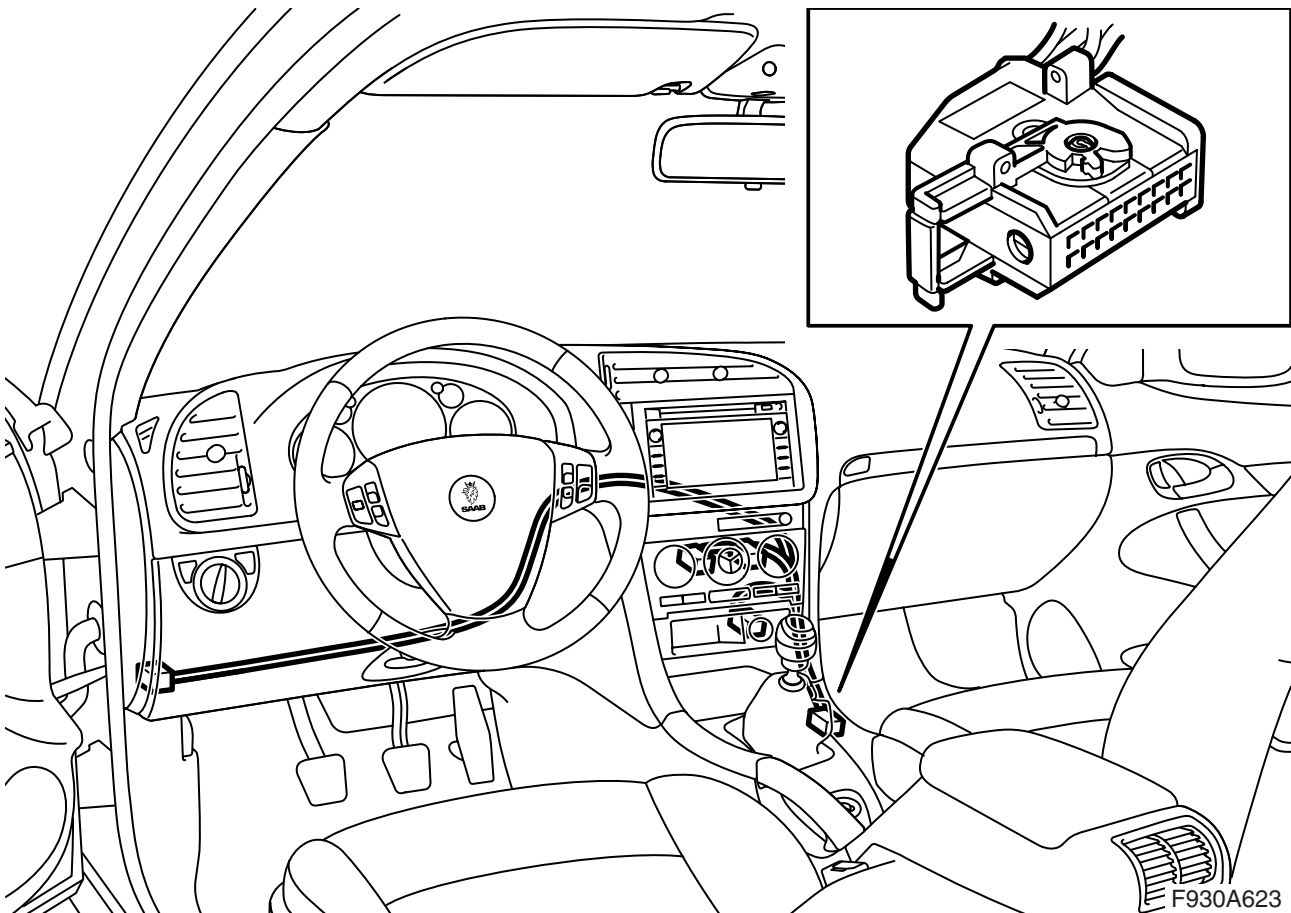




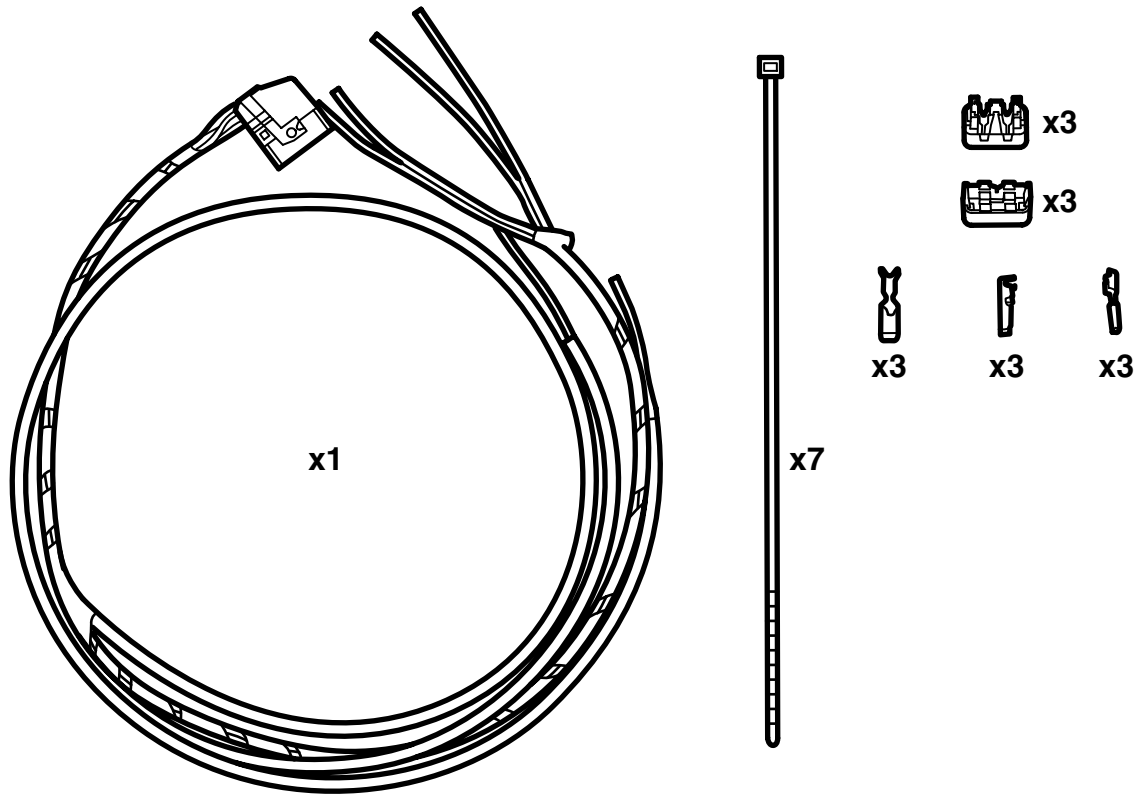
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

9-3 M03-06, Radio/Navigation Seite 3
9-3 M07-, Radio Seite 11
9-3 M07-, Navigation Seite 18
9-5 M06-, Radio/Navigation Seite 27
Adapternetz, Mobiltelefon

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 900	9:89-32	Jan 07	32 025 908	32 025 908 Nov 06



F930A623



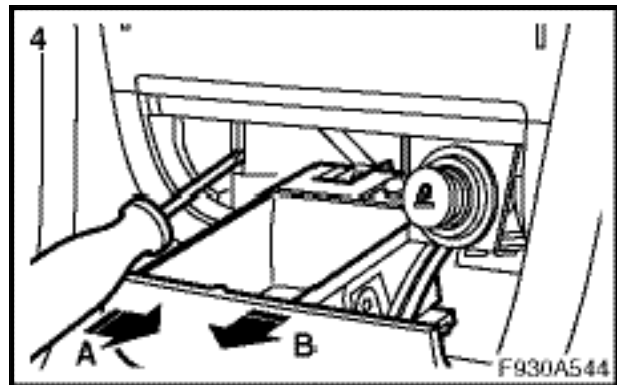
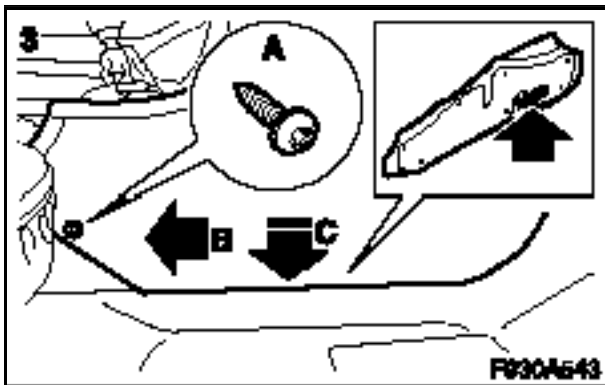
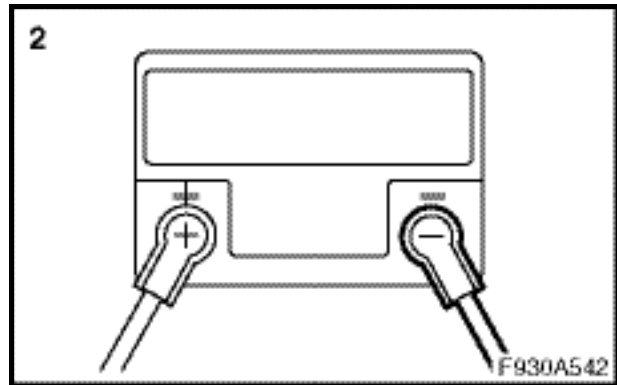
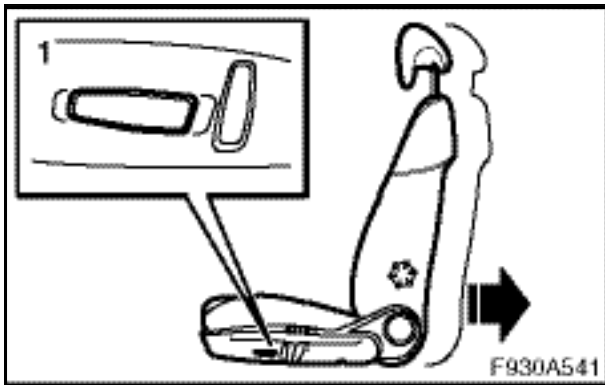
F930A540

9-3 M07 mit Navigation

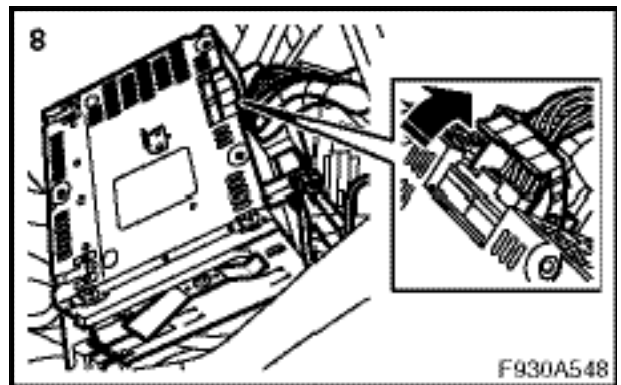
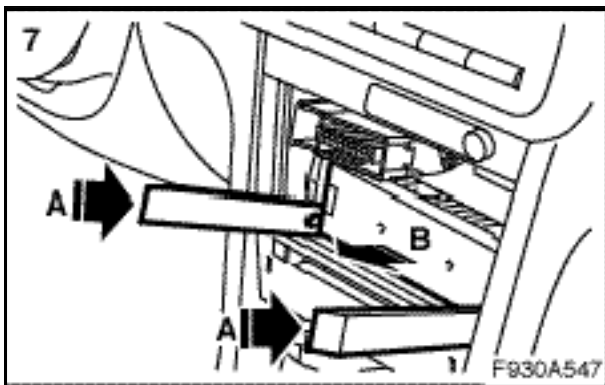
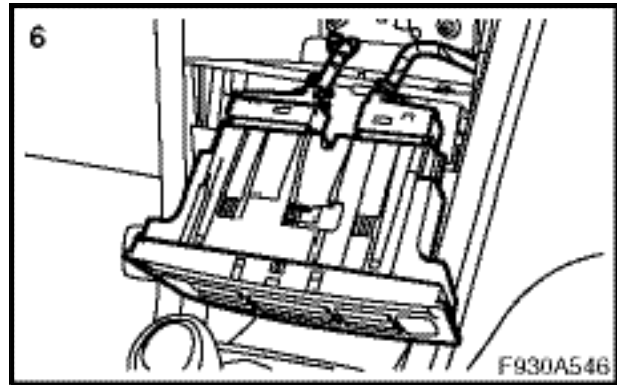
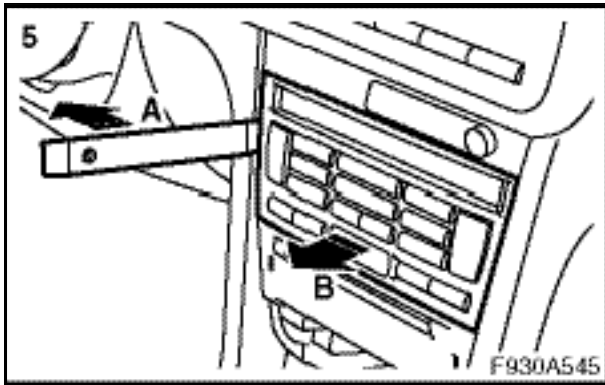
Folgende Teile sind nicht im Satz enthalten sondern müssen separat bestellt werden:

- Spannungswandler
- Steckverbinder
- Arretierung
- Kabelschuh

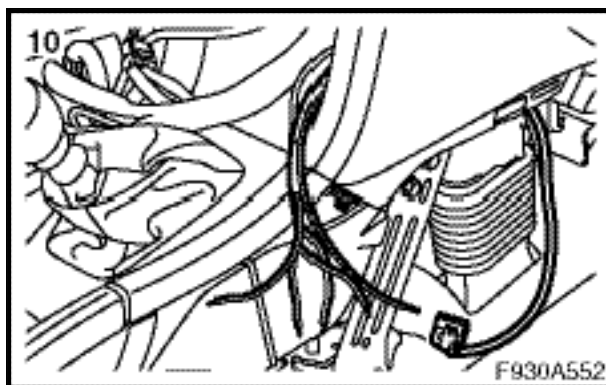
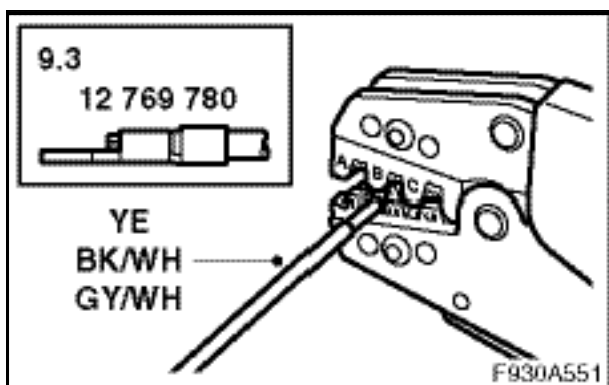
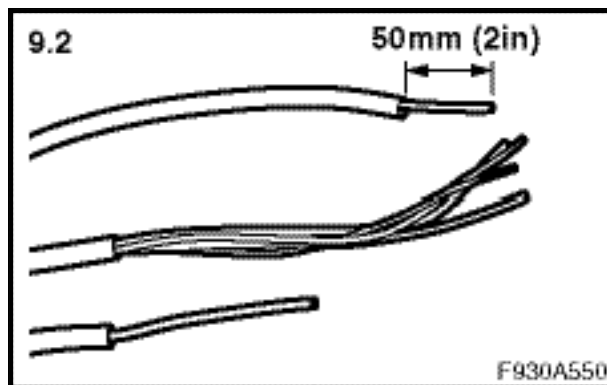
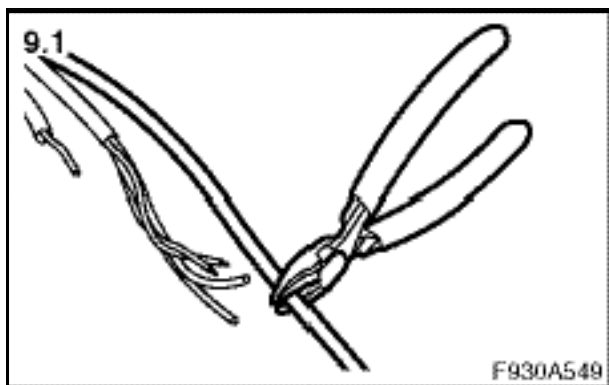
9-3 M03-06, Radio/Navigation



- 1 Den Beifahrersitz in die hinterste Position schieben.
- 2 Den Minuspol der Batterie (-) abklemmen.
- 3 Den vorderen Seitenschutz der Bodenkonsole auf der Beifahrerseite demontieren.
- 4 Den Aschenbecher bzw. das Aufbewahrungsfach ausbauen.



- 5 Die ACC-/MCC-Einheit ausbauen.
- 6 Den Steckverbinder abziehen.
- 7 Die Haupteinheit ausbauen, die Sperren hinein-drücken und die Einheit nach außen führen.
- 8 Den Steckverbinder der Haupteinheit ausbauen.



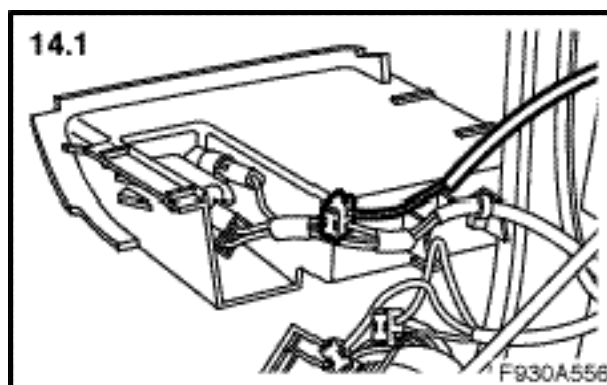
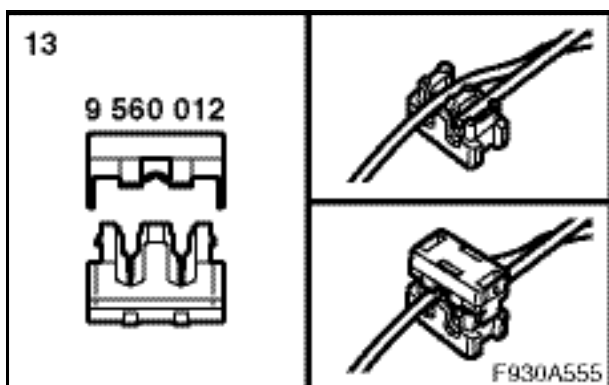
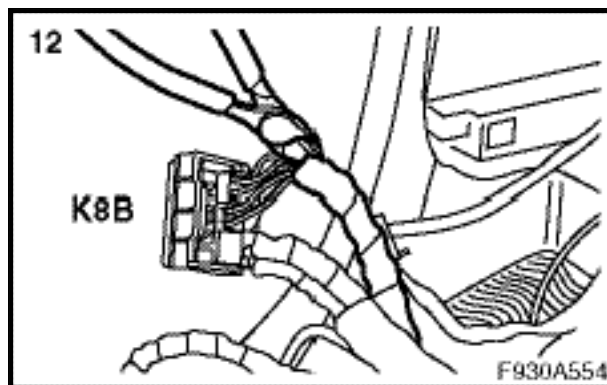
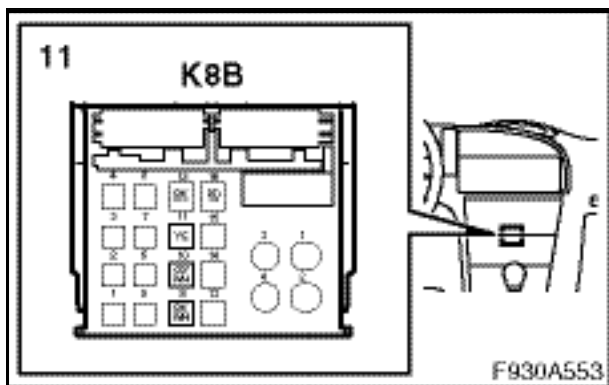
9 Das Adapternetz (32 025 898) vorbereiten:

- 9.1 Das gelbe (YE) Kabel auf dieselbe Länge wie die übrigen Kabel im Adapternetz kürzen.
- 9.2 Die Ummantlung ca. 50 mm aufschneiden und das Kabelende abisolieren.
- 9.3 Kabelschuhe (12 769 780) auf das schwarz/weiße (BK/WH), grau/weiße (GY/WH) und gelbe (YE) Kabelende des Adapternetzes quetschen.

Achtung

Es ist sehr wichtig, dass die richtige Aussparung in der Zange verwendet wird. Sicherstellen, dass der Kabelschuh ordentlich fixiert wird.

10 Das Adapternetz zur Beifahrerseite anbringen.

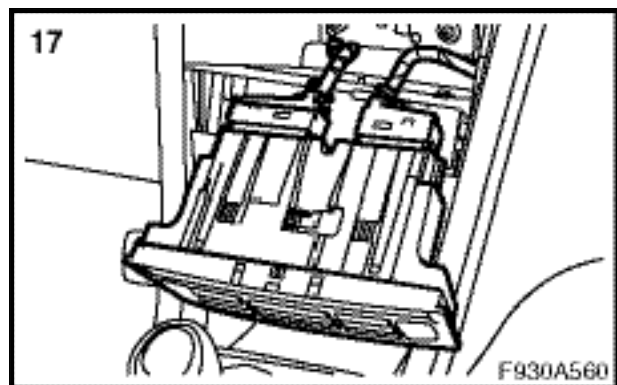
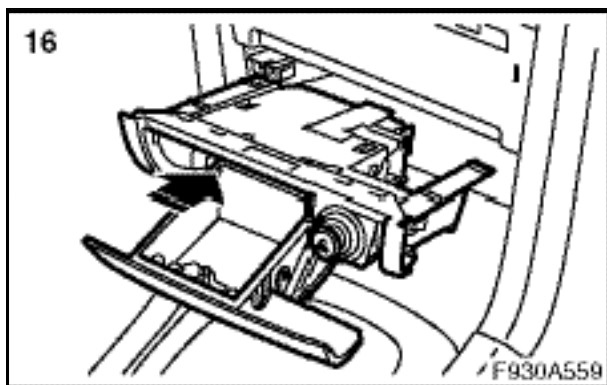
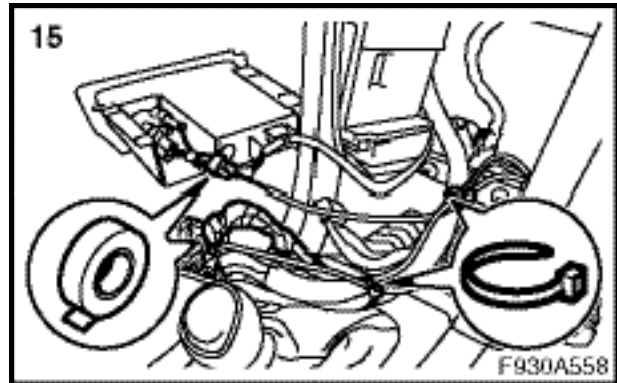
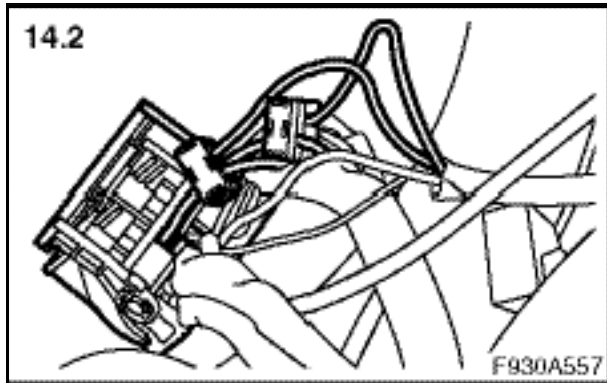


- 11 Das Adapternetz an das Fahrzeug anschließen:
 BK/WH -> K8B Pos. 9 (line gnd)
 GY/WH -> K8B Pos. 10 (line out)
 YE -> K8B Pos. 11 (mute)
- 12 Ca. 50 mm des Klebebandes für den Steckverbinder K8B aufschneiden.
- 13 Verlängern des Kabelbaums

Achtung

Um den Kabelbaum beim Verlängern nicht zu beschädigen, darf die Verbindungshülse lediglich einmal festgequetscht werden.

- 14 Das Adapternetz mit Verbindungshülsen an das Fahrzeug anschließen:
 14.1RD/BU -> 12 V Anschluss BK (+15)



14.2BK -> K8B Pos. 12 (gnd)

RD -> K8B Pos. 16 (+30)

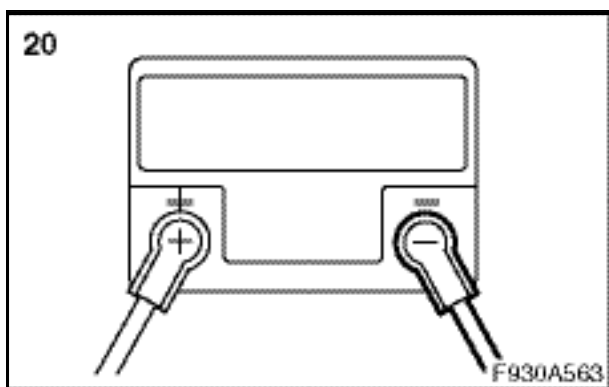
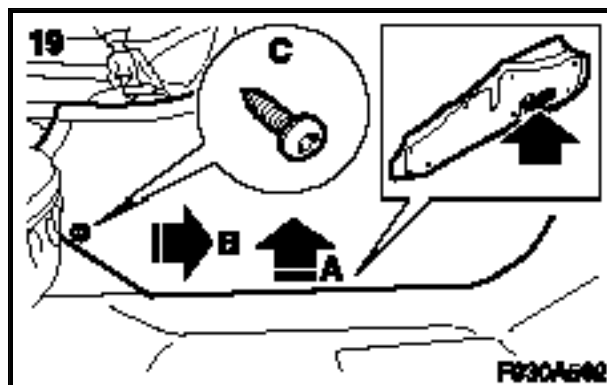
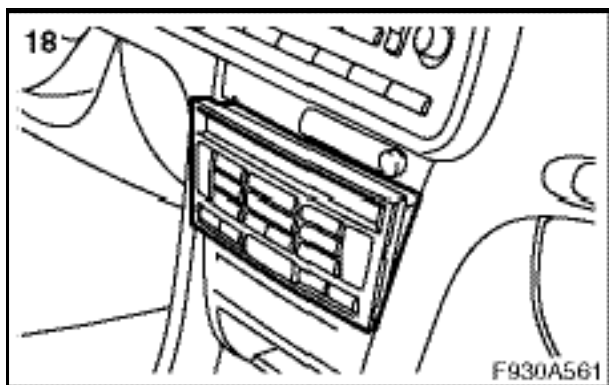
15 Die Verbindungsstellen durch Isolieren mit Textilleband um den Kabelbaum herum schützen. Den Kabelbaum fixieren.

Achtung

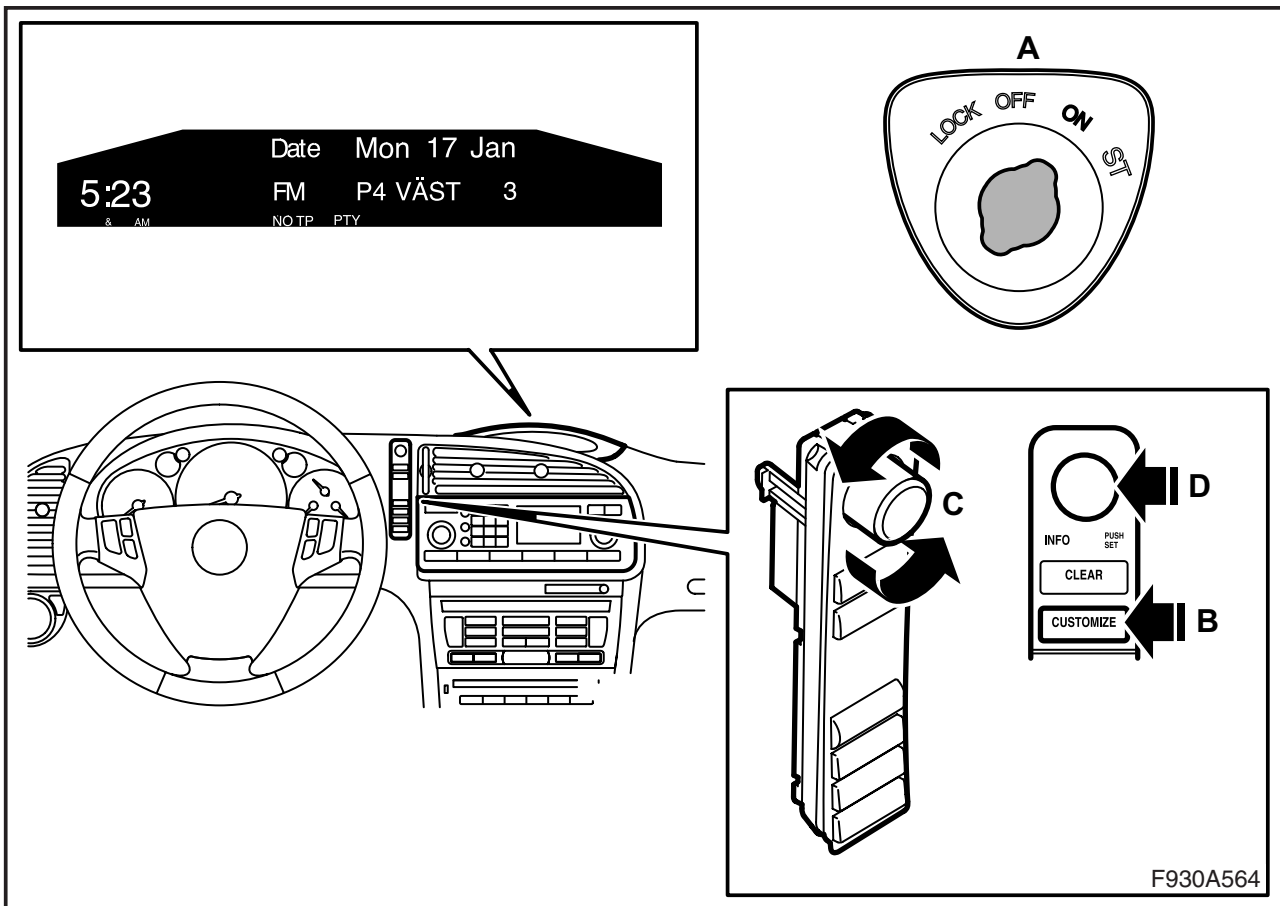
Den Kabelbaum ordnungsgemäß fixieren, damit er nicht scheuern oder Geräusche erzeugen kann.

16 Den Aschenbecher bzw. das Aufbewahrungsfach einbauen.

17 Den Steckverbinder anschließen.

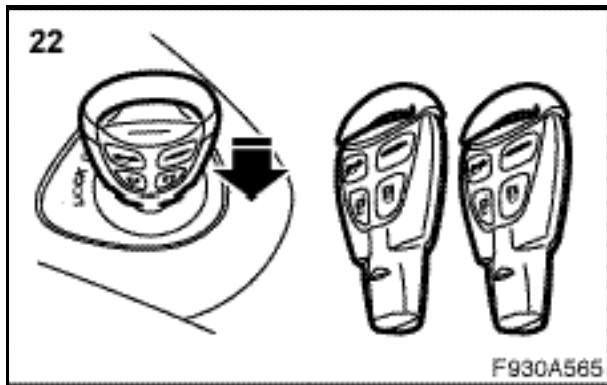


- 18 Die ACC-/MCC-Einheit einbauen.
- 19 Die vordere Seitenverkleidung der Bodenkonsole anbringen.
- 20 Den Minuspol der Batterie (-) anschließen.



21 Datum und Uhrzeit einstellen:

- 21.1 Den Zündschlüssel in die Stellung ON (A).
- 21.2 Auf die CUSTOMIZE-Taste (B) in SIDC (Bedienfeld, SID) drücken.
- 21.3 Den INFO-Knopf drehen, bis auf dem Display "Clock/Alarm" erscheint. Zur Bestätigung "OK" drücken.
- 21.4 Den INFO-Knopf auf "Set Clock" drehen. "OK" drücken.
- 21.5 Den INFO-Knopf auf "Manual" oder "RDS adjust" drehen und die korrekte Zeit einstellen. "OK" drücken.
- 21.6 Den INFO-Drehregler auf "DATE" drehen.
- 21.7 Den INFO-Drehregler drücken, bis im Display "YEAR 2000" erscheint.
- 21.8 Den INFO-Drehregler auf die korrekte Jahreszahl drehen. Zur Bestätigung "OK" drücken.
- 21.9 Den INFO-Drehregler auf den korrekten Monat drehen. "OK" drücken.
- 21.10 Den INFO-Drehregler auf das korrekte Datum drehen. "OK" drücken.



22 Den Code der Fernbedienung synchronisieren, indem der Schlüssel in das Zündschloss gesteckt wird.

Achtung

Den Kunden darauf aufmerksam machen, dass sämtliche Fernbedienungen synchronisiert werden müssen, indem der/die Schlüssel in das Zündschloss eingesetzt wird/werden. Erfolgt dieser Vorgang nicht, funktioniert die Fernbedienung nicht.

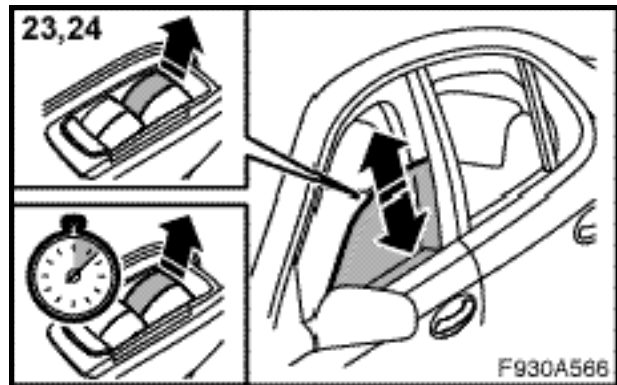
23 **Fahrzeuge mit Einklemmschutz** - Den Einklemmschutz programmieren:

⚠️ WARNUNG

Der Einklemmschutz ist erst dann wieder aktiv, wenn die Fensterheber nach einem Stromausfall kalibriert wurden.

Anmerkung

Auf Grund unterschiedlicher Spannungen sind die Steuergeräte einzeln nacheinander zu programmieren.



23.1 Das Fenster schließen.

CV:Die Tür und das Verdeck schließen.

23.2 Den Einklemmschutz rücksetzen, indem man die Sicherung F5 im Sicherungskasten der Instrumententafel herausnimmt und wieder einsteckt. Damit ist der Einklemmschutz beider Steuergeräte rückgesetzt und die Fenster beider Vordertüren können neu programmiert werden.

23.3 Das Fahrzeug starten.

23.4 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach unten fahren.

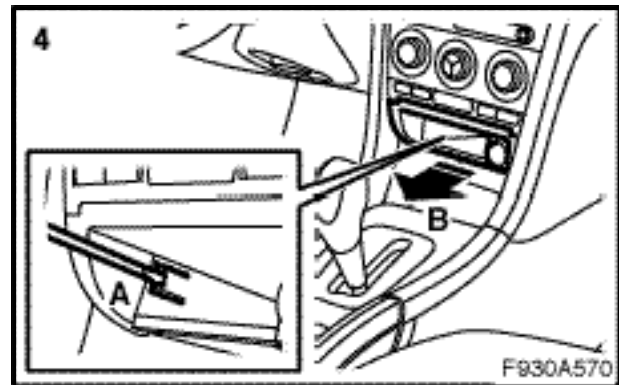
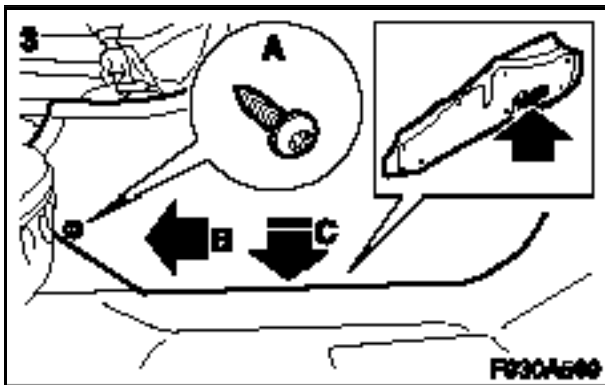
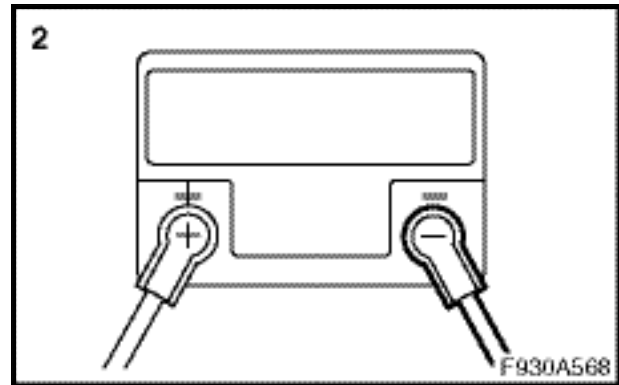
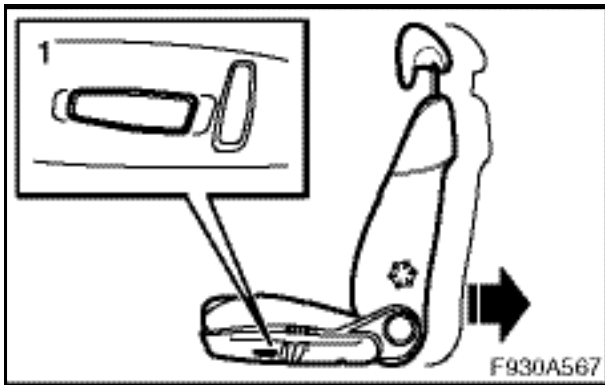
23.5 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach oben fahren. Danach mindestens 1 Sekunde warten.

23.6 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach unten fahren.

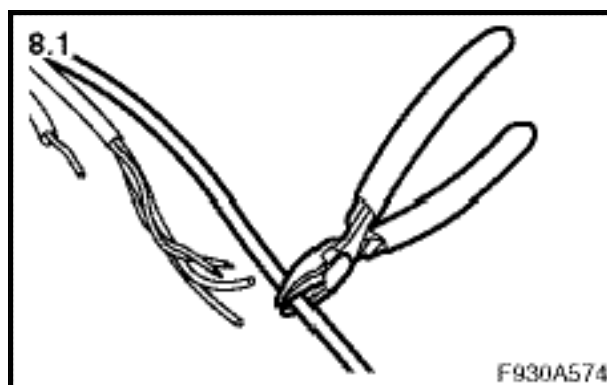
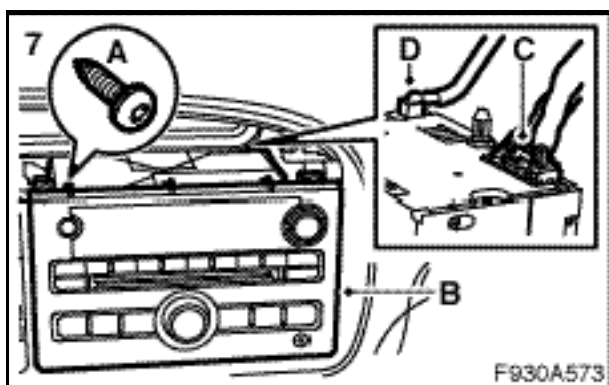
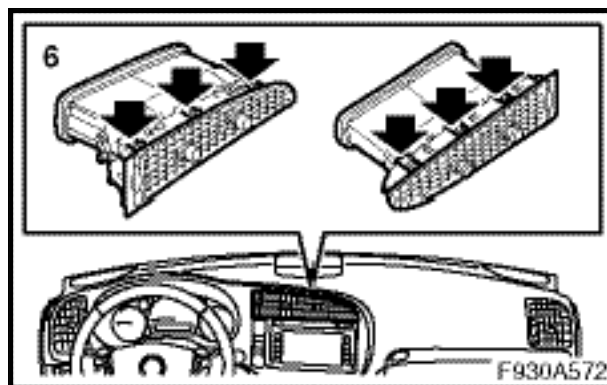
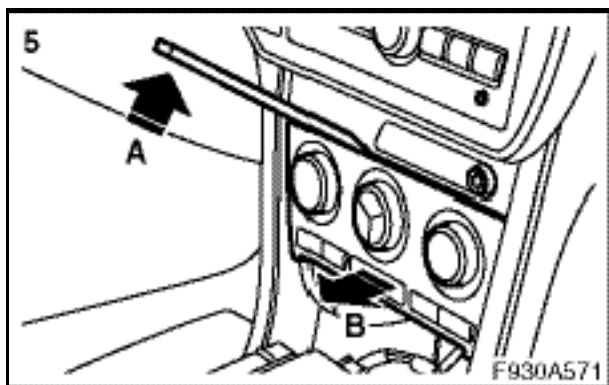
23.7 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach oben fahren. Danach mindestens 1 Sekunde warten.

23.8 Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, muss eine akustische Bestätigung erfolgen. Andernfalls ist der Vorgang zu wiederholen.

9-3 M07-, Radio



- 1 Den Beifahrersitz in die hinterste Position schieben.
- 2 Den Minuspol der Batterie (-) abklemmen.
- 3 Den vorderen Seitenschutz der Bodenkonsole auf der Beifahrerseite demontieren.
- 4 Den Aschenbecher bzw. das Aufbewahrungsfach ausbauen.



5 ACC-Einheit ausbauen.

6 Die mittlere Luftdüse im Armaturenbrett ausbauen, indem die Haken (A) vorsichtig eingebogen werden, die durch das Gitter zugänglich sind.

Achtung

Es ist wichtig, die richtigen Haken (A) einzubiegen. Die Haken, welche die Luftdüse zusammenhalten, sind auch durch die Gitter sichtbar.

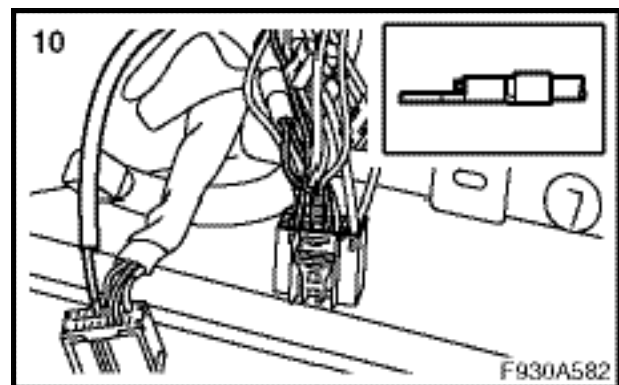
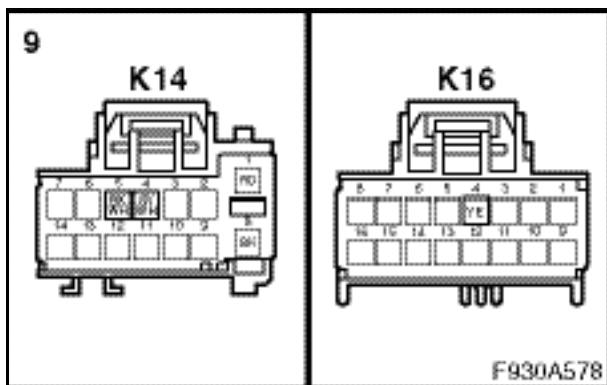
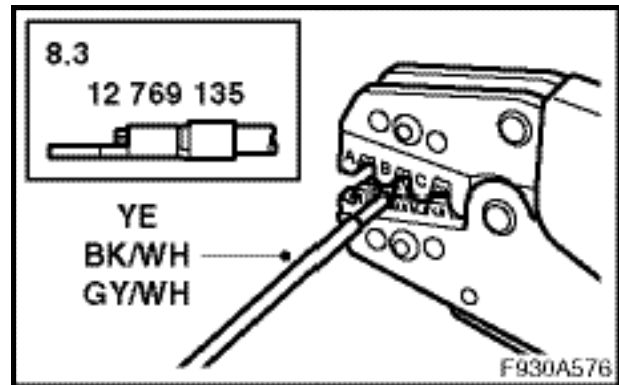
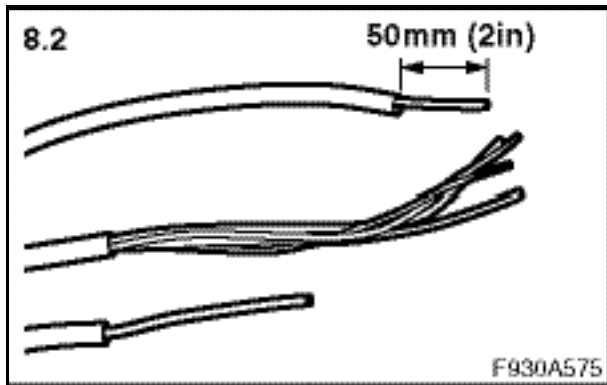
7 Die Befestigungsschrauben (A) entfernen, die Radioeinheit (B) herausheben, die Stecker (C) und das Antennenkabel (D) abziehen.

Achtung

Vorsichtig arbeiten, wenn die Arretierung des Steckverbinders gelöst wird, damit der Steckverbinder nicht beschädigt wird. Den Steckverbinder beim Ausbau gerade herausziehen, um zu verhindern, dass sich die Stifte verbiegen.

8 Das Adapternetz (32 025 898) vorbereiten:

8.1 Das gelbe (YE) Kabel auf dieselbe Länge wie die übrigen Kabel im Adapternetz kürzen.



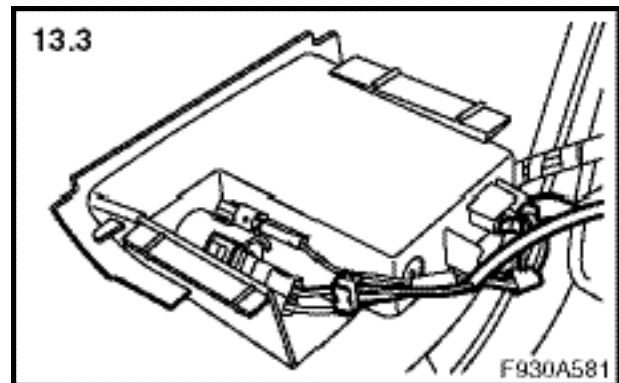
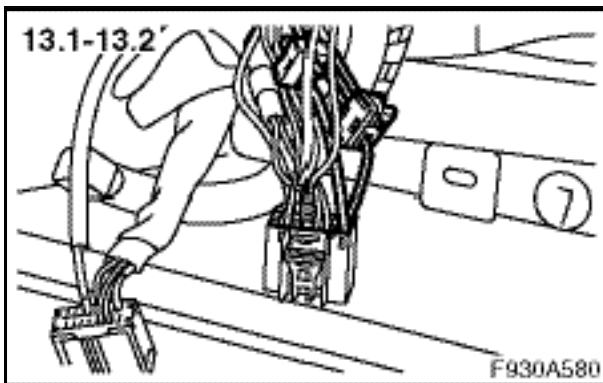
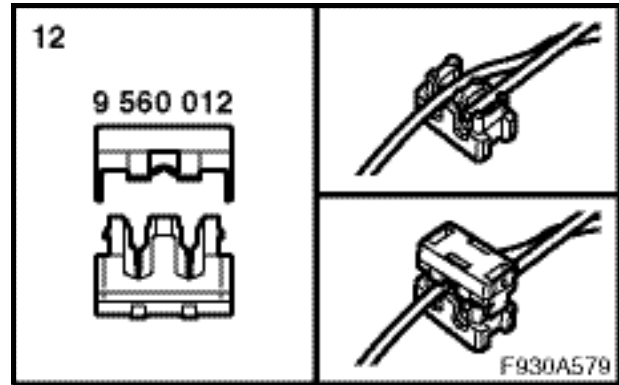
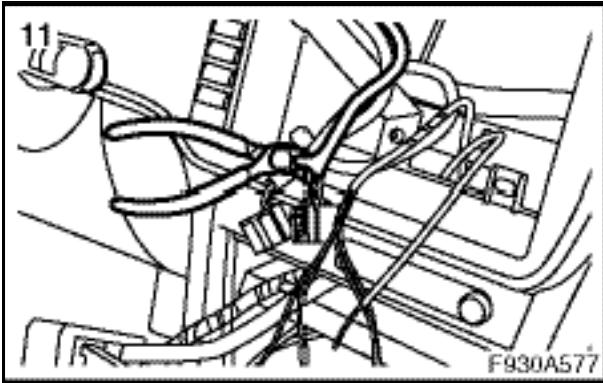
8.2 Die Ummantelung ca. 50 mm aufschneiden und das Kabelende abisolieren.

8.3 Kabelschuhe (12 769 135) auf das schwarz/weiße (BK/WH), grau/weiße (GY/WH) und gelbe (YE) Kabelende des Adapternetzes quetschen.

Achtung

Es ist sehr wichtig, dass die richtige Aussparung in der Zange verwendet wird. Sicherstellen, dass der Kabelschuh ordentlich fixiert wird.

- 9 Steckverbinder, Übersicht.
- 10 Das Adapternetz an das Fahrzeug anschließen:
- 10.1 BK/WH -> K14 Pos. 5 (line gnd)
 - 10.2 GY/WH -> K14 Pos. 4 (line out)
 - 10.3 YE -> K16 Pos. 4 (mute)



11 Die Verkabelung durch Aufschneiden des Kleb-
bands ca. 50 mm von den Steckverbindern
freilegen.

12 Verlängern des Kabelbaums

Achtung

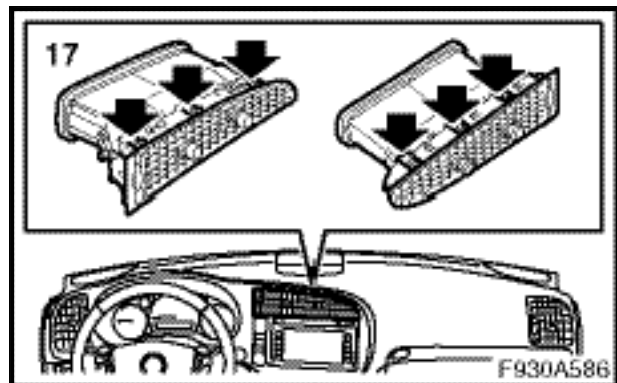
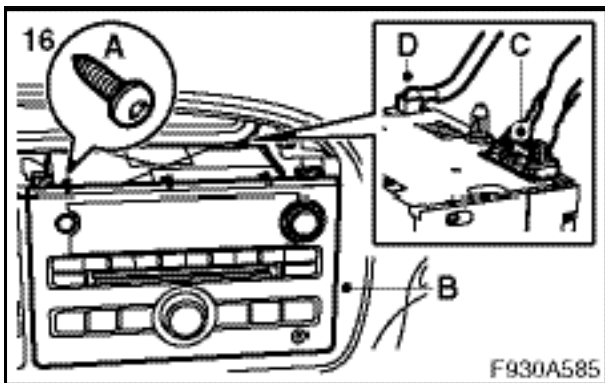
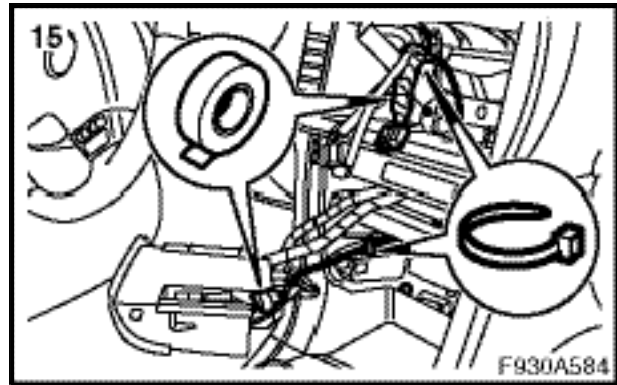
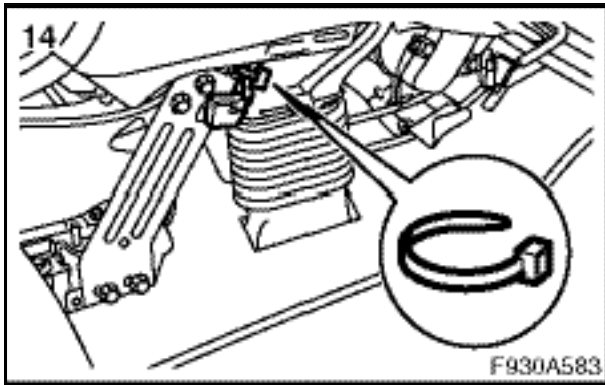
Um den Kabelbaum beim Verlängern nicht zu
beschädigen, darf die Verbindungshülse lediglich
einmal festgequetscht werden.

13 Das Adapternetz mit Verbindungshülsen an das
Fahrzeug anschließen:

13.1BK -> K14 Pos. 8 (gnd)

13.2RD -> K14 Pos. 1 (+30)

13.3RD/BU -> 12 V VT/BU (+15)



- 14 Die Stecker des Adapternetzes am Stützbein der Mittelkonsole zur Beifahrerseite auslegen und fixieren.

Achtung

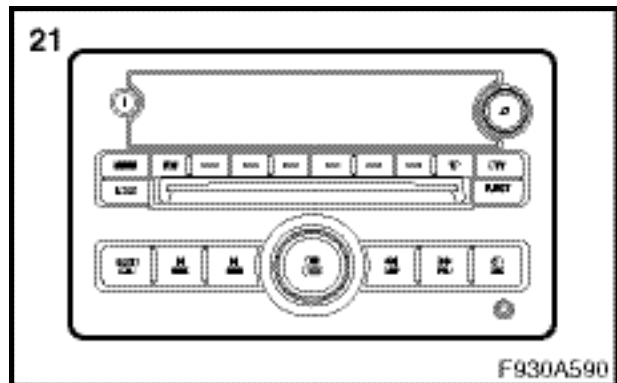
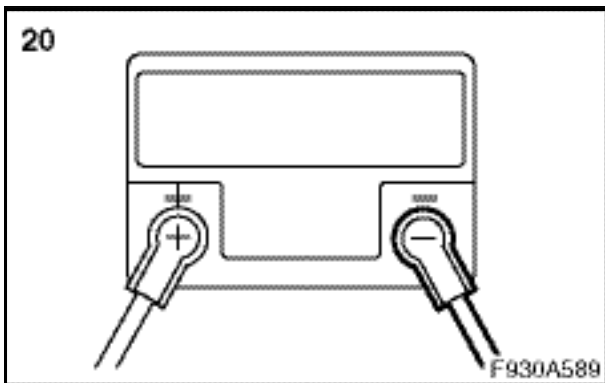
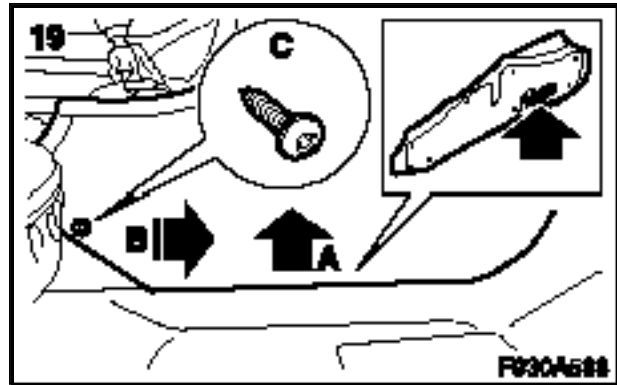
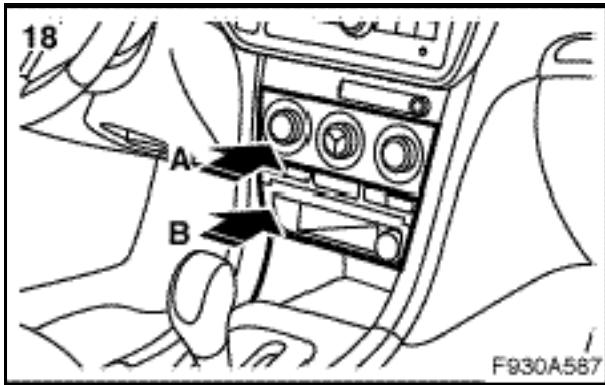
Den Kabelbaum ordnungsgemäß fixieren, damit er nicht scheuern oder Geräusche erzeugen kann.

- 15 Die Verbindungsstellen durch Isolieren mit Textilklebeband um den Kabelbaum herum schützen. Den Kabelbaum fixieren.

Achtung

Den Kabelbaum ordnungsgemäß fixieren, damit er nicht scheuern oder Geräusche erzeugen kann.

- 16 Die Stecker an die Haupteinheit des Radios (C+D) anschließen, die Radioeinheit (B) montieren und die Befestigungsschrauben (A) anbringen.
- 17 Den Luftauslass einbauen.



18 Die ACC-Einheit (A) und das Staufach bzw. den Aschenbecher (B) einbauen.

19 Die vordere Seitenverkleidung der Bodenkonsole anbringen.

20 Den Minuspol der Batterie (-) anschließen.

21 Uhrzeit und Datum auf der Haupteinheit der Audioanlage einstellen.

Manuelle Einstellung von Audioanlagen ohne CD-Wechsler:

- Auf die Uhr-Taste drücken.
- Auf die Menüwahltaste direkt unterhalb der Menüalternative drücken, die geändert werden soll.
- Erneut auf die Menüwahltaste drücken, um die Uhrzeit oder das Datum Schritt für Schritt zu erhöhen. Uhrzeit und Datum können auch durch Drücken auf die SEEK-, FWD- oder REV-Tasten erhöht werden.

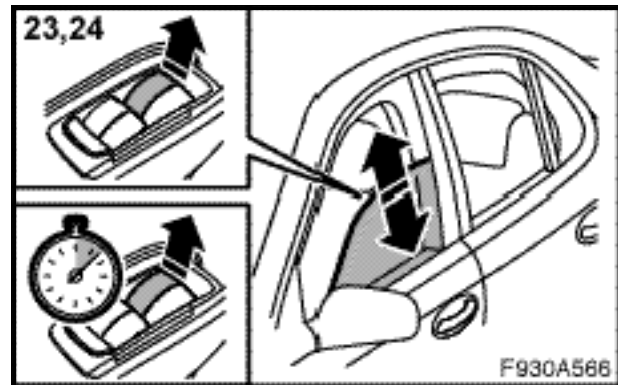
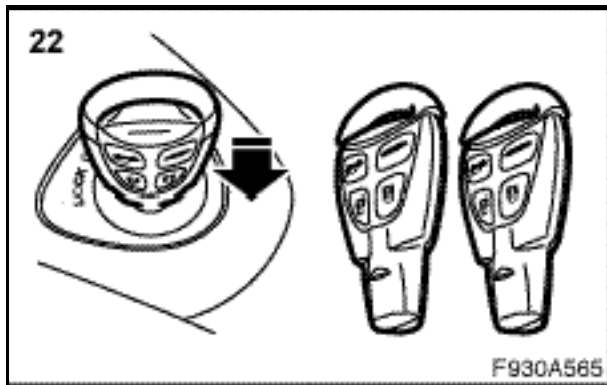
Manuelle Einstellung von Audioanlagen mit CD-Wechsler:

- Auf die MENU-Taste drücken.
- Auf die Menüwahltaste direkt unterhalb des Uhrensymbols auf dem Display drücken.
- Auf die Menüwahltaste direkt unterhalb der Menüalternative drücken, die geändert werden soll.
- Erneut auf die Menüwahltaste drücken, um die Uhrzeit oder das Datum Schritt für Schritt zu erhöhen. Uhrzeit und Datum können auch durch Drücken auf die SEEK-, FWD- oder REV-Tasten erhöht werden.

Automatische Einstellung - RDS-Zeit:

Für den Erhalt der RDS-Zeit sind normale Empfangsverhältnisse erforderlich. Außerdem muss der betreffende Radiosender RDS-Signale (CT-Clock Time) senden.

- Im Uhren-Menü auf die Menüwahltaste direkt unterhalb des Pfeilsymbols auf dem Display drücken.
- Auf die Menüwahltaste direkt unterhalb des Menüpunkts RDS-Zeit drücken.
- Die Uhr wird nun automatisch eingestellt und auf dem Display erscheint: "Einstellung auf RDS-Zeit..." Bei fehlenden Zeitangaben oder schlechtem RDS-Empfang erscheint auf dem Display: "Keine RDS-Zeit verfügbar".



- 22 Den Code der Fernbedienung synchronisieren, indem der Schlüssel in das Zündschloss gesteckt wird.

Achtung

Das muss mit allen Schlüsseln gemacht werden, sonst funktionieren die Fernbedienungen nicht.

- 23 **Fahrzeuge mit Einklemmschutz** - Den Einklemmschutz programmieren:

! WARNUNG

Der Einklemmschutz ist erst dann wieder aktiv, wenn die Fensterheber nach einem Stromausfall kalibriert wurden.

Anmerkung

Auf Grund unterschiedlicher Spannungen sind die Steuergeräte einzeln nacheinander zu programmieren.

- 23.1 Das Fenster schließen.

CV: Die Tür und das Verdeck schließen.

- 23.2 Den Einklemmschutz rücksetzen, indem man die Sicherung F5 im Sicherungskasten der Instrumententafel herausnimmt und wieder einsteckt. Damit ist der Einklemmschutz beider Steuergeräte rückgesetzt und die Fenster beider Vordertüren können neu programmiert werden.

- 23.3 Das Fahrzeug starten.

- 23.4 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach unten fahren.

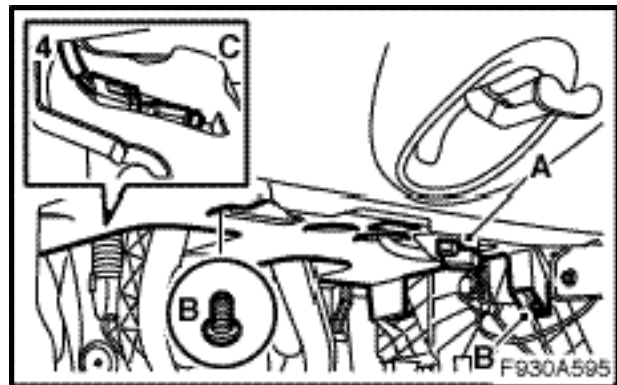
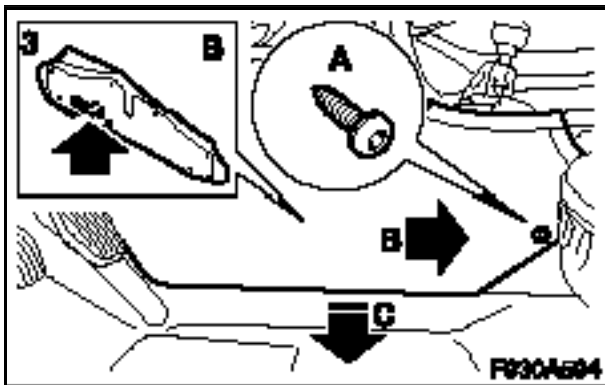
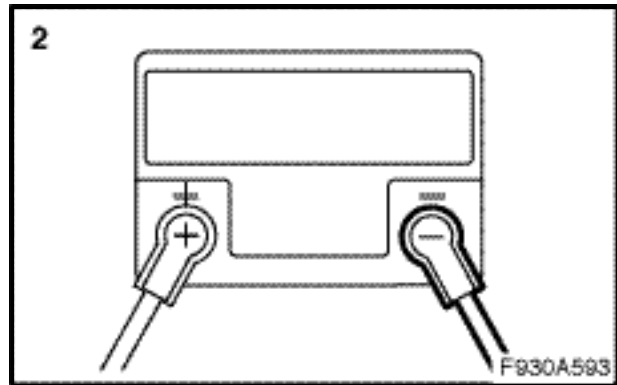
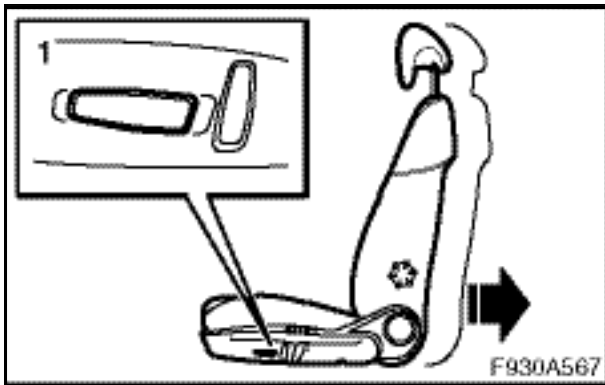
- 23.5 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach oben fahren. Danach mindestens 1 Sekunde warten.

- 23.6 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach unten fahren.

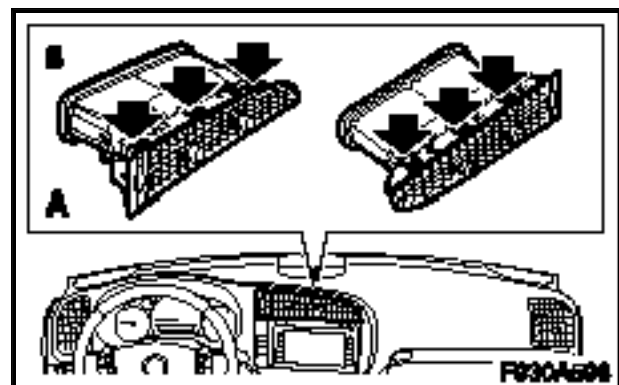
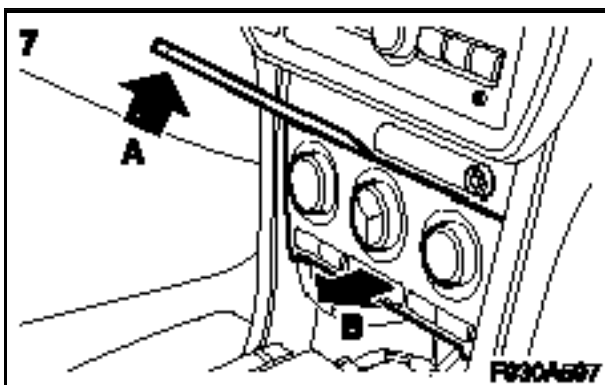
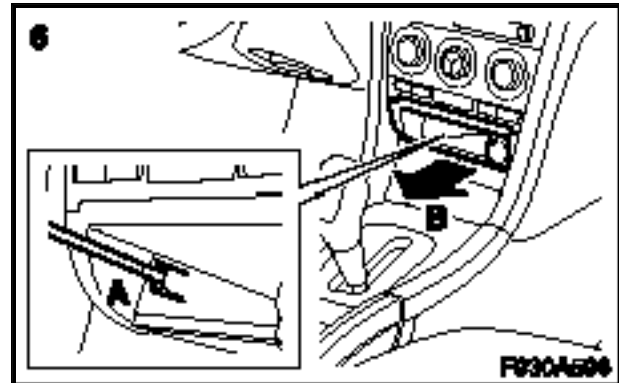
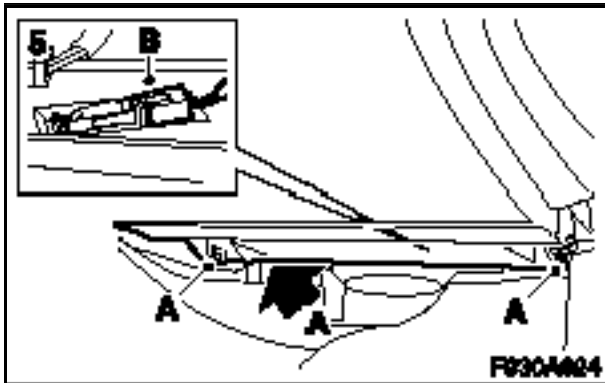
- 23.7 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach oben fahren. Danach mindestens 1 Sekunde warten.

- 23.8 Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, muss eine akustische Bestätigung erfolgen. Andernfalls ist der Vorgang zu wiederholen.

9-3 M07-, Navigation



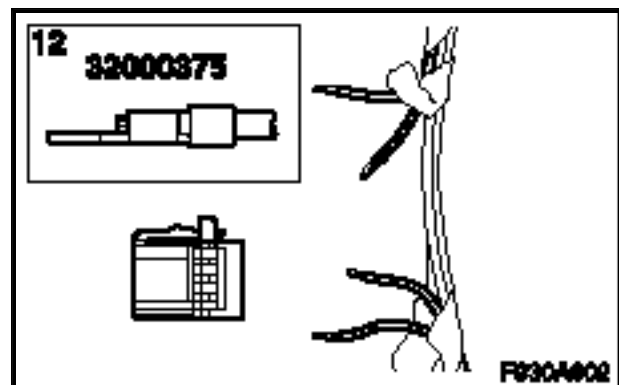
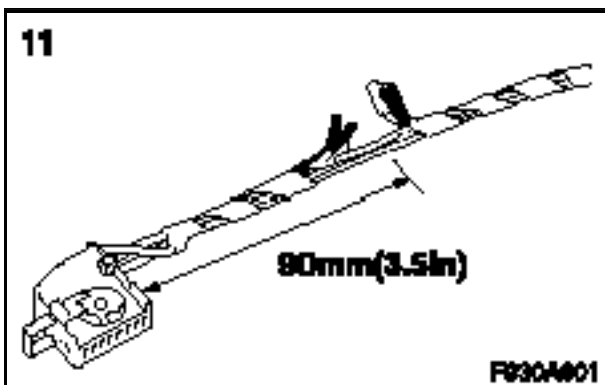
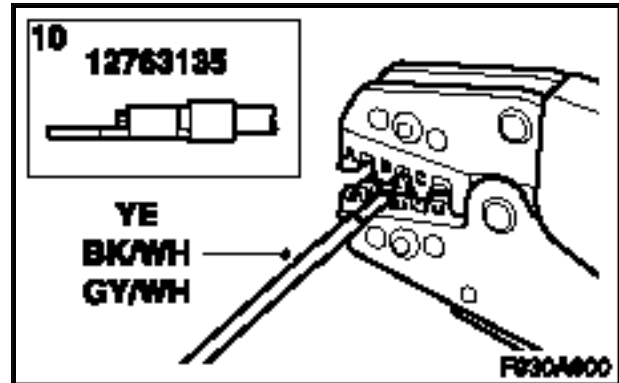
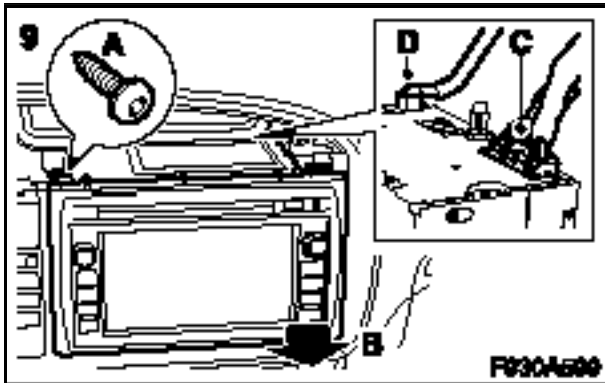
- 1 Den Beifahrersitz in die hinterste Position schieben.
LHD: Den Beifahrersitz ganz nach hinten schieben.
- 2 Den Minuspol der Batterie (-) abklemmen.
- 3 Den vorderen Seitenschutz der Bodenkonsole auf der Beifahrerseite demontieren.
LHD: Den vorderen Seitenschutz der Bodenkonsole auf der Fahrerseite demontieren.
- 4 **LHD:** Diagnosensteckdose (A), Schallschutz (B) und Stecker (C) der Bodenbeleuchtung auf der Fahrerseite demontieren.



- 5 RHD: Schallschutz (A) und Bodenbeleuchtung auf der Beifahrerseite demontieren.
- 6 Den Aschenbecher bzw. das Aufbewahrungsfach mit Hilfe eines Schraubenziehers ausbauen.
- 7 ACC-Einheit ausbauen.
- 8 Die mittlere Luftdüse im Armaturenbrett ausbauen, indem die Haken (A) vorsichtig eingebogen werden, die durch das Gitter zugänglich sind.

Achtung

Es ist wichtig, die richtigen Haken (A) einzubiegen. Die Haken, welche die Luftdüse zusammenhalten, sind auch durch die Gitter sichtbar.



9 Die Befestigungsschrauben (A) entfernen, die Navigationseinheit (B) herausheben, die Stecker (C) und das Antennenkabel (D) abziehen.

12 Den Steckverbinder (12 789 432) der Fußraumbeleuchtung anschließen:

12.1 Kabelschuhe (32 000 375) auf die Kabelenden quetschen.

12.2 Anschließen:

GY/WH -> 1 (zum Stecker)

BK/WH -> 2 (zum Stecker)

GY/WH -> 3

BK/WH -> 4.

Achtung

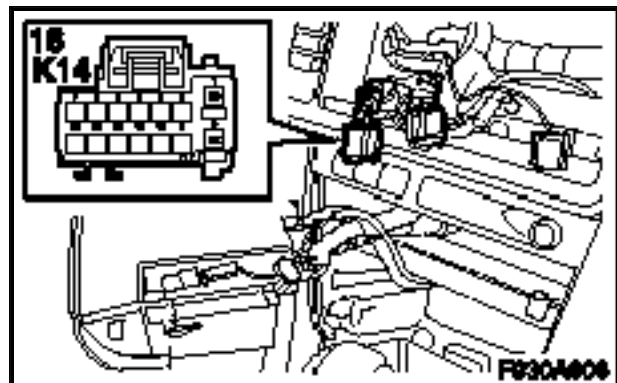
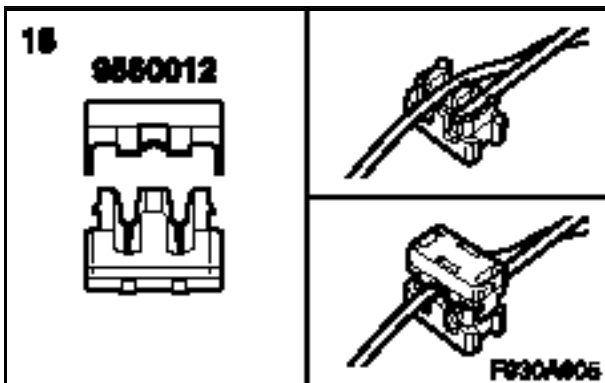
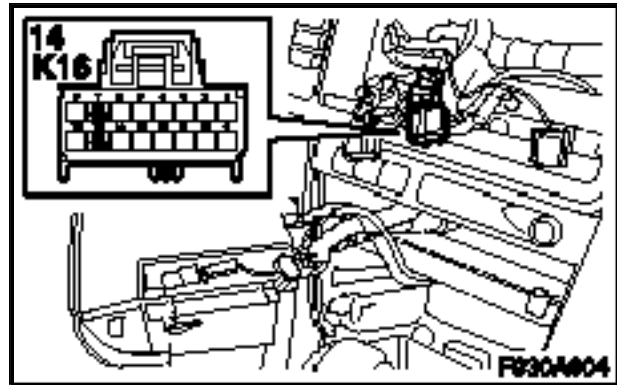
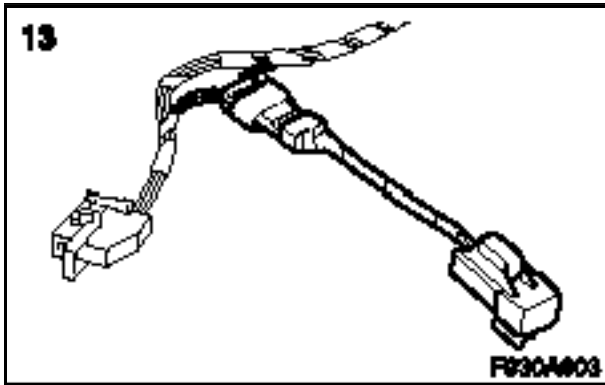
Vorsichtig arbeiten, wenn die Arretierung des Steckverbinders gelöst wird, damit der Steckverbinder nicht beschädigt wird. Den Steckverbinder beim Ausbau gerade herausziehen, um zu verhindern, dass sich die Stifte verbiegen.

10 Kabelschuhe (32 000 135) auf das schwarz/weiße (BK/WH), grau/weiße (GY/WH) und gelbe (YE) Kabelende des Adapternetzes quetschen.

Achtung

Es ist sehr wichtig, dass die richtige Aussparung in der Zange verwendet wird. Sicherstellen, dass der Kabelschuh ordentlich fixiert wird.

11 Einige Zentimeter des Klebebands ca. 90 mm (3,5 in) vom Steckverbinder auf dem Adapternetz aufschneiden. Das grau/weiße (GY/WH) und das schwarz/weiße (BK/WH) Kabel ca. 90 mm (3,5 in) vom Steckverbinder aufschneiden.

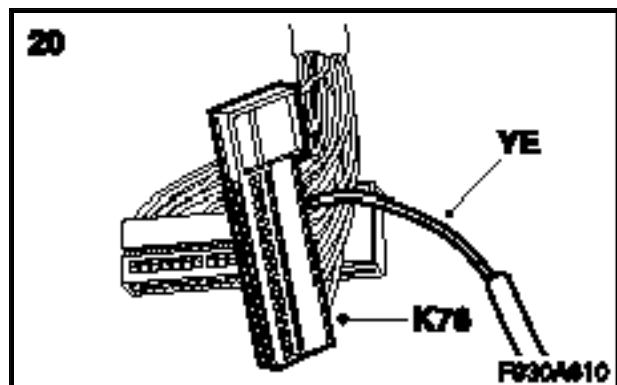
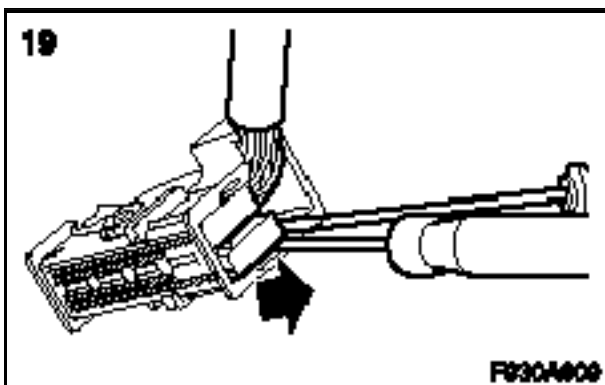
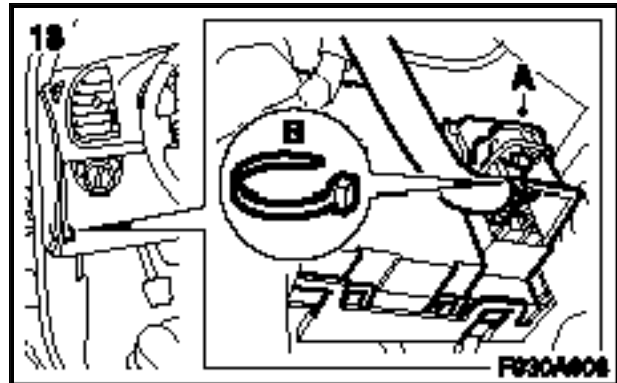
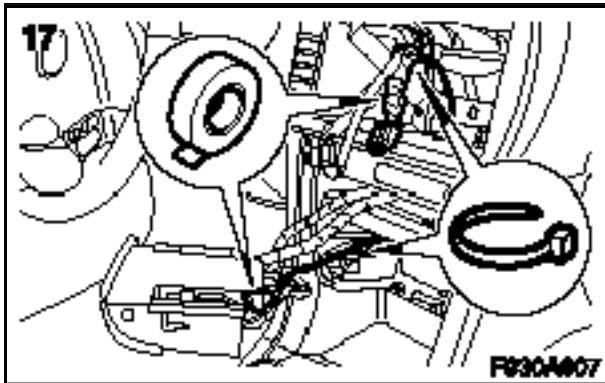


- 13 Den Spannungswandler (12 769 716) am Adapternetz anschließen.
- 14 Das Adapternetz an das Fahrzeug anschließen:
 14.1GY/WH -> K16 Pos. 7 (line out)
 14.2BK/WH -> K16 Pos. 15 (line gnd)
- 15 Verlängern des Kabelbaums

Achtung

Um den Kabelbaum beim Verlängern nicht zu beschädigen, darf die Verbindungshülse lediglich einmal festgequetscht werden.

- 16 Das Adapternetz mit Verbindungshülsen an das Fahrzeug anschließen:
 RD -> K14 Pos. 1 (+30)
 BK -> K14 Pos. 8 (gnd)
 RD/BU -> 12 V Anschluss BU/VT (+15)

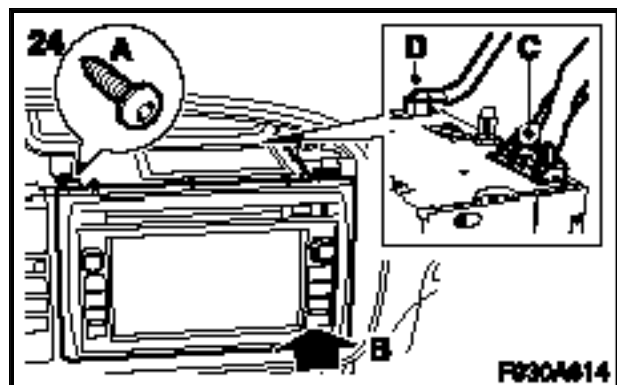
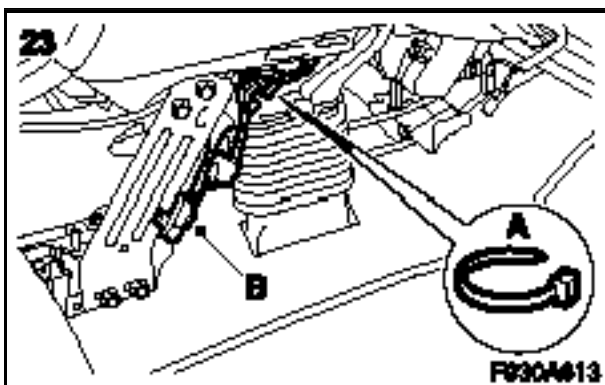
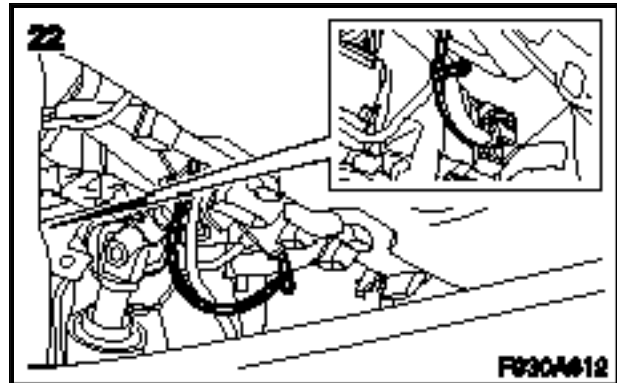
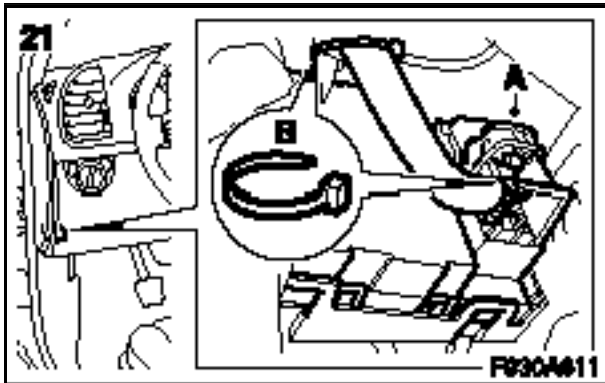


- 17 Den Steckverbinder des Adapternetzes am Stützbein der Mittelkonsole auf der Beifahrerseite platzieren. Die Verbindungen durch Umwickeln der Kabel mit Textilklebeband schützen und die Kabel fixieren.

Achtung

Den Kabelbaum ordnungsgemäß fixieren, damit er nicht scheuern oder Geräusche erzeugen kann.

- 18 Die Sperre (A) hochbiegen, den Kabelbinder (B) abschneiden und den BCM-Handschuh entfernen.
- 19 Den Steckverbinder vom Handschuh trennen, auseinanderhebeln und herausziehen.
- 20 Das gelbe (YE) Kabel vom Adapternetz an BCM K78 (grauer Steckverbinder) Pos. 36 (mute) anschließen.



21 Die Steckverbinder an den Handschuh anschließen, den Handschuh (A) anschließen und mit Kabelbindern (B) fixieren.

Achtung

Den Kabelbaum ordnungsgemäß fixieren, damit er nicht scheuern oder Geräusche erzeugen kann.

22 Das Adapternetz mit Kabelbindern befestigen.

Achtung

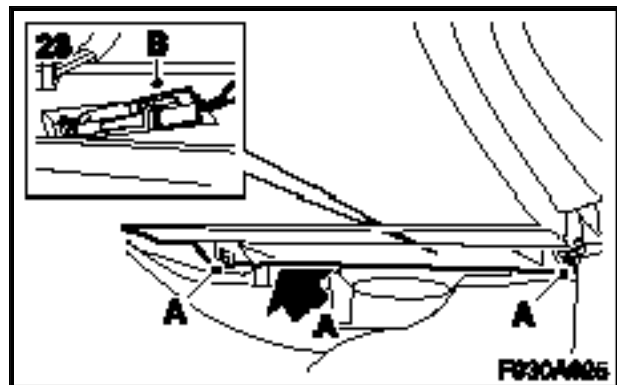
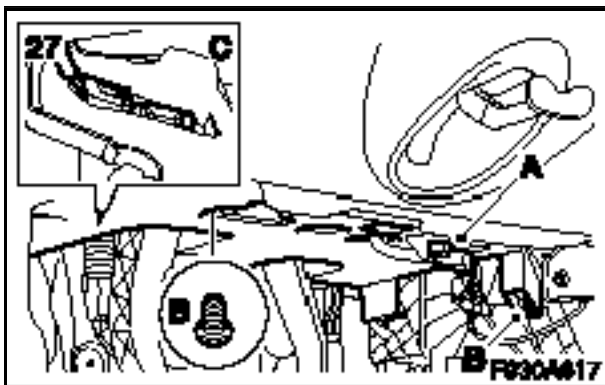
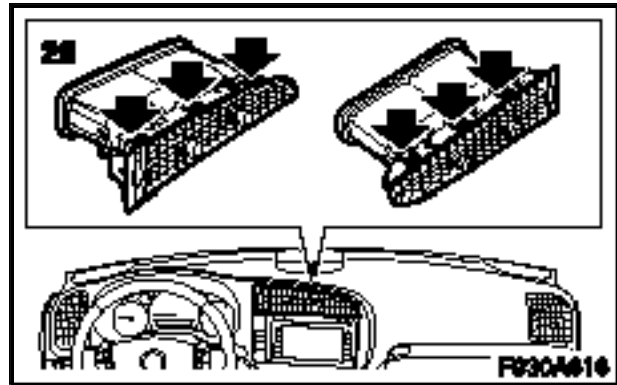
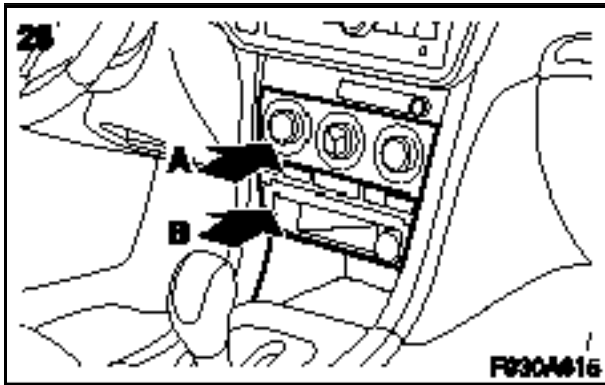
Den Kabelbaum ordnungsgemäß fixieren, damit er nicht scheuern oder Geräusche erzeugen kann.

23 Das Adapternetz auf der Mittelkonsole zur Beifahrerseite platzieren. Mit Kabelbinder (A) und Clips (B) fixieren.

Achtung

Den Kabelbaum ordnungsgemäß fixieren, damit er nicht scheuern oder Geräusche erzeugen kann.

24 Die Stecker an die Haupteinheit des Radios (C+D) anschließen, die Navigationseinheit (B) montieren und die Befestigungsschrauben (A) anbringen.

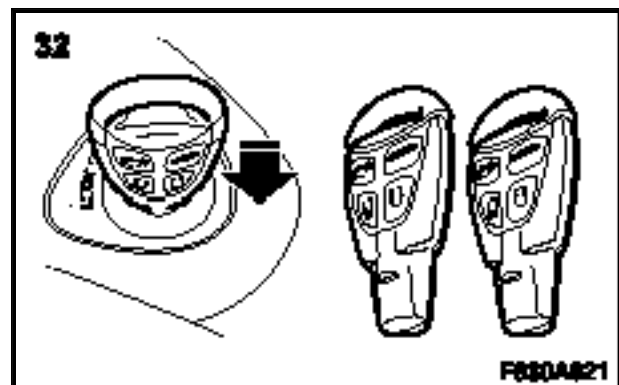
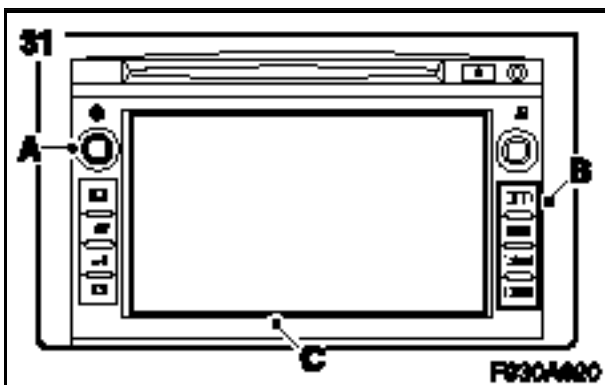
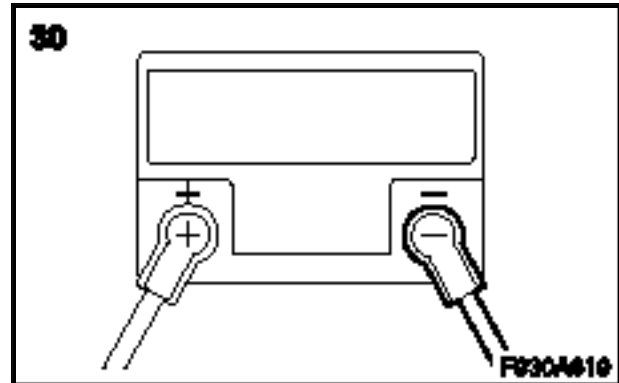
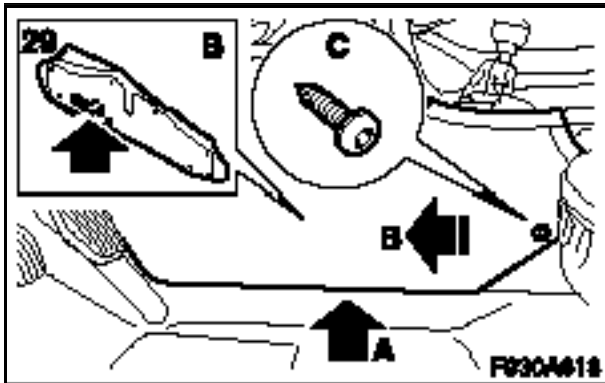


25 Die ACC-Einheit (A) und das Staufach bzw. den Aschenbecher (B) einbauen.

26 Den Luftauslass einbauen.

27 **LHD:** Stecker der Bodenbeleuchtung (C), Schallschutz (B) und Diagnosensteckdose (A) montieren.

28 **RHD:** Stecker (B) der Bodenbeleuchtung und Schallschutz (A) montieren.



29 Das Seitenteil der Bodenkonsole anbringen.

30 Den Minuspol der Batterie (-) anschließen.

31 Die Zeit einstellen:

Anmerkung

Diese Einheit hat einen Berührungsbildschirm und zeigt nur die Uhrzeit an. Das Navigationssystem erhält das korrekte Datum über GPS-Signale. Das Datum wird für andere Funktionen des Fahrzeugs wie Service verwendet und nicht auf dem Display angezeigt.

31.1 Zündung in Stellung ON.

31.2 Die Audioanlage (A) aktivieren.

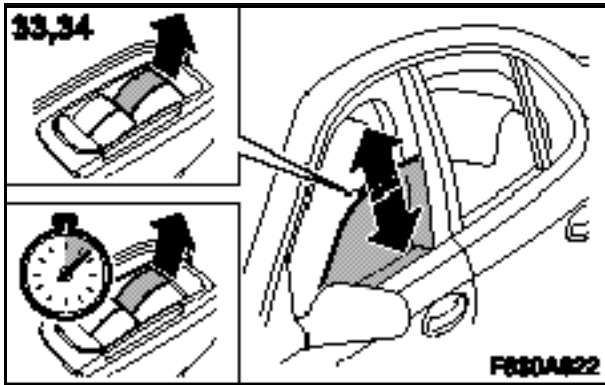
31.3 Auf MENU (B) drücken, bis die Registerkarte für die Uhr erscheint.

31.4 RDS-Zeit oder manuelle Einstellung auf dem Berührungsbildschirm (C) wählen. Für den Erhalt der RDS-Zeit sind normale Empfangsverhältnisse erforderlich. Außerdem muss der betreffende Radiosender RDS-Signale (CT-Clock Time) senden.

32 Den Code der Fernbedienung synchronisieren, indem der Schlüssel in das Zündschloss gesteckt wird.

Achtung

Das muss mit allen Schlüsseln gemacht werden, sonst funktionieren die Fernbedienungen nicht.



33 **Fahrzeuge mit Einklemmschutz** - Den Einklemmschutz programmieren:

⚠️ WARNUNG

Der Einklemmschutz ist erst dann wieder aktiv, wenn die Fensterheber nach einem Stromausfall kalibriert wurden.

Anmerkung

Auf Grund unterschiedlicher Spannungen sind die Steuergeräte einzeln nacheinander zu programmieren.

33.1 Das Fenster schließen.

CV: Die Tür und das Verdeck schließen.

33.2 Den Einklemmschutz rücksetzen, indem man die Sicherung F5 im Sicherungskasten der Instrumententafel herausnimmt und wieder einsteckt. Damit ist der Einklemmschutz beider Steuergeräte rückgesetzt und die Fenster beider Vordertüren können neu programmiert werden.

33.3 Das Fahrzeug starten.

33.4 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach unten fahren.

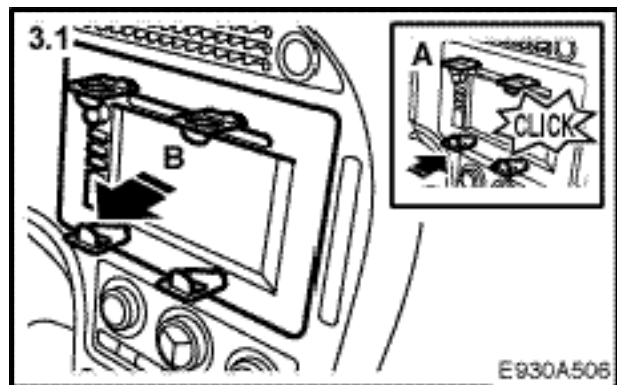
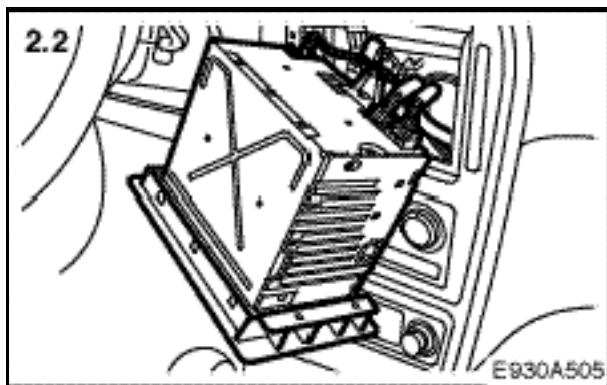
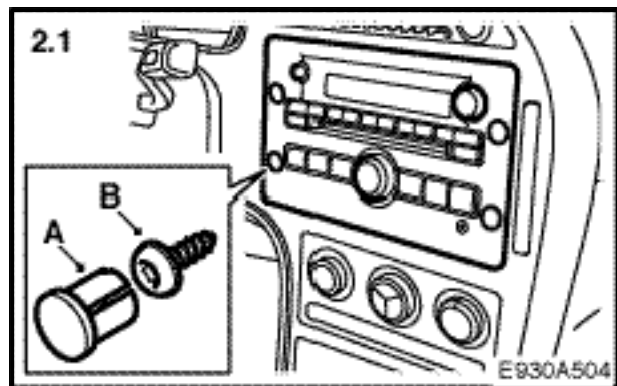
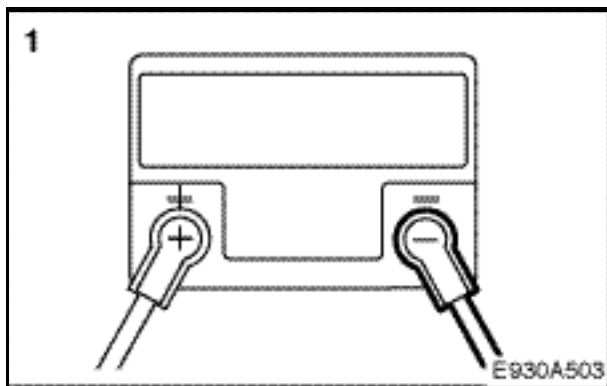
33.5 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach oben fahren. Danach mindestens 1 Sekunde warten.

33.6 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach unten fahren.

33.7 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach oben fahren. Danach mindestens 1 Sekunde warten.

33.8 Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, muss eine akustische Bestätigung erfolgen. Andernfalls ist der Vorgang zu wiederholen.

9-5 M06-, Radio/Navigation



1 Den Minuspol der Batterie (-) abklemmen.

2 Fahrzeuge mit Radio:

2.1 Die Stopfen (A) und die Schrauben (B) entfernen.

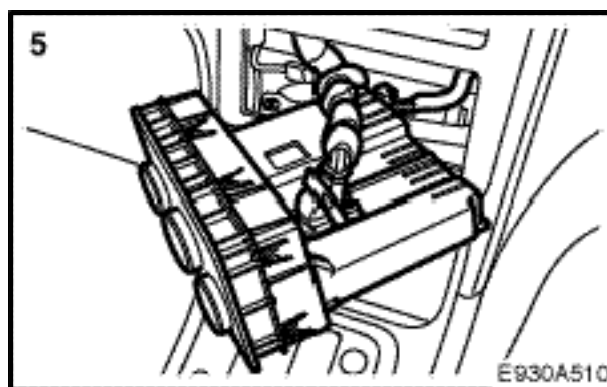
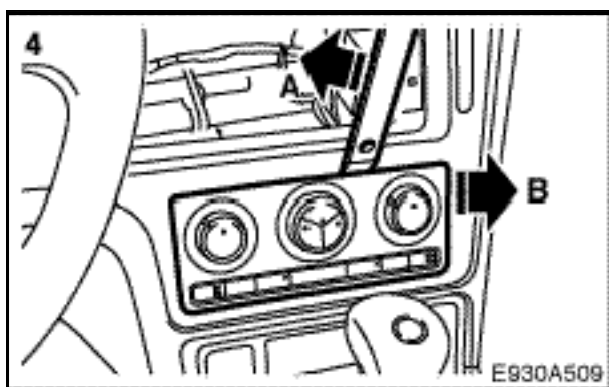
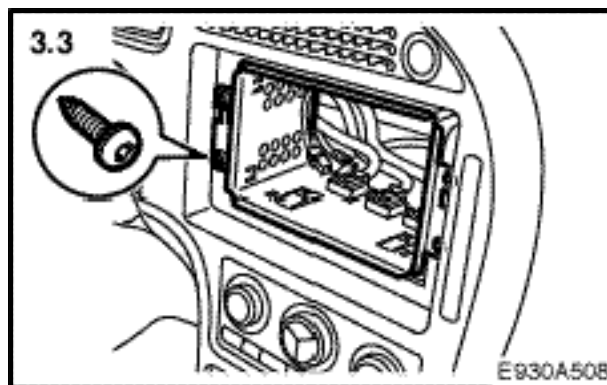
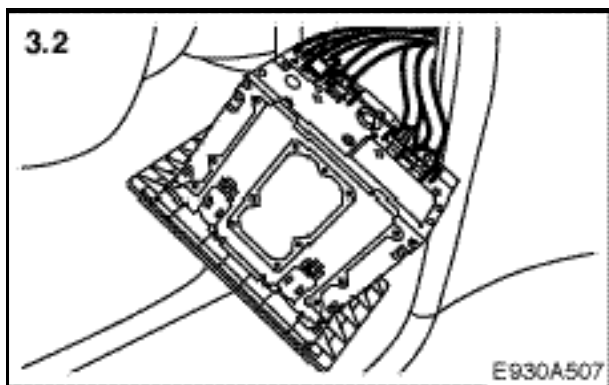
Achtung

Die Stopfen entfernen. Hierzu beispielsweise ein Klebeband auf dem Stopfen befestigen und diesen anschließend nach außen führen.

2.2 Das Radio herausheben, die Steckverbinder und den Antennenanschluss trennen.

3 Fahrzeuge mit Navigation:

3.1 Die Spezialwerkzeuge hineindrücken, bis sie greifen. Die Navigationseinheit mit den Werkzeuggriffen herausziehen.

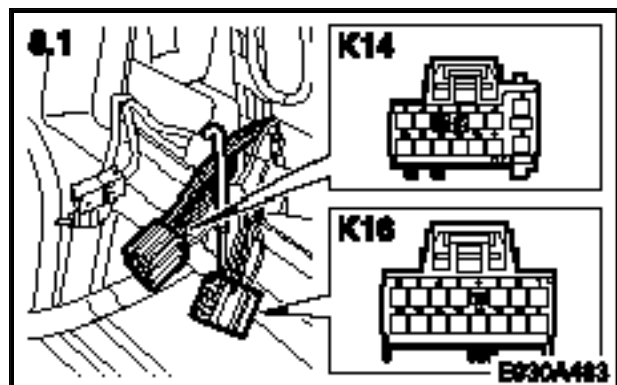
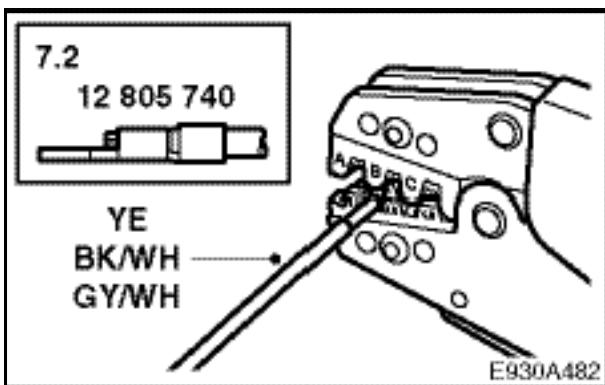
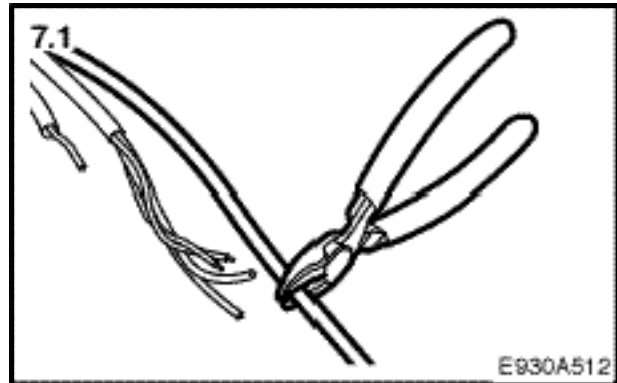
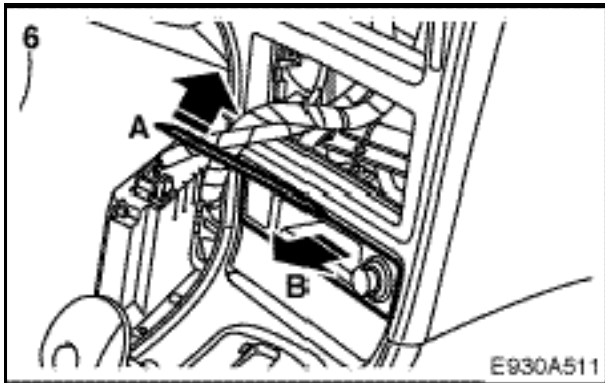


3.2 Den Steckverbinder der Navigationseinheit trennen.

3.3 Den Korb ausbauen.

4 ACC-Einheit ausbauen.

5 Den Steckverbinder der ACC-Einheit trennen.



6 Den Aschenbecher bzw. das Aufbewahrungsfach ausbauen.

7 Das Adapternetz vorbereiten:

Achtung

Sicherstellen, dass der Kabelschuh ordentlich befestigt wird.

7.1 Das gelbe (YE) Kabel auf dieselbe Länge wie die übrigen Kabel im Adapternetz kürzen. Die Ummantelung ca. 5 cm aufschneiden und das Kabelende abisolieren.

7.2 Kabelschuhe (12 805 740) auf das gelbe (YE), schwarz/weiße (BK/WH) und grau/weiße (GY/WH) Kabelende des Adapternetzes quetschen.

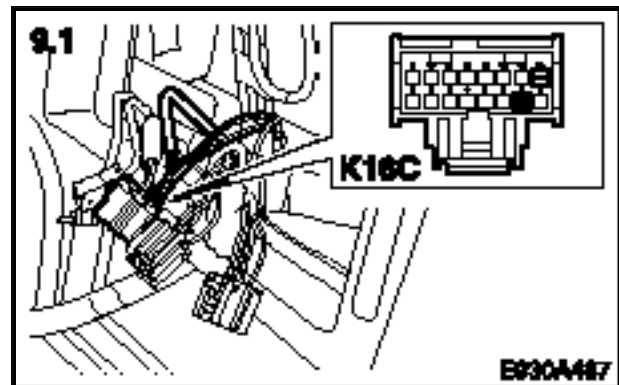
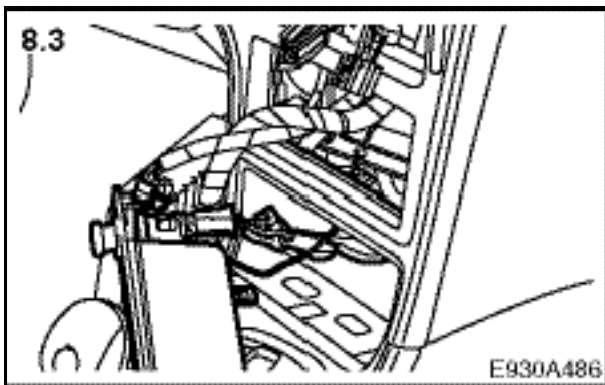
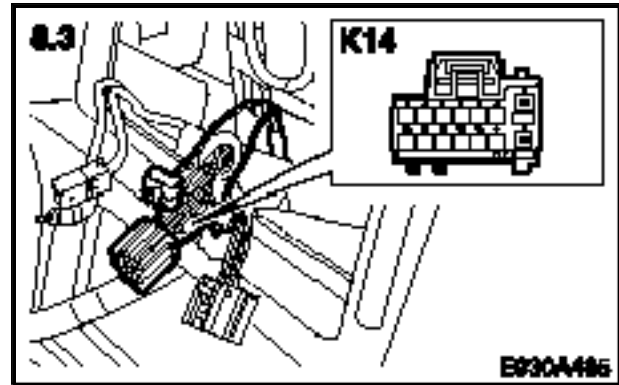
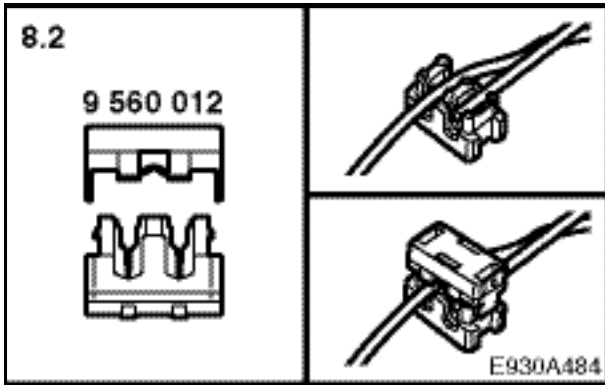
8 **Fahrzeuge mit Radio:** Das Adapternetz an das Fahrzeug anschließen:

8.1 Mit Kabelschuhen anschließen:

Gelb (YE) -> K16 Pos. 4 (mute)

Grau/weiß (GY/WH) -> K14 Pos. 4 (line out)

Schwarz/weiß (BK/WH) -> K14 Pos. 5 (line ground)



8.2 Verlängern des Kabelbaums

Achtung

Um den Kabelbaum beim Verlängern nicht zu beschädigen, darf die Verbindungshülse lediglich einmal festgequetscht werden.

8.3 Das Adapternetz mit Verbindungshülsen anschließen:

Rot (RD) -> K14 Pos. 1 (+30)

Schwarz (BK) -> K14 Pos. 8 (ground)

Rot/blau (RD/BU) -> 12 V-Anschluss braun (BN) (+15)

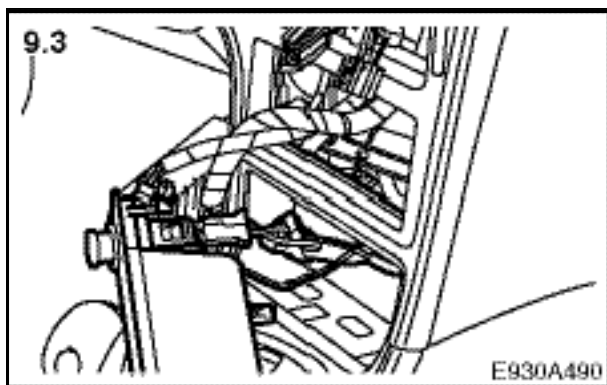
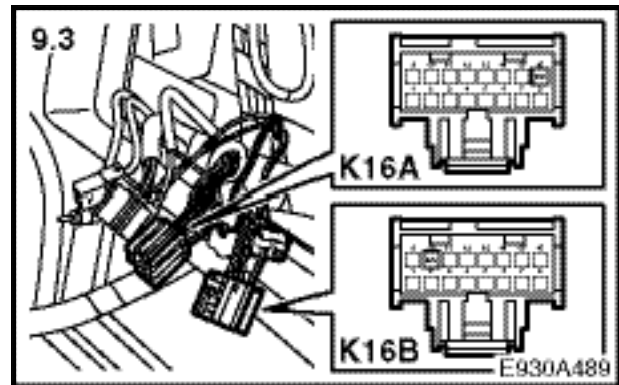
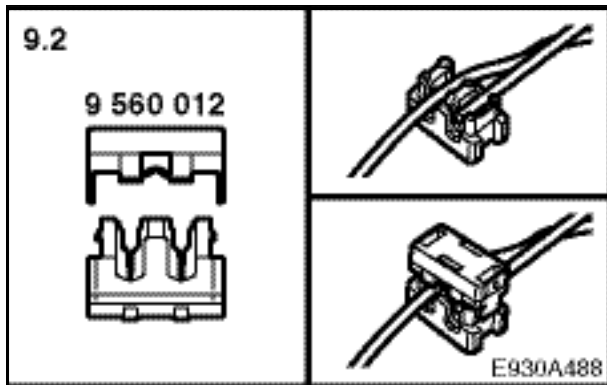
9 **Fahrzeuge mit Navigation:** Das Adapternetz an das Fahrzeug anschließen:

9.1 Mit Kabelschuhen anschließen:

Schwarz/weiß (BK/WH) -> K16C Pos. 7 (line ground)

Grau/weiß (GY/WH) -> K14 Pos. 4 (line out)

Gelb (YE) -> K16C Pos. 16 (mute)



9.2 Verlängern des Kabelbaums

Achtung

Um den Kabelbaum beim Verlängern nicht zu beschädigen, darf die Verbindungshülse lediglich einmal festgequetscht werden.

9.3 Das Adapternetz mit Verbindungshülsen anschließen:

Rot (RD) -> K16A Pos. 16 (+30)

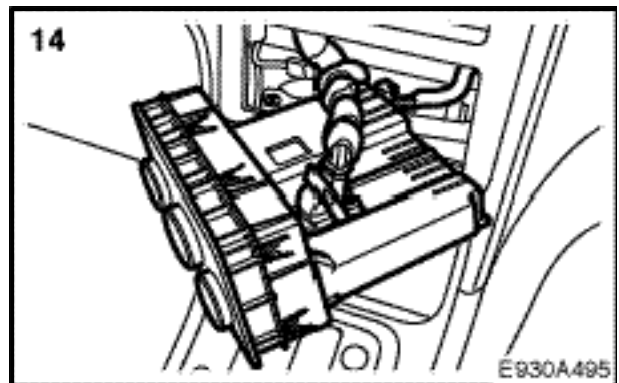
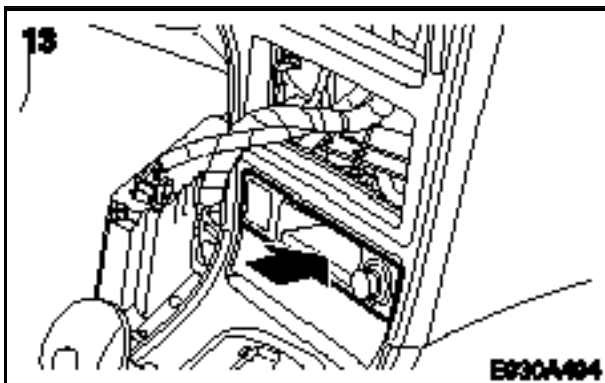
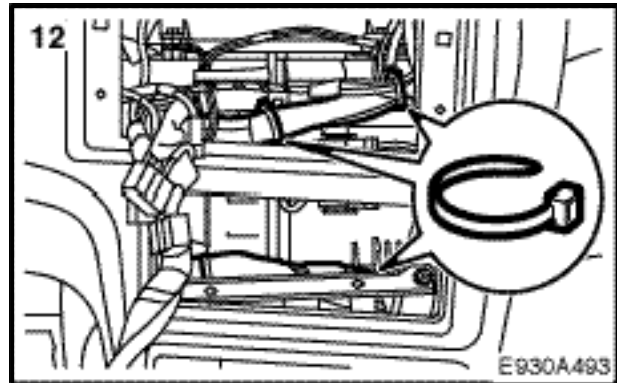
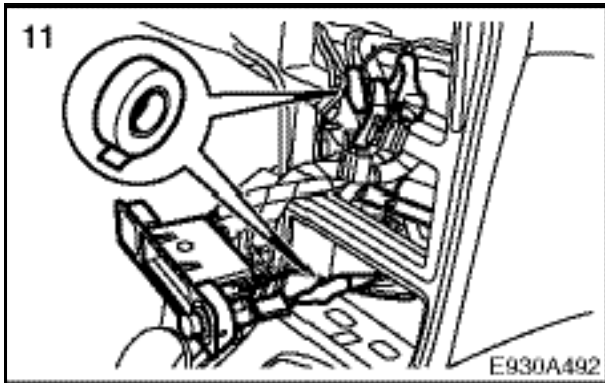
Schwarz (BK) -> K16B Pos. 10 (ground)

Rot/blau (RD/BU) -> 12 V-Anschluss braun (BN) (+15)

10 Stecker des Adapternetzes mit Kabelbindern befestigen.

Achtung

Den Kabelbaum ordnungsgemäß fixieren, damit er nicht scheuern oder Geräusche erzeugen kann.



11 Die Verbindungsstellen durch Isolieren mit Textilklebeband um den Kabelbaum herum schützen.

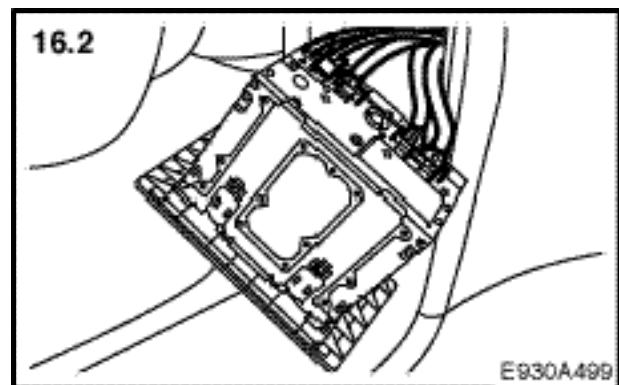
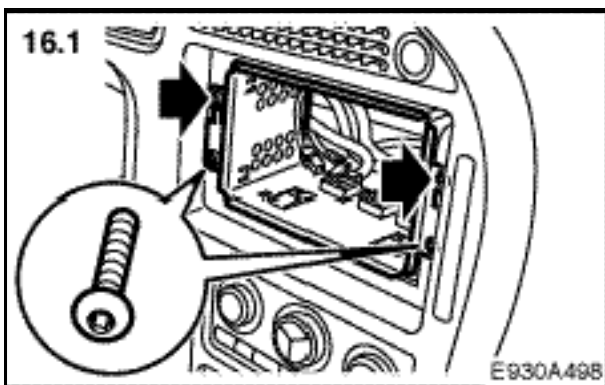
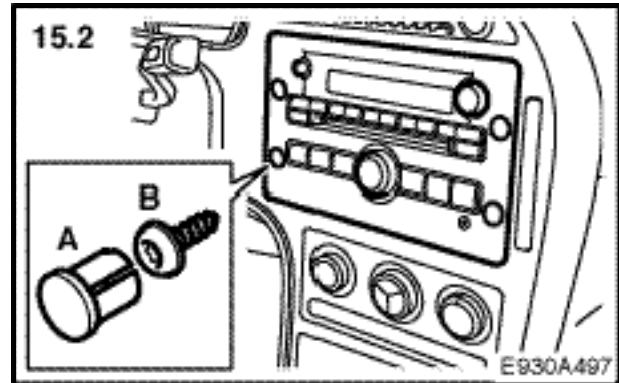
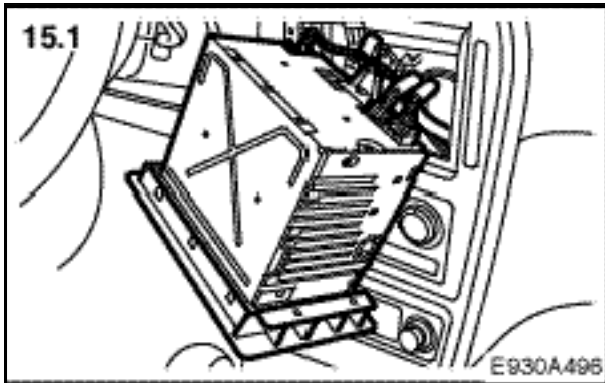
12 Die Verkabelung und eventuell überschüssiges Kabel fixieren.

Achtung

Den Kabelbaum ordnungsgemäß fixieren, damit er nicht scheuern oder Geräusche erzeugen kann.

13 Den Aschenbecher bzw. das Aufbewahrungsfach einbauen.

14 Die Steckverbinder anschließen und die ACC-Einheit einbauen.



15 Fahrzeuge mit Radio:

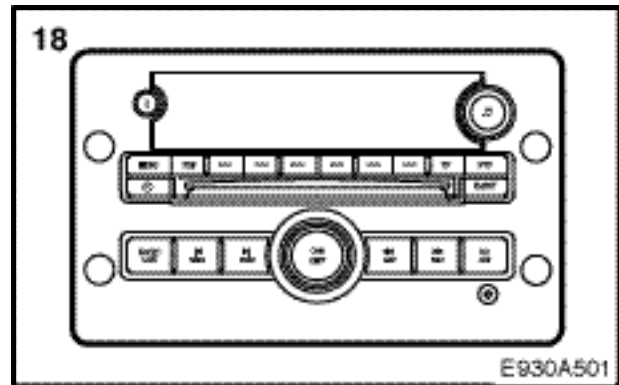
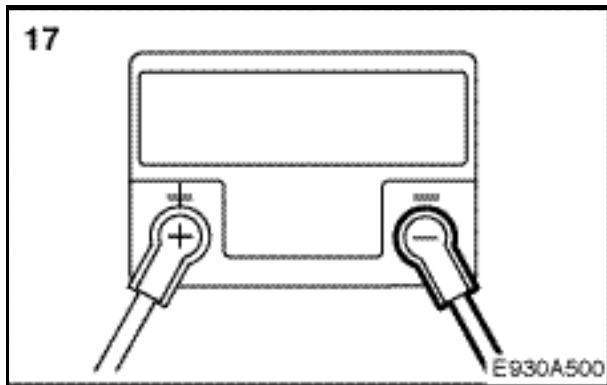
15.1 Steckverbinder der Radioeinheit und Antennenanschluss anschließen und die Einheit hineinschieben.

15.2 Die Schrauben (B) und die Stopfen (A) anbringen.

16 Fahrzeuge mit Navigation:

16.1 Den Korb einbauen.

16.2 Steckverbinder der Navigationseinheit und Antennenanschluss anschließen und die Einheit hineinschieben.



17 Den Minuspol der Batterie (-) anschließen.

18 Datum und Uhrzeit an der Haupteinheit des Audio-/Navigationssystems einstellen:

Manuelle Einstellung von Audioanlagen ohne CD-Wechsler:

- Auf die Uhr-Taste drücken.
- Auf die Menüwahl-taste direkt unterhalb der Menüalternative drücken, die geändert werden soll.
- Erneut auf die Menüwahl-taste drücken, um die Uhrzeit oder das Datum Schritt für Schritt zu erhöhen. Uhrzeit und Datum können auch durch Drücken auf die SEEK-, FWD- oder REV-Tasten erhöht werden.

Manuelle Einstellung von Audioanlagen mit CD-Wechsler:

- Auf die MENU-Taste drücken.
- Auf die Menüwahl-taste direkt unterhalb des Uhren-symbols auf dem Display drücken.
- Auf die Menüwahl-taste direkt unterhalb der Menüalternative drücken, die geändert werden soll.
 - Erneut auf die Menüwahl-taste drücken, um die Uhrzeit oder das Datum Schritt für Schritt zu erhöhen. Uhrzeit und Datum können auch durch Drücken auf die SEEK-, FWD- oder REV-Tasten erhöht werden.

Automatische Einstellung - RDS-Zeit:

Für den Erhalt der RDS-Zeit sind normale Empfangsverhältnisse erforderlich. Außerdem muss der betreffende Radiosender RDS-Signale (CT-Clock Time) senden. Im Uhren-Menü auf die Menüwahl-taste direkt unterhalb des Pfeilsymbols auf dem Display drücken.

- Auf die Menüwahl-taste direkt unterhalb des Menüpunkts RDS-Zeit drücken.
- Die Uhr wird nun automatisch eingestellt und auf dem Display erscheint: "Einstellung auf RDS-Zeit..." Bei fehlenden Zeitangaben oder schlechtem RDS-Empfang erscheint auf dem Display: "Keine RDS-Zeit verfügbar".

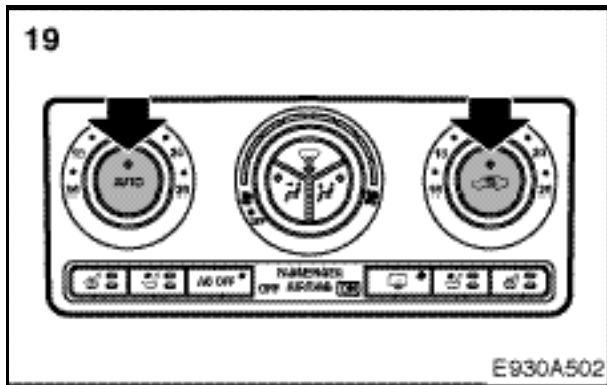
Audioanlage mit Navigation:

Normalerweise erhält das Navigationssystem die korrekte Uhrzeit und das korrekte Datum über GPS-Signale.

- Auf die Taste mit der Zeitangabe rechts oben auf dem Bildschirm drücken, um das aktuelle Datum 5 Sekunden lang anzeigen zu lassen.

Manuelle Einstellung:

Falls die GPS-Zeit nicht stimmt oder GPS-Signale fehlen, kann man Zeit und Datum manuell einstellen.



- Die Taste mit der Zeitangabe rechts oben auf dem Bildschirm länger als 2 Sekunden drücken, um das Menü zur Einstellung von Uhrzeit und Datum anzuwählen.

- Zeit und Datum einstellen.

Achtung

Falls die Batterie ausgeschaltet war oder ist, kann die Zeit erst wieder angezeigt werden, nachdem die Audioanlage GPS-Signal von einem Satelliten empfangen hat. Die Uhr kann auch nicht manuell eingestellt werden.

19 Das ACC-System kalibrieren:

19.1 Den Motor starten.

19.2 Die Tasten AUTO und REC drücken, bis die Meldung "ACC: KALIBR. GESTARTET" auf dem Display des Hauptinstruments erscheint. Die Kalibrierung dauert ca. 20 Sekunden.