

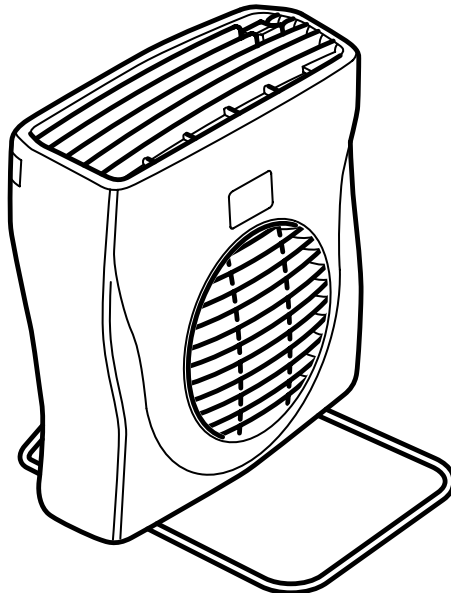


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-3, Saab 9-5**

Riscaldatore dell'abitacolo

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 791 146 12 791 147	9:87-38	Aug 03	12 795 083	12 795 083 Feb 02



E930A122

## Specifiche tecniche

Il riscaldatore dell'abitacolo K2 (400 127 783) presenta due posizioni, per una potenza rispettivamente di 600 W (LOW) e 1500 W (HIGH).

Il riscaldatore dell'abitacolo K3 (400 127 791) presenta due posizioni, per una potenza rispettivamente di 1250 W (LOW) e 2100 W (HIGH).

Le potenze indicate sono valide per una temperatura di -25 °C e flusso d'aria libero. Le resistenze, infatti, sono in grado di regolare la potenza in base alla temperatura esterna ed al flusso d'aria prodotto dalla ventola.

Il riscaldatore dell'abitacolo è provvisto di termica che interrompe l'alimentazione di corrente alla resistenza ed al motore della ventola se la temperatura supera il valore massimo consentito. La termica può intervenire, ad es., se il riscaldatore viene sistemato in una posizione tale da ostruire la circolazione dell'aria, cioè se le griglie di entrata ed uscita sono coperte. Se è intervenuta la termica, il riscaldatore dell'abitacolo non funziona.

**Riscaldatore dell'abitacolo K2:** La termica può essere resettata nel seguente modo:

- 1 Sfilare la spina del riscaldatore dell'abitacolo in modo da interrompere completamente l'alimentazione di tensione. Attendere inoltre che il riscaldatore si sia raffreddato.
- 2 Premere il pulsante nero sulla griglia di uscita del riscaldatore dell'abitacolo.

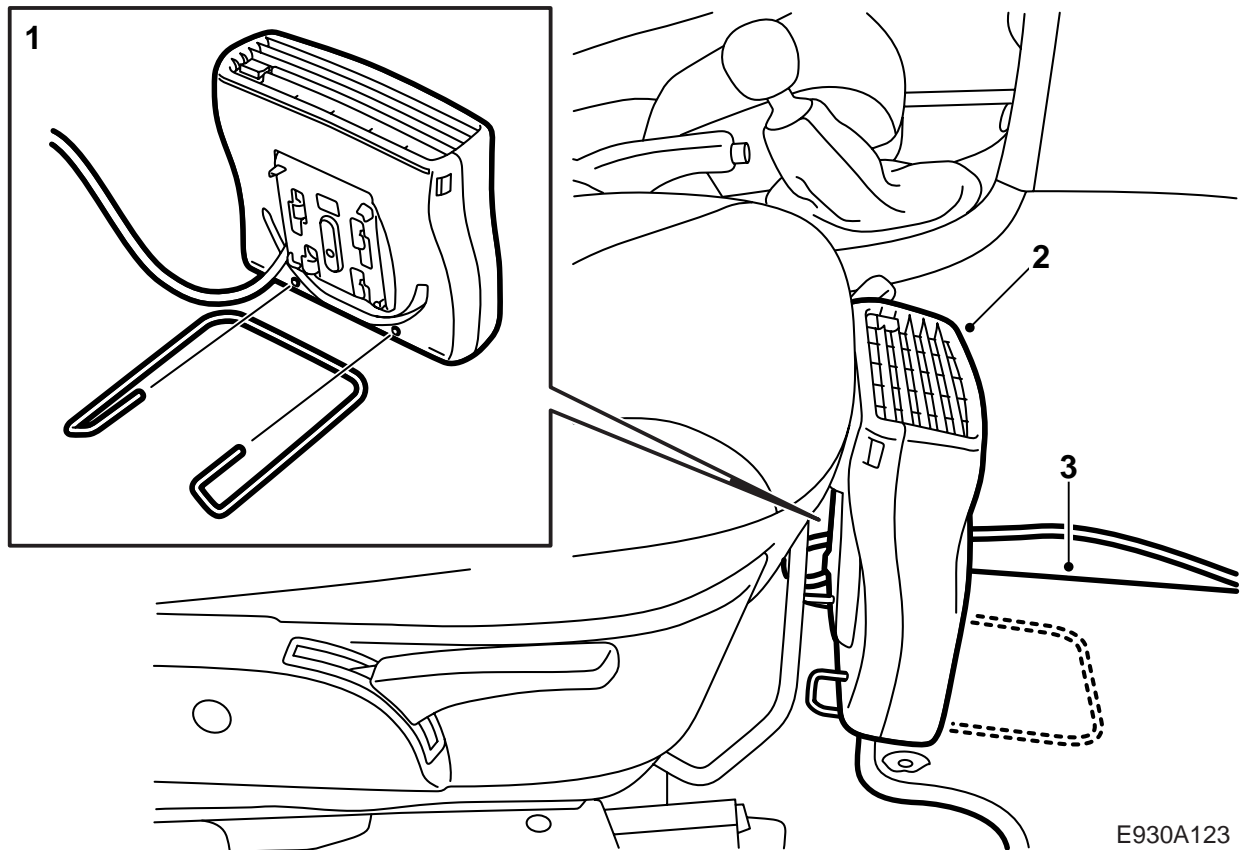


### **PRECAUZIONE**

Non impiegare attrezzi perché si potrebbero danneggiare la resistenza o la termica, provocando cortocircuiti ed incendi.

Si deve sentire un evidente scatto.

**Riscaldatore dell'abitacolo K3:** La termica non può essere resettata. Per la sostituzione, rivolgersi al punto vendita.



E930A123

### Istruzioni per l'uso

#### **⚠ PRECAUZIONE**

Il riscaldatore dell'abitacolo non deve essere conservato nell'abitacolo durante la guida. In caso di incidente, il riscaldatore potrebbe essere scagliato con violenza e provocare gravi lesioni.

- 1 Sistemare il reticolato nei fori sul retro del riscaldatore dell'abitacolo.
- 2 Posizionare il riscaldatore dell'abitacolo davanti al sedile del passeggero, con la griglia di aspirazione rivolta in avanti.

#### **Avvertenza**

Sistemare il riscaldatore in modo che non venga a contatto con il rivestimento del sedile, in considerazione del rischio di usura e decolorazione del rivestimento.

- 3 Sollevare eventualmente il tappetino di gomma o tessuto e sistemarlo sopra il reticolato del riscaldatore.
- 4 Collegare il riscaldatore dell'abitacolo e scegliere la posizione di potenza desiderata.

#### **Avvertenza**

**Saab 9-3 M03- con allarme antifurto:** Quando il riscaldatore deve essere usato, disinserire il sensore di movimento dell'allarme secondo la descrizione nel libretto Uso e Manutenzione dell'auto. Altrimenti, c'è il rischio di falso allarme a causa della circolazione dell'aria calda.

#### **⚠ PRECAUZIONE**

Il riscaldatore dell'abitacolo deve essere collegato ad una presa con messa a terra. Il collegamento a massa deve essere ininterrotto dal riscaldatore al connettore di entrata dell'automobile, e da quest'ultimo alla presa con messa a terra.

Per un funzionamento sicuro:

- Controllare regolarmente il collegamento a massa fra pin di massa del connettore di entrata e collegamento di massa della presa nell'abitacolo.
- Trattare tutti i cavi con cautela. Prestare particolare attenzione al rischio di schiacciamento ed al rischio di lesioni al contatto con parti taglienti di lamiera.
- Controllare regolarmente che il cavo di collegamento non presenti danni o segni di invecchiamento. Se il cavo è danneggiato, deve essere sostituito immediatamente.