

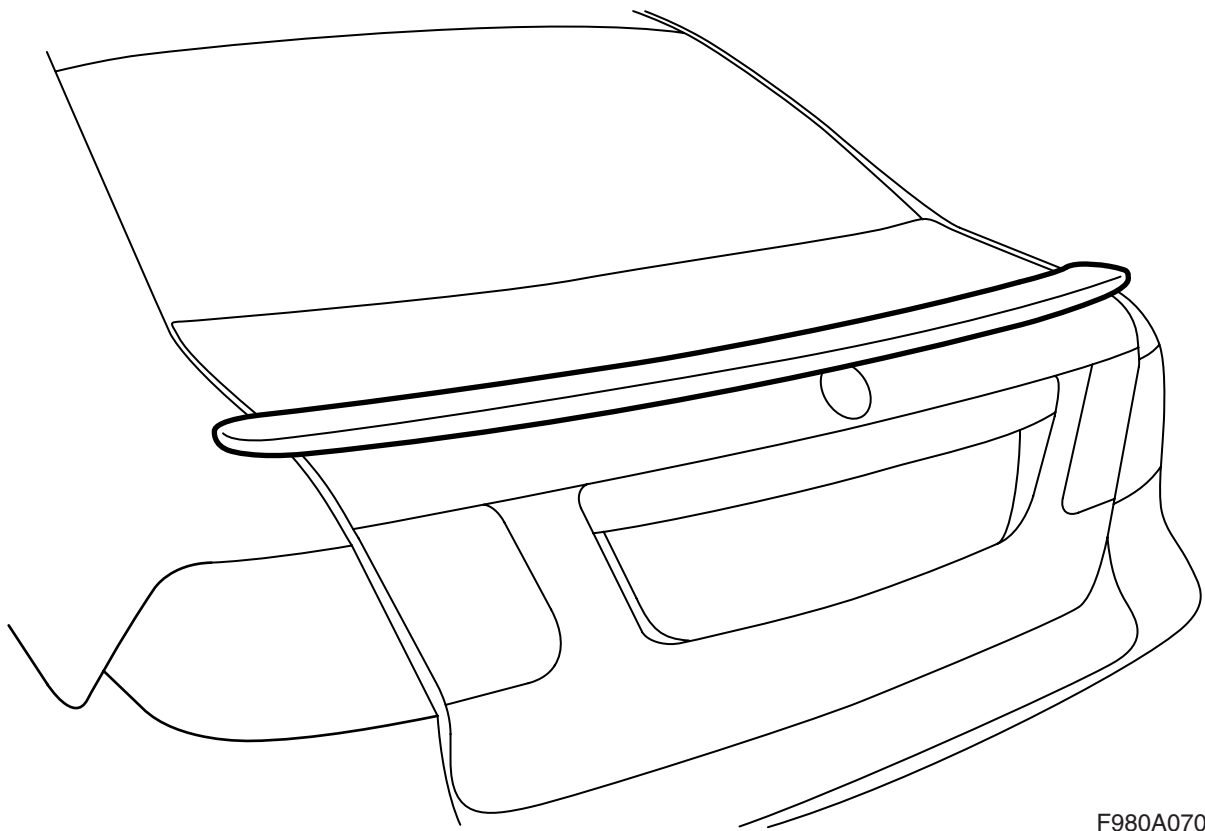


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

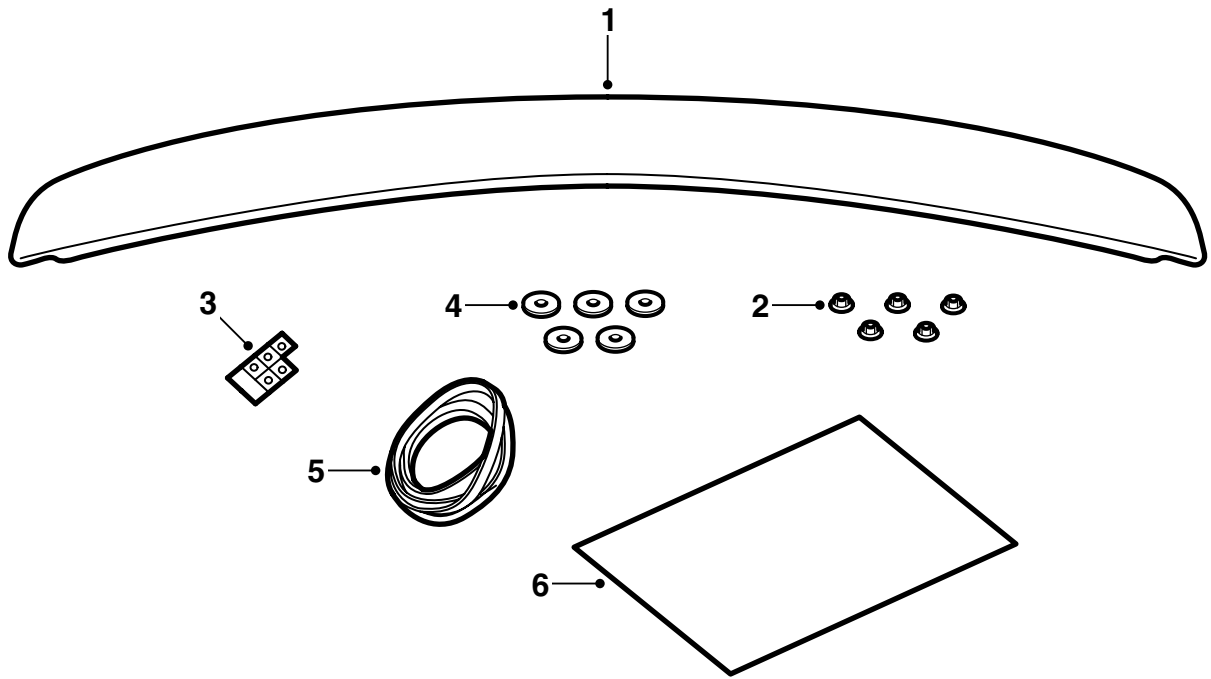
**Saab 9-3 M03-**

**Spoiler posteriore**

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 786 790	9:84-15	Oct 02	12 789 096	12 789 096 Mar 02

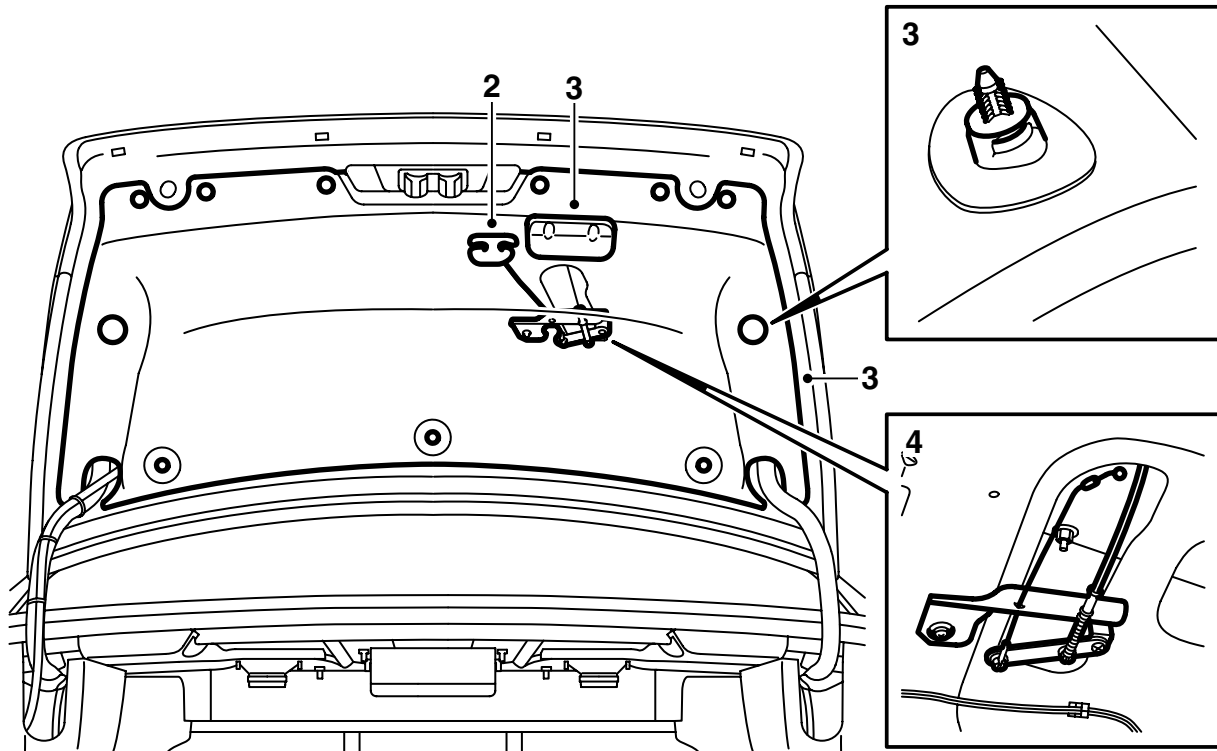


F980A070



F980A009

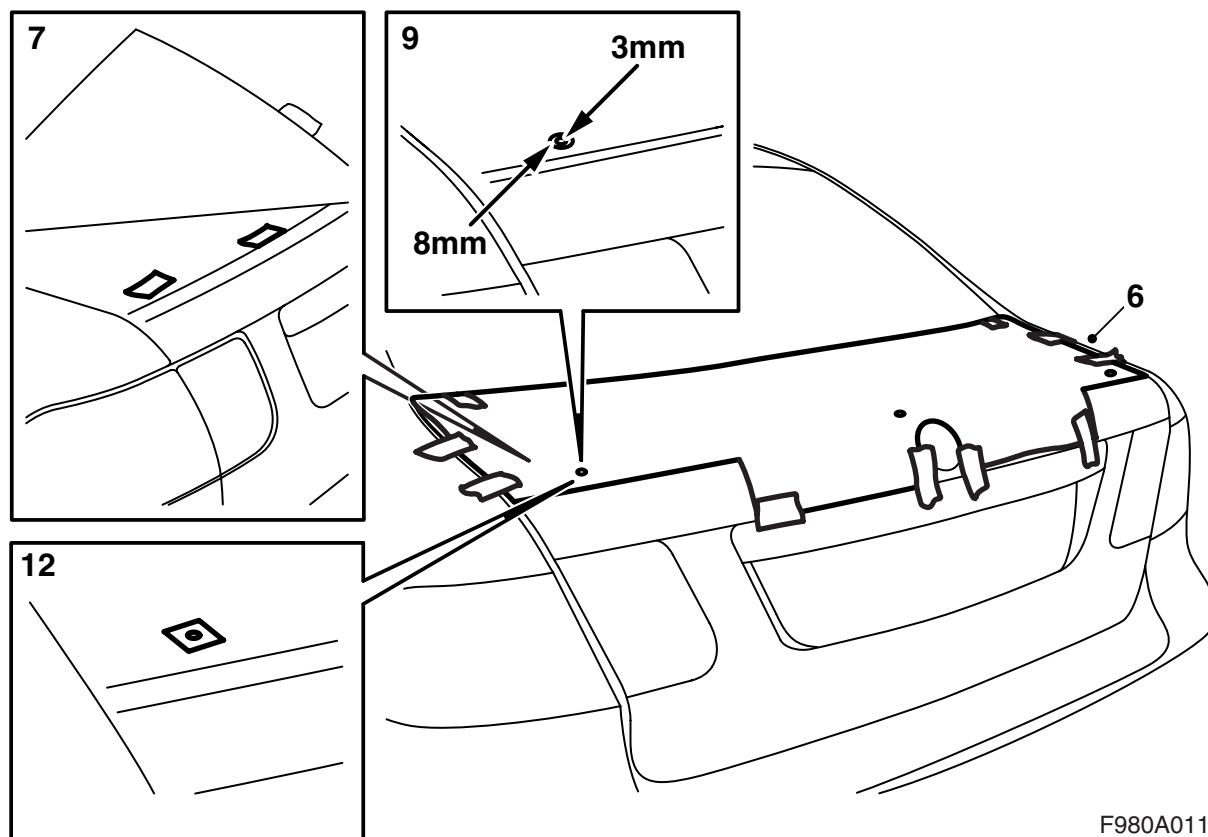
- 1 Spoiler
- 2 Dado (5 pz)
- 3 Nastro zincato (5 pz)
- 4 Tenute (5 pz)
- 5 Modanatura di tenuta
- 6 Dima (2 parti)



F980A010

Lo spoiler è stato sottoposto ad un trattamento con fondo grigio ed è quindi pronto per la verniciatura.

- 1 Verniciare lo spoiler con la tinta della carrozzeria, vedere le "Norme per la verniciatura di plastica ABS pretrattata con fondo" di seguito.
- 2 Aprire lo sportello del bagagliaio.  
**US:** Rimuovere la maniglia di apertura di emergenza.
- 3 Rimuovere la maniglia di chiusura sull'interno dello sportello del bagagliaio, i rivetti a due passi ed il rivestimento dello sportello del bagagliaio.
- 4 **US:** Svitare la vite del meccanismo di apertura di emergenza e spostare il meccanismo.



F980A011

- 5 Ritagliare le parti della dima, allinearle ed attaccarle fra loro con nastro adesivo.
- 6 Allineare la dima all'emblema rotondo sullo sportello del bagagliaio ed agli angoli anteriori dello sportello del bagagliaio. Fissare la dima all'emblema ed agli angoli anteriori con nastro adesivo.
- 7 Sollevare la dima in corrispondenza dell'emblema ed applicare pezzi di nastro adesivo nei punti in cui praticare i fori (5 pz).
- 8 Risistemare la dima e fissarla con nastro adesivo.
- 11 Sbavare i fori ed eliminare trucioli e resti di vernice. Pulire con il detergente Teroson FL. Applicare Standox 1K Füllprimer. Applicare la vernice di copertura. Applicare il sigillante per cavità Terotex HV 400 o Mercasol 1 alle superfici interne.
- 12 Applicare allo sportello del bagagliaio i pezzi di nastro zincato in dotazione.

### Avvertenza

Controllare la posizione della dima e regolarla all'occorrenza.

- 9 Praticare i fori indicati.

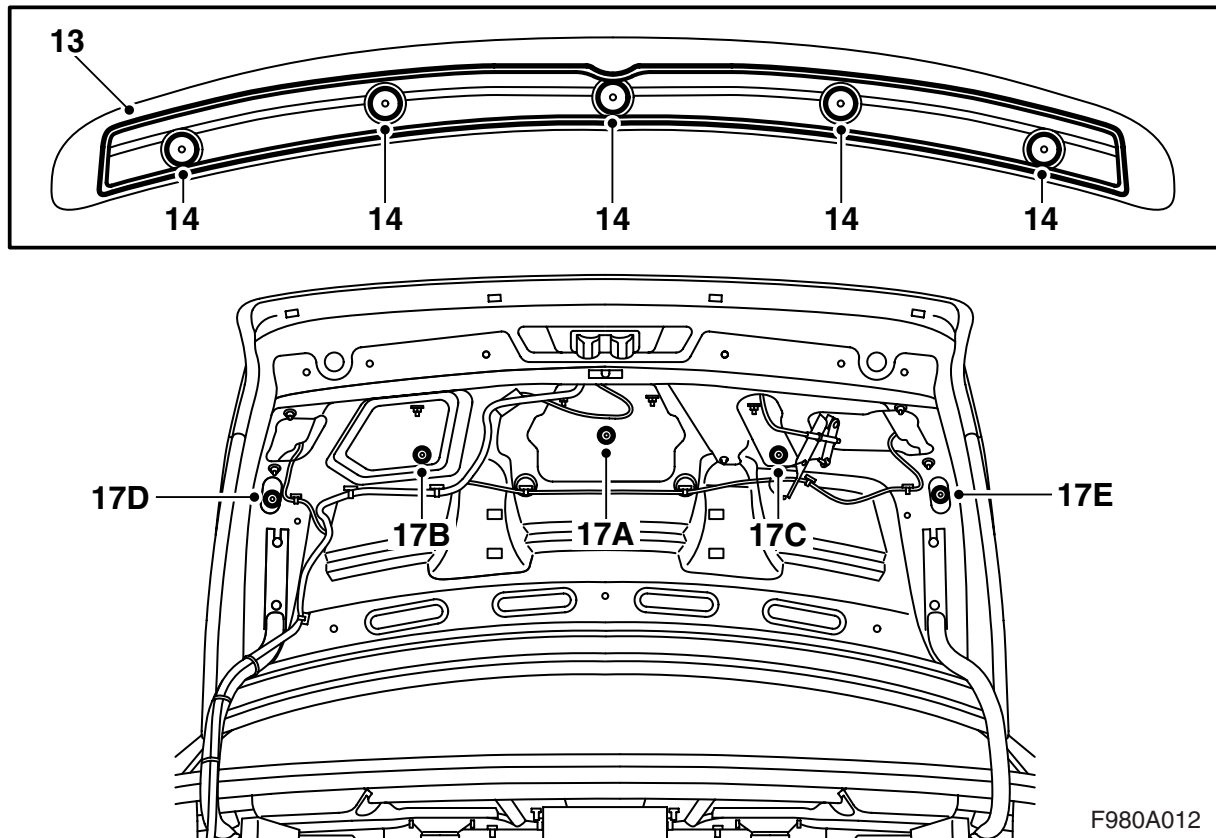
### Avvertenza

Non utilizzare un punzone per segnare la posizione dei fori.

Non spingere il trapano contro lo sportello del bagagliaio mentre si praticano i fori.

Praticare i fori iniziando con una punta da 2 mm, quindi da 5 mm ed infine da 8 mm.

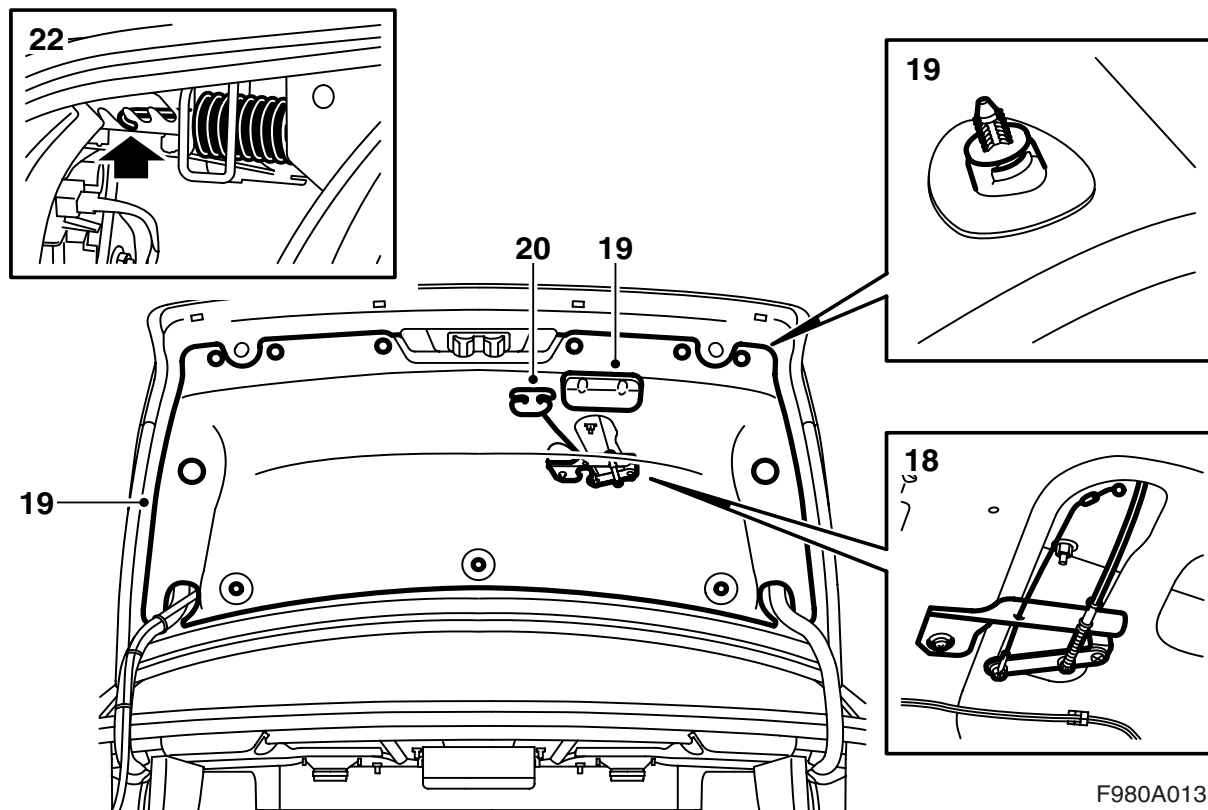
- 10 Rimuovere la dima ed i pezzi di nastro adesivo.



F980A012

- 13 Installare la modanatura di tenuta all'interno del bordo sul fondo dello spoiler, iniziando dalla cavità per l'emblema.
- 14 Installare le tenute sulle viti.
- 15 Sistemare lo spoiler sullo sportello del bagagliaio.
- 16 Tenendo lo spoiler in posizione, aprire lo sportello del bagagliaio con cautela.
- 17 Fissare provvisoriamente lo spoiler con i cinque dadi. Serrare quindi i dadi di alcuni giri alla volta nella sequenza mostrata in figura (A, B, C, D, E) fino a raggiungere la coppia di serraggio corretta.

**Coppia di serraggio: 6 Nm (4.5 lbf ft).**



F980A013

- 18 **US:** Installare il meccanismo di apertura di emergenza.
- 19 Installare il rivestimento all'interno dello sportello del bagagliaio, i rivetti a due passi e la maniglia di chiusura.
- 20 **US:** Installare la maniglia di apertura di emergenza.
- 21 Abbassare lo sportello ricavato nel rivestimento del bagagliaio, sia sul lato destro che sul lato sinistro.
- 22 Tendere la molla di destra e la molla di sinistra con una tacca.
- 23 Alzare entrambi gli sportelli.
- 24 Chiudere lo sportello del bagagliaio.

**⚠ PRECAUZIONE**

Lo spoiler sporge ai lati dello sportello del bagagliaio, quindi sussiste il pericolo di schiacciamento fra spoiler e parafranghi posteriori dell'automobile.

Avvisare il cliente del pericolo di schiacciamento.

## **Norme per la verniciatura di plastica ABS pretrattata con fondo**

- Sistemare lo spoiler in modo che non possa essere deformato durante il processo di verniciatura.
- La temperatura non deve essere superiore a +40°C (104°F).
- Lo spoiler è stato sottoposto a trattamento con fondo prima della consegna dal fornitore.
- Maneggiare lo spoiler con guanti puliti.

### **Tempo di essiccazione**

70 minuti a +40°C (104°F).

### **Preparativi**

- Levigare a fondo le superfici trattate utilizzando una carta abrasiva 3M 1200 o 800.