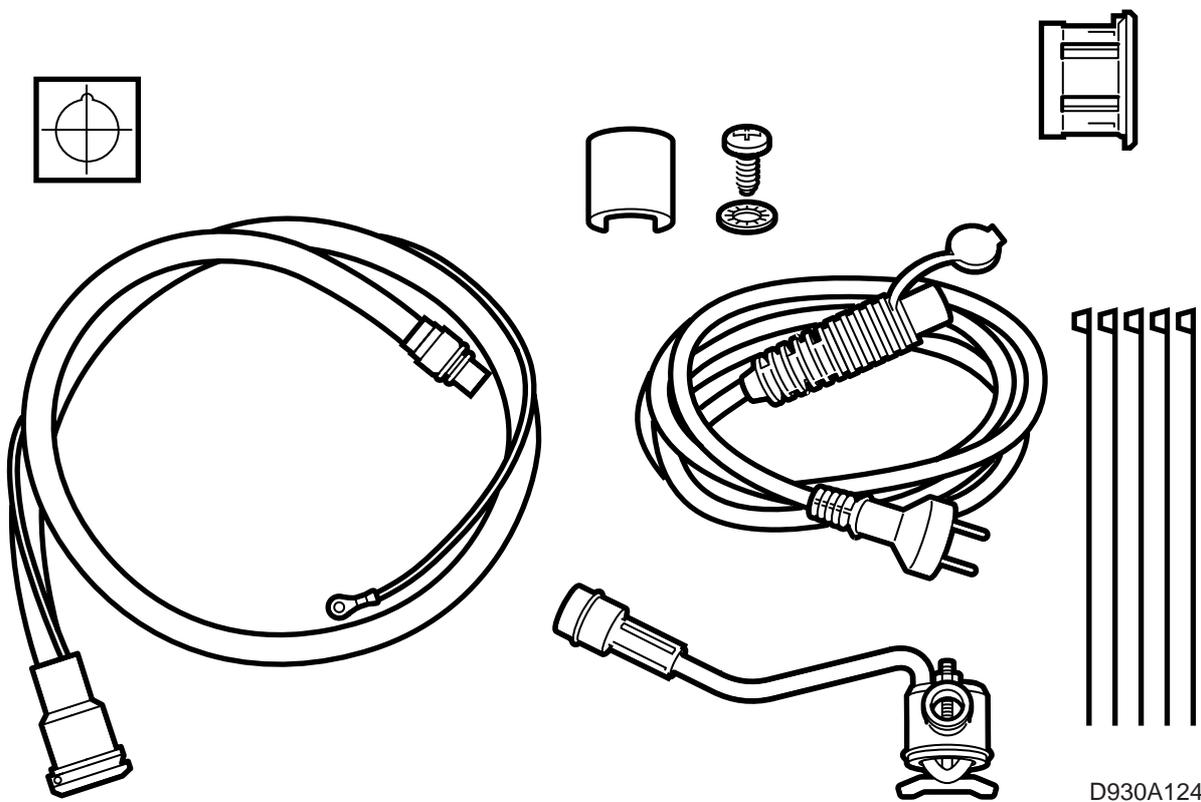


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

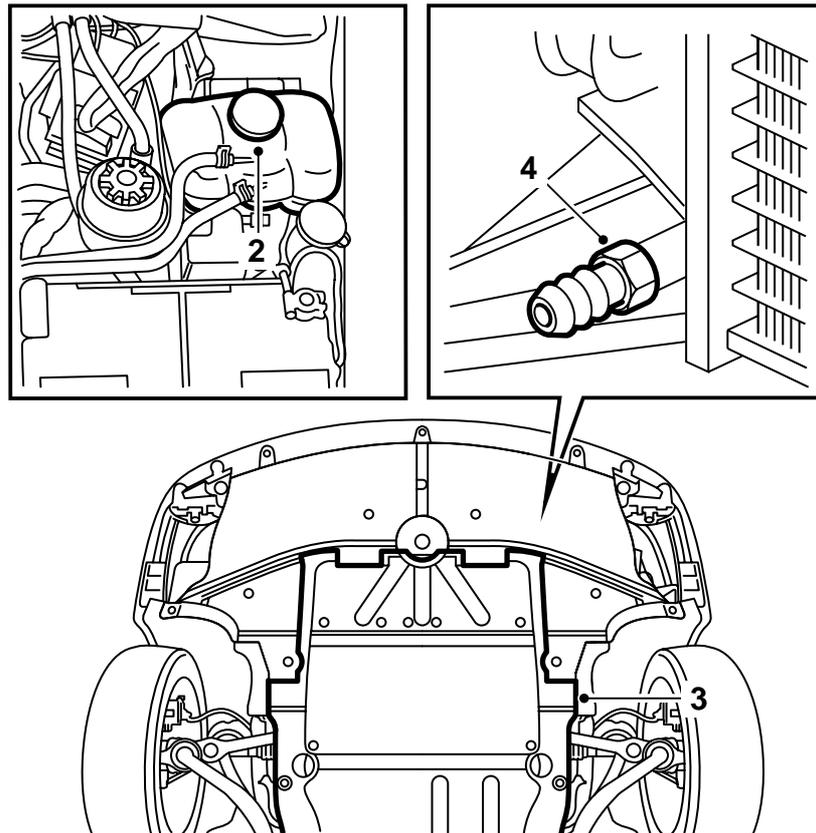
Saab 9-3 D223

Motorheizung

| Accessories Part No. | Group | Date | Instruction Part No. | Replaces |
|----------------------|---------|--------|----------------------|------------------|
| 400 110 375 | 9:87-12 | Jan 00 | 47 25 065 | 47 25 065 Nov 99 |



- 1 Anschlußkabel
- 2 Einlaßkontakt samt Einlaßkabel
- 3 Expanderhülse
- 4 Selbsthaftende Schablone
- 5 Schraube 4,8x10, 1 Schraube
- 6 Krallendübel, 1 St.
- 7 Heizkörper
- 8 Sicherungsclip
- 9 Spannband, 5 St.



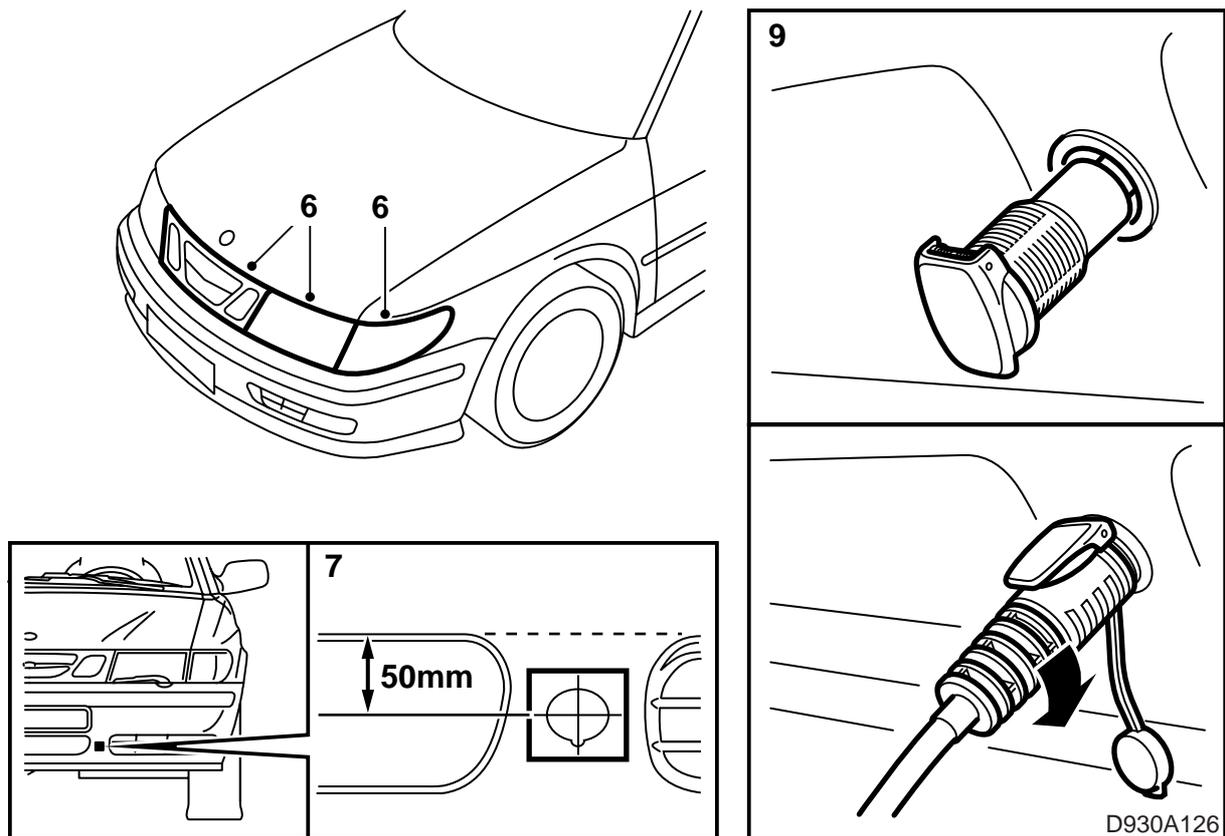
D930A029

- 1 Die gesamte Montageanleitung durchlesen und kontrollieren, ob sämtliche Einzelteile im Satz enthalten sind.
- 2 Kotflügelschutz auflegen und den Deckel des Ausgleichbehälters des Kühlsystems entfernen.

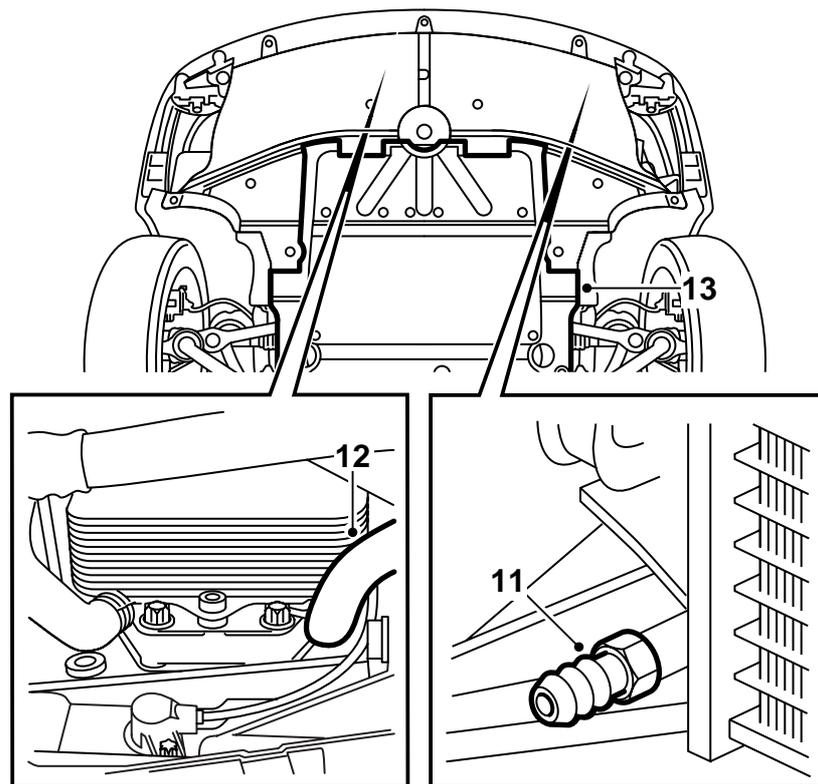
! WARNUNG

Vorsichtig vorgehen, falls der Motor warm ist. Das Kühlmittel ist heiß. Es besteht die Gefahr, sich am Auspuffkrümmer zu verbrennen.

- 3 Das Fahrzeug anheben. Die untere Abdeckung des Motors demontieren.
- 4 Ein Auffanggefäß für das Kühlmittel bereitstellen. Die Ablasschraube öffnen, einen Schlauch anschließen und Kühlmittel ablassen.

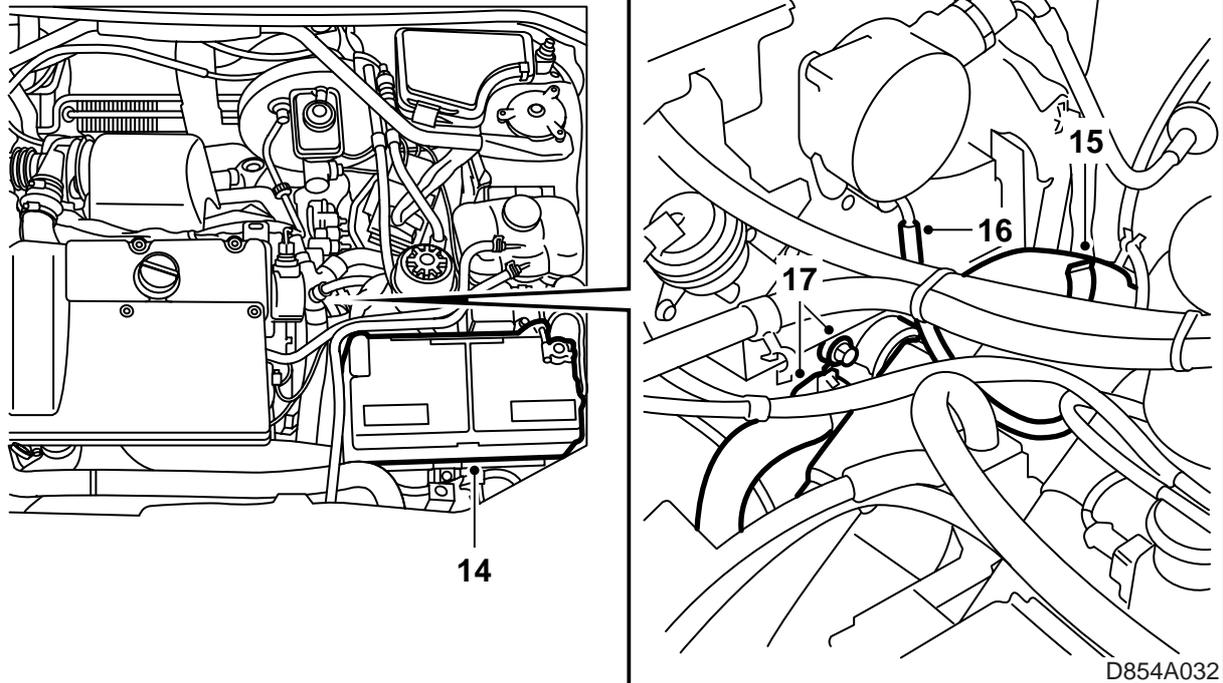


- 5 Für die Montage des Einlaßkontakts in der Stoßfängerhülle das Fahrzeug auf geeignete Arbeitshöhe absenken.
- 6 Den Grill, die linke Kombileuchte und den linken Scheinwerfer ausbauen.
- 7 Mit Hilfe der Schablone aufzeichnen, wo das Loch für den Einlaßkontakt gesägt werden soll. Lineal oder Klebestreifen oberhalb der Öffnungen im Stoßfänger plazieren und ausmessen, wo die Schablone angebracht werden soll.
- 8 Mit einer **30-mm-Lochsäge** vorsichtig ein Loch sägen. Die Kante des Lochs entgraten und mit 4-mm-Rundfeile eine Ringnut ausfeilen.
- 9 Die Expanderhülse des Einlaßkontakts einsetzen und den Einlaßkontakt der Heizung montieren. Das Einlaßkabel vor dem Kühler hochführen, so daß es bei der Montage nicht im Kabel des Temperaturegebers hängen bleibt. Das Anschlußkabel verwenden, um den Einlaßkontakt zu befestigen. Im Uhrzeigersinn drehen, bis der Einlaßkontakt fest sitzt.

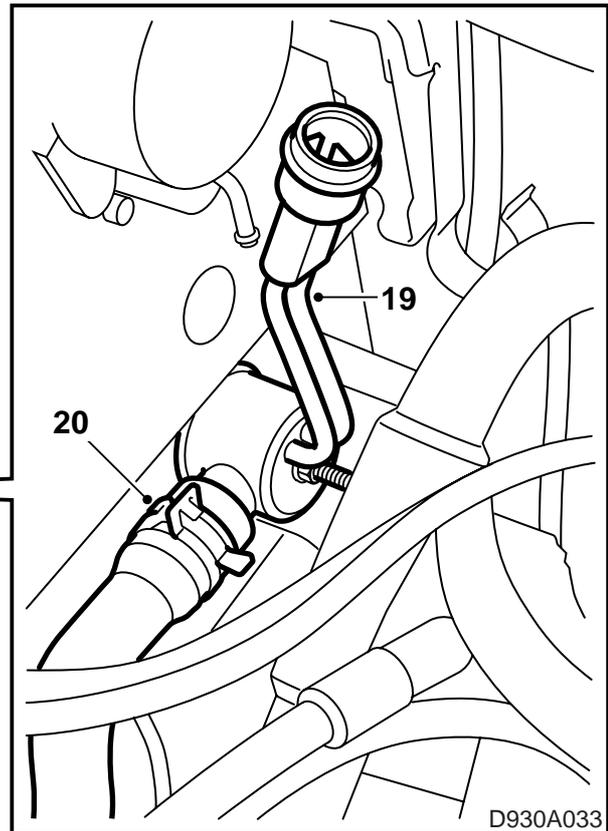
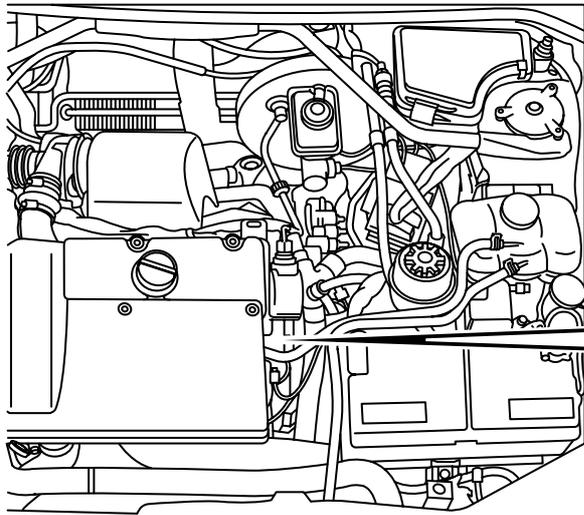


D930A031

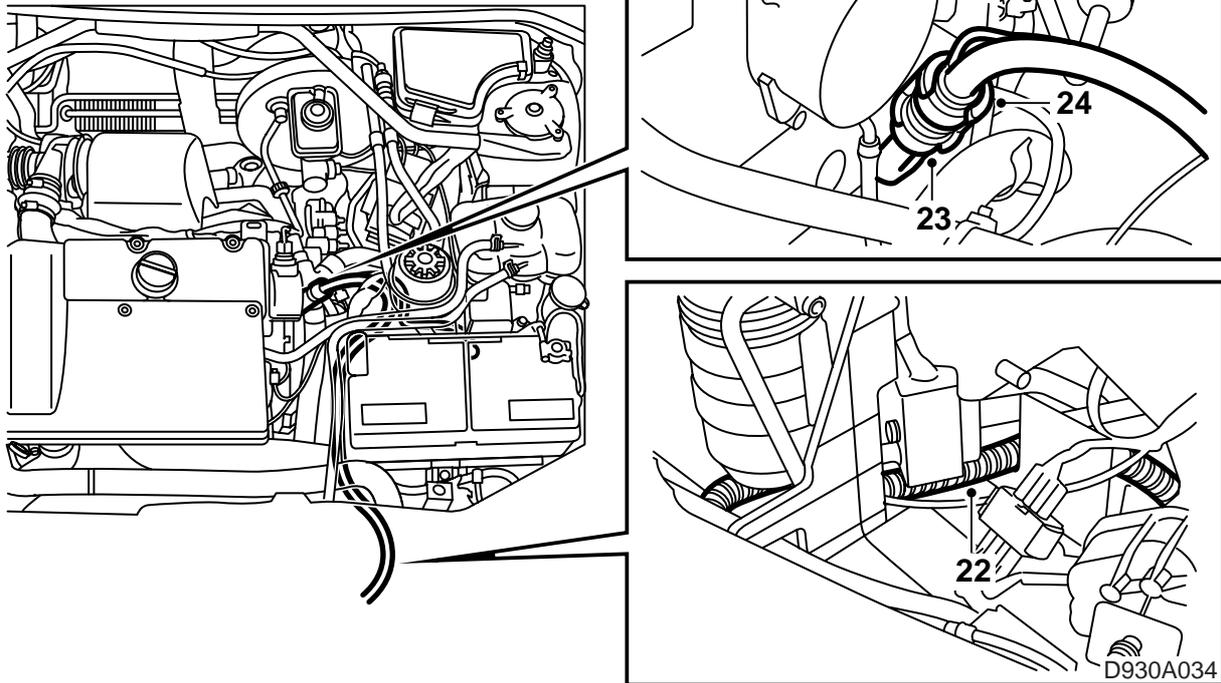
- 10 Das Fahrzeug anheben.
- 11 Den Schlauch lösen und die Ablassschraube anziehen.
- 12 Das Auffanggefäß an geeigneter Stelle platzieren und den Kühlmittelschlauch zwischen Motorblock und Wärmetauscher lösen. Kühlmittel ablassen und den Schlauch wieder anschließen.
- 13 Die untere Abdeckung des Motors montieren.



- 14 Fahrzeug absenken. Die Batteriekabel und den Belüftungsschlauch lösen und die Batterie entfernen.
- 15 Den Kühlmittelschlauch von der Halterung am Motorblock lösen.
- 16 Den kleinen Unterdruckschlauch von der Unterdruckpumpe entfernen.
- 17 Den Kühlmittelschlauch lösen und den Kühlmittelanschluß am Motorblock demontieren. Die Dichtfläche am Motorblock reinigen.



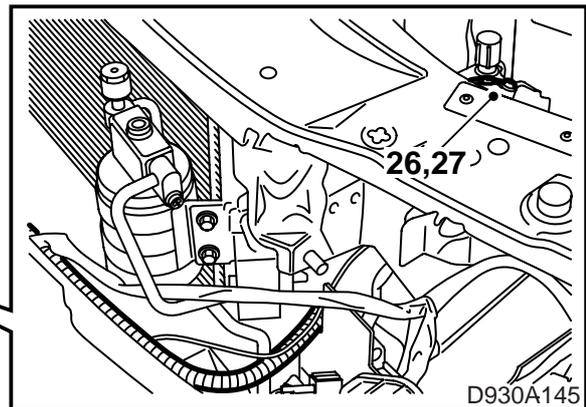
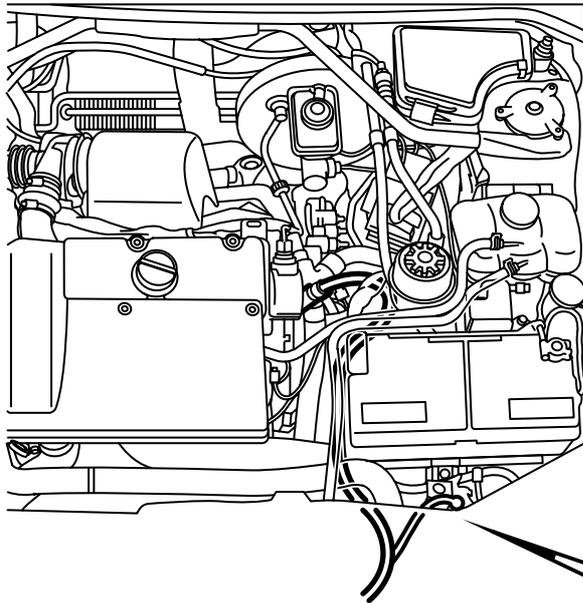
- 18 Säurefreie Vaseline, Art. Nr. 30 06 665, oder dgl. auf den O-Ring des Heizkörpers auftragen.
- 19 Den Heizkörper einsetzen. Darauf achten, daß das Anschlußrohr dieselbe Neigung bekommt, die es beim ursprünglichen Schlauchanschluß hatte. Auch darauf achten, daß der Gegenhalter nicht die elektrischen Schlaufen des Heizkörpers abklemmt. Die Mutter, die den Heizkörper hält, anziehen.
- 20 Den Kühlmittelschlauch am Heizkörper montieren und den Kühlmittelschlauch wieder in die Halterung am Motorblock einsetzen.
- 21 Den Unterdruckschlauch der Unterdruckpumpe wieder anbringen.



- 22 Das Einlaßkabel gemäß Abbildung zum Heizkörper hervorziehen.
- 23 Säurefreie Vaseline, Art. Nr. 30 15 286, oder dgl. auf den O-Ring des Einlaßkabels auftragen und Einlaßkabel an den Heizkörper anschließen.
- 24 Den Sicherungsclip über dem Anschluß montieren. Ist ein Klicklaut zu hören, ist der Sicherungsclip korrekt montiert.
- 25 Das Kabel mit einem Spannband fixieren.

! WARNUNG

Darauf achten, daß das Kabel weder an scharfen Kanten noch an warmen Flächen anliegt. Schäden am Kabel aufgrund von Schaben sowie Schelzschäden können zu Kurzschlüssen führen.



- 26 Mit einem 3,5-mm-Bohrer ein Loch in das Blech hinter dem linken Scheinwerfer bohren, siehe Abbildung.
- 27 Lack abkratzen, um einen korrekten Masseanschluß zu erhalten und die Masseleitung mit Schraube (4,8x10) und Krallendübel festschrauben. Dünnpflüssigen Unterbodenschutz, Art. Nr. 30 15 971, o. dgl. aufsprühen.
- 28 Die Masseverbindung zwischen dem Massestift des Einlaßkontakts, der Hülle der Heizung und der Karosserie des Fahrzeuges überprüfen.
- 29 Die Batterie montieren und die Batteriekabel und den Belüftungsschlauch der Batterie anschließen.
- 30 Kühlmittel auffüllen und System auf Dichtheit überprüfen.
- 31 Das Kühlsystem wie folgt entlüften:

Anmerkung

AC/ACC auf OFF stellen.

Einen Auspuffschlauch an die Zusatzheizung anschließen.

Den Motor starten.

Die Zusatzheizung mit Hilfe des Diagnoseinstruments starten. (Karosserie, SID, Werte lesen/Aktivieren, Standheizung). Die Zusatzheizung stellt sich aus, wenn der Motor 85 °C erreicht hat oder wenn das Menü für die Zusatzheizung verlassen wird.

Kontrollieren, ob im Schlauch zwischen Thermostatgehäuse und Ausgleichbehälter ein kontinuierlicher Durchfluß von Kühlmittel herrscht.

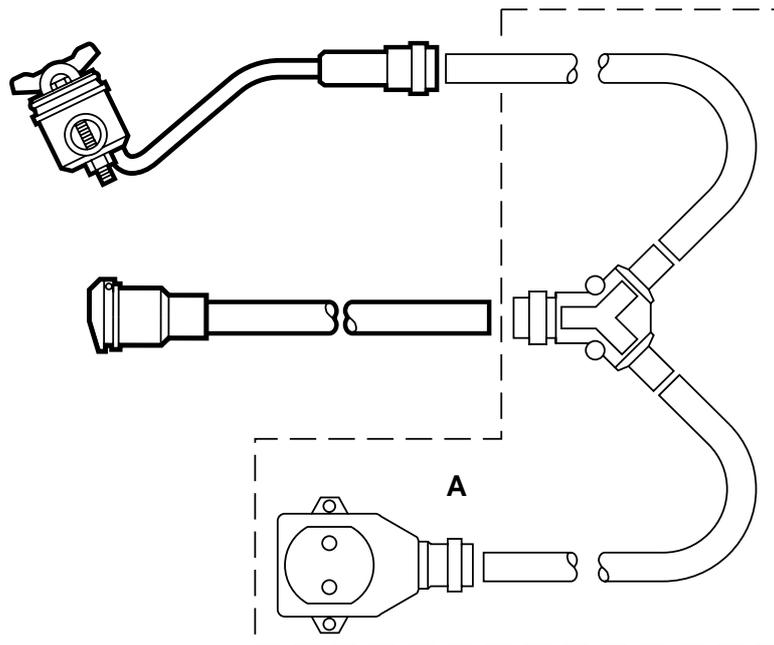
Den Motor laufen lassen, bis sich der Thermostat geöffnet hat. Inzwischen den Punkt 32 ausführen.

Den Motor abstellen, den Deckel des Ausgleichbehälters vorsichtig öffnen und bis auf MAX-Niveau auffüllen. Den Deckel schließen.

32 Den Scheinwerfer, die Kombileuchte und den Grill montieren. Die Uhrzeit und ggf. den Radiocode einstellen.

33 Das Kühlsystem auf Dichtheit überprüfen und kontrollieren, ob die Heizung funktioniert.

34 Die Montageanleitung in das Fahrzeug legen und den Kunden auf die Benutzeranweisungen aufmerksam machen.



D930A036

A Abzwegleitungssatz

Benutzeranweisungen

- Das Anschlußkabel muß ein ölbeständiges Gummikabel sein, für die Anwendung im Freien zugelassen sein und eine Fläche von mindestens $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ haben.
- Die Motorheizung darf nur an geerdete Anschlüsse angeschlossen werden.
- Sämtliche Kabel mit Vorsicht behandeln. Besonders die Gefahr von Quetschungen zwischen Motorhaube und Karosserie sowie die Gefahr von Schnittwunden aufgrund scharfer Blechteile beachten!

WARNUNG

Regelmäßig die Masseverbindung zwischen dem Massestift des Einlaßkontakts, der Hülle der Heizung und der Karosserie des Fahrzeugs kontrollieren.

- Das Anschlußkabel regelmäßig hinsichtlich eventueller Schäden und Materialermüdung untersuchen. Ein beschädigtes Kabel muß unmittelbar ausgetauscht werden.

Anmerkung

Die Funktion der Heizung kann gefährdet werden, wenn:

- Das Kühlmittel verschmutzt ist.
- Der Kühlmittelfüllstand zu niedrig ist oder sich Luft im System befindet.
- Sich Eisbrei im System befindet.
- Kühlerdichtmittel verwendet wird.