

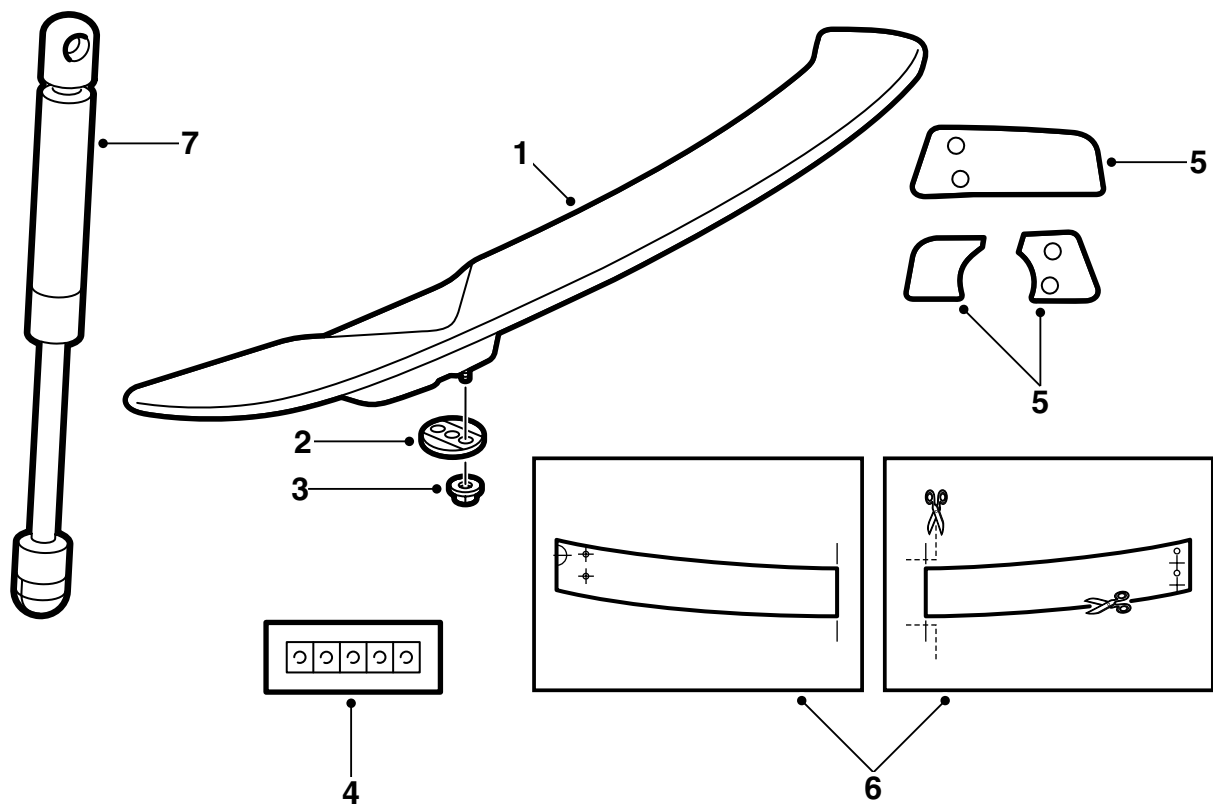


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 900 3D/5D M94-, Saab 9-3 3D/5D

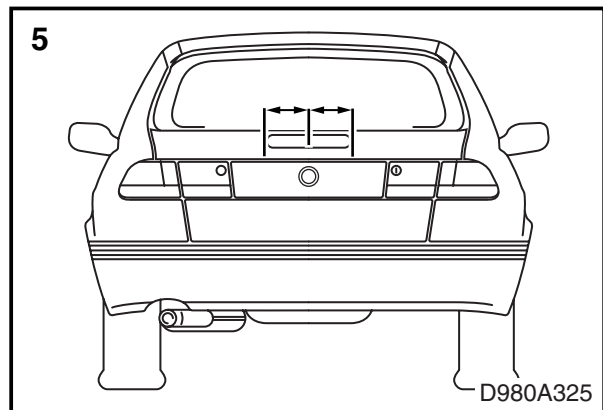
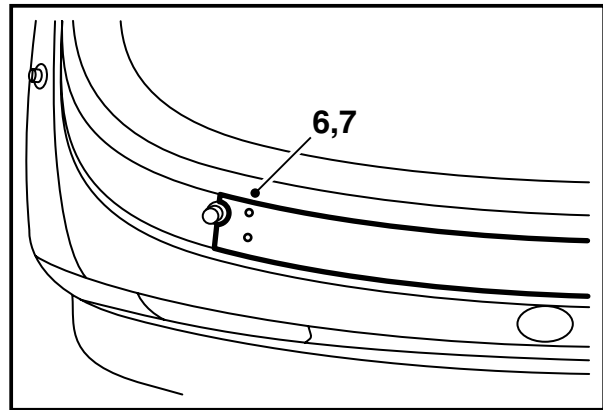
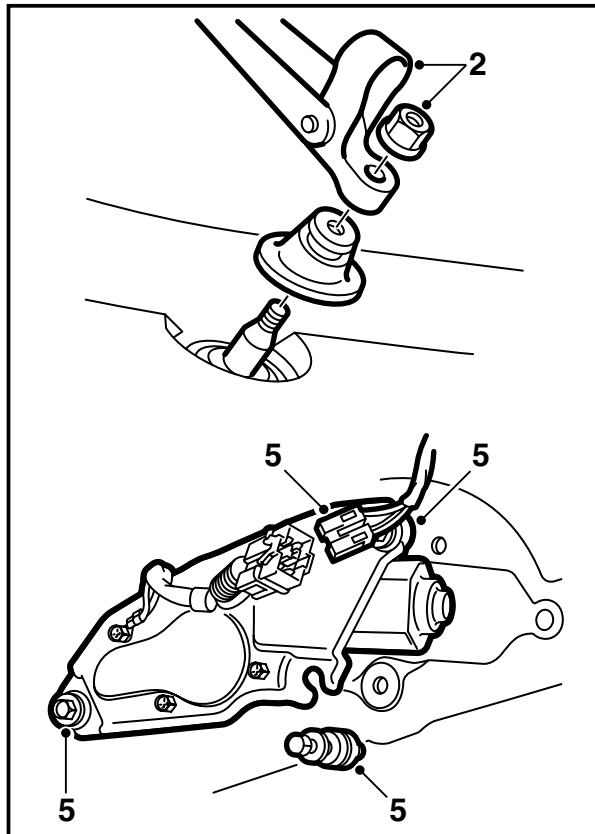
Hinterer Spoiler

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 109 013	9:84-4	Oct 00	47 86 463	47 86 463 Aug 98



D980A324

- 1 Spoiler
- 2 Unterlegscheibe, rund mit Klebeband (x2)
- 3 Sechskantmutter mit Unterlegscheibe (x4)
- 4 Zinkscheibe (x4)
- 5 Dichtungsklebeband (3 Teile)
- 6 Bohrschablone (2 Teile)
- 7 Gasdämpfer (x2)



Der Spoiler ist mit schwarzem Primer oberflächenbehandelt und somit für Lackierung vorbereitet.

1 Den Spoiler in der Farbe der Karosserie lackieren. Siehe "Lackierungsvorschriften für grundierten PUR-RIM-Kunststoff" in dieser Montageanleitung.

2 **Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer:** Den Scheibenwischerarm abbauen.

3 Kofferraum öffnen.

4 Die Verkleidung auf der Innenseite der Heckklappe ausbauen.

5 **Fahrzeuge ohne Heckscheibenwischer:** Ein Stück Klebeband oberhalb der hohen Bremsleuchte anbringen, die Mitte der Bremsleuchte ausmessen und auf dem Klebeband markieren.

Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer: Den Scheibenwischermotor folgendermaßen ausbauen:

- Den elektrischen Anschluß des Scheibenwischermotors trennen.
- Die Schrauben ausbauen, die den Scheibenwischermotor halten.
- Den Scheibenwischermotor abnehmen und die Gummidurchführung aufbewahren.

6 Die Schablone folgendermaßen fertigstellen:

- Das eine Teil der Schablone gem. Schere Nr. 1 ausschneiden.
- Beide Teile mit Klebeband verbinden. Mit Hilfe der Linien ausrichten.

- Die Schablone gem. Schere Nr. 2 ausschneiden.

7 **Fahrzeuge ohne Heckscheibenwischer:** Die Schablone auf der Heckklappe so einpassen, dass sie Kante an Kante mit der Gummileiste der Heckscheibe und der Oberkante der hohen Bremsleuchte liegt. Die Mittelmarkierung der Schablone gegen die vermessene Mittelmarkierung auf der Klappe einpassen. Die Schablone mit Klebeband befestigen.

Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer: Die Schablone gegen die Kante der Öffnung für den Heckscheibenwischermotor und gegen die Gummileiste der Heckscheibe anordnen. Die Schablone mit Klebeband befestigen.

8 Kontrollieren, dass der Abstand zwischen den Lochmarkierungen mit der Anordnung der Stiftschrauben am Spoiler übereinstimmt.

9 Die Position der Löcher mit Körnerschlag kennzeichnen.

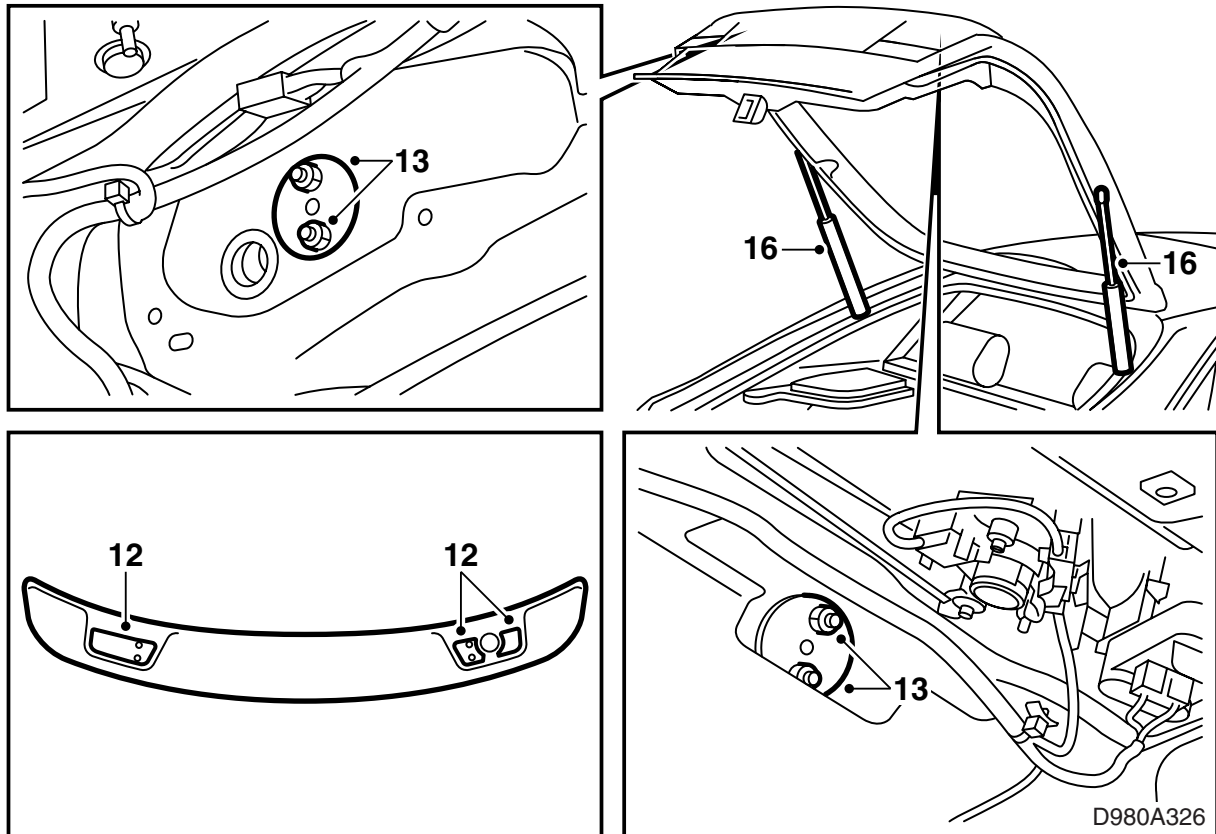
Anmerkung

Vorsichtig vorgehen.

10 Ein 8 mm Loch gem. den Markierungen bohren. Mit einem kleineren Bohrer beginnen.

11 Die Löcher wie folgt mit Rostschutz versehen:

- Die Löcher entgraten und lose Späne und Farbreste mit Druckluft entfernen.



- Grundierung auftragen. Standox 1K Füllprimer oder gleichwertiges Produkt verwenden.
- Decklack auftragen.
- Zinklebband über den Löchern anbringen und mit einem Schraubendreher eindrücken, so daß das Klebeband an den Kanten nach unten gefaltet wird.

12 Das Dichtungsband an den Spoiler montieren und diesen an der Heckklappe einpassen.

13 Die Unterlegscheiben mit Klebeband an der Klappe sowie die Muttern montieren, die den Spoiler halten.

Anzugsdrehmoment 6 Nm (4.5 lbf ft).

14 **Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer:** Den Scheibenwischermotor folgendermaßen montieren:

- Den Scheibenwischermotor gemeinsam mit der Gummidurchführung einpassen.
- Die Schrauben montieren, die den Scheibenwischermotor halten.
- Den Scheibenwischermotor anschließen.

15 Die Verkleidung auf der Innenseite der Heckklappe montieren.

16 Die Gasfedern folgendermaßen austauschen:

WARNUNG

Die Heckklappe muß abgestützt werden, wenn die Gasfedern ausgebaut werden.

- Die Sicherungsclips an beiden Enden der Gasfedern ausbauen. Einen flachen Schraubendreher verwenden.
- Die Gasfedern von ihren Befestigungen an Heckklappe und Karosserie abziehen.
- Die Gasfedern des Clips montieren.

17 Die Klappe schließen.

18 **Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer:** Den Scheibenwischerarm montieren.

Lackierungsvorschriften für mit Primer grundierten PUR-RIM-Kunststoff

- Der Spoiler muß während des Lackiervorgangs so plaziert sein, daß er nicht deformiert wird.
- Die Temperatur darf +40°C (104°F) nicht überschreiten.
- Der Spoiler ist vom Hersteller grundiert.
- Bei der Bearbeitung des Spoilers müssen saubere Handschuhe getragen werden.

Trockenzeit

70 Minuten bei +40°C (104°F).

Vorbereitung

- Um das beste Ergebnis zu erreichen, Porenfüllfarbe auftragen.
- Grundierte Flächen gründlich schleifen. Schleifpapier 3M 1200 oder 800 verwenden.