

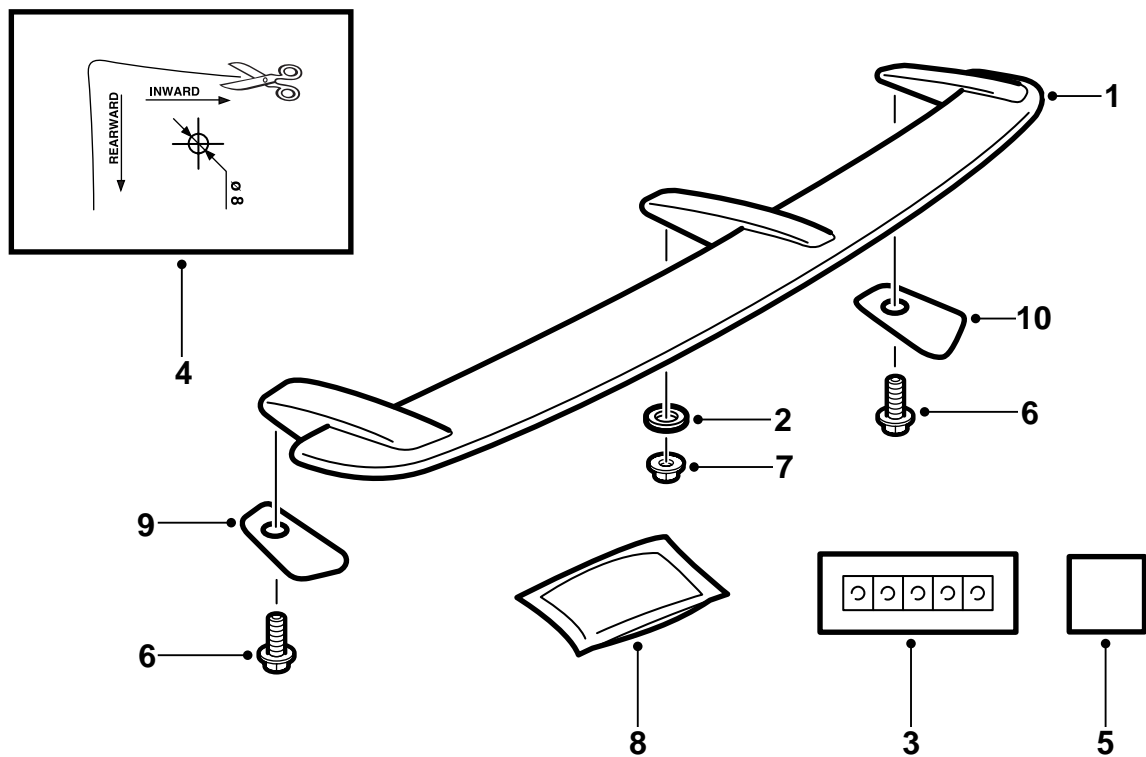


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-5 5D

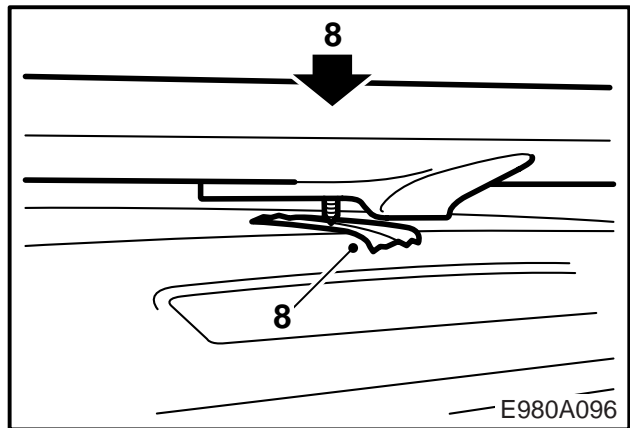
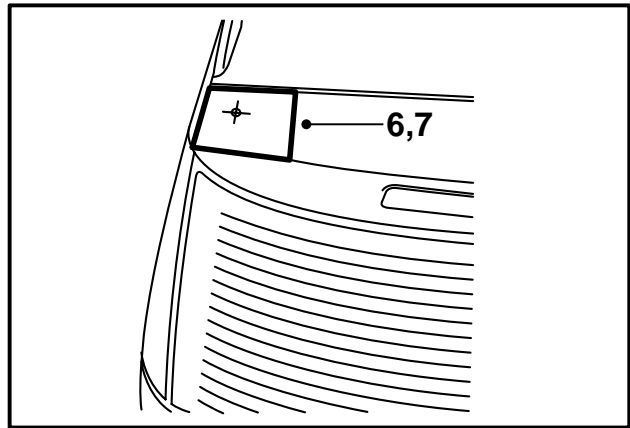
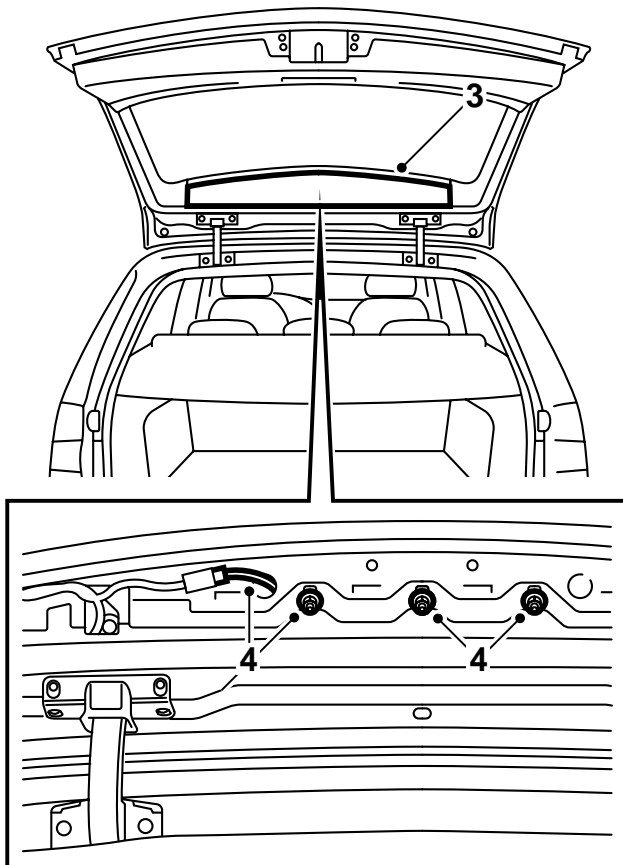
Hinterer Spoiler

| Accessories Part No. | Group | Date | Instruction Part No. | Replaces |
|----------------------|---------|--------|----------------------|----------|
| 400 132 163 | 9:84-14 | Dec 01 | 53 35 773 | |



E980A406

- 1 Spoiler
- 2 Dichtung
- 3 Zinklebeband (x3)
- 4 Bohrschema
- 5 Beidseitig klebendes Klebeband
- 6 Schraube (x2)
- 7 Mutter
- 8 Reinigungstuch
- 9 Dichtung L
- 10 Dichtung R



Der Spoiler ist mit schwarzem Primer oberflächenbehandelt und somit für Lackierung vorbereitet.

- 1 Den Spoiler in der Farbe der Karosserie lackieren. Siehe "Lackierungsvorschriften für grundierten PUR-RIM-Kunststoff" in dieser Montageanleitung.
- 2 Die Heckklappe öffnen.
- 3 Die Abdeckung der oberen Innenseite der Heckklappe sowie Gummistopfen entfernen.
- 4 Die mittlere Bremsleuchte ausbauen.
- 5 Das Bohrschema ausschneiden und gemäß Anweisungen auf dem Schema an seinen Platz setzen.
- 6 Die Position der äußeren Löcher mit Körner Schlag kennzeichnen.

Anmerkung

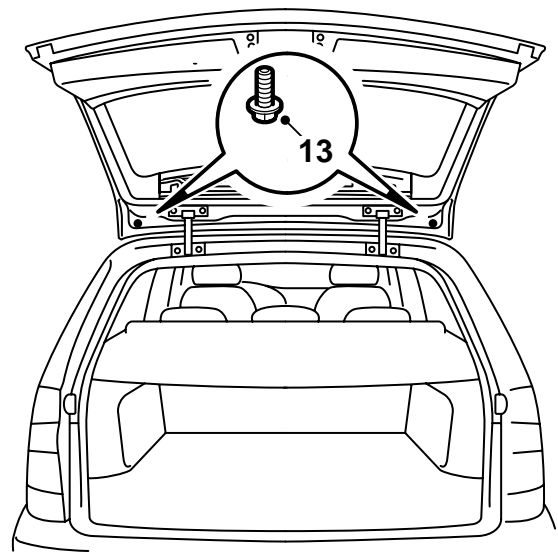
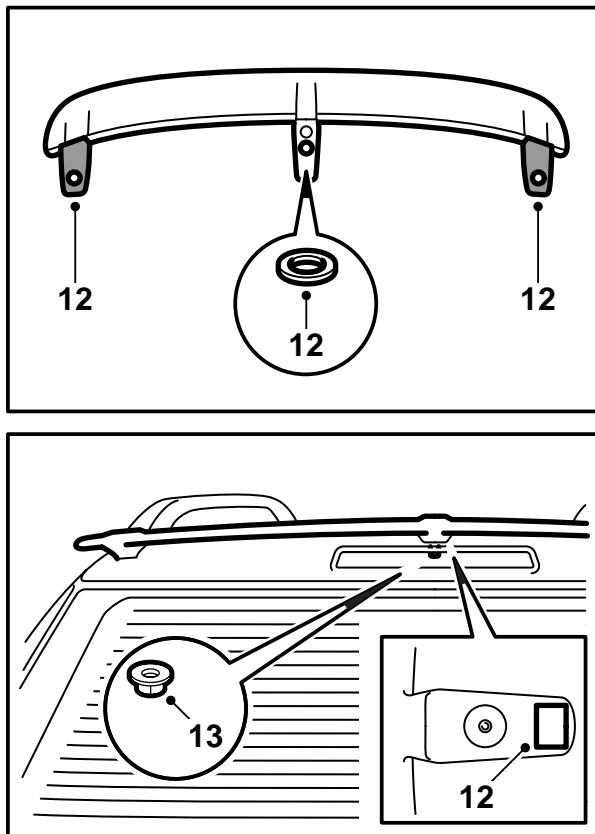
Sorgfältig vorgehen!

- 7 Gemäß Kennzeichnung Löcher bohren. 8-mm-Bohrer verwenden.
- 8 Die ungefähre Position des mittleren Loches mit Abdeckklebeband markieren. Den Spoiler an seinen Platz setzen und die äußeren Schrauben eindrehen, so daß die Position des Spoilers fixiert wird. Über der Mitte andrücken. Den Spoiler abnehmen. Die mittlere Schraube des Spoilers soll nun eine Kennzeichnung auf dem Abdeckklebeband hinterlassen haben.

- 9 Ein Loch mit einem Durchmesser von 8 mm gemäß der mittleren Markierung bohren.

Den Spoiler aufsetzen und vergewissern, daß die Löcher in der Heckklappe mit den Befestigungspunkten am Spoiler übereinstimmen. Ist dies nicht der Fall, müssen die Löcher mit Hilfe einer Feile oval geschliffen werden.

- 10 Die Bohrlöcher wie folgt mit Rostschutz versehen:
 - Die Löcher entgraten und lose Späne und Farbreste mit Druckluft entfernen.
 - Grundierung auftragen. Standox 1K Füllprimer oder gleichwertiges Produkt verwenden.
 - Decklack auftragen.
 - Zinklebeband über den Löchern anbringen und mit einem Schraubendreher eindrücken, so daß das Klebeband an den Kanten nach unten gefaltet wird.



E980A407

- 11 Unter den Befestigungspunkten des Spoilers und an den Stellen der Heckklappe, an denen der Spoiler montiert wird, mit dem Reinigungstuch abwischen.
- 12 Die Dichtungen montieren, und das beidseitig klebende Klebeband unter dem mittleren Befestigungspunkt des Spoilers anbringen. Siehe Abbildung.
- 13 Schutzfolie vom Klebeband entfernen, und den Spoiler mit der Hinterkante zuerst ansetzen.
- 14 Die mittlere Bremsleuchte samt Gummistopfen montieren.
Anzugsdrehmoment 3,9 Nm (2,9 lbf ft)
- 15 Die Abdeckung auf der Innenseite der Heckklappe montieren. Heckklappe schließen.

Achtung

Es ist sehr wichtig, daß der Spoiler zunächst korrekt mit der Hinterkante plaziert wird, bevor der Klebestreifen an der Heckklappe haftet.

Die Vorderkante des Spoilers andrücken und mindestens 1 Minute lang an den mittleren Befestigungspunkt festdrücken, damit das Klebeband ordentlich haftet. Die Schrauben und die Mutter zur Befestigung des Spoilers anbringen, jedoch noch nicht anziehen. Die mittlere Mutter kann durch die Aussparung montiert werden, die durch den Ausbau der Bremsleuchte entstanden ist. Zunächst die Mutter des mittleren Befestigungspunkts des Spoilers, dann die Schrauben an den Außenkanten des Spoilers anziehen.

Anzugsdrehmoment 6 Nm (4,5 lbf ft)

Kontrollieren, ob das Spiel zwischen Heckklappe und den Befestigungspunkten des Spoilers zufriedenstellend ist.

Lackierungsvorschriften für grundier- ten PUR-RIM-Kunststoff

- Der Spoiler muß während des Lackiervorgangs so plaziert sein, daß er nicht deformiert wird.
- Die Temperatur darf +40°C (104°F) nicht überschreiten.
- Der Spoiler ist vom Hersteller grundiert.
- Bei der Bearbeitung des Spoilers müssen saubere Handschuhe getragen werden.

Trockenzeit

70 Minuten bei 40°C (104°F).

Vorbereitung

- Um ein optimales Ergebnis zu erreichen, muß Porenfüllfarbe verwendet werden.
- Grundierte Flächen gründlich schleifen. Schleifpapier 3M 1200 oder 800 verwenden.