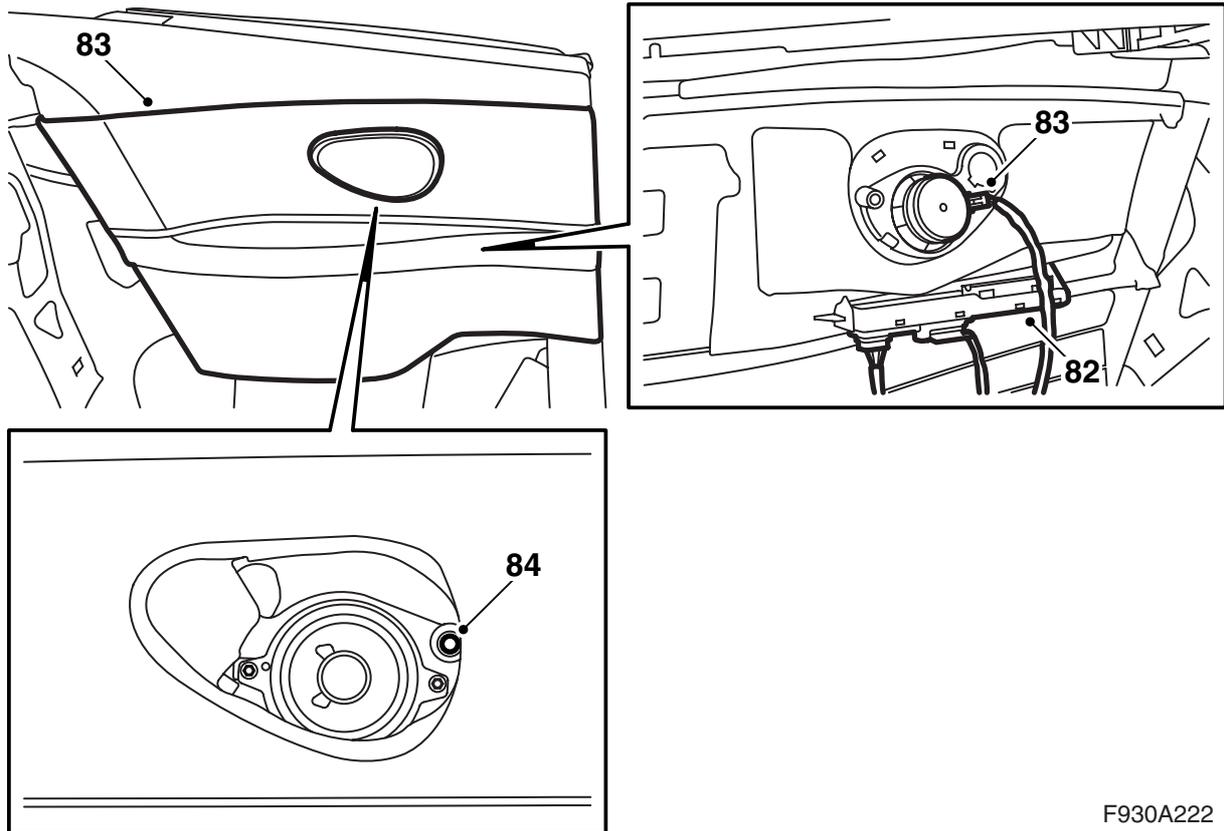
F930A220

- 69 Die linke Seitenverkleidung einpassen, die Kofferraumbeleuchtung anschließen und das Band festhaken. Den Clip montieren.
- 70 Den Seitenschwellerschutz auf der linken Seite montieren.
- 71 Den Schwellerschutz montieren und den Teppichboden auf den Kofferraumboden legen.



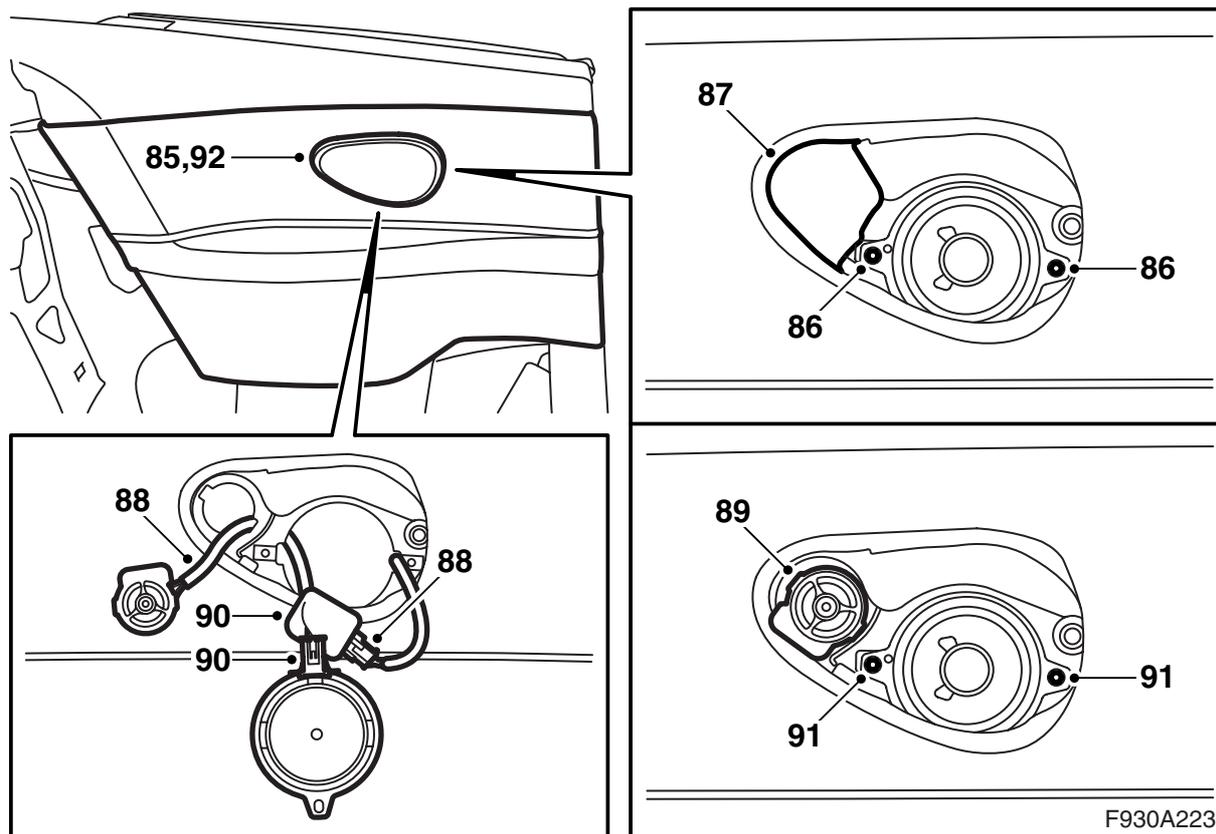
F930A221

- 72 Die vorderen Lautsprechergitter ausbauen (Werkzeug 82 93 474 wird empfohlen).
- 73 Die Breitbandlautsprecher ausbauen.
- 74 Den Steckverbinder von den Breitbandlautsprecher ausbauen und an die Hochtonlautsprecher anschließen. Die Schaumstoffhülse über den Steckverbinder führen.
- 75 Den Steckverbinder von den Hochtonlautsprechern an die Breitbandlautsprecher anschließen.
- 76 Den Kabelbaum in die Öffnung der Breitbandlautsprecher herunterführen und den Kabelbaum der Hochtonlautsprecher in seine jeweilige Nut legen.
- 77 Die Hochtonlautsprecher montieren, indem sie in der Öffnung festgedrückt werden.
- 78 Die Breitbandlautsprecher montieren.
- 79 Das Lautsprechergitter montieren.



F930A222

- 80 Das Minuskabel der Batterie anschließen.
- 81 Das Verdeck ganz herunterklappen, aber die Verdeckhaube geöffnet lassen.
- 82 Kontrollieren, ob der Feuchtigkeitsschutz in der linken Seitenverkleidung intakt ist und diesen bei Bedarf austauschen. Das Steuergerät in die Seitenverkleidung montieren.
- 83 Den Steckverbinder des Lautsprechers anschließen, Die Seitenverkleidung einpassen und nach unten drücken. Kontrollieren, ob der Gummischutz an seinem Platz liegt.
- 84 Die Schraube montieren, welche die Seitenverkleidung hält, die innere Lippe der Dichtung der Türöffnung über die Vorderkante der Seitenverkleidung klappen und die Halterung an der Dichtung der Verdeckhaube über die Seitenverkleidung heben.

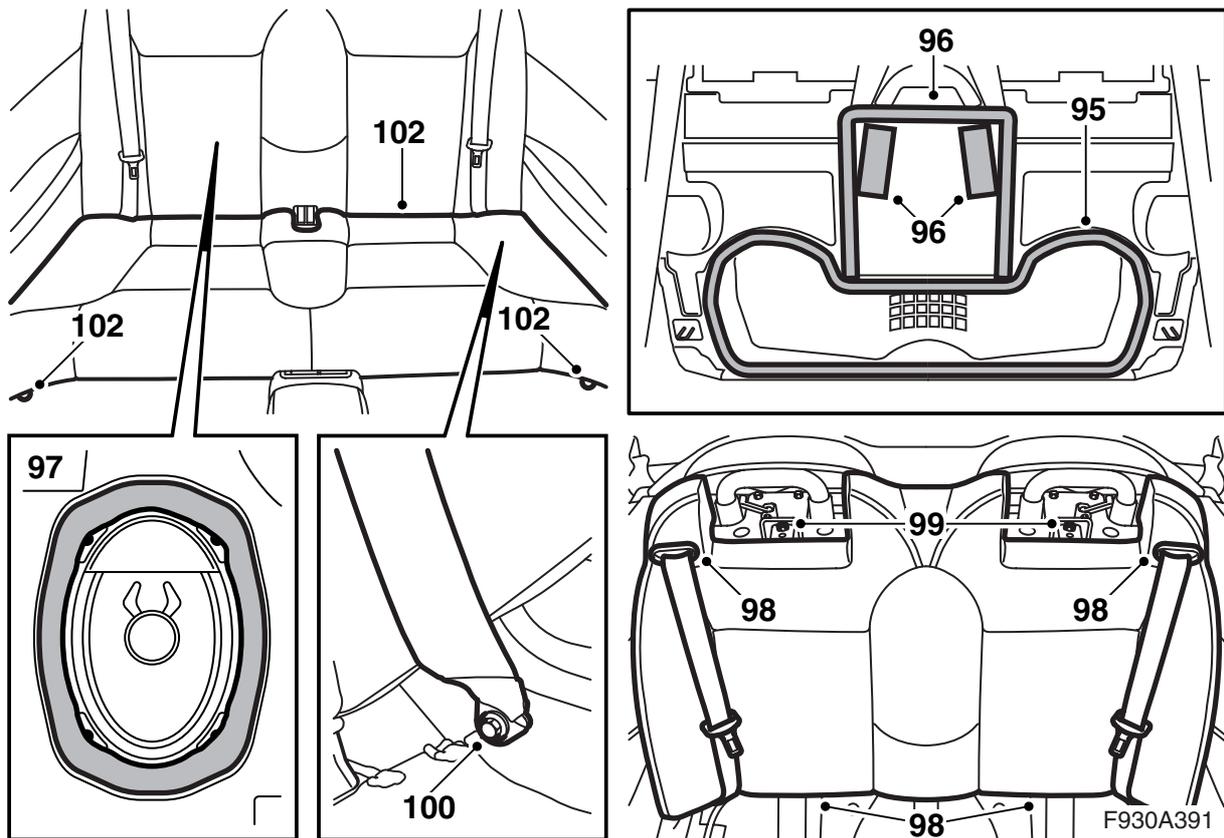


- 85 Das Lautsprechergitter vorsichtig von der linken hinteren Seitenverkleidung abbauen. Ausbauwerkzeug 82 93 474 verwenden.
- 86 Die Schrauben ausbauen, die den Breitbandlautsprecher an der rechten Seitenverkleidung halten. Den Breitbandlautsprecher ausbauen und den Steckverbinder vom Lautsprecher lösen.
- 87 In der Verkleidung einen Ausschnitt für den Hochtonlautsprecher anbringen.
- 88 Den Kabelbaum des Hochtonlautsprechers durch die Öffnung in der Seitenverkleidung führen und den Steckverbinder an den Steckverbinder des Breitbandlautsprecher anschließen.
- 89 Den Hochtonlautsprecher montieren, indem er in der Seitenverkleidung festgedrückt wird.

Anmerkung

Die Hochtonlautsprecher müssen mit den Anschlüssen in unterschiedliche Richtungen gerichtet montiert werden.

- 90 Die Basslautsprecher anschließen und die Schaumgummihülse über den Steckverbinder führen.
- 91 Den Breitbandlautsprecher in die Seitenverkleidung montieren.
- 92 Das Lautsprechergitter montieren.
- 93 Die Punkte 85-92 auf der rechten Seite des Fahrzeugs wiederholen.
- 94 Die Verdeckhaube schließen.



95 Die Dichtleiste (2100 mm) auf der Rückseite der Rückenlehne der Rücksitzbank anbringen.

96 Die Dichtleiste (850 mm) und die Filztücher auf der Rückseite der Rückenlehne der Rücksitzbank anbringen.

97 Die beiden Dichtleisten (750 mm) an den Blechhalsen um die Lautsprecher der Rückenlehne anbringen.

98 Die hinteren Sicherheitsgurte in die Gurtführungen einführen und die Führungen in das Rückenkissen montieren, indem sie eingedrückt werden. Das Rückenkissen von oben einpassen und nach unten festdrücken.

99 Die beiden Schrauben der oberen Befestigung der Rücklehne montieren.

100 Die Schrauben der unteren Befestigung des Sicherheitsgurts montieren.

101 Die hinteren Nackenstützen in die Hülsen montieren.

102 Das Sitzkissen einpassen und die Schrauben in die Vorderkante des Sitzkissens montieren.

103 Zeit und Datum einstellen.

104 Den Code der Fernbedienung synchronisieren, indem der Schlüssel in das Zündschloss gesteckt wird.

105 Den Einklemmschutz der Fensterheber aktivieren, indem die Seitenscheiben zweimal nach oben und unten gefahren werden. Eine Tonquittung bestätigt, dass die Aktivierung erfolgt ist.

106 Das Diagnosewerkzeug anschließen, Fahrzeug und Modelljahr wählen, "Alle" wählen, "Hinzufügen/Entfernen" wählen, das Zubehör wählen und "hinzufügen" wählen.

Anmerkung

Das Diagnosewerkzeug muss bei bestimmten Gelegenheiten einen Sicherheitscode von TIS holen. Die Information, was zu tun ist, wird auf dem Bildschirm des Diagnosewerkzeugs gezeigt.

107 Kontrollieren, ob das System funktioniert.

Achtung

Das muss mit sämtlichen Schlüsseln gemacht werden, sonst funktionieren die Fernbedienungen nicht.